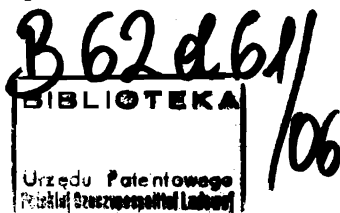


Opublikowano dnia 20 października 1959 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42278

Kl. 63 c, 5/01

Mgr inż. Janusz Borek

Kraków, Polska

Samochód trzykołowy

Patent trwa od dnia 21 października 1958 r.

W dotychczasowych rozwiązaniach konstrukcyjnych samochodów znane są i powszechnie stosowane dwa podstawowe układy kół, a mianowicie: układ czterokołowy dwuśladowy i układ trzykołowy symetryczny, trzyśladowy w dwóch odmianach, a to z jednym kołem na tylnej osi lub z dwoma kołami na tylnej osi.

Samochody budowane w obydwu powyższych układach kół są skomplikowane i kosztowne w produkcji ze względu na konieczność stosowania drogich zespołów, a mianowicie mechanizmu kierowniczego i mechanizmu różnicowego (dyferencjału) lub jednego z nich w zależności od przyjętego układu kół i zastosowania napędu na tylną lub przednią oś pojazdu. Będący przedmiotem wynalazku samochód trzykołowy, dwuśladowy o asymetrycznym układzie kół, typowym dla motocykla z przyczepką, nie wymaga stosowania wyżej wymienionych mechanizmów, jest prosty w konstrukcji i odznacza się prostotą użytkowania i konserwacji.

Zalety jego w stosunku do samochodu o układzie trzykołowym trzyśladowym są następujące: dwuśladowość, zapewniająca łatwiejsze przebywanie dróg gruntowych, niższy koszt produkcji, mniejszy ciężar i mniejsze wymiary pojazdu.

Zalety w stosunku do motocykla z przyczepką: wygodna pozycja jadących, zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych, większa prędkość, lepsza stateczność pojazdu, wynikająca z niższego rozmieszczenia środka ciężkości.

Na rysunku uwidoczniono przedmiot wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok pojazdu z boku, fig. 2 i fig. 3 przedstawiają schemat, ilustrujący układ kół oraz rozmieszczenie poszczególnych elementów i zespołów pojazdu. Układy samochodu przedstawione na fig. 2 i fig. 3 różnią się umieszczeniem silnika 4 oraz siedzeń 10, 11 i 14 dla jadących. Na fig. 2 silnik jest umieszczony w tylnej części pojazdu, napęd przenoszony jest na prawe tylne koło 6

za pośrednictwem przystawki 5, a siedzenia 10 i 11 dla dwóch osób dorosłych i jednego dziecka jest ustawione w jednym rzędzie.

Na fig. 3 silnik jest umieszczony z boku po prawej stronie, a napęd jest przenoszony bezpośrednio na tylne prawe koło 6 łańcuchem lub wałem Cardana. Siedzenia 10 i 14 dla czterech osób są ustawione w dwóch rzędach na podłodze 15. Podwozie samochodu stanowi rama rurowa 1 z podłogą 15, spoczywająca na trzech kołach 2, 6, 13 umieszczonych na wahaczach 3, resorowanych sprężynami śrubowymi lub narządami gumowymi. Zbiornik paliwa 7 jest umieszczony na podłodze 15 w tylnej części pojazdu po prawej stronie. Pomieszczenia na bagaż są dwa: z tyłu pojazdu na bagaż ciężki 8 i z przodu na bagaż lekki 9, przy czym dna tych pomieszczeń znajdują się na poziomie prześwitu pojazdu. Kierownica 12 z lewej strony pojazdu jest połączona z kołem przednim 13, nastawianym jak koło motocyklowe. Na kierownicy umieszczone są rękojeści narządów sterujących, a mianowicie sprzęgła, przedniego hamulca, przepustnicy gaźnika, przyspieszenia zapłonu, przerzutu świateł oraz przycisk sygnału. Dźwignia zmiany biegów jest umieszczona pod lewą nogą kierowcy, a dźwignia hamulca na tylne koło — pod prawą nogą. Rozrusznik może być

ręczny lub elektryczny w zależności od typu silnika napędowego.

Samochód jest okryty cienką blachą lub folią z tworzyw sztucznych 16, możliwe jest także pokrycie odpowiednio spreparowanym brezentem.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Samochód trzykołowy, znamieny tym, że posiada asymetryczny układ kół, przy czym prawe tylne koło (6) jest umieszczone w jednej linii za kołem przednim (13), a tylne lewe (2) z boku i wysunięte wprzód w stosunku do koła prawego (6), tak iż samochód jest dwuśladowy.
2. Samochód według zastrz. 1, znamieny tym, że siedzenie (10) dla kierowcy i pasażera jest umieszczone w jednym rzędzie z siedzeniem składanym (11), a silnik (4), umieszczony w tylnej części pojazdu, jest połączony z prawym tylnym kołem (6) przystawką (5).
3. Samochód według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że siedzenia (10 i 14) są ustawione w dwóch rzędach, a silnik (4) jest umieszczony z boku i połączony z prawym tylnym kołem łańcuchowym lub wałem Cardana.

M g r i n ż. J a n u s z B o r e k
Zastępca: dr Adam Ponikło
rzecznik patentowy

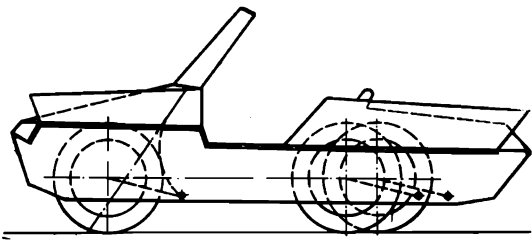


Fig. 1

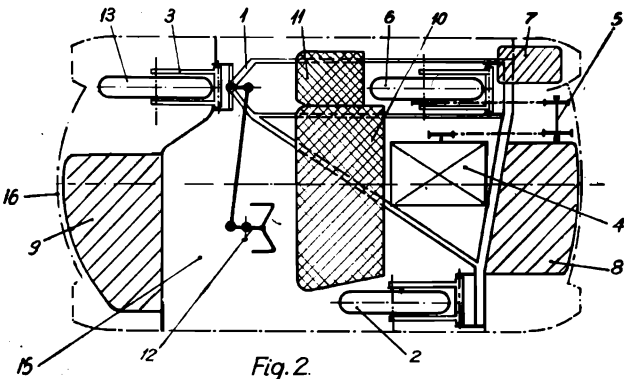


Fig. 2

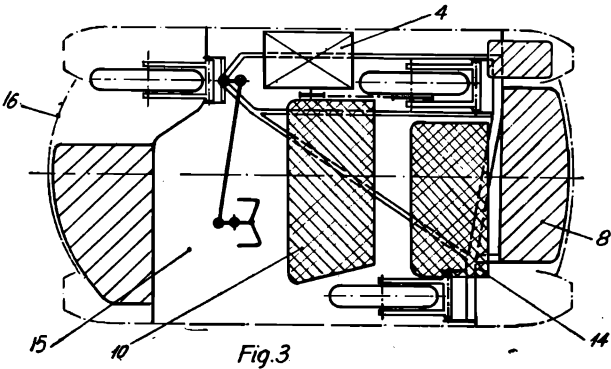


Fig. 3