

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18019**

(21) Numer zgłoszenia: **18278**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(22) Data zgłoszenia: **20.05.2011**

(54)

Zderzak przedni samochodu terenowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2012 WUP 05/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
KAJDA ROBERT, Kłocko, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
KAJDA ROBERT, Kłocko, (PL)

PL 18019

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przedni zderzak przeznaczony do montowania na samochodach terenowych w miejsce zderzaka seryjnego.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest przedstawiony na zdjęciach, na których fig. 1-5 przedstawiają pięć odmian zderzaka.

Odmiana 1 wzoru, przedstawiona w widoku z przodu i z tyłu na fig. 1 to stalowa, wielopłaszczyznowa belka podstawowa, z łóżem na wciągarkę, ze szczeliną na linę wciągarki, z uchami do mocowania dodatkowego osprzętu, z płaskimi powierzchniami ułatwiającymi wchodzenie na pojazd od przodu, a także przeznaczonymi do umieszczania na nich dodatkowych elementów. Z tyłu (we wnętrzu belki) znajdują się elementy wzmacniające i elementy do łączenia jej z pojazdem.

Odmiana 2 wzoru, przedstawiona na fig. 2 w widoku z przodu, to belka podstawowa taka sama jak w odmianie 1, z tym tylko, że posiada przymocowany do górnej powierzchni rurowy pałąk w kształcie prostokąta z zaokrąglonymi górnymi narożnikami, przy czym po bokach pałąk ten posiada dwa mniejsze pół-pałąki.

Odmiana 3 wzoru, przedstawiona na fig. 3 w widoku z lewego przodu, to belka podstawowa taka sama jak w odmianie 1, z tym tylko, że posiada przymocowany do górnej powierzchni rurowy pałąk w kształcie prostokąta z zaokrąglonymi górnymi narożnikami.

Odmiana 4 wzoru, przedstawiona na fig. 4 w widoku z prawego przodu, to belka podstawowa taka sama jak w odmianie 1, z tym tylko, że posiada przymocowany do górnej powierzchni rurowy pałąk w kształcie wysokiego trapezu z zaokrąglonymi górnymi narożnikami.

Odmiana 5 wzoru, przedstawiona na fig. 5 w widoku z przodu, to belka podstawowa taka sama jak w odmianie 1, z tym tylko, że posiada przymocowany do górnej powierzchni rurowy pałąk w kształcie płaskiego trapezu z zaokrąglonymi górnymi narożnikami.

Cechy istotne wzoru przemysłowego to kształt zderzaka, nadający mu, a przez to całemu pojazdowi terenowemu, indywidualny charakter, podkreślający wytrzymałość zderzaka, pewność konstrukcji i podkreślający moc pojazdu oraz jego terenowy wygląd, w środowiskowym slangu określany jako rasowa sylwetka.

Ilustracja wzoru



Fig.1

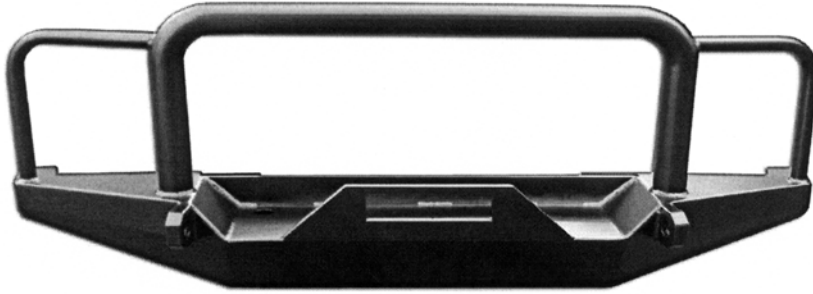


Fig.2



Fig.3



Fig.4

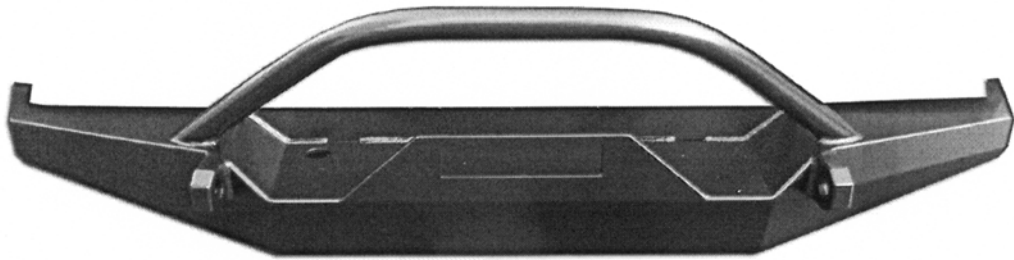


Fig.5

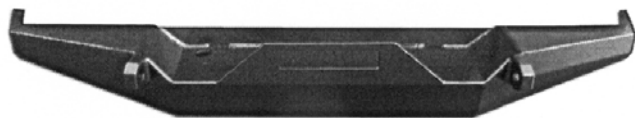


Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4



Fig.5