



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203819102 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 10

(21) 申请号 201420241495. 2

(22) 申请日 2014. 05. 12

(73) 专利权人 宁波金洋化工物流有限公司
地址 315211 浙江省宁波市镇海区定海路
289 号

(72) 发明人 顾明岳 陈世财 翁永祥

(74) 专利代理机构 余姚德盛专利代理事务所
(普通合伙) 33239
代理人 胡小永

(51) Int. Cl.

B60P 3/00 (2006. 01)

B60P 1/00 (2006. 01)

B60P 1/56 (2006. 01)

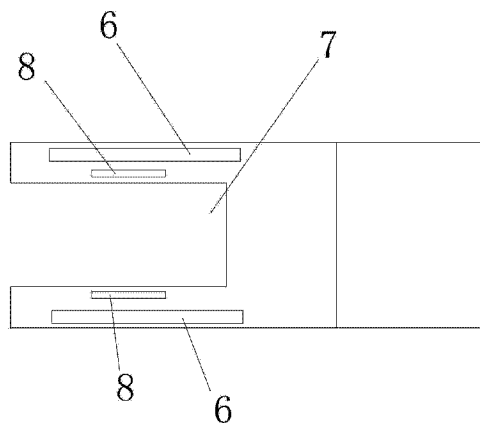
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种集装箱运输车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种集装箱运输车,包括车身、前轮、后轮和辅助轮,所述车身的尾部开有一缺口,所述缺口的长度大于1米,宽大于1米,所述辅助轮安装在车身的尾部所述缺口的后侧,所述后轮安装在所述缺口的内侧所述车身的中侧,所述前轮安装在所述车身的前部。本实用新型的集装箱运输车不需要专业的吊装设备即可实现集装箱的卸载与装车,使用起来方便高效。



1. 一种集装箱运输车,其特征在于,包括车身(4)、前轮(1)、后轮(2)和辅助轮(3),所述车身(4)的尾部开有一缺口(7),所述缺口(7)的长度大于1米,所述缺口(7)的宽大于1米,所述辅助轮(3)安装在所述车身(4)的尾部并位于所述缺口(7)的后侧,所述后轮(2)安装在所述缺口(7)的前侧并位于所述车身(4)的中侧,所述前轮(1)安装在所述车身(4)的前部。

2. 如权利要求1所述的集装箱运输车,其特征在于,所述车身(4)的尾部设有升降装置,所述升降装置包括液压缸(5)和承重钢轨(6),所述承重钢轨(6)安装在所述液压缸(5)的上端。

3. 如权利要求1或2所述的集装箱运输车,其特征在于,所述车身(4)的尾部还设有电磁铁(8)。

4. 如权利要求1或2所述的集装箱运输车,其特征在于,所述后轮(2)为动力轮。

一种集装箱运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输车领域，具体是涉及一种集装箱运输车。

背景技术

[0002] 现有的集装箱运输车一般都是简单的卡车，这样的卡车在卸载与装车集装箱的时候需要有专门的吊装设备。这样就导致集装箱运输车在一些设备简单的场合不能方便的实现集装箱的卸载和装车。

实用新型内容

[0003] (一) 要解决的技术问题

[0004] 针对现有技术存在的不足，本实用新型提供一种能方便卸载与装车的集装箱运输车。

[0005] (二) 技术方案

[0006] 为达到上述目的，本实用新型提供了一种集装箱运输车，包括车身、前轮、后轮和辅助轮，所述车身的尾部开有一缺口，所述缺口的长度大于1米，宽大于1米，所述辅助轮安装在车身的尾部所述缺口的后侧，所述后轮安装在所述缺口的前侧所述车身的中侧，所述前轮安装在所述车身的前部。

[0007] 进一步，所述车身的尾部设有升降装置，所述升降装置包括液压缸和承重钢轨，所述承重钢轨安装在所述液压缸的上端。

[0008] 进一步，所述车身的尾部还设有电磁铁。

[0009] 进一步，所述后轮为动力轮。

[0010] 进一步，所述承重钢轨有两条，分别设置在所述缺口的两侧；所述电磁铁有两块，分别设置在所述缺口的两侧。

[0011] (三) 有益效果

[0012] 本实用新型集装箱运输车不需要专业的吊装设备即可实现集装箱的卸载与装车，使用起来方便高效。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型集装箱运输车主视角的结构示意图；

[0014] 图2为本实用新型集装箱运输车仰视图的结构示意图；

[0015] 图3为本实用新型集装箱运输车俯视角的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和实施例，对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型，但不用来限制本实用新型的范围。

[0017] 本实用新型的一种集装箱运输车的结构如图1、图2和图3所示，包括车身4、前轮

1、后轮 2 和辅助轮 3,所述车身 4 的尾部开有一缺口 7,所述缺口 7 的长度大于 1 米,宽大于 1 米,所述辅助轮 3 安装在车身 4 的尾部并位于所述缺口 7 的后侧,所述后轮 2 安装在所述缺口 7 的前侧并位于所述车身 4 的中侧,所述前轮 1 安装在所述车身 4 的前部。缺口 7 的设置能使一般搬运架插入运输车内

[0018] 其中,所述车身 4 的尾部设有升降装置,所述升降装置包括液压缸 5 和承重钢轨 6,所述承重钢轨 6 安装在所述液压缸 5 的上端。使用时升降装置把集装箱向上顶,然后在缺口 7 中插入搬运架,在降低集装箱,集装箱就落在运输架上。运输车就可直接开出去。

[0019] 其中,所述车身 4 的尾部还设有电磁铁 8。所述电磁铁 8 的设置能有效的吸附住集装箱,防止集装箱掉落。

[0020] 其中,所述后轮 2 为动力轮。在本实施例中后来是动力轮,前轮和辅助轮只是为了车轮稳定性。

[0021] 其中,所述承重钢轨 6 有两条,分别设置在所述缺口 7 的两侧;所述电磁铁 8 有两块,分别设置在所述缺口 7 的两侧。

[0022] 本实用新型的有益效果:不需要专业的吊装设备即可实现集装箱的卸载与装车,使用起来方便高效。

[0023] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

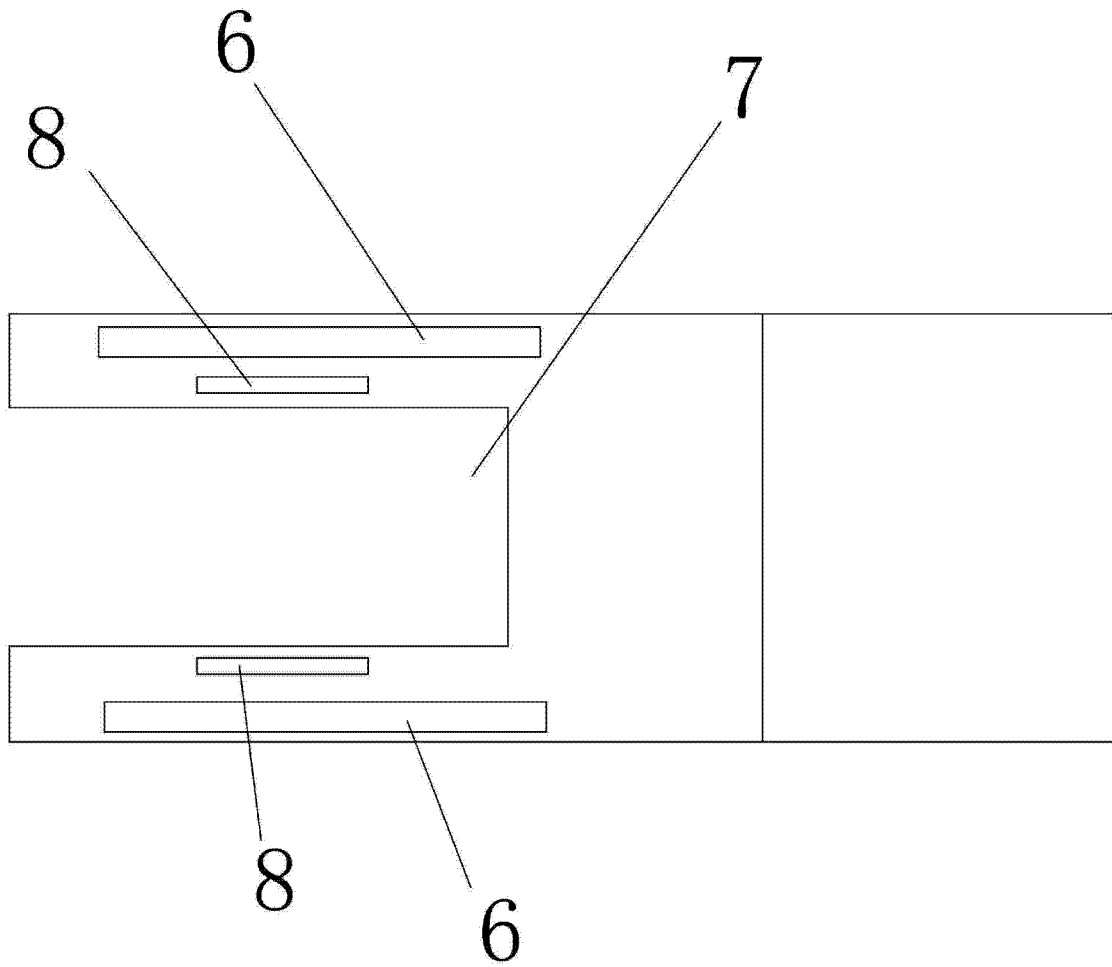


图 1

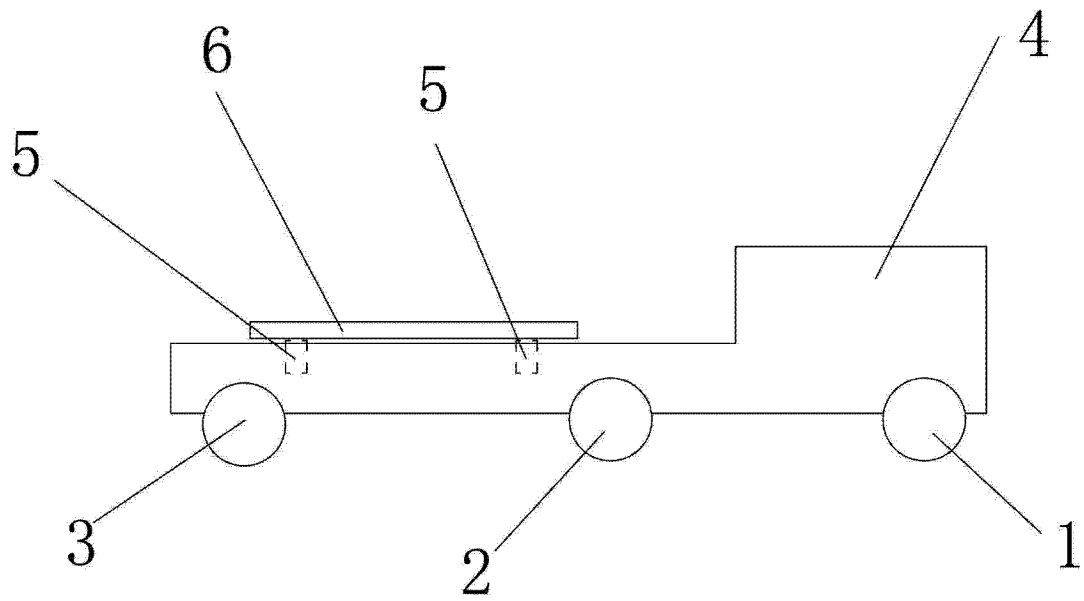


图 2

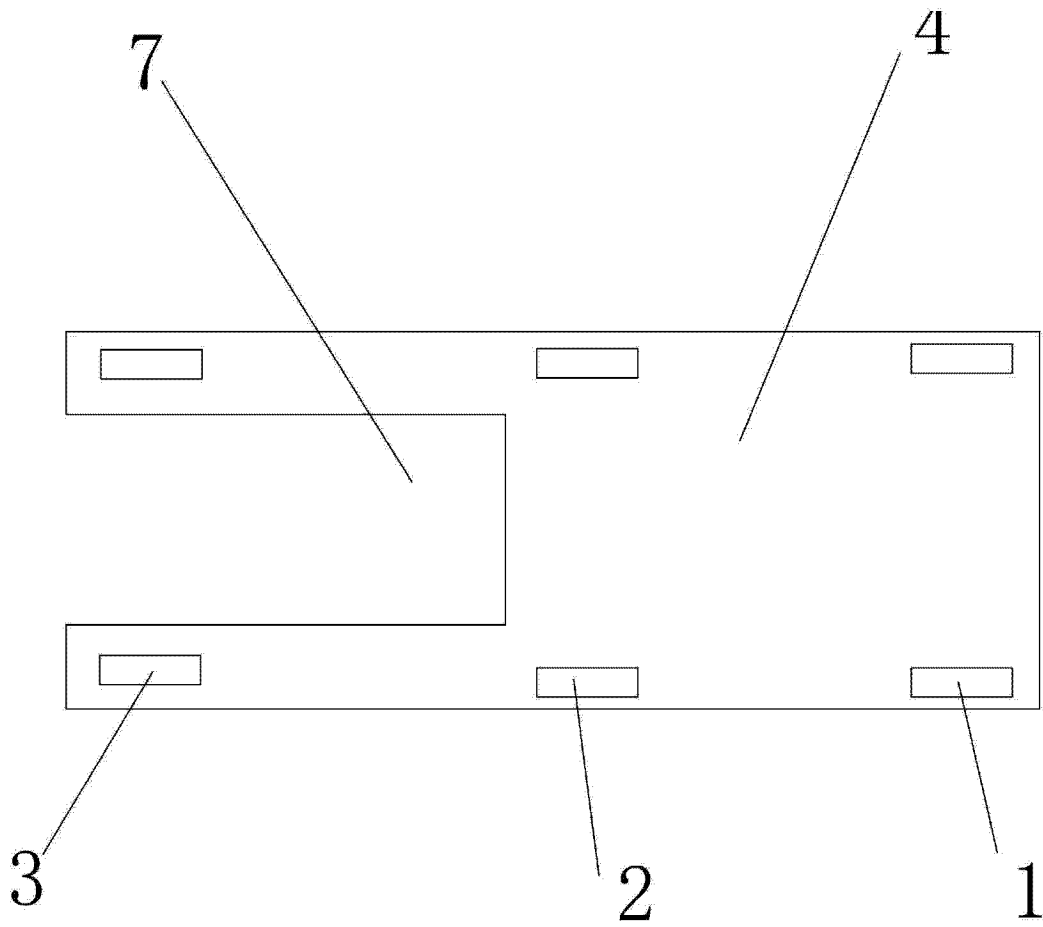


图 3