



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206044
(11) (B1)

[51] Int. Cl³

B 60 J 11/00 ✓

[22] Přihlášeno 29 06 79

[21] [PV 4586—79]

[40] Zveřejněno 29 08 80

[45] Vydáno 31 01 83

[75]

Autor vynálezu

FECHTNER JAN ing., POSEKANÝ BEDŘICH,
SODOMKA JAROSLAV a SOVA MIROSLAV, PRAHA

[54] Kryt na auto

Vynález řeší kryt na auto, chránící auto zejména proti slunci, včetně přístřešku po straně auta. Kryt má malou hmotnost, je skladný zhotovitelný z materiálů plastických i kovových.

Dosud není znám kryt pro auto, který pro lehkost a skladnost by mohl tvořit součást vybavení auta a chránit auto proti slunci, kroupám, šťávě z květů stromů apod. při snadném použití a opětném složení a uložení do auta.

Uvedený nedostatek odstraňuje kryt na auto podle vynálezu, jehož podstatu tvoří ohebná střešní krytina a nejméně jeden střešní nosník, skládající se z nastavného ramene se stavěcími otvory a umístěného v záchytné objímce s otvory pro stavěcí šroubek, která je spojena se záchytnou čelistí s lůžkem pro okraj střechy. Střešní nosník se dále skládá z funkčního ramene s podélným otvorem, umístěného ve funkční objímce, opatřené vodicím čepem a funkční čelistí s lůžkem. Funkční rameno je jednak opatřeno opěrným čelem pro pružinu a jednak je ukončeno závitem, procházejícím otvorem ve funkční čelisti, o kterou se opírá příslušná matice. Nastavné rameno a funkční rameno jsou spojena pomocí spojovací objímky, opatřené krytinovou podpěrrou a jištěny proti otáčení a oddálení kupř. zajišťovacím

čepem a zajišťovací západkou s otvorem. Na záchytné objímce a funkční objímce je umístěno otočně jednak nosné rameno, při použití dvou střešních nosníků a jednak dvě nastavná nosná ramena se spojovacím čepem s lůžkovou podpěrrou při použití jednoho střešního nosníku. Nosné rameno a nastavné nosné rameno jsou opatřena zárazkou, kupř. protiohnutím, které narazí na okraj jednak záchytné a jednak funkční čelisti a dále jsou opatřena záchytkou kupř. záchytnou vidlicí, přičemž na ohebné střešní krytině jsou umístěny příchytky, kupř. poutka s výhodou pružicí.

Ohebná střešní krytina ve tvaru obdélníka, zavěšením vytvoří převis, kterým se krytí auta zvyšuje a umožňuje případné napojení čelní a boční ochrany auta, včetně pneumatik. Převis umožňuje též snadné připojení přístřešku na boku auta v kombinaci s přístřešními rameny.

Na připojeném výkresu jsou znázorněny dva příklady provedení krytu na auto podle vynálezu, kde obr. 1 je střešní nosník s nosnými rameny, upevněný na střeše auta pružinou; pohled se strany, na obr. 2 je totéž; pohled shora, na obr. 3 je funkční část střešního nosníku s nastavnými nosnými rameny, upevněného na střechu auta šroubením; pohled shora, na obr. 4 je ohebná střešní kry-

tina s pružicími poutky; pohled ze spodu, na obr. 5 je záchytná čelist s vybráním pro přístřešné rameno; pohled z čela a na obr. 6 je přístřešné rameno; pohled shora.

Záchytná čelist 1 s lůžkem 2 pro okraj střechy auta je spojena se záchytnou objímkou 3 s otvory pro stavěcí šroubek 4, která nese ložisko pro nosné rameno 5, opatřené zárážkou 6, a která dorazem na okraj záchytné čelisti 1 omezuje jeho otáčení. Nosné rameno 5 je dále opatřeno záchytkou 7, kupř. záchytnou vidlicí. V záchytné objímce 3 je umístěno nastavné rameno 8 se stavěcími otvory 9 pro stavěcí šroubek 4 a dále se zajišťovacím čepem 10 a je též posuvně umístěno ve spojovací objímce 11 se zajišťovací západkou 12, kupř. pružicí destičkou s otvorem, a se sklopnou krytinovou podpěrou 13. Ve spojovací objímce 11 je stejným způsobem umístěno též funkční rameno 14, jištěné proti otáčení a vyražení zajišťovacím čepem 10 a zajišťovací západkou 12. Funkční rameno 14 je opatřeno opěrným čelem 15 pro pružinu 16 a podélným otvorem 17 pro vodicí čep 18, sloužící též jako opěra pro druhou stranu pružiny 16, který je spojen s funkční objímkou 19, na které je připojena funkční čelist 20 s lůžkem 2 a ložisko pro nosné rameno 5, se zárážkou 6 a záchytkou 7. Ohebná střešní krytina 21, kupř. tenká textilie, s výhodou pogumovaná, je obdélníkového tvaru s připojenými přichytkami 22, kupř. poutky z opředené pryže, je uchycena na záchytkách 7, vně auta vytočených nosných ramen 5 dvou střešních nosníků a vytváří převis 23. V jiném příkladě provedení podle vynálezu je funkční rameno 14 zakončeno závitěm 24, který prochází otvorem ve funkční čelisti 20, o kterou se opírá příslušná matice 25. V dalším příkladě krytu na auto podle vynálezu je použit jen jeden střešní nosník, jednak s pružinou 16 a jednak se závitěm 24 a maticí 25 a na zá-

chytné objímce 3 a funkční objímce 19 je otočně umístěno po dvou nastavných nosných ramenech 26, se spojovacím čepem 27 s lůžkovou podpěrou 28, opatřených zárážkou 6 a záchytkou 7. V příkladě kompletnějšího provedení, je kryt na auto podle vynálezu doplněn dvěma přístřešnými rameny 29 s hákovitým zakončením 30 a se závlačkovým háčkem 31, umístěným do závlačkového otvoru 32, které se umísťují do vybrání 33 v záchytné čelisti 1. Přístřešní ramena 29 jsou opatřena záchytkou 7, na kterou se uchycuje přístřeškový kryt po boku auta, který tvoří prodloužený boční převis 23, nebo jako samostatná část je připojena k bočnímu převisu. Ještě v dalším příkladě využití vynálezu, zejména při garážování, je na převis 23 připojen čelní a boční kryt, spolu spojený a uchycený na nárazníky a kola kupř. pomocí háčků na pružicích pásících.

Střešní nosníky krytu na auto podle vynálezu lze využít jako nosiče pro dopravu dlouhých a lehkých nákladů jako lyží apod.

Použití: Střešní nosník vytvořený jako celek umístěním nastavného ramene 8 a funkčního ramene 14 do spojovací objímky 11, zajištěných proti otáčení a oddálení zajišťovacím čepem 10 a zajišťovací západkou 12, zachytí se lůžkem 2 záchytné čelisti 1 za okraj střechy auta a do lůžka 2 funkční čelisti 20 se umístí protilehlý okraj střechy pomocí jednak pružiny 16, jejím stlačením a popuštěním, a jednak přitažením matice 25. Pro napnutí ohebné střešní krytiny 21 se vychýlí záchytky 7 jednak nosných ramen 5 a jednak nastavných nosných ramen 26 vně střechy auta až na doraz zárážky 6 a ohebná střešní krytina 21, uchycená přichytkami 22 za záchytky 7 pruží jednak nosná ramena 5 a jednak nastavná nosná ramena 26, opírající se zárážkami 6 o okraj čelisti 1 a 20. Podle potřeby se vztyčí krytinová podpěra 13.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Kryt na auto, zejména proti slunci, vyznačený tím, že je vytvořen z ohebné střešní krytiny (21) s přichytkami (22) a nejméně jednoho střešního nosníku složeného z nastavného ramene (8) se stavěcími otvory (9), umístěného v záchytné objímce (3) s otvory pro stavěcí šroubek (4) a se záchytnou čelistí (1) s lůžkem (2) a dále z funkčního ramene (14) s podélným otvorem (17), které je umístěno ve funkční objímce (19), opatřené vodicím čepem (18) a funkční čelistí (20) s lůžkem (2), přičemž funkční rameno (14) je opatřeno jednak opěrným čelem (15) pro pružinu (16) a jednak závitěm (24), který prochází otvorem ve funkční čelisti

(20), o kterou se opírá příslušná matice (25), a nastavné rameno (8) spolu s funkčním ramenem (14) jsou neotočně spojeny pomocí spojovací objímky (11), opatřené krytinovou podpěrou (13) a na záchytné objímce (3) a funkční objímce (19) je otočně umístěno jednak nosné rameno (5) a jednak dvě nastavná nosná ramena (26), opatřená spojovacím čepem (27) a lůžkovou podpěrou (28) a ramena (5, 26) jsou opatřena zárážkou (6) a záchytkou (7).

2. Kryt na auto podle bodu 1, vyznačený tím, že do vybrání (33) na záchytné čelisti (1) jsou umístěna přístřešní ramena (29) opatřená záchytkou (7).

