



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M545709 U

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 07 月 21 日

(21)申請案號：106203097

(22)申請日：中華民國 106 (2017) 年 03 月 06 日

(51)Int. Cl. : **B60K37/04 (2006.01)**

(71)申請人：張原誌(中華民國) (TW)

高雄市仁武區仁心路 81 巷 30 之 1 號

(72)新型創作人：張原誌 (TW)

(74)代理人：涂家彰

申請專利範圍項數：16 項 圖式數：5 共 16 頁

(54)名稱

汽車之擴充套件

(57)摘要

本創作汽車之擴充套件，其設於駕駛前方的平台上，其包含有固設於該平台上的固定體，以及與固定體連接的主體，該主體係凸伸於該固定體，而該固定體可以依照平台的表面形狀來與之固定，進而使兩者之間更為密合；其中，該主體內可增設擴充空間，並於該擴充空間中加設可顯現汽車資訊的顯示單元，因此，透過增設的顯示單元，可使駕駛能有更精準的汽車資訊顯示，並且駕駛可透過精準了解汽車資訊後，適時的調整開車步調，以避免不必要的汽車損耗，同時透過增加多元的顯示單元，可增加行車安全，讓駕駛更能享受開車的樂趣。

指定代表圖：

符號簡單說明：

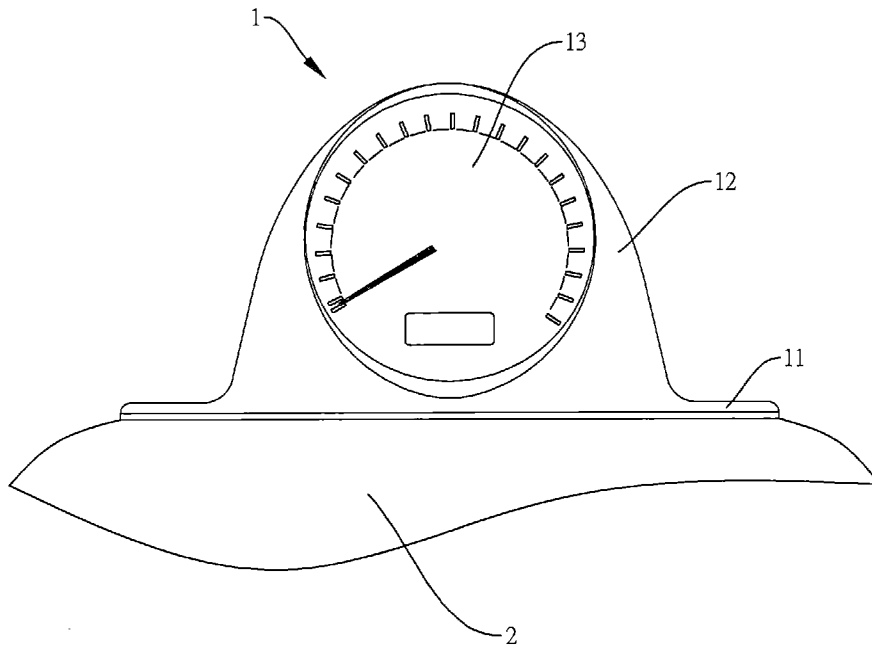
1 . . . 汽車之擴充套件

11 . . . 固定體

12 . . . 主體

13 . . . 顯示單元

2 . . . 平台



【圖1】



申請日: 106.3.6

IPC分類: B60K37/04
(2006.01)

【新型摘要】

【中文新型名稱】 汽車之擴充套件

【中文】

本創作汽車之擴充套件，其設於駕駛前方的平台上，其包含有固設於該平台上的固定體，以及與固定體連接的主體，該主體係凸伸於該固定體，而該固定體可以依照平台的表面形狀來與之固定，進而使兩者之間更為密合；其中，該主體內可增設擴充空間，並於該擴充空間中加設可顯現汽車資訊的顯示單元，因此，透過增設的顯示單元，可使駕駛能有更精準的汽車資訊顯示，並且駕駛可透過精準了解汽車資訊後，適時的調整開車步調，以避免不必要的汽車損耗，同時透過增加多元的顯示單元，可增加行車安全，讓駕駛更能享受開車的樂趣。

【指定代表圖】 圖1

【代表圖之符號簡單說明】

- 1 汽車之擴充套件
- 11 固定體
- 12 主體
- 13 顯示單元
- 2 平台

【新型說明書】

【中文新型名稱】 汽車之擴充套件

【技術領域】

【0001】本創作係關於一種汽車之套件；更詳而言之，係指一種汽車之擴充套件。

【先前技術】

【0002】一般而言，原廠的汽車係由一般的引擎、冷氣…等原廠所設定的基本汽車設備所組成，而許多汽車使用者時常希望能將汽車的性能更為優化，進而將原廠所不足或是沒有提供到的功能(例如引擎的馬力加強)，汽車使用者會選擇性的搭配或加裝套件(例如立體音響)，以擴充該汽車的功能。

【0003】經優化後的汽車，經使用一段時間後發現，若是優化在引擎方面，當引擎轉速變快的時候，很容易導致機油過熱，或引擎周邊過熱的現象，然，在駕駛在開車過程中很難察覺引擎是否過熱，長期使用下來，很容易使引擎損害，甚至影響汽車的使用壽命，實有加以改善之必要。

【0004】有鑑於此，本人遂依其多年從事相關領域之研發經驗，針對前述之缺失進行深入探討，並依前述需求積極尋求解決之道，歷經長時間的努力研究與多次測試，終於完成本創作。

【新型內容】

【0005】本創作之主要優點在於具有更精準的顯示單元可幫助駕駛更精確清楚汽車資訊，並同時調整駕駛步調，以及更享受駕駛的樂趣。

【0006】為達上述之目的，本創作提供一種汽車之擴充套件，其駕駛前方的平台上，其包含有固設於該平台上的固定體，以及與固定體連接的主體，該主體係凸伸於該固定體，而該固定體可以依照平台的表面形狀來與之固定，進而使兩者之間更為密合；其中，該主體內可增設擴充空間，並於該擴充空間中加設可顯現汽車資訊的顯示單元。

【0007】據此，本創作汽車之擴充套件，透過該顯示單元，可讓駕駛能有更精準的汽車資訊顯示，並且可了解精準的汽車資訊後，進而適時的調整開車步調，以減少不必要的汽車損耗，例如在平地駕駛時，無需過強力的引擎轉速，駕駛可透過顯示單元精準判斷後減慢時速，同時也可增加行車安全，並讓駕駛更能享受開車的樂趣。

【0008】其中，該固定體周邊環設有側翼板，而該側翼板並不限制是何種形狀，可以為圓弧形、橢圓形，三角形等形狀，可有更加美觀的效果。

【0009】其中，前述該側翼板上還可增設複數個通氣孔，該通氣孔有助於使擋風玻璃的霧氣減少，幫助車內溫度更為舒適，以及車內空氣品質有更佳之循環。

【0010】其中，該固定體與平台間可以有多種不同的固定方式，可以為卡掣、或鎖固、或膠合黏接等的固定方式，可依照使用者及該平台的材質與結構決定最適當的固定方式。

【0011】其中，本創作設於平台上的數量可以為單數個或複數個，而前述顯示單元可以顯示機油溫度、或更精準的水箱溫度(例如多少℃)、或渦輪壓力、或引擎轉速等汽車相關資訊。

【圖式簡單說明】

【0012】

圖1：是本創作較佳實施例之正面立體圖；

圖2：是本創作較佳實施例之側面立體圖；

圖3：是本創作較佳實施例之側翼板示意圖；

圖4：是本創作較佳實施例之通氣孔示意圖；

圖5：是本創作較佳實施例之使用示意圖。

【實施方式】

【0013】為期許本創作之目的、功效、特徵及結構能夠有更為詳盡之瞭解，茲舉較佳實施例並配合圖式說明如後。

【0014】請同時參考圖1~2，圖1為本創作較佳實施例之正面立體圖，圖2為本創作較佳實施例之側面立體圖。

【0015】如圖所述，本創作較佳實施例汽車之擴充套件1，其駕駛前方的平台2上，其包含有固設於該平台2上的固定體11，以及與固定體11連接的主體12，該主體12係凸伸於該固定體11，而該固定體11可以依照平台2的表面形狀來與之固定，進而使兩者之間更為密合。

【0016】特別的是，該主體12內可增設擴充空間(圖未示)，並於該擴充空間(圖未示)中加設可顯現更精準汽車資訊的顯示單元13，以使駕

駛者在行車過程中，可有更精準的汽車資訊參考，可增加行車安全，並讓駕駛更能享受開車的樂趣。

【0017】請同時參考圖3~4，圖3為本創作較佳實施例之側翼板示意圖，圖4為本創作較佳實施例之通氣孔示意圖。

【0018】如圖3，其中，該固定體11周邊環設有側翼板14，而該側翼板14並不限制是何種形狀，可以為圓弧形、橢圓形，三角形等形狀，可有更加美觀的效果。

【0019】值得一提的是，如圖4，前述該側翼板14上還可增設複數個通氣孔15，該通氣孔15有助於使擋風玻璃的霧氣減少，幫助車內溫度更為舒適，以及車內空氣品質有更佳之循環。

【0020】更進一步的是，該固定體11與平台2間可以有多種不同的固定方式，其中，該固定體11與平台2間可以設有卡掣單元(圖未示)，透過該卡掣單元(圖未示)即可將固定體11簡單卡掣於平台2上。

【0021】更進一步的是，其中，該固定體11與平台2間可以設鎖固單元(圖未示)，透過鎖固單元(圖未示)可將固定體11鎖固於平台2內。

【0022】更進一步的是，其中，該固定體11與平台2間可以透過膠合黏接的方式固定，如此可以減少為了與平台2固定，而另外將固定體11以特殊固定形狀與平台2對應開模的額外生產成本，只需透過膠合黏接即可將固定體11與平台2固定，十分方便。

【0023】請同時參考圖5，圖5為本創作較佳實施例之使用示意圖。

【0024】更進一步的是，汽車之擴充套件1設於平台2上的數量可以為單數個或複數個，而前述顯示單元13可以顯示機油溫度、或更為精確的水箱溫度(例如多少℃)、或渦輪壓力、或引擎轉速等汽車相關資訊，使用者可以選擇安裝單數個或是複數個本創作，並設於平台2上，因此可以為單數個顯示單元13，或是同時能有複數個不同的顯示單元13，可依照駕駛者需求客製化選擇，本實施例在圖5中係以複數個汽車之擴充套件1為例說明。

【0025】更進一步的是，該顯示單元13還可以選擇為數字化顯示，或是刻度式的顯示，刻度式顯示可以有較佳的美感，而數字化顯示可使汽車資訊有精準的數字顯示，可幫助使用者掌握汽車狀況更為準確，並且可依照使用者需求選擇數字化顯示，或是刻度式顯示，或是兩者兼具。

【0026】更進一步的是，該主體12為不特定形狀，所以可以依照使用者所需設計為更為美觀之態樣。

【0027】更進一步的是，該擴充空間內可增設音響，可以加強原廠汽車內喇叭所發出的聲音質感，或是放大其音量。

【0028】接續前述，如圖5，本實施例可以在平台2上安裝兩個汽車之擴充套件1，其中，該顯示單元13分別以顯現引擎轉速或是機油溫度為例說明，非常適用於原本由原廠的規格經過適當的提升性能後，進而可以達到更高的引擎轉速或是其他更加優化性能的汽車，所以可能導致汽車的機油或水箱溫度過高，但是原廠汽車通常只能顯示

基本的時速表以及簡單的汽車資訊，甚至因汽車經過提升性能之後，原廠汽車的儀表通常無法精準顯示實際的汽車資訊，而若透過本創作的顯示單元13，即可立即了解該汽車目前的引擎轉速或是機油溫度，進而可以適時的調整開車的步調，對於汽車的使用也有延長期使用壽命的功效；而且裝設本創作後的駕駛區域，整體外觀與賽車或跑車的汽車資訊所呈現的態樣更為接近，不但可增加行車安全，還能讓駕駛更能享受開車的樂趣。

【0029】綜合上述，本案所述汽車之擴充套件，誠為現有習知同類技術領域之技術所不能及，亦即本案誠然具有下列之優點：

- 1.透過加裝本創作於儀表板上方的平台，可使駕駛區域有更可提供更為精準汽車資訊的顯示單元，特別是在原廠汽車引擎若經過性能提升後，原廠的儀表可能無法精準指示出正確的汽車資訊，所以透過加裝本創作，可幫助駕駛有更精確了解汽車行駛過程的資訊。
- 2.而且駕駛在開車時，若有多增加複數個顯示單元，可增加行車安全，並讓駕駛更能享受開車的樂趣。
- 3.若駕駛透過新增的顯示單元可以了解更多汽車資訊，例如：機油溫度、水箱更精準的溫度(例如多少℃)、渦輪壓力、引擎轉速等資訊的話，可以適時的調整開車的步調，因此還可有延長汽車使用壽命的功效。

【0030】故，本創作在同類產品中具有極佳之進步性以及實用性，同時查遍國內外關於此類結構之技術資料文獻後，確實未發現有相同或近似之構造存在於本案申請之前，因此本案應已

符合『創作性』、『合於產業利用性』以及『進步性』的專利要件，爰依法提出申請之。

【0031】唯，以上所述者，僅係本創作之較佳實施例而已，舉凡應用本創作說明書及申請專利範圍所為之其它等效結構變化者，理應包含在本創作之申請專利範圍內。

【符號說明】

● 【0032】

- 1 汽車之擴充套件
- 11 固定體
- 12 主體
- 13 顯示單元
- 14 側翼板
- 15 通氣孔
- 2 平台

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種汽車之擴充套件，其設於駕駛前方的平台上，其包含有固設於該平台上的固定體，以及與固定體連接的主體，而前述固定體可以依照平台的表面形狀來與之固定，進而使兩者之間更為密合；其特徵在於：

前述的主體係凸伸於該固定體，且該主體內增設擴充空間。

【第2項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其中，該擴充空間內可增設顯示更精準汽車資訊的顯示單元。

【第3項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其中，該固定體周邊環設有側翼板。

【第4項】如請求項3所述汽車之擴充套件，其中，該側翼板上可增設複數個通氣孔。

【第5項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其中，該固定體與平台間設有卡掣單元。

【第6項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其中，該固定體與平台間設有鎖固單元。

【第7項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其中，該固定體與平台間係以膠合黏接方式固定。

【第8項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其設於平台上的數量可以為單數個或複數個。

【第9項】如請求項2所述汽車之擴充套件，其中，該顯示單元可以顯示機油溫度。

【第10項】如請求項2所述汽車之擴充套件，其中，該顯示單元可以顯示更精確的水箱溫度。

【第11項】如請求項2所述汽車之擴充套件，其中，該顯示單元可以顯示渦輪壓力。

【第12項】如請求項2所述汽車之擴充套件，其中，該顯示單元可以顯示引擎轉速。

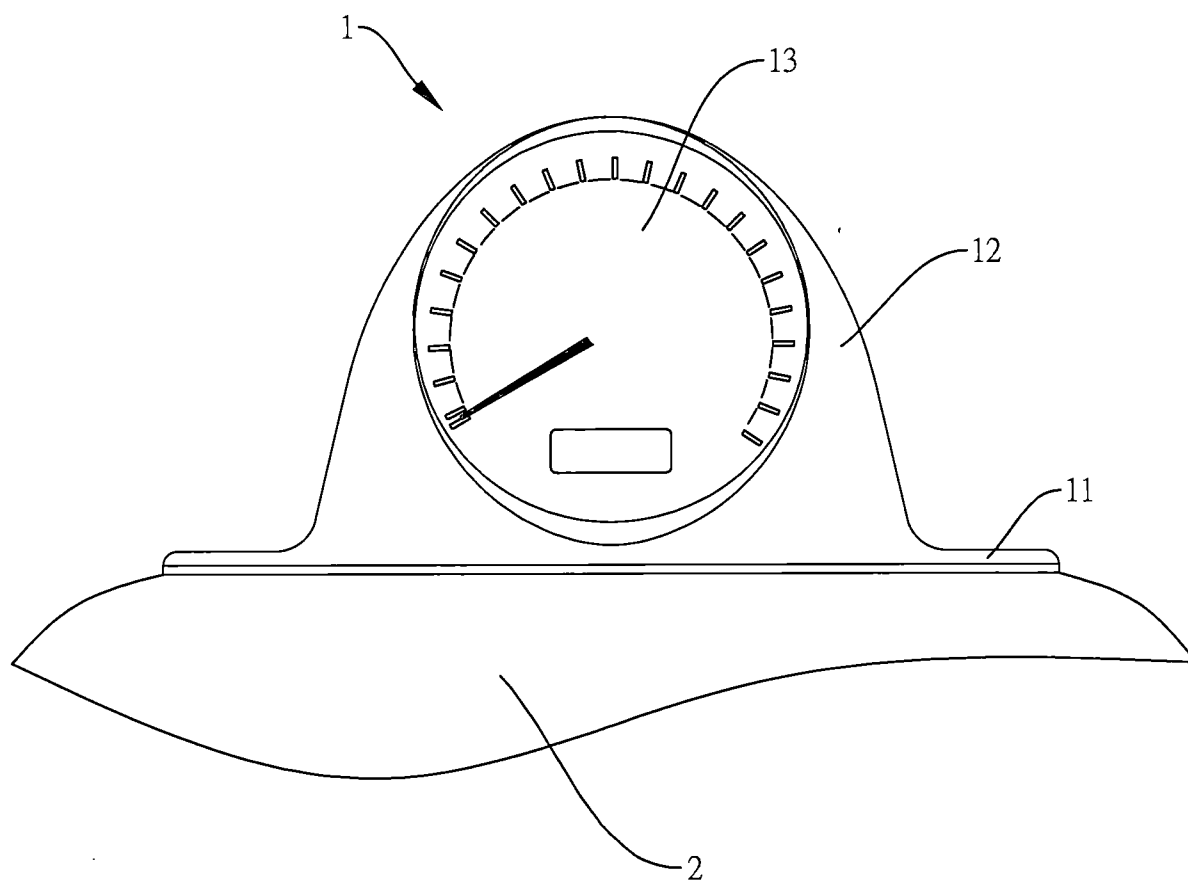
【第13項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其中，該主體為不特定形狀。

【第14項】如請求項2所述汽車之擴充套件，其中，該顯示單元係為刻度式顯示。

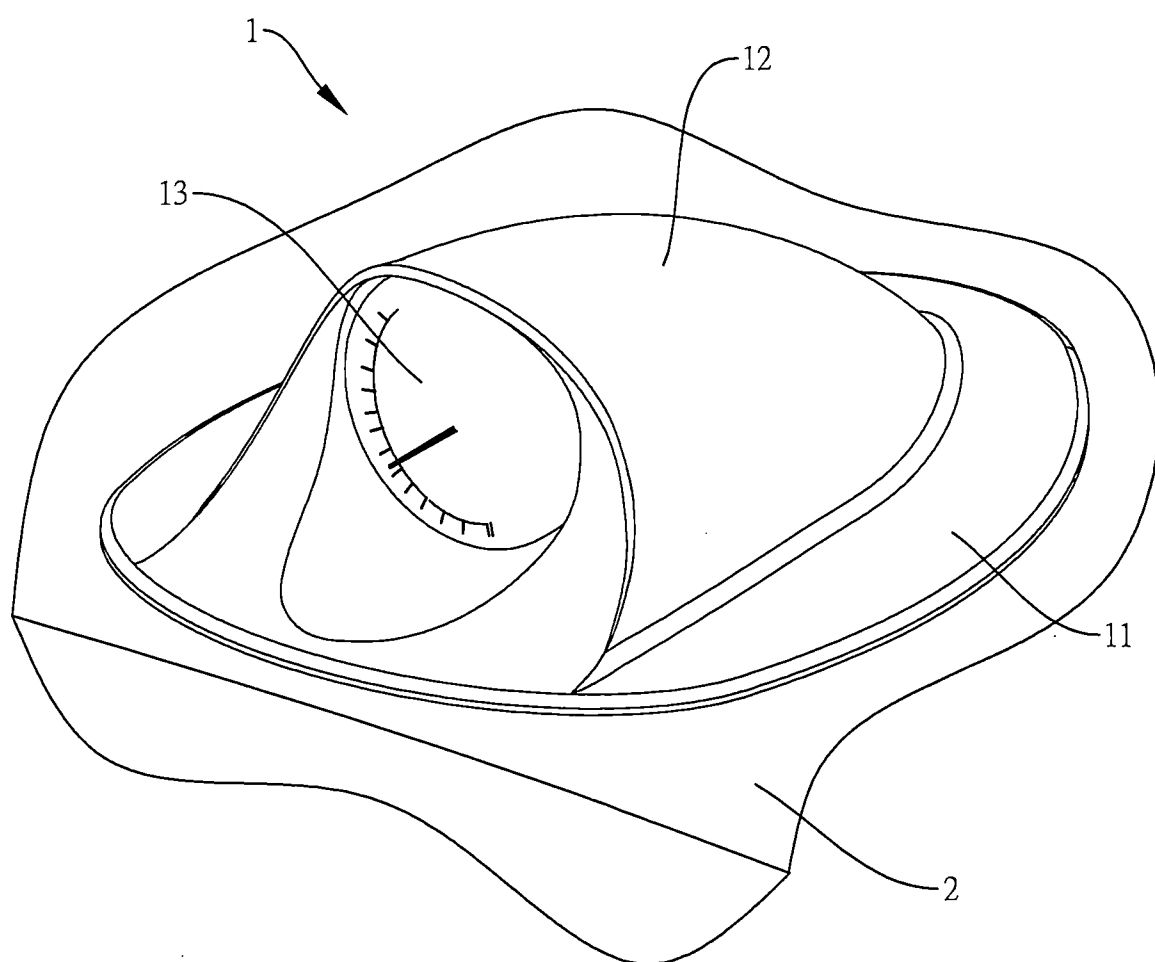
【第15項】如請求項2所述汽車之擴充套件，其中，該顯示單元係為數字化顯示。

【第16項】如請求項1所述汽車之擴充套件，其中，該擴充空間內可增設音響。

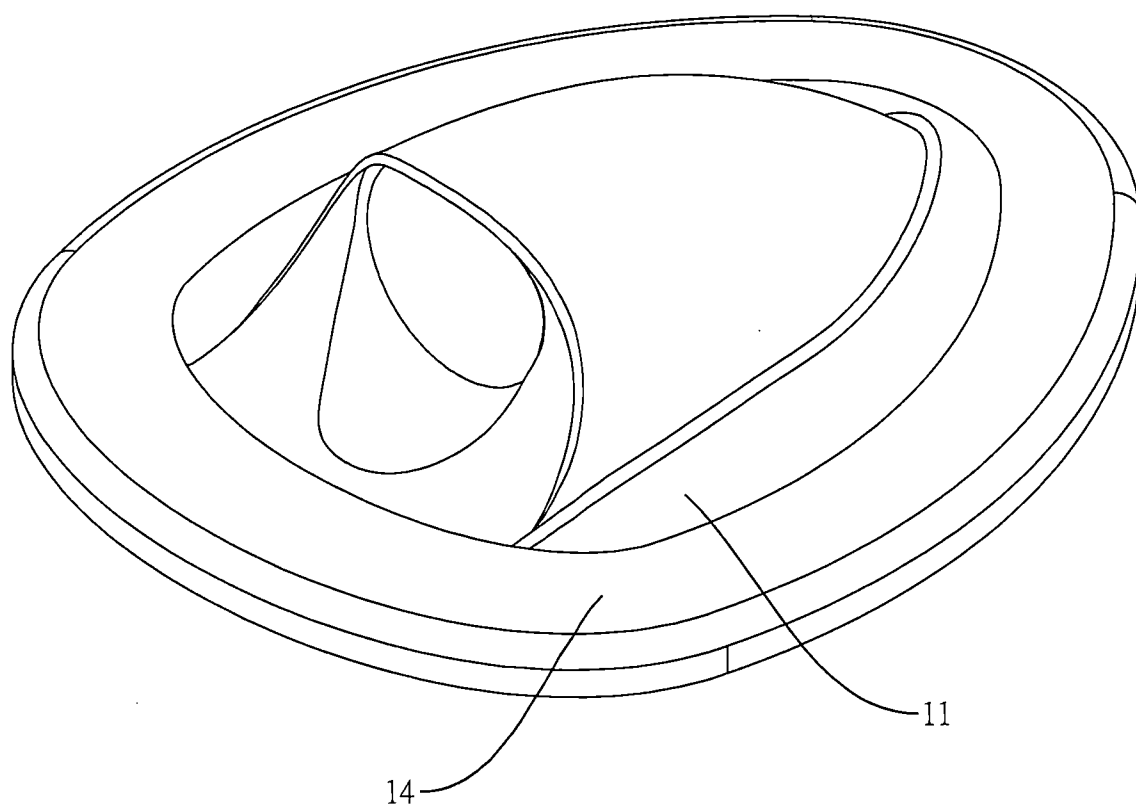
【新型圖式】



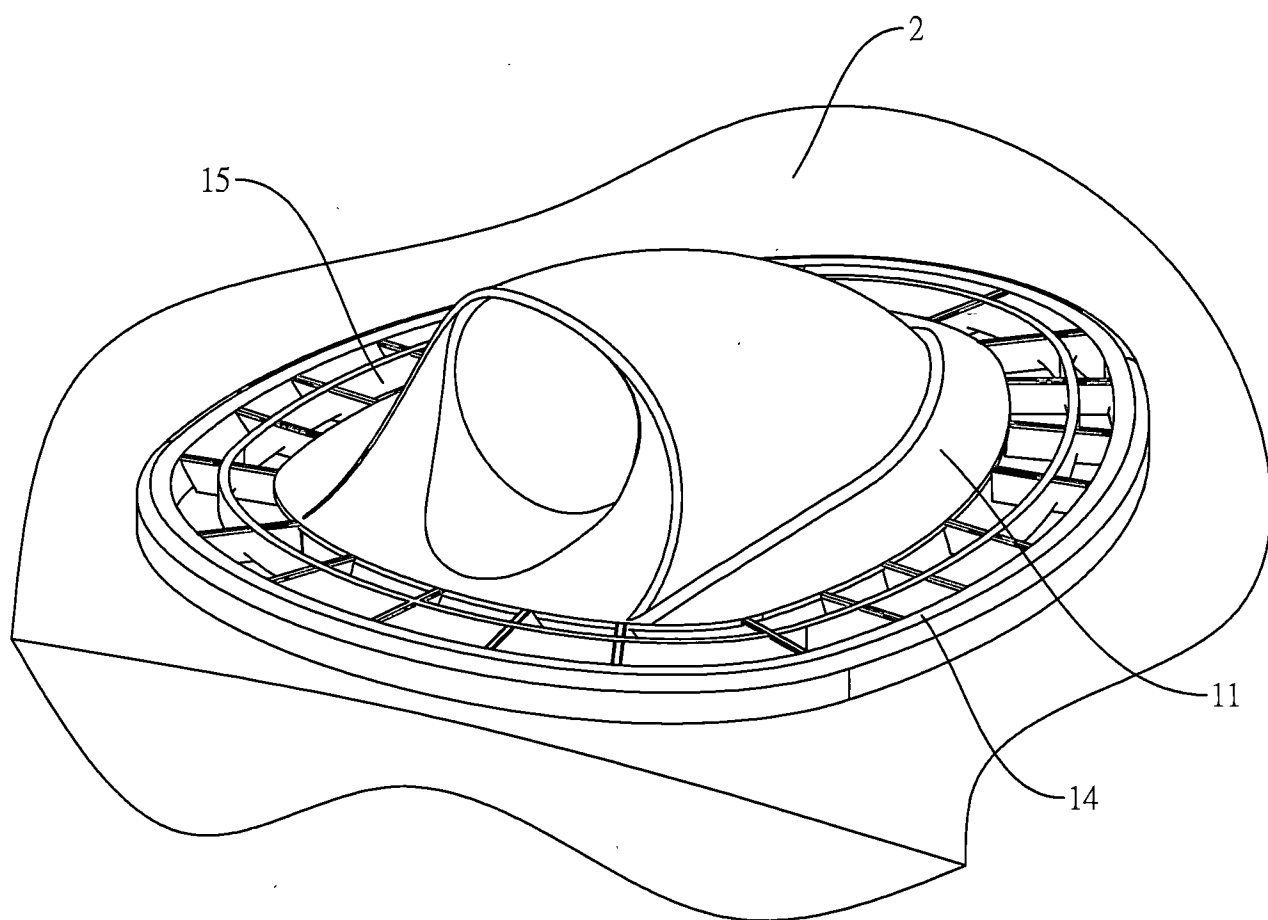
【圖1】



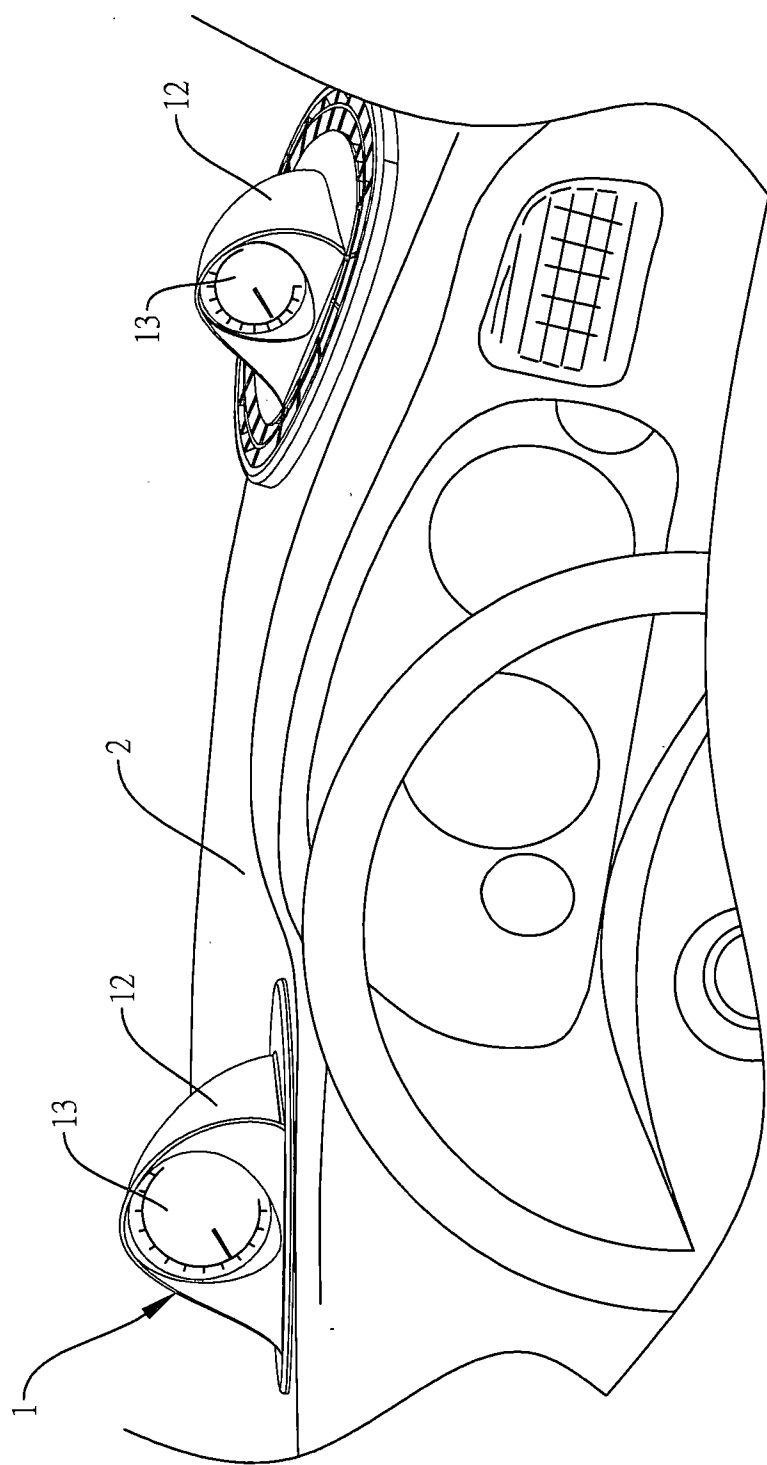
【圖2】



【圖3】



【圖4】



【圖5】