

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62K 5/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720153945.2

[45] 授权公告日 2008 年 6 月 11 日

[11] 授权公告号 CN 201071089Y

[22] 申请日 2007.5.21

[21] 申请号 200720153945.2

[73] 专利权人 刘守刚

地址 266105 山东省新泰市东都新汶矿物局
机械厂

[72] 发明人 刘守刚

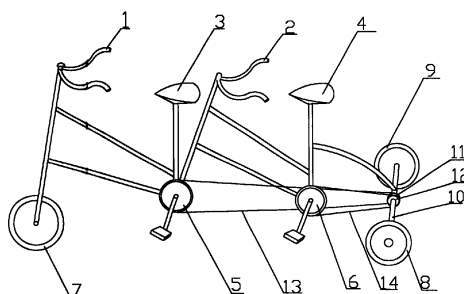
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种双人自行车

[57] 摘要

本实用新型双人自行车涉及一种代步、观光的交通工具自行车，包括设置在车架上的前后车轮组、前后车把、前后车座、前后轮盘，以及前后轮盘带动的飞轮，前后轮盘与飞轮之间分别通过链条连接，所述的后车轮组由设置在后轮轴上的两个车轮构成，所述飞轮设置在后轮轴上，后轮组的双轮结构形成三轮车结构，使得自行车骑行起来更加稳定。



1、一种双人自行车包括设置在车架上的前后车轮组、前后车把、前后车座、前后轮盘，以及前后轮盘带动的飞轮，前后轮盘与飞轮之间分别通过链条连接，其特征在于，所述的后车轮组由设置在后轮轴上的两个车轮构成，所述飞轮设置在后轮轴上。

一种双人自行车

技术领域：

本实用新型涉及一种自行车，代步、观光的交通工具，具体说是一种双人自行车。

背景技术：

自行车作为一种轻便的交通工具，广泛应用，主要通过大轮盘带动飞轮从而驱动车轮前行，随着生活的需求各种式样的自行车不断出现，其中双人骑行自行车作为其中一种，主要通过前后设置的车把、车座及驱动轮盘实现，该种自行车可以实现连个人同时骑行，但是该种自行车由于车体较长，而且只有一人掌握方向与平衡，因此骑行起来平衡性较难控制，尤其对于老人及儿童而言安全性较差。

发明目的：

本发明旨在提供一种新型的双人自行车，一方面实现双人骑行，同时克服普通双人自行车平衡性差的问题，增强了骑行的安全系数。

发明内容：

为了实现该发明目的，该实用新型双人自行车是通过如下方案实现的：

一种双人自行车包括设置在车架上的前后车轮组、前后车把、前后车座、前后轮盘，以及前后轮盘带动的飞轮，前后轮盘与飞轮之间分别通过链条连接，所述的后车轮组由设置在后轮轴上的两个车轮构成，所述飞轮设置在后轮轴上。后轮组的双轮结构形成三轮车结构，使得自行车骑行起来更加稳定。

说明书附图：

图1为该实用新型的整体结构示意图

其中：1-前车把 2-后车把 3-前座 4-后座 5-前轮盘 6-后轮盘 7-前轮
8-后轮 9-后轮 10-后轮轴 11-飞轮 12-飞轮 13-链条 14-链条

具体实施方式：

下面结合附图说明该实用新型的具体实施方式，但不作为对发明内容的限定：

如图 1 所示，一种双人自行车，设有前车把 1、后车把 2，前车座 3、后车座 4，通过车架前后连接为一体。前车座 3 下方设有前轮盘 5，后车座 4 下方设有后轮盘 6，前轮盘 5 与后轮盘 6 同为驱动轮盘。车轮组分为前后轮组，前轮组为由前车把控制的前轮 7，后轮组为设置在后轮轴 10 两端的后轮 8、后轮 9，后轮轴 10 上设有飞轮 11、飞轮 12，分别通过链条 13、14 与前轮盘 5、后轮盘 6 连接。

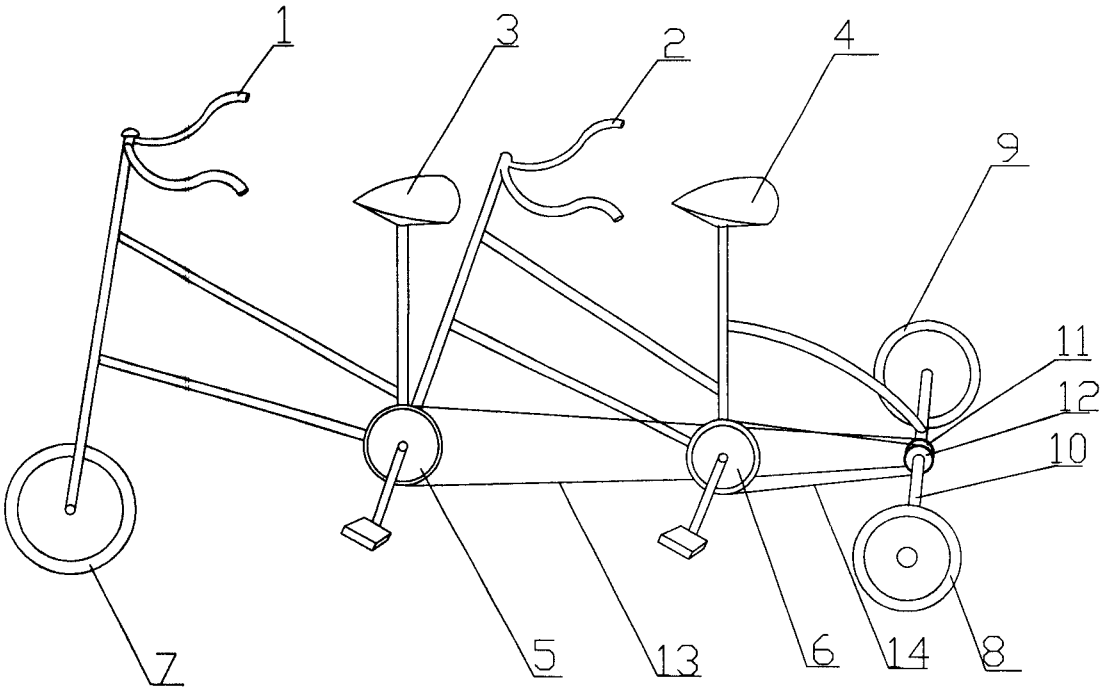


图 1