



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012110141/11, 20.08.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

28.08.2009 DE 102009040453.8

(43) Дата публикации заявки: 10.10.2013 Бюл. № 28

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 28.03.2012

(86) Заявка РСТ:

EP 2010/005103 (20.08.2010)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2011/023331 (03.03.2011)

Адрес для переписки:

107078, Москва, Красноворотский пр-д, 3, стр.1,
к. 18, ООО Патентно-правовая фирма "Искона-
П".

(71) Заявитель(и):

КЕИПЕР ГмбХ & Ко. КГ (DE)

(72) Автор(ы):

ШЮЛЕР Рольф (DE),**БОССМАННС Бернд (DE),****КАЛЬМУС Карстен (DE),****ТИЛЬ Петер (DE)****(54) УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ КРЕСЛА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Узел крепления для кресла транспортного средства, в частности безрельсового сухопутного транспортного средства с моторным приводом, имеющий первый элемент узла крепления (11), на котором выполнен зубчатый венец (17), второй элемент узла крепления (12), на котором установлено зубчатое колесо (16), которое зацепляется с зубчатым венцом (17), благодаря чему оба элемента узла крепления (11, 12) соединены между собой с помощью передачи, и обогатый эксцентрик (27), приводимый в движение от хомутка (21) и установленный с возможностью вращения и служащий для побуждения движения обкатки зубчатого колеса (16) относительно зубчатого венца (17), причем во время этого движения обкатки, по меньшей мере, в одной точке контакта (К) боковая сторона (16d) зуба (16a) зубчатого колеса (16) прилегает к боковой стороне (17d) зуба (17a) зубчатого венца (17), отличающийся тем, что боковые стороны (16d, 17d) зубьев (16a, 17a) зубчатого колеса (16) и зубчатого венца (17), прилегающие друг к другу в точке контакта (К), каждый раз соответствуют форме отрезка логарифмической спирали.

2. Узел крепления по п.1, отличающийся тем, что длина дуги, по меньшей мере, одной боковой стороны зуба (16d, 17d) соответствует, по меньшей мере, углу деления (γ) зубчатого колеса (16) (или зубчатого венца (17)).

3. Узел крепления по п.1, отличающийся тем, что, по меньшей мере, в одной из логарифмических спиралей асимптотическая точка (О) находится на прямой,

соединяющей точку контакта (К) с центром (M_{16} , M_{17}) зубчатого колеса (16) или зубчатого венца (17).

4. Узел крепления по п.1, отличающийся тем, что зубья (16а, 17а) зубчатого колеса (16) и/или зубчатого венца (17) имеют в области боковых сторон (16d, 17d) в радиальном направлении снаружи большую ширину, чем в радиальном направлении внутри.

5. Узел крепления по п.4, отличающийся тем, что зубья (16а, 17а) зубчатого колеса (16) и/или зубчатого венца (17) имеют приблизительно форму трапеции.

6. Узел крепления по п.1, отличающийся тем, что у зубьев (16а, 17а) зубчатого колеса (16) и зубчатого венца (17), прилегающих друг к другу в точке контакта (К), головка (17с) зуба (17а) зубчатого венца (17) - по меньшей мере, на отдельных участках - находится на равном удалении от огибающей кривой, которая определяется с помощью кривой окаймления головок зубьев (16с) зубчатого колеса (16) во время полного оборота зубчатого колеса (16).

7. Узел крепления по п.6, отличающийся тем, что зубчатое колесо (16) и зубчатый венец (17) контактируют друг с другом одновременно в двух точках контакта (К).

8. Узел крепления по п.3, отличающийся тем, что определен эксцентриситет (е) в виде отрезка между центром (M_{16}) зубчатого венца (17) и центром (M_{17}) зубчатого колеса (16).

9. Узел крепления по п.8, отличающийся тем, что точка контакта (К) находится - относительно центра (M_{16}) зубчатого колеса (16) - в первом углу (α) над продолжением эксцентриситета (е).

10. Узел крепления по п.9, отличающийся тем, что первый угол (α) составляет от 10° до 55° , в частности от 35° до 50° .

11. Узел крепления по одному из пп.8-10, отличающийся тем, что контактная сила (F) присутствует в точке контакта (К) во втором углу (β), примыкающему к линии, соединяющей центр (M_{16}) зубчатого колеса (16) с контактной точкой (К).

12. Узел крепления по п.11, отличающийся тем, что второй угол (β) составляет от 70° до 110° , в частности от 85° до 95° .

13. Кресло транспортного средства, в частности безрельсового сухопутного транспортного средства с моторным приводом, имеющее сиденье (3) и спинку (4), наклон которой регулируется с помощью, по меньшей мере, одного узла крепления (10) по одному из предшествующих пунктов.