

19



Octrooi Centrum
Nederland

11

2010407

12 C OCTROOI

21 Aanvraagnummer: **2010407**

51 Int.Cl.:
B65D 25/44 (2006.01) **B67D 7/00** (2010.01)

22 Aanvraag ingediend: **07.03.2013**

43 Aanvraag gepubliceerd:
-

73 Octrooihouder(s):
GVG Oliehandel B.V. te Nijmegen.

47 Octrooi verleend:
10.09.2014

72 Uitvinder(s):
Peter Heinz Maria van Gelder te Winssen.

45 Octrooischrift uitgegeven:
17.09.2014

74 Gemachtigde:
Ir. A.A.G. Land c.s. te DEN HAAG.

54 **Schenktuit voor het uitgeven van een zich in een vloeistofhouder bevindende vloeistof.**

57 De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een schenktuit voor het uitgeven van een zich in een vloeistofhouder bevindende vloeistof.
De schenktuit omvat een eerste buisvormig lichaam voor verbinding aan de vloeistofhouder en een tweede buisvormig lichaam welke samen met het eerste buisvormige lichaam een doorgang vormt voor het uitgeven van de vloeistof. Hierbij zijn het eerste en tweede buisvormig lichaam onderling telescopisch beweegbaar voor het vrijgeven van een radiale opening waardoor de vloeistof de schenktuit kan verlaten. Verder omvat de schenktuit een ontluchtingskanaal voor het aanzuigen van lucht.
De uitvinding wordt gekenmerkt doordat het ontluchtingskanaal vast verbonden is met het tweede buisvormige lichaam.

NL C 2010407

Dit octrooi is verleend ongeacht het bijgevoegde resultaat van het onderzoek naar de stand van de techniek en schriftelijke opinie. Het octrooischrift komt overeen met de oorspronkelijk ingediende stukken.

**Schenktuit voor het uitgeven van een zich in een
vloeistofhouder bevindende vloeistof**

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een
5 schenktuit voor het uitgeven van een zich in een
vloeistofhouder bevindende vloeistof. Een dergelijke
schenktuit wordt doorgaans op de vloeistofhouder,
bijvoorbeeld een jerrycan, geplaatst om vervolgens mogelijk
te maken dat vloeistof uit de vloeistofhouder in
10 bijvoorbeeld een benzinetank wordt overgebracht.

Een dergelijke schenktuit, zoals beschreven in de
aanhef van conclusie 1, is bekend uit DE10238752B4. De
bekende schenktuit omvat een eerste buisvormig lichaam welke
aan een einde daarvan is aangepast voor plaatsing op de
15 vloeistofhouder, een tweede buisvormig lichaam welke samen
met het eerste buisvormige lichaam een doorgang vormt voor
het uitgeven van de vloeistof, en een in axiale richting op
afstand van het eerste buisvormige lichaam geplaatst
afsluitdeel. Het eerste en tweede buisvormige lichaam kunnen
20 telescopisch ten opzichte van elkaar bewegen tussen een open
en gesloten toestand, waarbij in de open toestand het tweede
buisvormige lichaam een radiale opening tussen het
afsluitdeel en het eerste buisvormige lichaam ten minste ten
dele vrijgeeft en waarbij in de gesloten toestand het tweede
25 buisvormige lichaam de opening blokkeert.

De bekende schenktuit omvat tevens een
ontluchtungskanaal voor het vanaf buiten aanvoeren van lucht
naar de vloeistofhouder. Dit kanaal strekt zich ten minste
ten dele in het eerste buisvormige lichaam uit.

30 Aan deze bekende schenktuit kleven echter een aantal
nadelen. Allereerst is gebleken dat de totale hoeveelheid
tijd welke nodig is om een gegeven hoeveelheid vloeistof
over te brengen in sommige gevallen ongewenst hoog is. Het

overbrengen van vloeistof vindt veelal plaats in twee stadia. In een eerste stadium is de vloeistofstroming nog niet constant. In dit stadium is er geen evenwicht bereikt tussen luchtaanvoer door het ontluchtungskanaal en
5 vloeistofafvoer door de doorgang. Dit heeft een schokkend schenken tot gevolg. In het tweede stadium is een dergelijk evenwicht wel bereikt waardoor met relatief hoge snelheid geschonken kan worden. Het is gebleken dat de bekende schenktuit voor sommige toepassingen een ongewenst lange
10 tijd nodig heeft om tot dit tweede stadium te geraken.

Het bereiken van bovenstaand evenwicht is vooral bij "slappe" vloeistofhouders extra lastig. Dit komt omdat een slappe vloeistofhouder eerst in elkaar zal zakken/zuigen alvorens er voldoende onderdruk ontstaat in de
15 vloeistofhouder om de lucht aan te zuigen de vloeistofhouder in.

Een verder nadeel is gelegen in het feit dat de bekende schenktuit kan blokkeren doordat vloeistof in het ontluchtungskanaal raakt. Hierdoor zal de vloeistofuitvoer
20 in het meest extreme geval zelfs stoppen.

De onderhavige uitvinding heeft als doel een schenktuit te verschaffen bij welke bovenstaande nadelen zich niet tot nauwelijks voordoen.

Volgens de uitvinding is dit doel bereikt doordat het
25 ontluchtungskanaal vast verbonden is met het tweede buisvormige lichaam. Hierdoor zal in de open toestand van de schenktuit het ontluchtungskanaal aanzienlijk hoger liggen dan het afsluitdeel tijdens het schenken. Het is gebleken dat hierdoor minder snel vloeistof in het ontluchtungskanaal
30 zal geraken waardoor het risico op het schokkend schenken wordt verminderd. Tevens zal de totale hoeveelheid tijd welke nodig is voor het schenken verminderd worden omdat het bovengenoemde tweede stadium sneller zal worden bereikt.

Bij "slappe" vloeistofhouders leidt de onderhavige vinding in het bijzonder tot het eerder bereiken van een evenwicht tussen luchtaanvoer door het ontluchtungskanaal en vloeistofafvoer door de doorgang. Doordat het evenwicht
5 eerder bereikt wordt kan volstaan worden met relatief slappere vloeistofhouders. Dergelijke vloeistofhouders vereisen minder materiaalgebruik. Een mogelijke verklaring voor dit positieve effect, welke hier enkel als voorbeeld gegeven wordt en welke niet beperkend dient te worden
10 uitgelegd, is dat vanwege de lagere luchtweerstand van het ontluchtungskanaal tijdens het schenken er minder onderdruk in de vloeistofhouder nodig is om lucht aan te zuigen.

De opening welke ten minste ten dele wordt vrijgegeven door het tweede buisvormige lichaam in de open toestand is
15 bij voorkeur een radiale opening.

In de gesloten toestand kan het tweede buisvormige lichaam tegen het afsluitdeel aanliggen voor het afsluiten van de doorgang in axiale richting. Mogelijke vormen voor het afsluitdeel zijn vlakke onderdelen welke in de gesloten
20 toestand loodrecht op de doorgang en/of het ontluchtungskanaal staan.

Het afsluitdeel kan zijn ingericht voor het gelijktijdig afsluiten van het ontluchtungskanaal en de doorgang in de gesloten toestand. Dit heeft als voordeel dat
25 bij aanvang van het schenken, waarbij de vloeistof door de doorgang naar beneden beweegt, er weinig tot geen vloeistof in het ontluchtungskanaal komt. Hierdoor wordt het tweede stadium sneller bereikt en bestaat er minder gevaar op het schokkend schenken dan wel blokkeren van de vloeistofstroom.
30 Hiertoe kan het tweede buisvormige deel aan een van het eerste buisvormige lichaam af gericht einde een axiale opening hebben welke in eenzelfde vlak ligt als een axiale opening van de ontluchtungsbus, welke openingen van het

tweede buisvormige lichaam en de ontluchtingsbuis door het afsluitdeel worden geblokkeerd in de gesloten toestand.

Het ontluchtingskanaal kan zijn gevormd door een buisvormig element. Bij voorkeur zijn zowel het
5 ontluchtingskanaal als het eerste en/of tweede buisvormige lichaam cilindrisch uitgevoerd met bij voorkeur vlakke uiteinden.

Het tweede buisvormige lichaam kan schuifbaar geplaatst zijn om een uiteinde van het eerste buisvormige lichaam.
10 Hierdoor wordt een telescopische opstelling van eerste en tweede buislichaam bereikt waarbij het tweede buislichaam in de ruimte tussen het afsluitdeel en het eerste buislichaam beweegt en aan de eerste buislichaam zijde zich tot voorbij deze ruimte uitstrekt.

15 Het tweede buisvormige lichaam kan in axiale richting een stap hebben in binnenafmeting welke een aanslag vormt voor het begrenzen van de telescopische beweging van het eerste en tweede buisvormige lichaam. Bij het naar het eerste buislichaam bewegen van het tweede buislichaam kan
20 het tweede buislichaam gestopt worden door de aanslag.

Het afsluitdeel kan vast verbonden zijn met het eerste buisvormige lichaam. Dit kan bijvoorbeeld bereikt worden indien het afsluitdeel een sluitoppervlak omvat en een axiaal verbindingsstuk dat zich vanuit het sluitoppervlak
25 uitstrekt tot het eerste buisvormige lichaam en hieraan gekoppeld is. Andere mogelijkheden voor het verbinden van het afsluitdeel aan het eerste buislichaam worden niet uitgesloten. Ook klikverbindingen zijn mogelijk. Doorgaans zal bij de fabricage van de schenktuit het tweede
30 buislichaam op het eerste buislichaam worden geplaatst. Hierna zal het afsluitdeel geplaatst worden. Het biedt productietechnisch voordelen indien dit eenvoudig kan geschieden bijvoorbeeld door middel van verbindingsarmen met

radiaal uitstekende delen welke in overeenkomstige uitsparingen in het eerste buislichaam kunnen vallen voor het vastklikken van het afsluitdeel.

Het ontluuchtungskanaal kan middelen omvatten voor het ten minste lokaal begrenzen van de doorstroomsnelheid van lucht en/of het ten minste lokaal begrenzen van het intreden van de vloeistof. Zo kan de schenktuit een in het ontluuchtungskanaal opgenomen terugslagklep omvatten voor het verhinderen van het in het ontluuchtungskanaal intreden van vloeistof vanuit de vloeistofhouder. Het begrenzen van de doorstroomsnelheid van lucht kan bereikt worden indien het ontluuchtungskanaal aan een einde daarvan, bij voorkeur het van het afsluitdeel af gerichte einde, lokaal een kleinere binnenafmeting heeft. Hierbij wordt opgemerkt dat in de meeste situaties het ontluuchtungskanaal in de vloeistof in de vloeistofhouder eindigt. De kleinere binnenafmeting zal de stromingsweerstand verhogen voor zowel vloeistof als lucht. Hierdoor is de balans luchtaanvoer en vloeistofuitvoer te regelen zodat sneller het tweede stadium zal worden bereikt. De exacte afmetingen van een dergelijke vernauwing van het ontluuchtungskanaal zullen mede afhangen van de viscositeit van de vloeistof. Een te grote opening zal sneller tot gevolg hebben dat vloeistof in het ontluuchtungskanaal komt. Een te smalle opening zal de luchtaanvoer onnodig beperken waardoor het tweede stadium niet tot veel later zal worden bereikt.

De schenktuit kan verder een veerkrachtig element omvatten voor het onder veerspanning brengen van de telescopische beweging tussen het eerste en tweede buisvormige lichaam. Het eerste en/of tweede buisvormige lichaam kunnen zijn voorzien van radiaal uitstekende randen tussen welke een veer ligt opgesloten. Het gebruik van de

eerdergenoemde aanslag kan hierbij als beveiliging dienen ter voorkoming van beschadiging van de veer.

Het tweede buisvormige lichaam kan zijn voorzien van een zich in radiale richting uitstekend lichaam welke
5 geschikt is voor aangrijping door een openingsrand van een ontvangende vloeistofhouder voor het bewegen naar de open toestand. Doorgaans zal de vloeistofhouder brandstof en/of olie omvatten welke in een ontvangende vloeistofhouder zoals een brandstoftank moet worden overgebracht. Hierbij heeft de
10 brandstoftank een vulopening waarvan de rand zal samenwerken met het tweede buisvormige lichaam zodanig dat bij plaatsing van de schenktuit in de vulopening de rand het tweede buisvormige lichaam zal bewegen naar de tweede toestand. Het zich radiaal uitstekende lichaam kan hierbij verzekeren dat
15 de schenktuit niet te smal is in radiale richting waardoor er geen aangrijping zal plaatsvinden. Verder kan een dergelijk uitstekend lichaam dienen als afdichting tijdens het schenken. Hiertoe wordt het uitstekende lichaam bij voorkeur gevormd door een rubberen uitstekende rand, die zo
20 gedimensioneerd is dat in zo veel mogelijk gevallen de opening zo goed mogelijk afgedicht wordt.

Het ontluchtungskanaal en het tweede buisvormige lichaam kunnen integraal gevormd zijn, bijvoorbeeld door beide elementen te vervaardigen uit één en hetzelfde stuk
25 kunststof.

De uitvinding ziet tevens op een schenktuit waarbij het afsluitdeel een sluitoppervlak omvat en een axiaal
verbindingsstuk dat zich vanuit het sluitoppervlak uitstrekt tot het eerste buisvormige lichaam en hieraan gekoppeld is.

30 Volgens dit aspect van de uitvinding omvat de schenktuit middelen voor het verend bevestigen van het axiale verbindingsstuk aan het eerste buisvormige lichaam. Een dergelijke verende constructie voorkomt of vermindert

het risico op schade wanneer de schenktuit op de grond valt. Dit is in het bijzonder van belang indien de schenktuit zich nog op de vloeistofhouder bevindt in verband met het gevaar op lekkage. Dit aspect kan los gezien worden van de vaste
5 bevestiging van het ontluchtungskanaal aan het tweede buisvormige lichaam.

De schenktuit kan hierbij een veer omvatten welke tussen het axiale verbindingsstuk en het eerste buisvormige lichaam is geplaatst. Verder kunnen het eerste buisvormige
10 lichaam en het axiale verbindingsstuk beide een steun omvatten tussen welke steunen de veer geplaatst is. Naast of in plaats van een veer kunnen ook veerkrachtige elementen of materialen gebruikt worden voor het bereiken van dezelfde voordelen.

De steun in het eerste buisvormige lichaam kan
15 bijvoorbeeld een zich radiaal in het eerste buisvormige lichaam uitstreckende structuur omvatten zoals een dwarsbalk. De steun in het axiale verbindingsstuk kan bijvoorbeeld een radiaal uitstreckende verdikking omvatten.
20 Zodoende is het mogelijk de veer in axiale richting te plaatsen tussen de verdikking en de dwarsbalk.

In het hiernavolgende zal de uitvinding in meer detail worden besproken gebruikmakende van de bijgevoegde figuren, waarbij:

25 Figuur 1 een uitvoeringsvorm van een schenktuit volgens de uitvinding toont;

Figuur 2 een geëxplodeerd aanzicht toont van de schenktuit uit figuur 1;

30 Figuren 3A-C respectievelijk een bovenzicht en twee dwarsdoorsneden van de schenktuit uit figuur 1 tonen;

Figuur 4 een onderaanzicht toont van de schenktuit uit figuur 1; en

Figuur 5 de montage toont van het ontluchtungskanaal van de schenktuit uit figuur 1.

Figuur 1 toont een uitvoeringsvorm van een schenktuit 1 volgens de uitvinding welke is gemonteerd op een vloeistofhouder 2. Schenktuit 1 omvat een eerste buisvormig lichaam 3 welke aan een onderzijde is aangepast voor montage op vloeistofhouder 2. Verder omvat schenktuit 1 een tweede buisvormig lichaam 4 welke telescopisch kan bewegen ten opzichte van eerste buisvormig lichaam 3. Aan de bovenzijde van schenktuit 1 is een afsluitdeel 5 aangebracht voor het axiaal afsluiten van schenktuit 1. Meer detail van schenktuit 1 is zichtbaar in figuur 2, welke een geëxplodeerd aanzicht toont, in figuur 3A welke een bovenaanzicht toont en in figuren 3B en 3C welke schenktuit 1 tonen in respectievelijk open en gesloten toestand.

Schenktuit 1 omvat een ontluchtungskanaal welke in de getoonde uitvoeringsvorm is vormgegeven als een buis 6. Hierbij is buis 6 vast verbonden aan tweede buisvormig lichaam 4.

Tweede buisvormig lichaam 4 is schuifbaar geplaatst over een uiteinde van eerste buisvormig lichaam 3. De schuifbeweging staat onder veerspanning door een veer 7. Hierbij duwt veer 7 tweede buisvormig deel 4 naar de gesloten toestand, zie figuur 3C.

Buis 6 strekt zich uit vanaf de bovenzijde van tweede buisvormig lichaam 4 tot in eerste buisvormig lichaam 3. Aan de onderzijde is buis 6 voorzien van een verkleining 8 in diameter voor het lokaal verhogen van de stromingsweerstand. Verkleining 8 kan in andere uitvoeringsvormen achterwege gelaten worden naar gelang de aard van de doelvloeistof in de vloeistofhouder.

Tweede buisvormig lichaam 4 is voorzien van een uitstekende rand 9 welke gemaakt is uit veerkrachtig

materiaal zoals rubber. Rand 9 komt tijdens het schenken in aanraking met een rand van een vulopening van bijvoorbeeld een brandstoftank. Door deze aangrijping zal tweede buisvormig deel 4 naar eerste buisvormig deel 3 bewegen en zal dientengevolge schenktuit 1 geopend worden, zie figuur 3B. Indien schenktuit 1 uit de brandstoftank genomen wordt, zal tweede buisvormig deel 4 door de veerkracht naar de gesloten positie schuiven.

Voor de bevestiging van schenktuit 1 aan vloeistofhouder 2 is deze voorzien van een moer 10 welke aan de binnenzijde is voorzien van schroefdraad die overeenkomt met de schroefdraad in de rand van de vulopening van vloeistofhouder 2. Voor de afdichting kan een afdichtingring 11, zoals een O-ring, gebruikt worden welke tussen moer 10 en flens 12 wordt aangedrukt.

Afsluitdeel 5 omvat een sluitoppervlak 13 en een axiaal verbindingsstuk 14. Op verbindingsstuk 14 zijn een tweetal moeren 15, 16 aangebracht als ook een veer 17. Figuur 4 toont de bevestiging van afsluitdeel 5 in schenktuit 1. Hiertoe is eerste buisvormig deel 3 voorzien van een dwarsverbinding 18 welke is voorzien van een opening voor het daarin opnemen van axiaal verbindingsstuk 14. Tijdens de fabricage van schenktuit 1 wordt eerst tweede buisvormig lichaam 4 over eerste buisvormig lichaam 3 geplaatst. Hierna wordt vanaf de bovenzijde afsluitdeel 5 zonder moer 16 geplaatst en door de opening in dwarsverbinding 18 gebracht. Hierbij kan gebruik worden gemaakt van geleiders 21 welke tegen de binnenzijde van tweede buisvormig deel 4 steunen. Doordat moer 15 dient als aanslag voor veer 17 zal veer 17 worden opgesloten tussen dwarsverbinding 18 en moer 15. Vervolgens wordt moer 16 aan een andere zijde van dwarsverbinding 18 op verbindingsstuk 14 geschroefd voor het vastzetten daarvan. Een voordeel van deze constructie is dat

afsluitdeel 5 door veer 17 minder gevoelig is voor schokken welke door schenktuit 1 moeten worden opgevangen indien deze bijvoorbeeld op de grond valt. Dit is in het bijzonder belangrijk indien schenktuit 1 aan vloeistofhouder 2
5 verbonden is en deze laatste brandstof bevat. Indien namelijk afsluitdeel 5 zou afbreken, ontstaat het gevaar dat brandstof uit vloeistofhouder 2 stroomt. Volgens de uitvinding kan afsluitdeel 5 samen met tweede buisvormig deel 4 naar beneden bewegen voor het opvangen van dergelijke
10 krachten.

Voor de bevestiging van buis 6 omvat tweede buisvormig deel 4 een klip 19 welke zich in een niet weergegeven groef in de binnenzijde van tweede buisvormige deel 4 bevindt. Klip 19 verschaft een klemmende verbinding tussen buis 6 en
15 tweede buisvormig deel 4. Binnen de context van de onderhavige uitvinding is het tevens mogelijk om buis 6 en tweede buisvormig deel 4 integraal uit te voeren bijvoorbeeld in kunststof.

Voor de afdichting tussen eerste en tweede buisvormig
20 deel 3, 4 is een afdichtingring 20, zoals een O-ring, opgenomen in tweede buisvormig deel 4.

Uit figuren 3B en 3C is duidelijk dat eerste en tweede buisvormige lichamen 3, 4 een doorgang vormen voor vloeistof uit vloeistofcontainer 2. Deze doorgang wordt in axiale
25 richting geblokkeerd door afsluitdeel 5. Tussen afsluitdeel 5 en de bovenzijde van eerste buisvormige lichaam 3 is een radiale opening aanwijsbaar welke ongeacht de toestand ten minste ten dele door tweede buisvormige lichaam 4 wordt afgeschermd. In de open toestand is er een radiale opening
30 22 tussen afsluitdeel 5 en de bovenzijde van tweede buisvormig deel 4. Door deze openingen 22 zal tijdens het schenken de vloeistof vloeistofhouder 2 verlaten en zal lucht aangezogen worden. In de gesloten toestand weergegeven

in figuur 3C zijn openingen 22 afgedekt door tweede buisvormig lichaam 4.

Uit figuren 3B en 3C is duidelijk dat buis 6 tijdens het bewegen van tweede buisvormig deel 4 met dit deel 5 meebeweegt. Hierdoor ligt tijdens het schenken buis 6 hoger dan bij de bekende schenktuit. Hierdoor zal tijdens het schenken sneller het tweede stadium bereikt worden doordat er minder risico is op het invangen van vloeistof. Immers, ter plaatse van buis 6 heeft de vloeistof voornamelijk een 10 stroming welke neerwaarts is gericht.

Uit figuur 3A is duidelijk dat de opening van buis 6 en de opening van tweede buisvormig lichaam 4 in één en hetzelfde vlak liggen. Hierdoor kan afsluitvlak 13 van afsluitdeel 5 beide openingen in de gesloten toestand 15 effectief afsluiten. Hierdoor is er minder risico op het invangen van vloeistof in buis 6 voorafgaand aan het schenken met name indien vloeistofhouder 2 en schenktuit 1 op hun kop dan wel zeer schuin worden gehouden, wat gebruikelijk is voor het schenken.

20 Het moge de vakman duidelijk zijn dat de onderhavige uitvinding niet beperkt is tot de weergegeven voorbeelden maar dat de beschermingsomvang wordt bepaald door de bijgevoegde conclusies. Wijzigingen in de getoonde uitvoeringsvormen zijn hierbij mogelijk zonder af te wijken 25 van de door de conclusies beschreven beschermingsomvang.

Het is bijvoorbeeld mogelijk het eerste buisvormige lichaam uit te voeren met een knik zodat bij de in figuur 1 getoonde positie, tweede afsluitdeel schuin naar boven wijst. Eventueel kan in dit geval gebruikt worden gemaakt 30 van andere middelen voor het verbinden van verbindingsstuk 14 en eerste buisvormig lichaam 3.

Conclusies

1. Schenktuit voor het uitgeven van een zich in een vloeistofhouder bevindende vloeistof, omvattende:

5 een eerste buisvormig lichaam welke aan een einde daarvan is aangepast voor plaatsing op de vloeistofhouder;

een tweede buisvormig lichaam welke samen met het eerste buisvormige lichaam een doorgang vormt voor het uitgeven van de vloeistof;

10 een in axiale richting op afstand van het eerste buisvormige lichaam geplaatst afsluitdeel, waarbij het eerste en tweede buisvormige lichaam telescopisch ten opzichte van elkaar kunnen bewegen tussen een open en gesloten toestand, waarbij in de open toestand het tweede
15 buisvormige lichaam een opening tussen het afsluitdeel en het eerste buisvormige lichaam ten minste ten dele vrijgeeft en waarbij in de gesloten toestand het tweede buisvormige lichaam de opening blokkeert;

een ontluchtungskanaal voor het vanaf buiten aanvoeren
20 van lucht naar de vloeistofhouder en welke zich ten minste ten dele in het eerste buisvormige lichaam uitstrekt;

met het kenmerk,

dat het ontluchtungskanaal vast verbonden is met het
25 tweede buisvormige lichaam.

2. Schenktuit volgens conclusie 1, waarbij de opening een radiale opening is.

3. Schenktuit volgens conclusie 1 of 2, waarbij in de
30 gesloten toestand het tweede buisvormige lichaam tegen het afsluitdeel aanligt voor het afsluiten van de doorgang in axiale richting.

4. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het afsluitdeel is ingericht voor het gelijktijdig afsluiten van het ontluchtungskanaal en de doorgang in de gesloten toestand.

5

5. Schenktuit volgens conclusie 4, waarbij het tweede buisvormige deel aan een van het eerste buisvormige lichaam af gericht einde een axiale opening heeft welke in eenzelfde vlak ligt als een axiale opening van de ontluchtingsbuis, welke openingen van het tweede buisvormige lichaam en de ontluchtingsbuis door het afsluitdeel worden geblokkeerd in de gesloten toestand.

6. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het ontluchtungskanaal gevormd wordt door een buisvormig element.

7. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het tweede buisvormige lichaam schuifbaar geplaatst is om een uiteinde van het eerste buisvormige lichaam.

8. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het tweede buisvormige lichaam in axiale richting een stap heeft in binnenafmeting welke een aanslag vormt voor het begrenzen van de telescopische beweging van het eerste en tweede buisvormige lichaam.

9. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het afsluitdeel vast is verbonden met het eerste buisvormige lichaam.

10. Schenktuit volgens conclusie 9, waarbij het afsluitdeel een sluitoppervlak omvat en een axiaal verbindingsstuk dat zich vanuit het sluitoppervlak uitstrekt tot het eerste buisvormige lichaam en hieraan gekoppeld is.

5

11. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het ontluchtungskanaal middelen omvat voor het ten minste lokaal begrenzen van de doorstroomsnelheid van lucht en/of het ten minste lokaal begrenzen van het intreden van de vloeistof.

10

12. Schenktuit volgens conclusie 11, verder omvattende een in het ontluchtungskanaal opgenomen terugslagklep voor het verhinderen van het in het ontluchtungskanaal intreden van vloeistof vanuit de vloeistofhouder.

15

13. Schenktuit volgens conclusie 11 of 12, waarbij het ontluchtungskanaal aan een einde daarvan, bij voorkeur het van het afsluitdeel af gerichte einde, lokaal een kleinere binnenafmeting heeft.

20

14. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, verder omvattende een veerkrachtig element voor het onder veerspanning brengen van de telescopische beweging tussen het eerste en tweede buisvormige lichaam.

25

15. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het tweede buisvormige lichaam voorzien is van een zich in radiale richting uitstekend lichaam welke geschikt is voor aangrijping door een openingsrand van een ontvangende vloeistofhouder voor het bewegen naar de open toestand.

30

16. Schenktuit volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij het ontluchtungskanaal en het tweede buisvormige lichaam integraal gevormd zijn.

5 17. Schenktuit voor het uitgeven van een zich in een vloeistofhouder bevindende vloeistof, omvattende:

een eerste buisvormig lichaam welke aan een einde daarvan is aangepast voor plaatsing op de vloeistofhouder;

10 een tweede buisvormig lichaam welke samen met het eerste buisvormige lichaam een doorgang vormt voor het uitgeven van de vloeistof;

een in axiale richting op afstand van het eerste buisvormige lichaam geplaatst afsluitdeel, waarbij het eerste en tweede buisvormige lichaam telescopisch ten opzichte van elkaar kunnen bewegen tussen een open en 15 gesloten toestand, waarbij in de open toestand het tweede buisvormige lichaam een opening tussen het afsluitdeel en het eerste buisvormige lichaam ten minste ten dele vrijgeeft en waarbij in de gesloten toestand het tweede buisvormige 20 lichaam de opening blokkeert;

waarbij het afsluitdeel een sluitoppervlak omvat en een axiaal verbindingsstuk dat zich vanuit het sluitoppervlak uitstrekt tot het eerste buisvormige lichaam en hieraan gekoppeld is.

25 **met het kenmerk,** dat de schenktuit middelen omvat voor het verend bevestigen van het axiale verbindingsstuk aan het eerste buisvormige lichaam.

18. Schenktuit volgens conclusie 17, waarbij de 30 schenktuit een veer omvat welke tussen het axiale verbindingsstuk en het eerste buisvormige lichaam is geplaatst.

19. Schenktuit volgens conclusie 18, waarbij het eerste buisvormige lichaam en het axiale verbindingsstuk beide een steun omvatten tussen welke steunen de veer geplaatst is.

5

20. Schenktuit volgens een van de conclusies 16-18, verder omvattende een ontluchtungskanaal voor het vanaf buiten aanvoeren van lucht naar de vloeistofhouder en welke zich ten minste ten dele in het eerste buisvormige lichaam uitstrekt, waarbij het ontluchtungskanaal vast verbonden is met het tweede buisvormige lichaam.

10

21. Schenktuit volgens conclusie 20, waarbij de schenktuit verder is uitgevoerd zoals gedefinieerd in een van de conclusies 1-16.

15

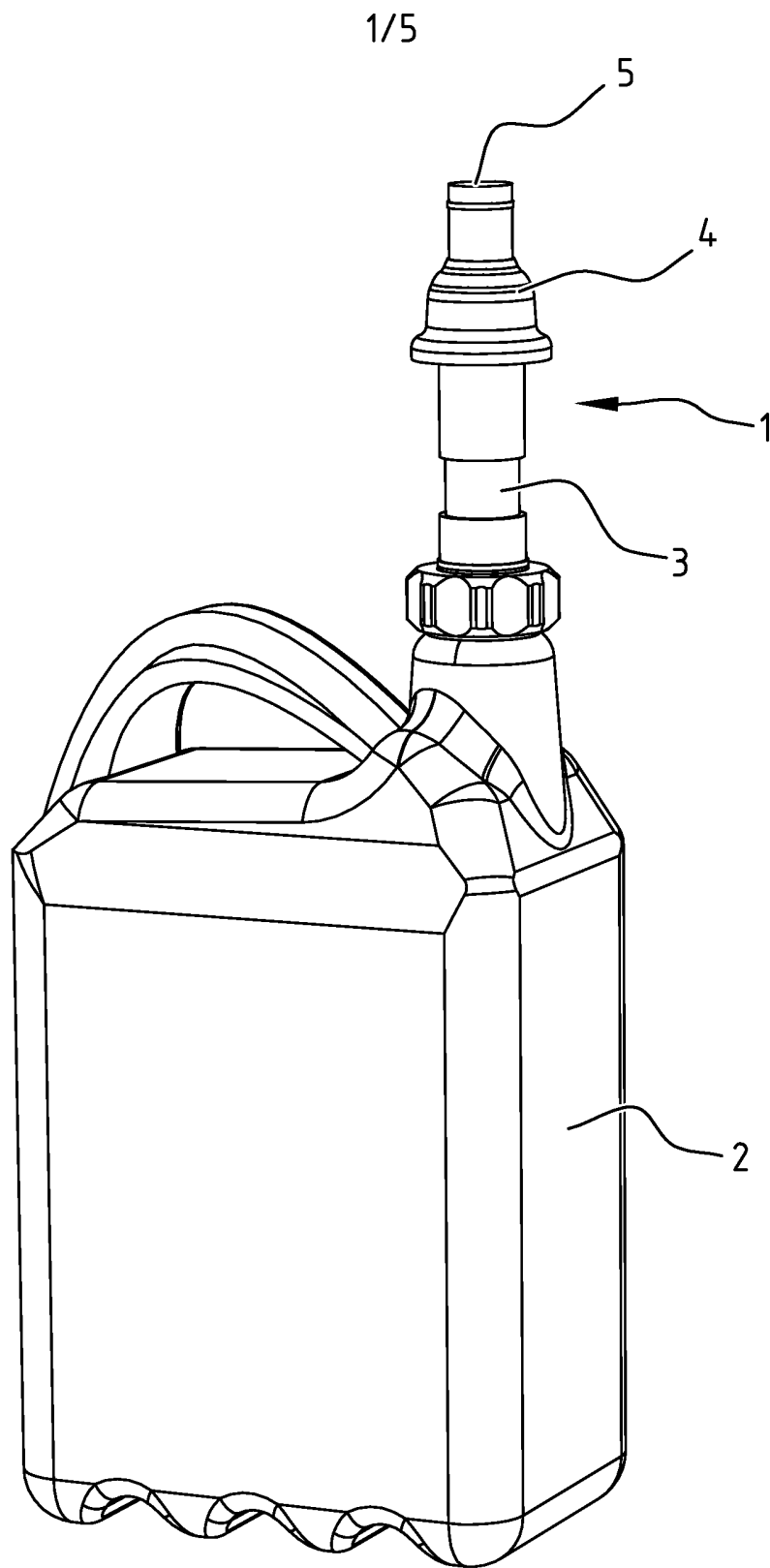


FIG. 1

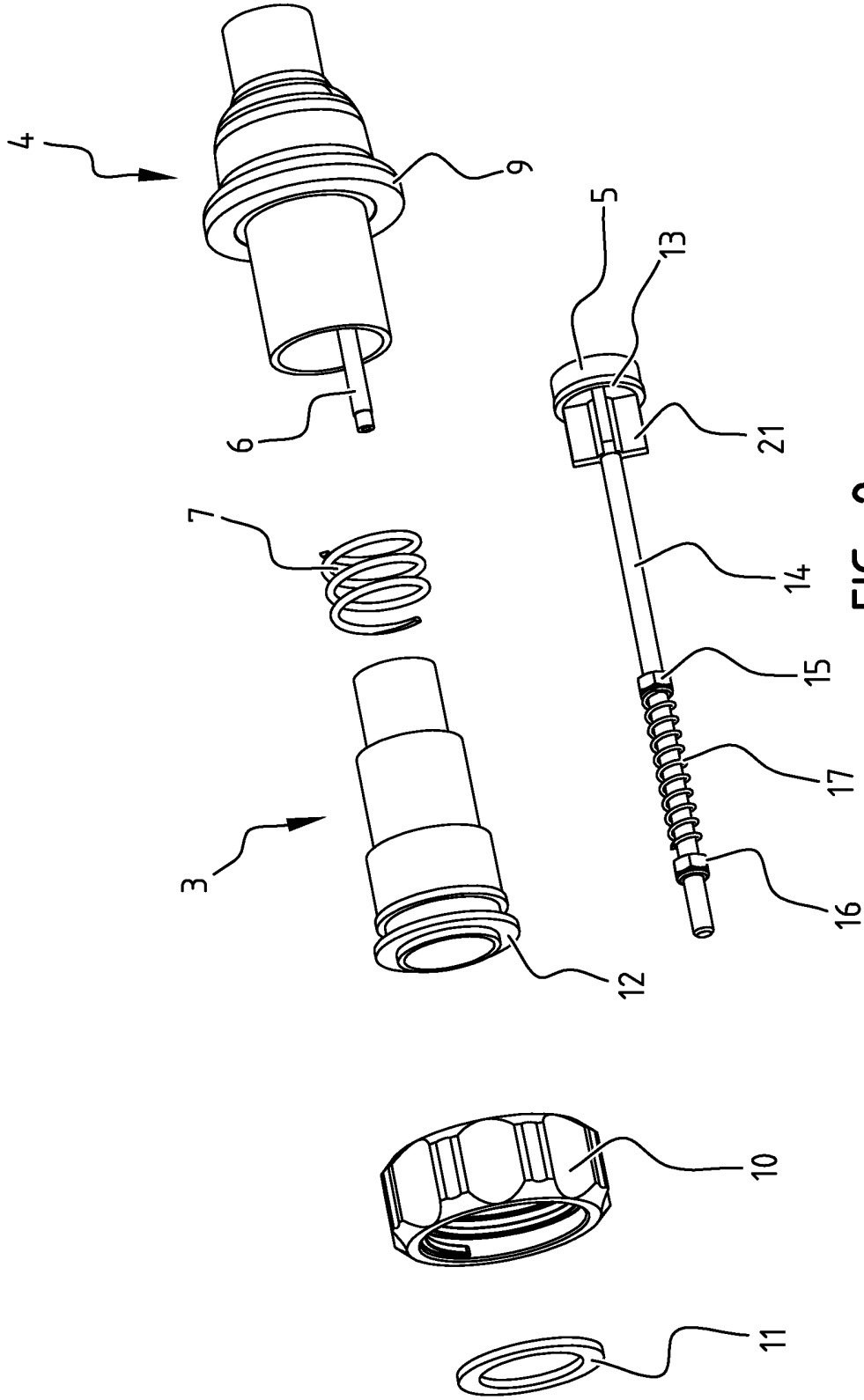


FIG. 2

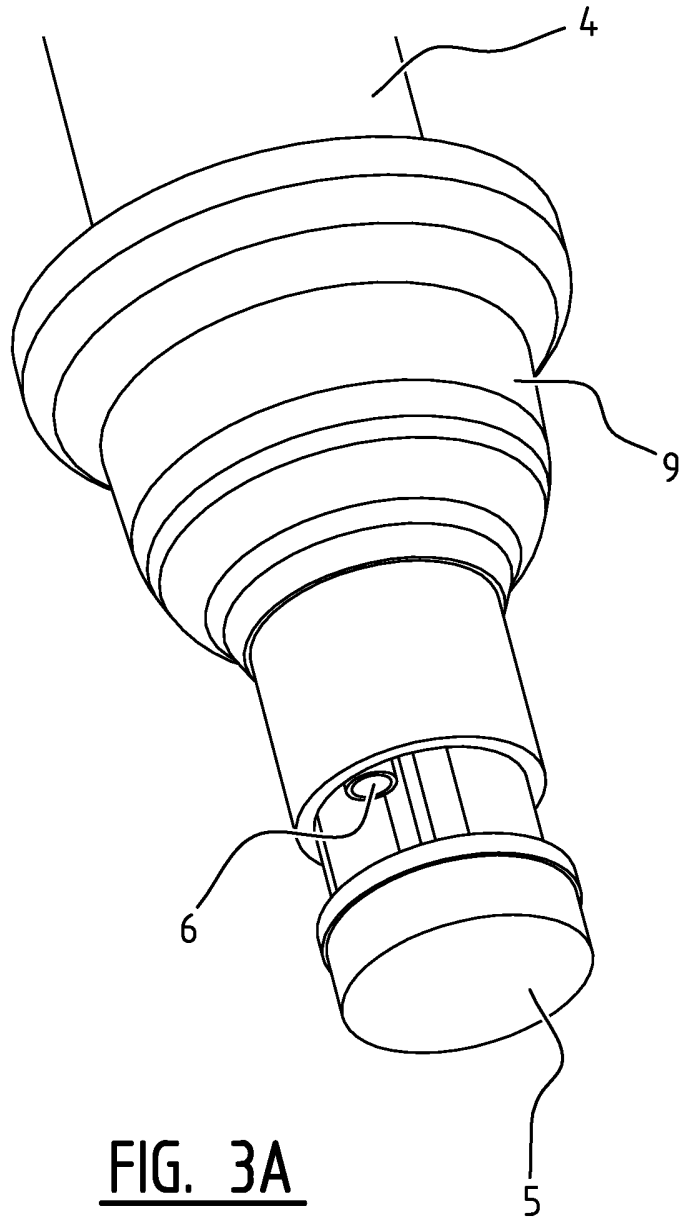


FIG. 3A

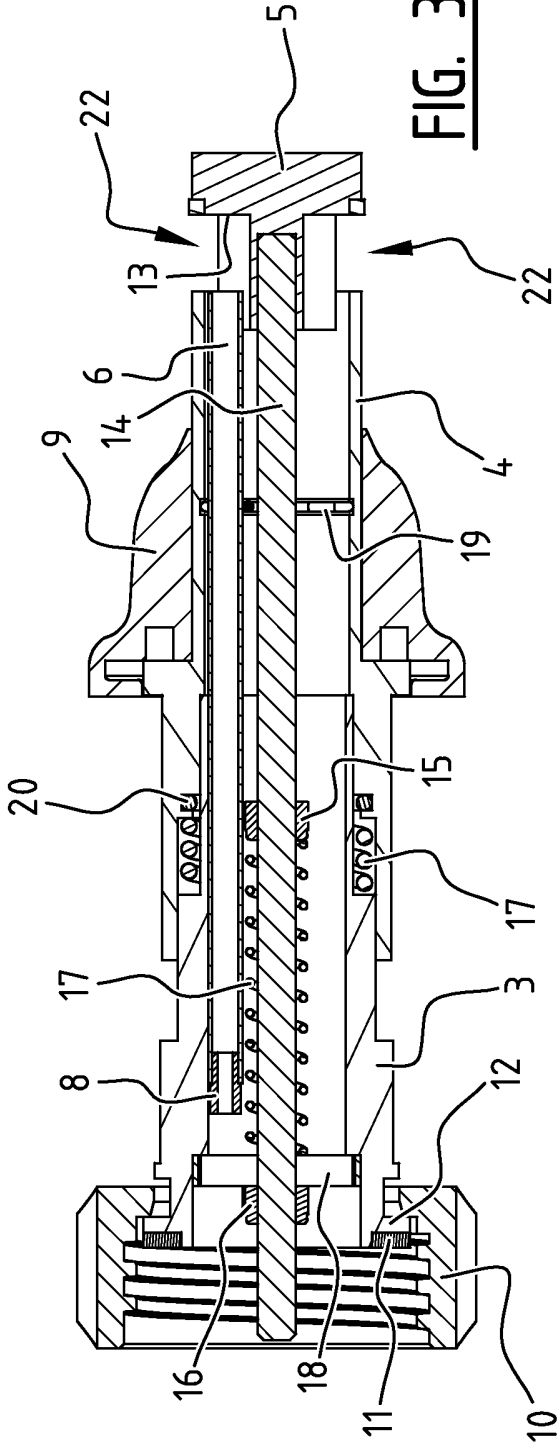


FIG. 3B

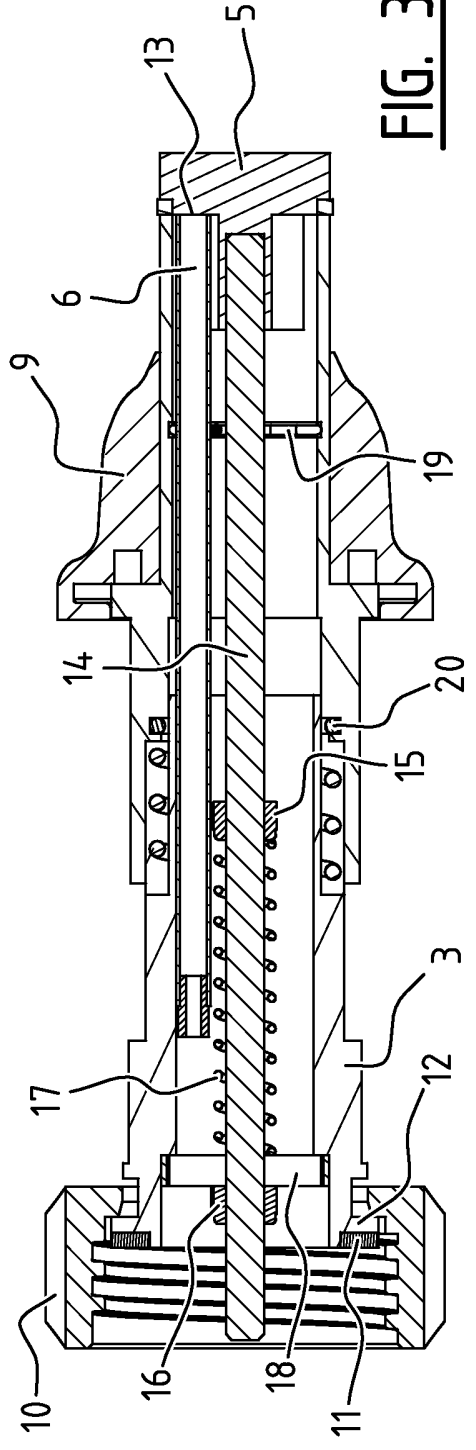


FIG. 3C

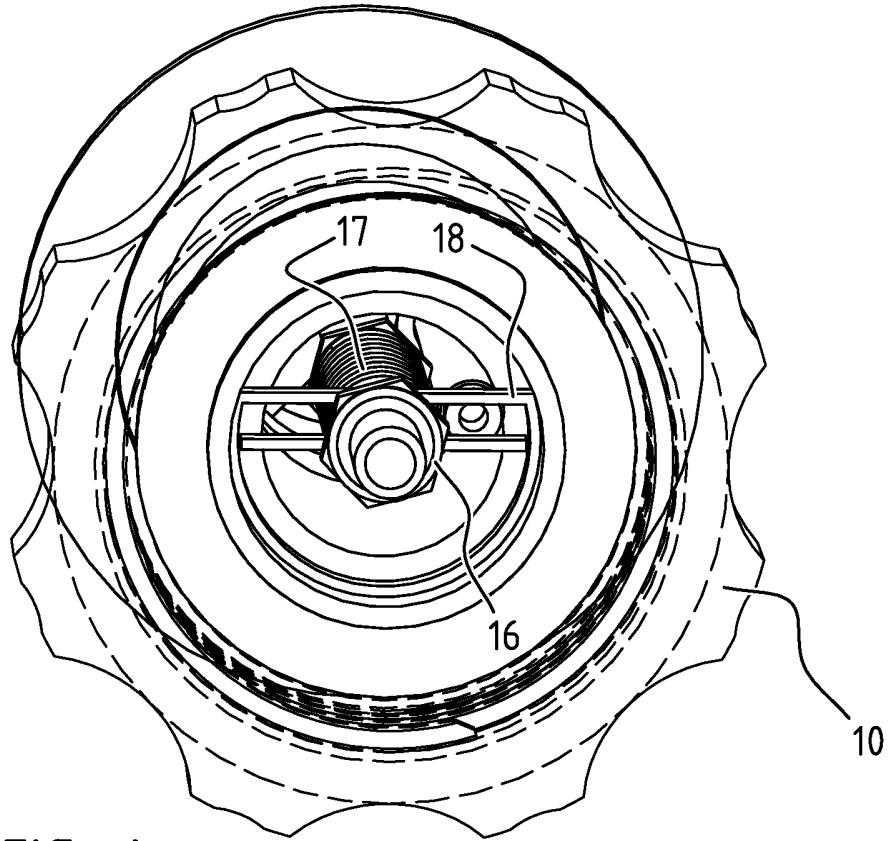


FIG. 4

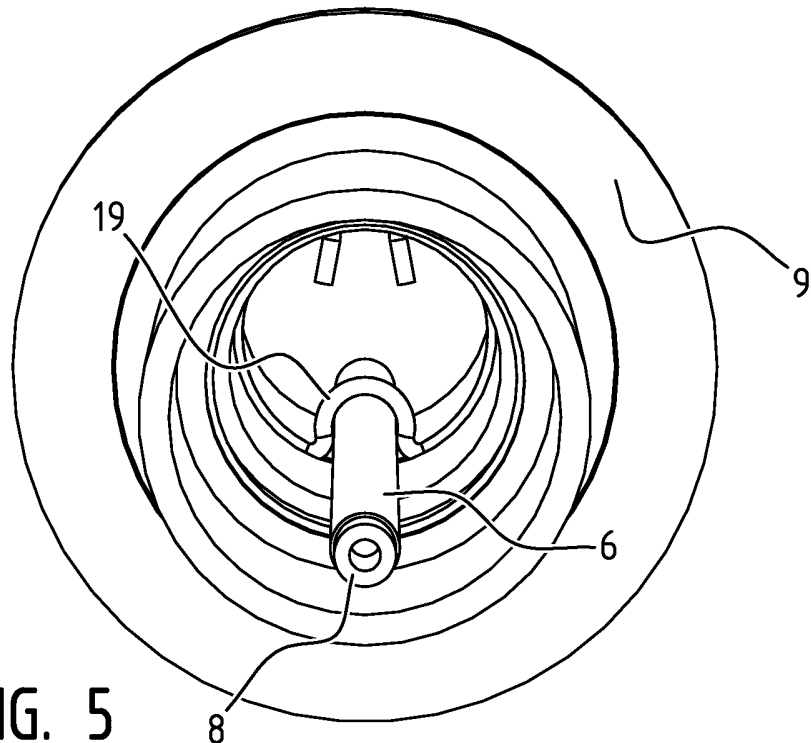


FIG. 5



RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

Octrooiaanvraag 2010407

Classificatie van het onderwerp ¹ : B65D25/44, B67D7/00	Onderzochte gebieden van de techniek ¹ : B65D, B67D
Computerbestanden: EPODOC, WPI	Omvang van het onderzoek: niet volledig
Datum van de onderzochte conclusies: 7 maart 2013	Niet onderzochte conclusies: 17-21

Van belang zijnde literatuur

Categorie ²	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.	Van belang voor conclusie(s) nr.:
X, D	US 2004/0035895 A (STIHL AG & CO KG ANDREAS) 26 februari 2004 * par. [0017]-[0025], figuren *	1-16
X	US 6155464 A (DSD INTERNAT INC) 5 december 2000 * kolom 5 regel 9 - kolom 7 regel 21, figuren 3A-E *	1-16
Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 5 september 2013		De bevoegde ambtenaar: Dr. M.W. de Lange NL Octrooicentrum

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

² Verklaring van de categorie-aanduiding: zie apart blad.

Categorie van de vermelde literatuur:

- X: op zichzelf van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- Y: in samenhang met andere geciteerde literatuur van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- A: niet tot de categorie X of Y behorende van belang zijnde stand van de techniek
- O: verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
- P: literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
- T: niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
- E: octrooliteratuur gepubliceerd op of na de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag en waarvan de indieningsdatum of de voorrangsdatum ligt voor de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag.
- D: in de aanvraag genoemd
- L: om andere redenen vermelde literatuur
- &: lid van dezelfde octroofamilie; corresponderende literatuur

AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK, UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR. 2010407

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octroofamilie), die overeenkomen met octrooigeschriften genoemd in het rapport. De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per 25 september 2013

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door NL Octrooicentrum gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

In het rapport genoemd octrooi- geschrift		datum van publicatie	overeenkomend(e) geschrift(en)		datum van publicatie
US 2004035895	A	26-02-2004	CA 2438013	A	23-02-2004
			FR 2843737	A	27-02-2004
			DE 10238752	A	04-03-2004
			JP 2004083137	A	18-03-2004
			CN 1488568	A	14-04-2004
US 6155464	A	05-12-2000	WO 01/19719	A	22-03-2001
			CA 2381533	A	22-03-2001
			AU 6814200	A	17-04-2001
			BR 0014268	A	21-05-2002
			EP 1212257	A	12-06-2002
			CN 1373735	A	09-10-2002
			JP 2003509302	A	11-03-2003
			NZ 517204	A	30-05-2003
			AU 764064	B	07-08-2003
			MX PA02002570	A	14-10-2003
			PL 353864	A	01-12-2003
			AT 256083	T	15-12-2003
			RU 2002109585	A	20-02-2004
			ES 2208407	T	16-06-2004
			DE 60007147	T	16-09-2004

Algemene informatie over dit aanhangsel is gepubliceerd in de 'Official Journal' van het Europees Octrooibureau nr 12/82 blz 448 ev

SCHRIFTELIJKE OPINIE
Octrooiaanvraag 2010407

Indieningsdatum: 7 maart 2013	Voorrangsdatum:
Classificatie van het onderwerp ¹ : B65D25/44, B67D7/00	Aanvrager: GVG Oliehandel B.V.

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:

- Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie
- Onderdeel II Voorrang
- Onderdeel III Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk
- Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding
- Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid
- Onderdeel VI Andere geciteerde documenten
- Onderdeel VII Overige gebreken
- Onderdeel VIII Overige opmerkingen

	De bevoegde ambtenaar: Dr. M.W. de Lange NL Octrooicentrum
--	---

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie

Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de meest recente conclusies ingediend voor
aanvang van het onderzoek.

Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding

Vastgesteld is dat de octrooiaanvraag betrekking heeft op meer dan één uitvinding. Het onderzoek naar de
stand van de techniek is beperkt tot de eerstgenoemde uitvinding in de conclusies en betreft:

- alle conclusies
- conclusies 1-16

Toelichting:

De volgende (vermeende) uitvindingen kunnen worden onderscheiden:

- 1) Schenkruit omvattende een ontluuchtingskanaal dat vast verbonden is met een buisvorming
lichaam volgens conclusies 1-16.
- 2) Schenkruit omvattende middelen voor het verend bevestigen van een axiaal verbindingsstuk
aan een buisvormig lichaam volgens conclusies 17-21.

**Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële
toepasbaarheid**

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja: Conclusies	
	Nee: Conclusies	1-16
Inventiviteit	Ja: Conclusies	
	Nee: Conclusies	
Industriële toepasbaarheid	Ja: Conclusies	1-16
	Nee: Conclusies	

2. Literatuur en toelichting

D1 = US 2004/0035895 A (STIHL AG & CO KG ANDREAS) 26 februari 2004

D2 = US 6155464 A (DSD INTERNAT INC) 5 december 2000

D1 is het Amerikaanse equivalent van het Duitse octrooischrift dat in de aanvraag is gebruikt als
uitgangspunt voor de afbakening van conclusie 1. De aanhef van conclusie 1 is daarom bekend uit
D1. Verder is het ontluuchtingskanaal ('venting line' 17) van de schenkruit volgens D1 vast
verbonden met het tweede buisvormige lichaam door middel van een houder ('receptacle'), zie
par. [0019]. Conclusie 1 is daarom niet nieuw in het licht van D1.

Schriftelijke Opinie

Octrooiaanvraag **2010407**

De maatregelen van volgconclusies 2-10, 14-16 zijn eveneens bekend uit D1, zie de in de tabel genoemde passages.

Ook uit D2 is een schenktuit volgens conclusie 1 bekend waarbij 'inlet tube' (11) het eerste buisvormige lichaam vormt, 'outlet tube' (21) het tweede buisvormige lichaam vormt, 'valve head' (33) het afsluitdeel vormt en 'air channel' (12) het ontluchtingskanaal vormt dat vast verbonden is met het tweede buisvormige lichaam. Verder is in het ontluchtingskanaal een terugslagklep ('air valve 51') opgenomen en is het ontluchtingskanaal aan het ene einde nauwer dan aan het andere einde. Zie kolom 5 regel 9 - kolom 7 regel 21, figuren 3A-E. Ten minste conclusies 1, 11-13 zijn daarom niet nieuw in het licht van D2.