

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

⑫ OPIS OCHRONNY ⑰ PL ⑪ 60471  
WZORU UŻYTKOWEGO ⑬ Y1

⑰ Numer zgłoszenia: 109287

⑮ Intcl<sup>7</sup>:

E21D 11/12

⑱ Data zgłoszenia: 20.02.1999

⑤④

Pomost

④③ Zgłoszenie ogłoszono:

28.08.2000 BUP 18/00

④⑤ O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.05.2004 WUP 05/04

⑦③ Uprawniony z prawa ochronnego:

SIGMA Spółka Akcyjna, Barak, PL

⑦② Twórca wzoru użytkowego:

Stanisław Stachowicz, Lublin, PL

Jan Hajduk, Łęczna, PL

Marian Łupikasz, Łęczna, PL

Marek Smaga, Lublin, PL

Jan Paluszek, Łęczna, PL

Zbigniew Stopa, Łęczna, PL

⑤⑦

PL 60471 Y1

## P O M O S T

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pomost przeznaczony do prowadzenia prac w wyrobiskach podziemnych.

Jednym ze środków transportu w górnictwie podziemnym są podwieszane kolejki szynowe. Zwykle składają się z jednostki napędowej i szeregu wózków jezdnych, do których podczepia się transportowane materiały, w tym kontenery i platformy.

Znane są również samojezdne manipulatory podwieszane do torów kolejki lub do odrębnej szyny albo zespołu szyn zamocowanych do stropu wyrobiska. Manipulatory te są wykorzystywane przy stawianiu odrzwi obudowy wyrobisk chodnikowych o dużych wielkościach. Manipulator zawiera płytę połączoną za pomocą pionowych, krótkich siłowników lub słupków z wózkami jezdnymi. Płyta zaopatrzona jest w dzwignię do podnoszenia łuków obudowy. Stosowane są również manipulatory wyposażone w urządzenia wiertnicze.

Z książki Antoniak J., Urządzenia i systemy transportu podziemnego w kopalniach, Wydawnictwo Śląsk, Katowice 1990, znany jest samojezdny pomost roboczy zaopatrzony w urządzenia do wypełniania pustek za obudową. Pomost ten składa się z

zespołu napędowego, do którego podwieszona jest płyta z barierkami ochronnymi dla ludzi.

Znane są również ciężkie pomosty stosowane przy drażeniu wyrobisk o dużych przekrojach. Podwieszane są one do odrębnie prowadzonej trasy składającej się z dwóch szyn. Pomosty te oprócz urządzeń do wykonywania określonych prac zawierają także szereg wysuwanych osłon oraz barier.

Istota pomostu zawierającego płytę podwieszoną do wózków jednych polega na tym, że płyta zaopatrzona jest w dwa nożycowe mechanizmy zawierające siłowniki i zamocowane do wózków jezdnych, zaś przednia część płyty zaopatrzona jest w podpory.

Przednia część korzystnie jest połączona z płytą za pomocą przesuwnika, przy czym przesuwnik może składać się z kilku siłowników.

Płyta korzystnie zaopatrzona jest w barierki ochronne.

Przedmiot wzoru użytkowego pokazany jest na rysunku, na którym:

- fig. 1 przedstawia rozłożony pomost w widoku z boku,
- fig. 2 przedstawia złożony pomost w widoku z boku.

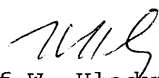
Pomost pokazany na fig. 1 znajduje się w pozycji przystosowanej do pracy. Pomost składa się z płyty 1, do której zamocowane są dwa mechanizmy nożycowe 2 napędzane siłownikami 3. Drugie końce mechanizmów nożycowych 2 połączone są z wózkami jezdnymi 4 osadzonymi na torze 5. Płyta 1 posiada od dołu przesuwnik 6, którego czop tłoka zamocowany jest przedniej części 7 z podporami 8. Przednia

część 7 jest wysunięta zaś podpory 8 są oparte o spąg. Po bokach płyty 1 znajdują się barierki 9.

Pomost pokazany na figurze 2 znajduje się w pozycji transportowej, w której może być dołączany do typowej kolejki i przemieszczany w dowolne miejsce.

Pomost według wzoru użytkowego przystosowany jest do wykonywania lekkich prac przy obudowie wyrobisk korytarzowych. Może stanowić zarówno element kolejki jak i być odrębnym urządzeniem, zwłaszcza po zaopatrzeniu go we własny zespół napędowy. Dzięki wysuwanej przedniej części można wykonywać prace w obszarze wychodzącym poza koniec toru, na przykład w przodku wyrobiska. Dodatkową zaletą pomostu jest możliwość wykorzystywania go jako platformy do transportu przedmiotów.

„SIGMA” S.A.  
Bogdanka

  
Józef W. Hładyniuk  
rzecznik patentowy

109287

4

RUGO471

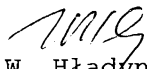
### ZASTRZEŻENIA OCHRONNE

1. Pomost zawierający płytę podwieszoną do wózków jednych, znamienny tym, że płyta (1) zaopatrzona jest w dwa nożycowe mechanizmy (2) zawierające siłowniki (3) i zamocowane do wózków jezdnych (4), zaś przednia część (7) płyty (1) jest zaopatrzona w podpory (8).

2. Pomost według zastrz. 1 znamienny tym, że przednia część (7) jest połączona za pomocą przesuwника (6) z płytą (1).

3. Pomost według zastrz. 1 znamienny tym, że płyta (1) zaopatrzona jest w barierki ochronne (9).

„SIGMA” S.A.  
Bogdanka

  
Józef W. Hładyniuk  
rzecznik patentowy

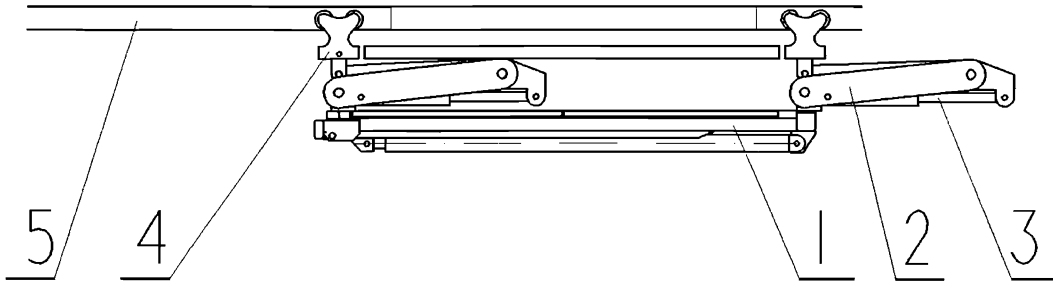


Fig. 2

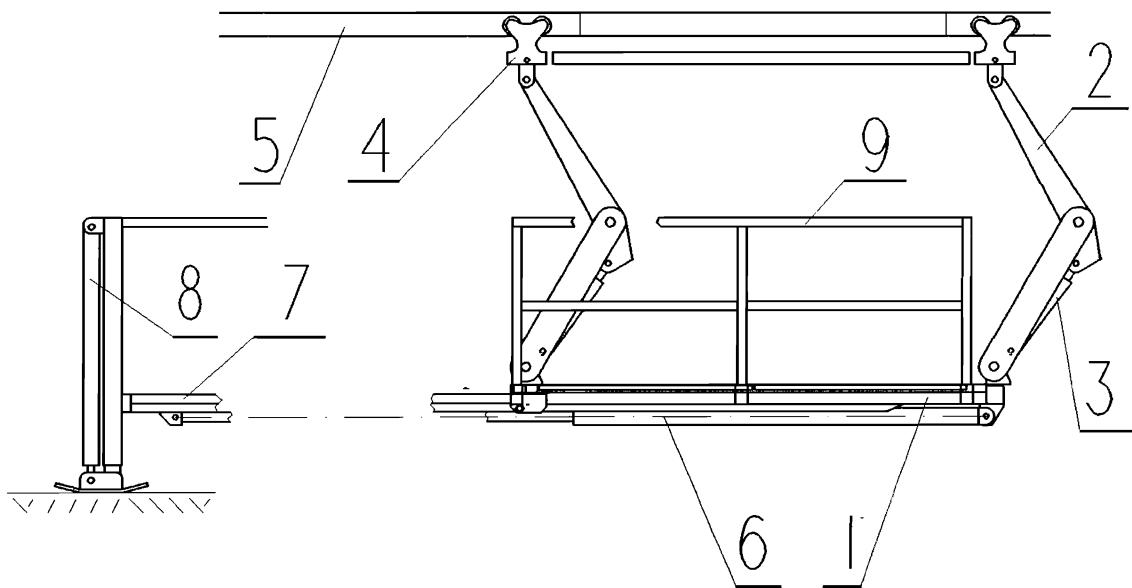


Fig. 1