



SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT
EIDGENÖSSISCHES INSTITUT FÜR GEISTIGES EIGENTUM

(11) **CH** **715 232 A2**

(51) Int. Cl.: **B60R** **13/10** (2006.01)

Patentanmeldung für die Schweiz und Liechtenstein

Schweizerisch-liechtensteinischer Patentschutzvertrag vom 22. Dezember 1978

(12) **PATENTANMELDUNG**

(21) Anmeldenummer: 00956/18

(71) Anmelder:
Karim Gerber, Dorfstrasse 72
3421 Lyssach (CH)

(22) Anmeldedatum: 06.08.2018

(43) Anmeldung veröffentlicht: 14.02.2020

(72) Erfinder:
Karim Gerber, 3421 Lyssach (CH)

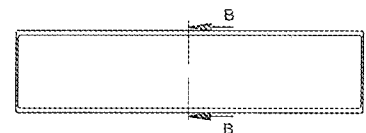
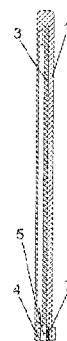
(54) **Nummernschildhalterung.**

(57) Im Hauptkörper (1) der Nummernschildhalterung kann ein Nummern- oder Kontrollschild (3) etwas angewinkelt in den unteren Führungsschlitz eingesteckt werden. Mittels Eindrücken des Entriegelungsschlüssels in die Schlüsselöffnung (4) wird die Sperrfeder (7) zurückgedrückt und somit kann das Nummern- oder Kontrollschild (3) bis zum Anschlag in die untere Nut eingeführt werden. Das Nummern- oder Kontrollschild (3) wird dann nach hinten gedrückt und nach oben in die obere Führungsnut bewegt. Die Belastungsfedern werden gespannt und verhindern unerwünschte Vibrationen des Nummern- oder Kontrollschildes (3). Im oberen Anschlag angekommen, springt die Sperrfeder (7) in ihre Ursprungsposition zurück und sperrt das Nummern- oder Kontrollschild (3) in seiner Lage, in welcher es sich oben und unten in den Führungsnuten befindet und somit nicht ohne erneute Entriegelung der Sperrfeder (7) nach unten geschoben und entfernt werden kann.

Zum Entfernen des Nummern- oder Kontrollschilds (3), wird mittels Eindrücken des Entriegelungsschlüssels in die Schlüsselöffnung (4) die Sperrfeder (7) wieder in ihre Vertiefung zurückgedrückt. Dies ermöglicht, das Nummern- oder Kontrollschild (3) wieder nach unten zu schieben, um es aus der oberen Führungsnut freizugeben. Die Belastungsfedern drücken dann das Nummern- oder Kontrollschild (3) nach vorne, um die Entnahme des Nummern- oder Kontrollschilds (3) aus der unteren Führungsnut und somit dem Nummernhalter (1) signifikant zu erleichtern.

Die Ablauföffnungen (5) auf der Unterseite ermöglichen ein selbsttätiges Abfließen von Spritzwasser und Schmutz und ver-

hindern ein Blockieren oder Verstopfen der unteren Führungsnut.



Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft einen Halter für die Befestigung von Nummernschildern oder Kontrollschildern an Fahrzeugen aller Art.

[0002] Um ein Kontrollschild oder ein Nummernschild an einem Fahrzeug zu befestigen, können Nummernschildhalter eingesetzt werden. Dies hat den Vorteil, dass die Kontrollschilder selbst nicht durchbohrt werden müssen, sondern das Kontrollschild oder Nummernschild, ohne irgendwelche Änderungen an dessen vornehmen zu müssen, im obengenannten Halter befestigt wird und lediglich dieser fest mit dem Fahrzeug verbunden ist. Es sind auch Nummernschildhalter bekannt welche das Austauschen der Nummern- oder Kontrollschilder, insbesondere im Hinblick auf die Wechselschildpraxis erleichtern. Zudem kann auf dem Nummernschildhalter eine Fläche angebracht werden, die für Werbezwecke oder andere Signalisationen benutzt wird.

[0003] In den meisten Fällen ist aber das Wechseln des Kontroll- oder Nummernschildes relativ zeitaufwendig oder es wird der ganze Nummernhalter an ein anderes Fahrzeug montiert, welches wiederum mit einem Mehraufwand verbunden ist und die Konstruktionsdicke erheblich vergrößert. Des weiteren ist es mit aktuellen Kontrollschildhalterungen auch für Unbefugte ein leichtes, das Nummernschild oder Kontrollschild unbefugt zu entwenden.

[0004] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, einen Kontrollschild- oder Nummernhalter zu entwickeln, welcher das Auswechseln des Nummern- oder Kontrollschildes gegenüber den aktuell erhältlichen Ausführungen vereinfacht und am Fahrzeug verbleiben kann. Zudem soll die Konstruktion merklich dünner als die marktüblichen Kontrollschild- oder Nummernhalter ausfallen und zudem mit hochwertigen Materialien herstellbar sein. Zusätzlich zu obengenannten Merkmalen soll die Konstruktion durch eine integrierte Diebstahlsicherung das unbefugte entwenden des Nummernschildes oder Kontrollschildes verunmöglichen oder zumindest massiv erschweren.

[0005] Die Aufgaben werden durch die Patentansprüche 1, 2 und 3 gelöst.

[0006] Die Erfindung wird anhand eines Ausführungsbeispiels, welches in den Zeichnungen dargestellt ist, näher erläutert. Es zeigt:

Fig. 1: Kontrollschild- oder Nummernhalter

Fig. 2: Schnitt B–B des Kontrollschild- oder Nummernhalters mit Kontrollschild- oder Nummernschild und verriegelter Sperrfeder

Fig. 3: Schnitt B–B des Kontrollschild- oder Nummernhalters mit Kontrollschild- oder Nummernschild und entriegelter Sperrfeder

[0007] Fig. 1 zeigt den Kontrollschild- oder Nummernhalter ohne eingesetztes Kontrollschild- oder Nummernschild.

[0008] Fig. 2 zeigt den Kontrollschild- oder Nummernhalter in der Schnittansicht mit eingesetztem Kontrollschild- oder Nummernschild und verriegelter Sperrfeder.

[0009] Fig. 3 zeigt den Kontrollschild- oder Nummernhalter in der Schnittansicht mit eingesetztem Kontrollschild- oder Nummernschild und entriegelter Sperrfeder.

Patentansprüche

1. Der Nummern- oder Kontrollschildhalter welcher dadurch gekennzeichnet ist dass er über mindestens eine, integrierte flache Sperrfeder (7) verfügt, welche keine weiteren Laschen oder Arretierungen benötigt und Ihre Sperrfunktion im entspannten Zustand mittels eigenem Biegeradius erfüllen kann und im gespannten Zustand in eine Vertiefung zurückgedrückt wird um das Nummern- oder Kontrollschild (3) freizugeben.
2. Der Nummern oder Kontrollschildhalter nach Patentanspruch 1, welcher dadurch gekennzeichnet ist, dass die Sperrfeder (7) komplett innenliegend ist und nur mittels eines Entriegelungsschlüssels gespannt werden kann und somit die Entnahme des Nummern- oder Kontrollschildes (3) nur von Befugten vorgenommen werden kann,
3. Der Nummern oder Kontrollschildhalter nach Patentanspruch 1, welcher dadurch gekennzeichnet ist, dass das Nummern- oder Kontrollschild (3) im eingesetzten Zustand mittels den Belastungsfedern vorgespannt ist und somit unerwünschte Vibrationen verhindert und zusätzlich die Entnahme des Nummern- oder Kontrollschildes (3) nach Entriegelung erleichtert.

Fig.1

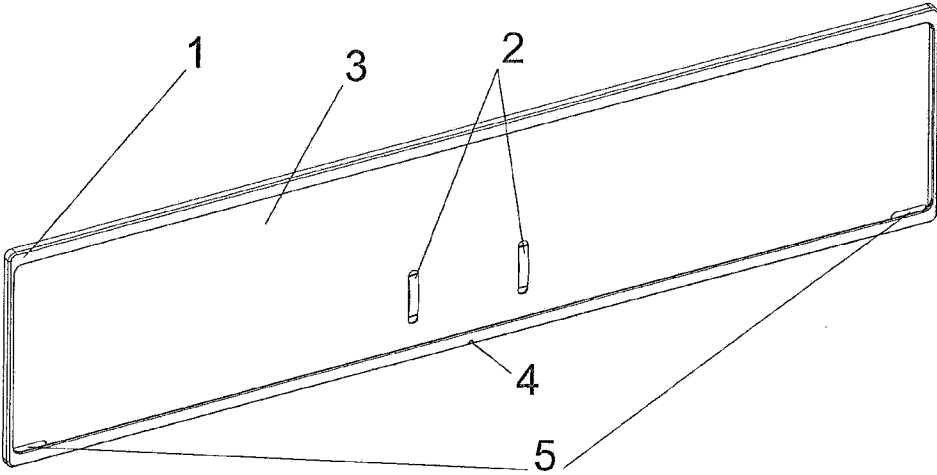


Fig.2 Schnitt B-B

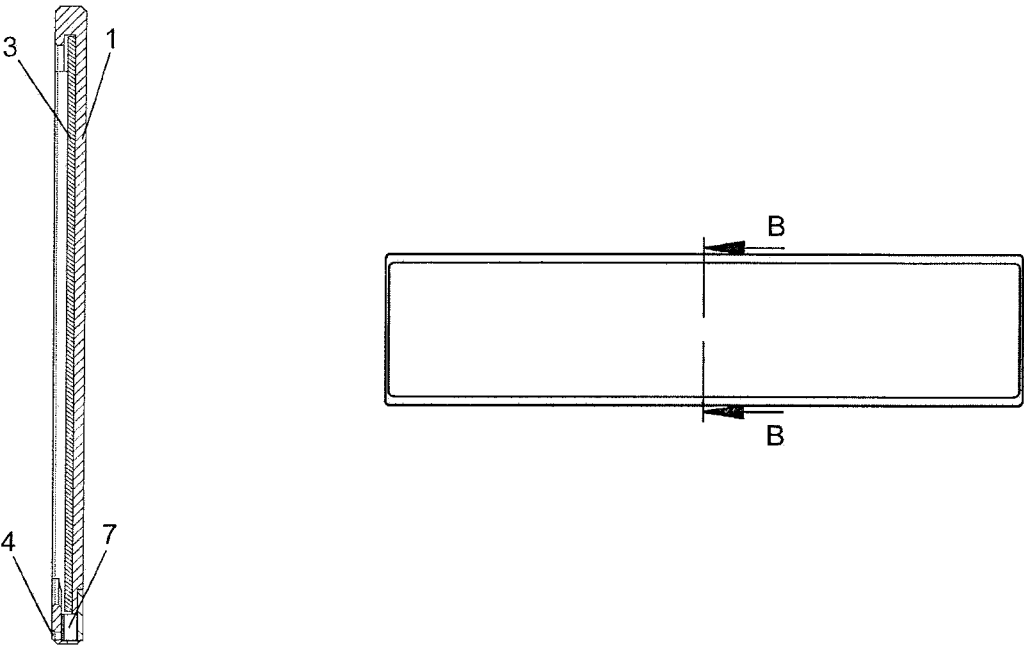


Fig.3 Schnitt B-B

