



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900536849
Data Deposito	06/08/1996
Data Pubblicazione	06/02/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
G	08	B		

Titolo

PANNELLO ELETTRONICO FISSO PER INFORMAZIONI TURISTICHE
--

Descrizione dell'invenzione industriale avente per titolo:
PANNELLO ELETTRONICO FISSO PER INFORMAZIONI TURISTICHE
dei Sigg. Ottavio Campanari e Arnaldo Veruschi, di
nazionalità italiana, residenti a Tuscania (VT).

La presente invenzione ha lo scopo di dare informazioni
turistiche, mediante una mappa elettronica del luogo da
visitare, illuminando, previa attivazione della destinazione
scelta tramite una pulsantiera, le vie del percorso da
compiere. Si possono avere ulteriori informazioni turistiche
nonché cenni storici, sui vari percorsi indicati dal
pannello, tramite un depliant ottenibile con l'introduzione
di una moneta nella apposita gettoniera.

L'uso del pannello si divide in due parti:

- Mappa del luogo da visitare
- Distributore automatico di depliants

MAPPA (Pianta del luogo da visitare)

Pigiando il pulsante di avviamento generale si abilita il
pannello e si accende un punto luminoso che indica la sua
posizione all'interno del luogo da visitare. Agendo poi sul
pulsante della destinazione scelta, si illumina il relativo
percorso. Si possono scegliere e visualizzare, con qualsiasi
sequenza, tutti i percorsi indicati dal pannello, il quale
provvederà automaticamente a cancellare quello precedente.
Dopo un tempo prestabilito, sufficiente ad una comoda
consultazione, il pannello si spegne.



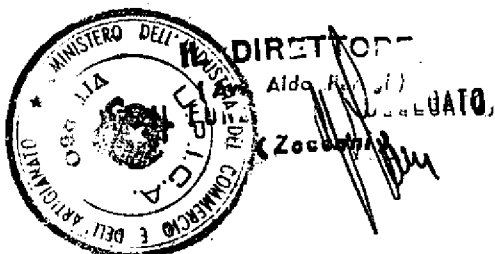
Arnaldo Veruschi
06 AGO. 1996

DISTRIBUTORE DI DEPLIANTS

Introducendo una moneta nella gettoniera si avvia un sistema elettromeccanico che permette la distribuzione del depliant.

PREMESSA

L'idea del trovato nasce dalle difficoltà che un turista può incontrare andando a visitare un luogo a lui sconosciuto; difficoltà che possono essere date dalla carenza o mancanza di punti di informazioni o da orari in cui è oggettivamente impossibile trovarli aperti (ore pasti - notte). A queste difficoltà si aggiunge il fatto che al turista piace essere guidato in modo da poter visitare le cose più importanti senza perdite di tempo in richieste con risposte frammentarie e spesso inesatte. I pannelli già esistenti non risolvono in modo esauriente le tematiche sopra esposte, in quanto si limitano ad informazioni troppo superficiali senza guidare il turista nel percorso. Il trovato da noi proposto ha la peculiarità di "accompagnare" il turista che, trovandosi davanti al pannello, sceglie una qualsiasi destinazione illuminandone il relativo percorso con le vie da seguire dove sono evidenziati, con illuminazione di diverso colore, i punti più importanti che incontra. Alla fine di ogni percorso, un nuovo pannello con le stesse caratteristiche di funzionamento, ma con destinazioni diverse, "accompagna" il turista su altri percorsi. In definitiva tutti i percorsi del luogo da visitare sono



[Handwritten signature]
[Handwritten signature] 16 AGO. 1996

collegati tra di loro mediante i suddetti pannelli in modo che il turista non rimanga senza informazioni. Inoltre, mediante i depliants con informazioni turistiche e storiche diverse in ogni pannello, si può comporre, alla fine del giro, una mini-guida del luogo visitato. Il numero dei pannelli da installare, i percorsi da seguire e le informazioni riportate sui depliants sono stabiliti dopo un attento studio del luogo.

RELAZIONE TECNICA

Il pannello si divide tecnicamente in tre parti fondamentali

- Mappa del luogo da visitare
- Distributore di depliants
- Blocco di alimentazione

MAPPA

Come si vede dallo schema di figura 1 della tavola 1 il circuito elettronico si suddivide in sette blocchi:

- a) Pulsante abilitazione manuale
- b) Abilitazione temporizzata
- c) Indicatore posizione pannello
- d) Pulsanti per scelta percorsi
- e) Circuito accensione percorsi
- f) Segmenti
- g) Reset automatico

Premendo il pulsante di abilitazione manuale (a) si illumina l'indicatore posizione pannello (c) e contemporaneamente,



DIRETTORE

(*Avv. Aldo Perugi*)

IL FUNZIONARIO DELEGATO

(*Spaccani*)

Handwritten signature
Handwritten signature

06 AGO 1996

per mezzo dell' abilitazione generale temporizzata (b) si alimenta il circuito accensione percorsi (e). Agendo su uno dei pulsanti (d) per la scelta del percorso si attivano i relativi segmenti (f) che rimarranno accesi per il tempo stabilito dal blocco (b), passato il quale il pannello si spegne. Durante questo intervallo di tempo si possono scegliere, per mezzo del blocco (d), altri percorsi. Ad ogni nuova scelta, il circuito di resettaggio automatico (g) provvederà a spegnere il percorso precedente. Nel caso che il tempo del circuito di abilitazione generale, di norma abbastanza lungo, non fosse sufficiente per la consultazione della mappa, premendo di nuovo il pulsante di abilitazione manuale (a) si ripredispone il pannello alle condizioni iniziali. Una caratteristica tecnica molto importante del trovato consiste nella suddivisione dei percorsi in più segmenti in quanto alcuni tratti della mappa sono comuni a più percorsi. Per fare in modo che i segmenti comuni siano utilizzabili in più percorsi, si è progettato un particolare circuito che assolve a tale compito.

DISTRIBUTORE DI DEPLIANTS

Come si vede dalla figura 2 della tavola 2 il circuito si suddivide in nove blocchi:

- a) Gettoniera
- b) Circuito temporizzato fermo-carta
- c) Sistema elettromeccanico



[Handwritten signature]
6 AGO 1936

- d) Circuito temporizzato carta inceppata
- e) Sensore distributore vuoto
- f) Circuito bloccaggio gettoniera
- g) Indicatore fuori servizio
- h) Reset
- i) Circuito batteria scarica

Inserendo una moneta nella gettoniera (a), si aziona un micro-interruttore il quale attiva contemporaneamente il circuito temporizzato fermo-carta (b) il sistema elettromeccanico di distribuzione depliants (c) e il circuito carta inceppata (d). Il foglio, passando attraverso il sensore fermo-carta disabilita i blocchi (b), (c) e (d) posizionandosi in modo da poter essere facilmente estratto. Si può riattivare il distributore inserendo una nuova moneta nella gettoniera. Nel sistema elettromeccanico (c) esiste un sensore di fine-carta (e) che, intervenendo, aziona il relè di bloccaggio gettoniera (f) portandola in posizione di recupero, pertanto, inserendo altre monete, il distributore non si avvia e le stesse vengono recuperate; tale situazione è evidenziata da un indicatore di fuori-servizio (g).

Se il depliant, per qualsiasi causa, non arriva al sensore fermo-carta interviene il circuito carta-inceppata (d) il quale, a sua volta, riporta la gettoniera in posizione recupero come descritto per il fine-carta.

Essendo il sistema alimentato da una batteria a 12 V., si è



[Handwritten signature]
06 AGO. 1996

resa necessaria una ulteriore protezione, data dal circuito di batteria scarica (i), che interviene quando la carica della batteria non è più sufficiente ad azionare il sistema elettromeccanico (c) per la distribuzione di depliants; il suo intervento riporta la gettoniera (a) in posizione recupero come sopra descritto. Per il ripristino della gettoniera (a) serve l'intervento di un tecnico manutentore in quanto in ognuno dei tre casi (fine depliants, depliant inceppato, batteria parzialmente scarica), è comunque necessario un intervento esterno. Al momento dell'intervento la gettoniera (a) viene ripristinata manualmente e il circuito elettronico mediante il pulsante di reset (h). Tutto questo, naturalmente, non pregiudica il funzionamento della mappa, la quale continua a funzionare regolarmente in virtù del suo bassissimo assorbimento di corrente, anche in caso di blocco gettoniera per batteria parzialmente scarica.

BLOCCO DI ALIMENTAZIONE

Questo circuito si suddivide in tre parti (fig. 3 - tav. 2)

- a) Carica batteria
- b) Batteria a 12 V.
- c) Illuminazione interna mediante neon

Il sistema (mappa e distributore di depliants), è alimentato dalla batteria a 12 V. (b) per ovviare alle eventuali interruzioni della tensione di rete. Abbiamo ritenuto opportuno inserire un carica-batterie (a) per reintegrare



Handwritten signature
06 AGO. 1996

l'energia persa dalla batteria (b) durante le ore diurne, in quanto il carica-batterie (a) e l'illuminazione interna (c) sono collegati alla pubblica illuminazione ed entrano in funzione solo durante le ore notturne.

Nelle tavole 3 e 4 è messa in evidenza una possibile disposizione degli elementi che compongono il sistema all'interno del contenitore.

Nella tavola 5 è riportato il sistema di illuminazione di un ipotetico percorso.

RIVENDICAZIONI

- 1) La mappa ha la caratteristica di illuminare le vie del percorso scelto.
- 2) I percorsi sono suddivisi in segmenti, comandati da relè statici, utilizzabili per diverse destinazioni.
- 3) La mappa e il distributore di depliant, dato il basso consumo, possono essere alimentati, oltre a tensione di rete, anche a batteria.
- 4) Il pannello ha un automatismo che, dopo un certo tempo, lo pone in condizione di riposo.
- 5) Il sistema prevede l'installazione di più pannelli con caratteristiche tecniche uguali, ma con informazioni diverse
- 6) L'insieme dei pannelli guida il turista all'interno del luogo da visitare.
- 7) Il pannello ha al suo interno un distributore di depliant con informazioni turistiche e storiche.



DIRETTORE
(Aldo Perugini)
UFFICIO DELEGATO
(Zaccani)

Handwritten signature
Venerabile
8 AGO 1998

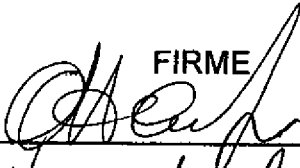
Oggetto: Rivendicazioni della domanda di brevetto n. VT 9648 a nome Campanari / Veruschi come da Vostra richiesta del 12 /02/99 n. 797741.

RIVENDICAZIONI

- 1) Mappa e simili che ha la caratteristica di illuminare le vie del percorso scelto.
- 2) Mappa e simili, secondo la rivendicazione precedente, caratterizzata dalla possibilità di fornire, su richiesta, un depliant con informazioni turistiche e storiche.
- 3) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da una struttura in alluminio con un portello frontale munito di vetro antisfondamento, apribile a vasistas con un angolo di 180°.
- 4) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da un sostegno in ferro per il passaggio al terreno.
- 5) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da un vano interno contenente una batteria per l'alimentazione autonoma.
- 6) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da un dispositivo che la pone, dopo un certo tempo, in condizione di riposo.
- 7) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da un basso consumo energetico.
- 8) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da un dispositivo che blocca il distributore di depliant per inceppamento ed esaurimento carta e per batteria parzialmente scarica.
- 9) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla possibilità di utilizzare la mappa anche con distributore di depliant bloccato.
- 10) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da una gettoniera che si pone in condizione di recupero monete ogni qualvolta si verifica una delle condizioni indicate al punto 8.
- 11) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da una pulsantiera, per la scelta dei percorsi, resistente agli agenti atmosferici e agli atti di vandalismo.
- 12) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata da una struttura a tenuta stagna in modo da poter essere installata anche all'esterno.
- 13) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla possibilità di essere costruita in materiali, forme e colori diversi in modo da inserirsi nell'ambiente dove è posta senza turbare l'aspetto architettonico.
- 14) Mappa e simili, secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata dalla possibilità di collegarla ad un pannello solare, posto sopra alla struttura metallica, per il funzionamento di giorno.

Tuscania 10 aprile 1999



FIRME


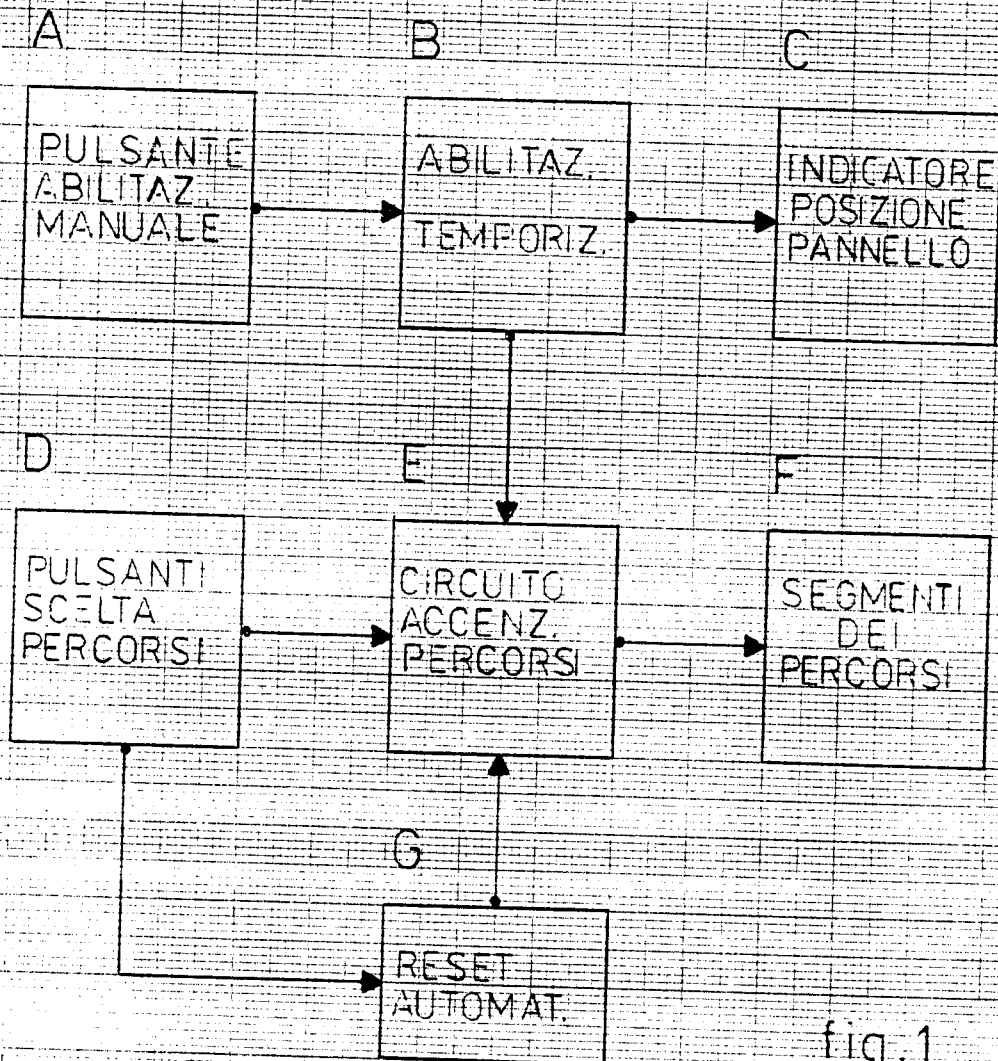

SCHEMA A BLOCCHI DELLA MAPPA

fig.1



DIRETTORE

FUNZIONARIO DELEGATO

Handwritten signature:
Verrini

06 AGO 1956

DISTRIBUTORE DI DEPLIANTS

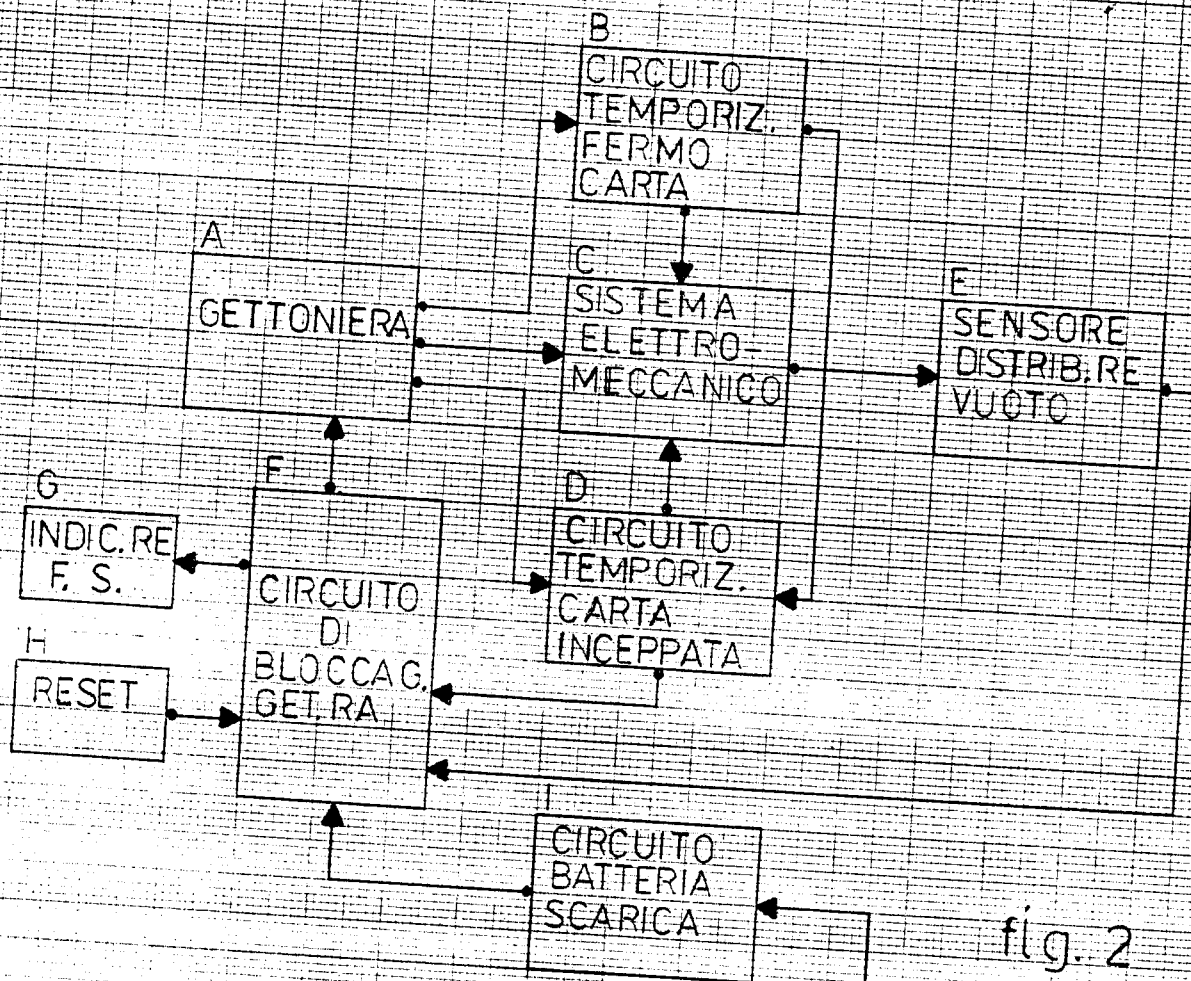


fig. 2

ALIMENTAZIONE

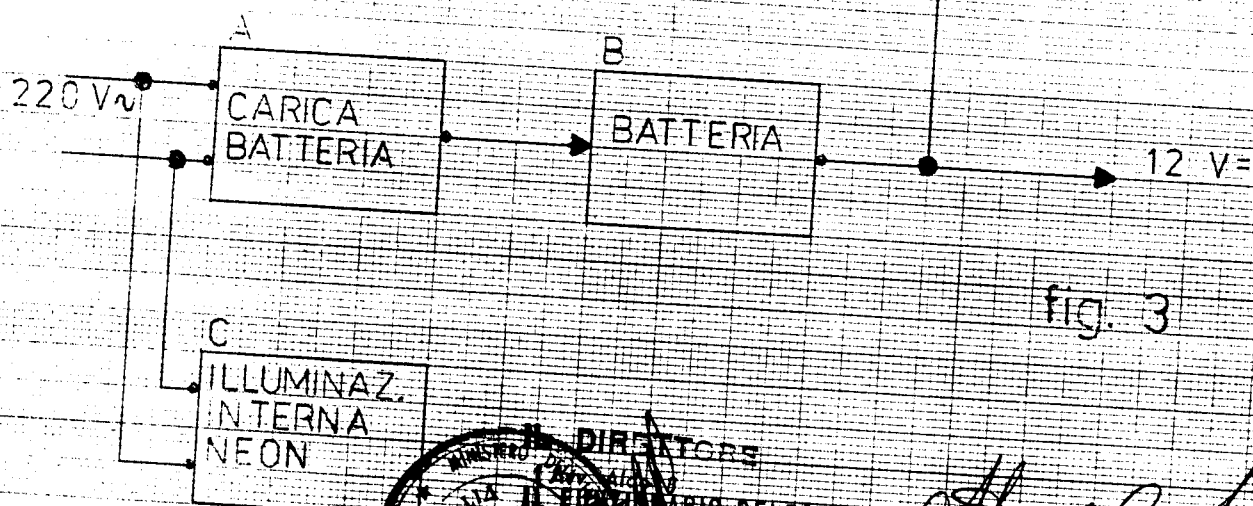


fig. 3



Handwritten signature
 08 AGO 1996

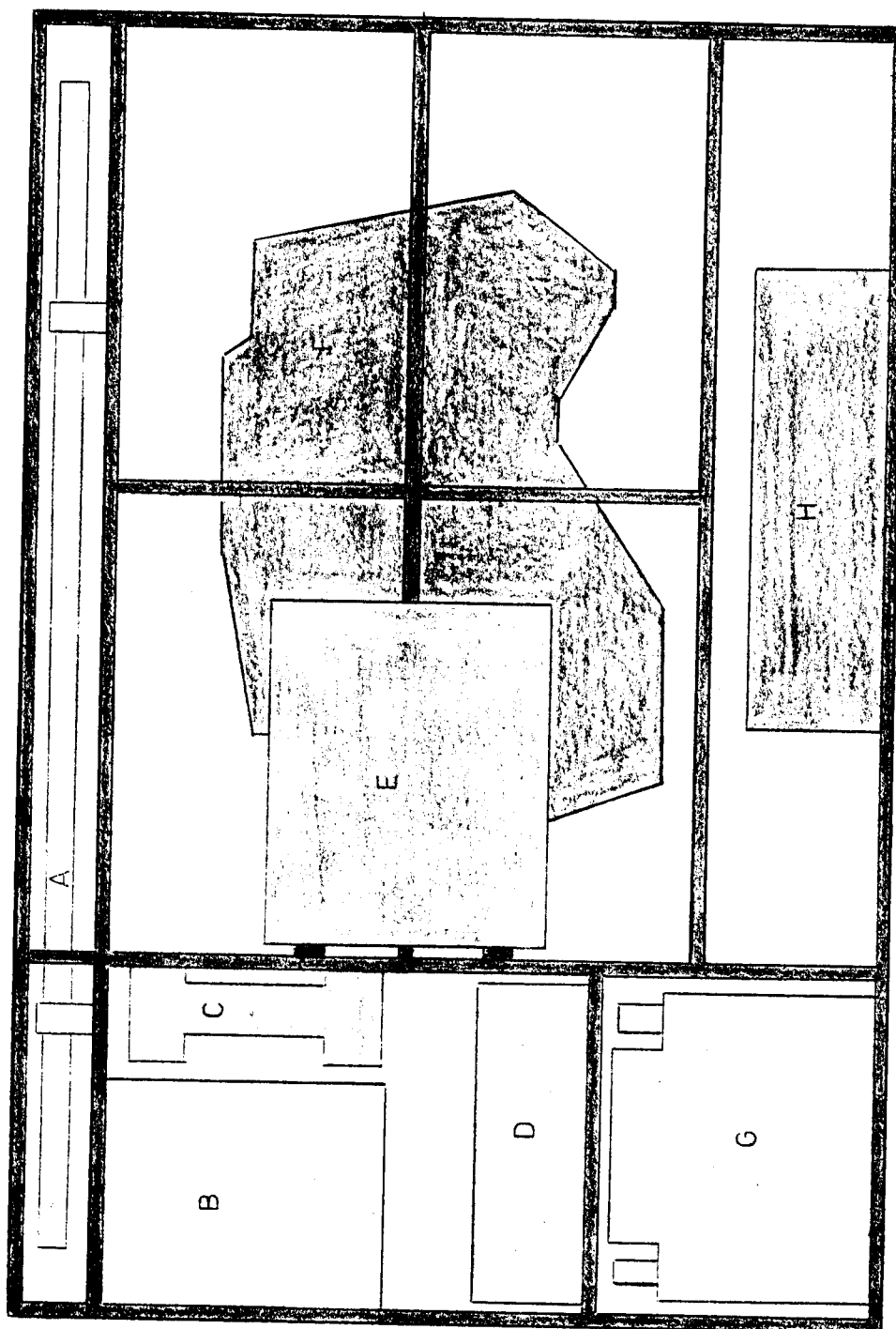


VISIA POSTERIORE

TAVOLA N° 3

LEGENDA

A = NEON
B = PULSANTIERA
C = GETTONIERA
D = CASS. MONETE
E = CIRCUITI ELETT.
F = MAPPA
G = BATTERIA
H = CASS. DEPLIANTS



IL DIRETTORE

Am. (P. 1)

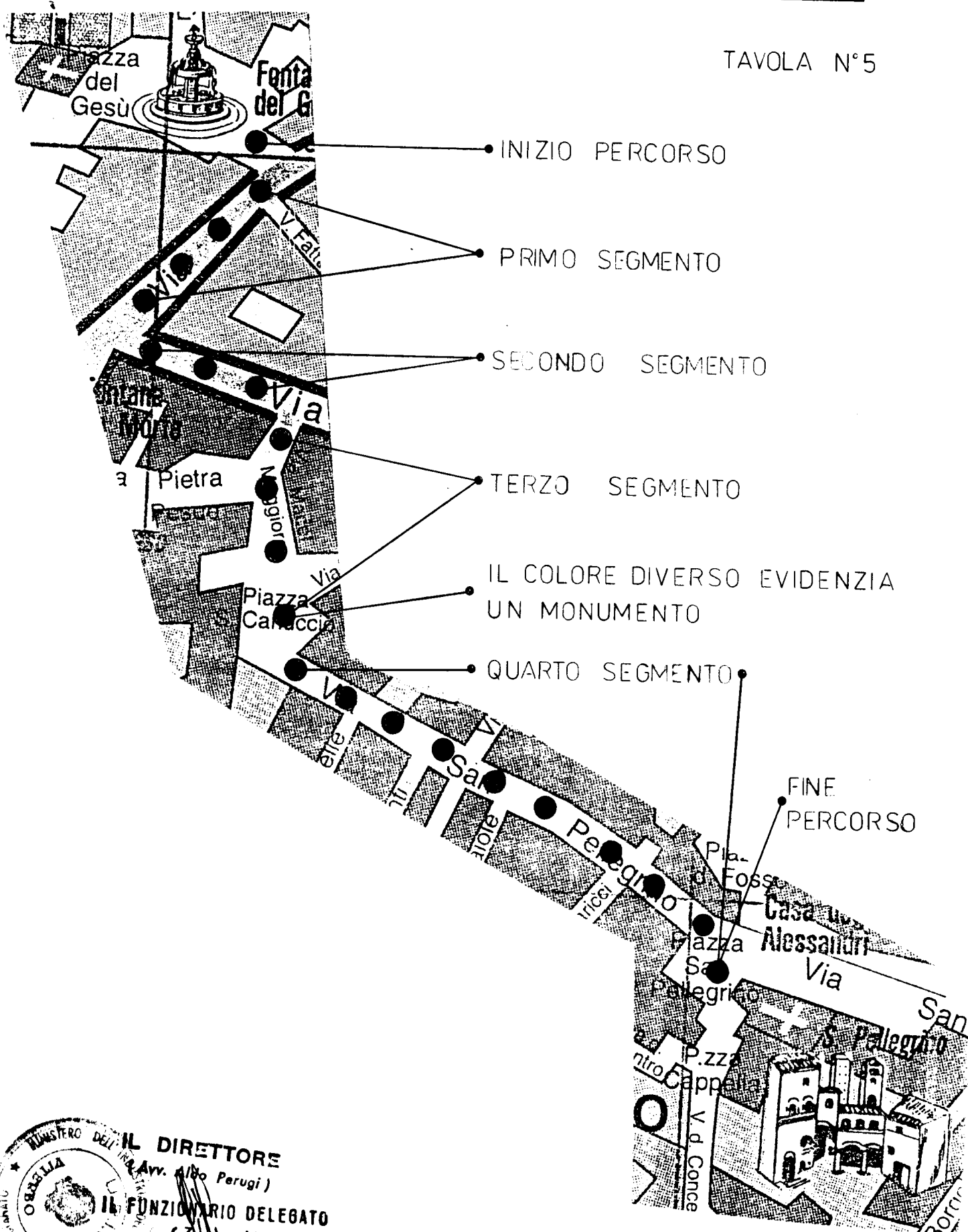
FUNZIONARIO DELEGATO

(Z. 1991)

Verucchi
06 AGO. 1996

ESEMPIO DI REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO

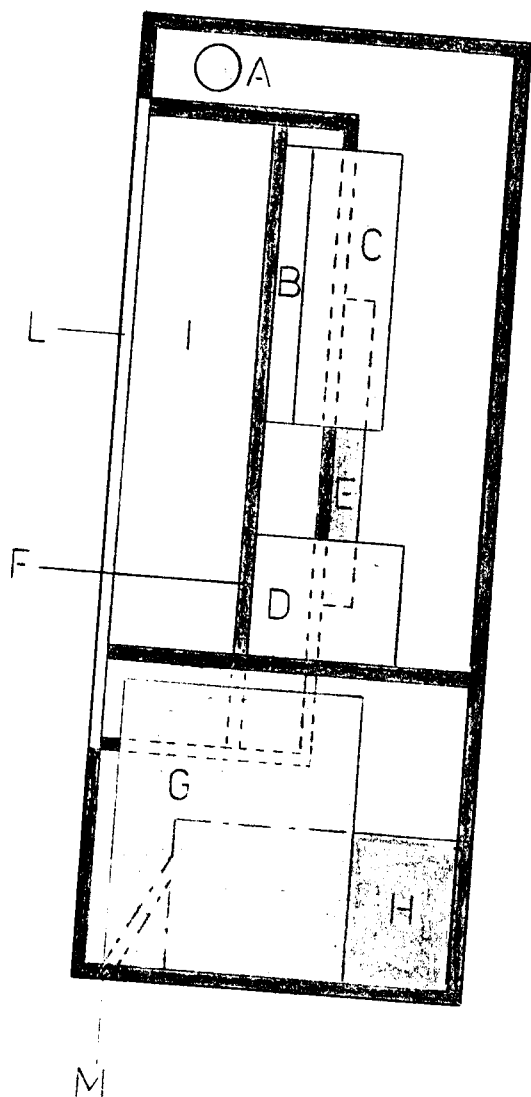
TAVOLA N°5



06 AGO. 1996

VISTA LATERALE

TAVOLA N°4



LEGENDA

- A = NEON
- B = PULSANTIERA
- C = GETTONIERA
- D = CASSETTO MONETE
- E = CIRCUITI ELETTRONICI
- F = MAPPA
- G = BATTERIA
- H = CASSETTO DEPLIANTS
- I = INTERCAPEDINE
- L = VETRO ANTISFONDAMENTO
- M = USCITA DEPLIANT



IL DIRETTORE
IL FUNZIONARIO DELEGATO
(Zucconi)

[Handwritten signature]
Vermetti

06 AGO. 1996