



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204095840 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 14

(21) 申请号 201420441395. 4

(22) 申请日 2014. 08. 06

(73) 专利权人 宏信建设有限公司

地址 318000 浙江省台州市黄岩区东城街道
桔乡大道 281 号 9 楼

(72) 发明人 曹友剑 杨康国 方义 许鹏远
陈辉

(74) 专利代理机构 北京世誉鑫诚专利代理事务
所(普通合伙) 11368

代理人 郭官厚

(51) Int. Cl.

B62B 1/20(2006. 01)

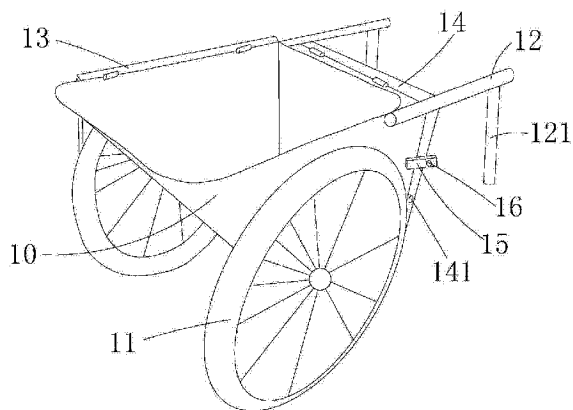
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

建筑工地用多功能手推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种建筑工地用多功能手推车,包括车体、车滚轮、车把手及立柱,所述车滚轮设置在车体的下部,车把手连接在车体上,立柱设置在车把手上;所述车体的侧面铰接有后盖板,车体的前部铰接有前盖板;在车体上相邻前盖板的侧面固定有横块,横块上插接有与前盖板端面配合的销柱;所述前盖板上设置有销孔,所述销孔与销柱使用配合。优点是:本实用新型的结构简单,在工作当中其可以运输材料;在不工作时,通过拼接前盖板与后盖板,再把销柱插入前盖板的销孔内让其固定,即可形成让工人方便工人休息的平板床,使用非常方便。



1. 一种建筑工地用多功能手推车,包括车体(10)、车滚轮(11)、车把手(12)及立柱(121),所述车滚轮(11)设置在车体(10)的下部,车把手(12)连接在车体(10)上,立柱(121)设置在车把手(12)上;其特征在于:所述车体(10)的侧面铰接有后盖板(13),车体(10)的前部铰接有前盖板(14);在车体(10)上相邻前盖板(14)的侧面固定有横块(15),横块(15)上插接有与前盖板(14)端面配合的销柱(16);所述前盖板(14)上设置有销孔(141),所述销孔(141)与销柱(16)使用配合。

2. 根据权利要求1所述的建筑工地用多功能手推车,其特征在于:所述后盖板(13)的宽度大于车体(10)内侧面的宽度,所述前盖板(14)的宽度小于两车把手(12)之间的宽度。

3. 根据权利要求2所述的建筑工地用多功能手推车,其特征在于:所述前盖板(13)与后盖板(12)使用配合,且其之间高度齐平。

4. 根据权利要求3所述的建筑工地用多功能手推车,其特征在于:所述销孔(141)为两个,其分别位于前盖板(14)的两侧面;所述横块(15)与销柱(16)同样为两个。

5. 根据权利要求4所述的建筑工地用多功能手推车,其特征在于:所述车把手(12)与立柱(121)垂直设置。

建筑工地用多功能手推车

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑工地用具技术领域,尤其是涉及一种建筑工地用多功能手推车。

背景技术

[0002] 目前建筑工地在用的手推车功能大多比较单一,其多数只能用来搬运砖头或者运送水泥。建筑工地是一个高工作强度的地方,工人们需要一定的休息时间,特别是在夏天,在午饭之后工人们都需要一个场所进行小憩一会。现有的工地上工人们大多在地上随便铺一张后纸板或者一些水泥袋就开始躺着睡,这不但影响睡眠质量而且由于施工的原因,地面上有较多的虫子,这对身体也会有一些影响;因此有必要予以改进。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对上述现有技术存在的不足,提供一种建筑工地用多功能手推车,它具有结构简单且能让工地上的工人方便休息的特点。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:一种建筑工地用多功能手推车,包括车体、车滚轮、车把手及立柱,所述车滚轮设置在车体的下部,车把手连接在车体上,立柱设置在车把手上;所述车体的侧面铰接有后盖板,车体的前部铰接有前盖板;在车体上相邻前盖板的侧面固定有横块,横块上插接有与前盖板端面配合的销柱;所述前盖板上设置有销孔,所述销孔与销柱使用配合。

[0005] 所述后盖板的宽度大于车体内侧面的宽度,所述前盖板的宽度小于两车把手之间的宽度。

[0006] 所述前盖板与后盖板使用配合,且其之间高度齐平。

[0007] 所述销孔为两个,其分别位于前盖板的两侧面;所述横块与销柱同样为两个。

[0008] 所述车把手与立柱垂直设置。

[0009] 采用上述结构后,本实用新型和现有技术相比所具有的优点是:本实用新型的结构简单,在工作当中其可以运输材料;在不工作时,通过拼接前盖板与后盖板,再把销柱插入前盖板的销孔内让其固定,即可形成让工人方便工人休息的平板床,使用非常方便。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0011] 图2是本实用新型的使用状态图。

具体实施方式

[0012] 以下所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不因此而限定本实用新型的保护范围,下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0013] 实施例,见图1和图2所示:一种建筑工地用多功能手推车,包括车体10、车滚轮

11、车把手 12、立柱 121、后盖板 13 及前盖板 14。车滚轮 11 为两个,其分别位于车体 10 下部的两侧。车把手 12 固定连接在车体 10 的前部,立柱 121 固定在车把手 12 上,且车把手 12 与立柱 121 垂直设置。后盖板 13 铰接在车体 10 的侧面,且其宽度大于车体 10 内侧面的宽度,这种在使用当中方便固定。前盖板 14 铰接在车体 10 的前端面,前盖板 14 的宽度小于两车把手 12 之间的宽度;在前盖板 14 的两侧面开设有两个销孔 141,在需要休息的情况下,前盖板 14 通过销柱 16 的一端部插接在销孔 141 上,另一端横摆在车把手 12 来进行固定,让其与后盖板 13 使用配合形成端面高度齐平的平板床,方便工人休息。在车体 10 上相邻前盖板 14 的两侧面分别固定有横块 15,横块 15 上有通孔 151,在需要搬运或者不使用的情况下,把销柱 16 插接在通孔 151 上来对前盖板 14 进行定位,让前盖板 14 的端面紧贴车体 10 来方便使用或摆放。

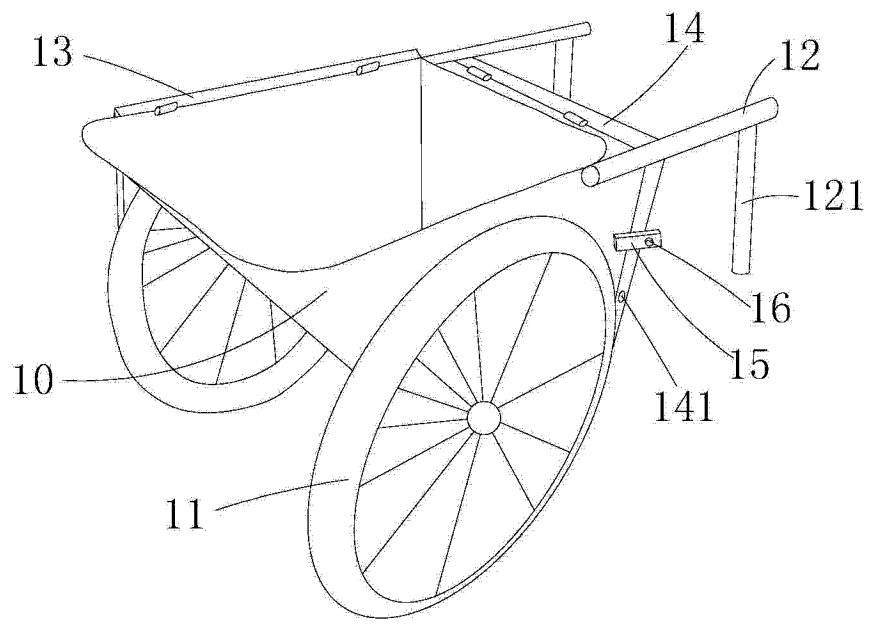


图 1

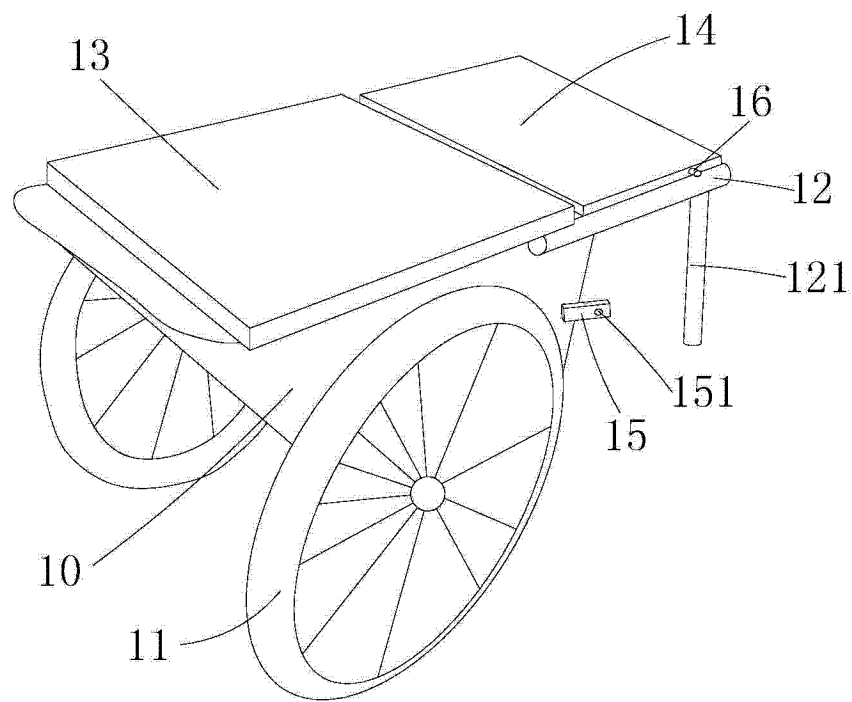


图 2