



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2009년05월08일
(11) 등록번호 10-0896254
(24) 등록일자 2009년04월28일

(51) Int. Cl.

B60R 7/08 (2006.01) B60R 5/04 (2006.01)

(21) 출원번호 10-2008-0046369

(22) 출원일자 2008년05월19일

심사청구일자 2008년05월19일

(56) 선행기술조사문헌

KR2019950027328 U*

KR200186645 Y1*

JP60052151 U*

KR2019980014022 U

*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자

경상대학교산학협력단

경상남도 진주시 가좌동 900

(72) 발명자

연성찬

경상남도 진주시 신안동 454-1 (24/7) 흥한아파트
103-1004

(74) 대리인

김순웅

전체 청구항 수 : 총 3 항

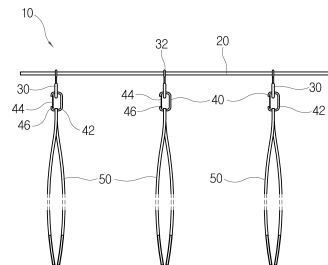
심사관 : 정용모

(54) 차량에서의 물품 고정장치

(57) 요약

본 발명은 차량에서의 물품 고정장치에 관한 것으로서, 구조물의 수직 측면에 다수의 링형 고리를 가로방향으로 간격지게 나사나 파이프 같은 체결부재를 매개로 고정하고, 상기 링형 고리에는 트렁크 름, 화물차의 화물칸에 수납되는 물품을 고정할 수 있도록 고정부재의 중앙에 배열되는 클립이 장착되는 것을 특징으로 한다.

대표도 - 도2



특허청구의 범위

청구항 1

구조물의 수직 측면에 배면 가로방향으로 이동가능한 다수의 링형 고리(30)가 구비되는 연결선(20)을 이격 장착하여, 차량에서 물품을 고정할 수 있도록 된 차량에서의 물품 고정장치에 있어서,
상기 링형 고리(30)에는 물품(16)을 고정할 수 있도록 고정부재(50)가 구비되는 클립(40)이 장착되며,
상기 연결선(20)은 철사, 고무밴드, 끈, 파이프, 주름관을 택일하여 이루어지고,
상기 고정부재(50)는 소정의 길이를 가지는 암, 수의 짝짝이 밴드(50a)로 형성된 것을 특징으로 하는 차량에서의 물품 고정장치.

청구항 2

제 1 항에 있어서,
상기 클립(40)은 소정의 지름을 가지는 중공형의 몸체(42)와 상기 몸체(42)의 일측으로 힌지점(46)을 중심으로 탄발회전작동하는 가동힌지(44)로 이루어진 것을 특징으로 하는 차량에서의 물품 고정장치.

청구항 3

제 1 항 또는 제 2 항에 있어서,
상기 링형 고리(30)가 장착되는 연결선(20)은 트렁크 룸(12)이나 화물차 적재함의 세로방향으로 적어도 하나 장착되는 것을 특징으로 하는 차량에서의 물품 고정장치.

청구항 4

삭제

청구항 5

삭제

청구항 6

삭제

청구항 7

삭제

청구항 8

삭제

명세서

발명의 상세한 설명

기술 분야

<1> 본 발명은 자동차 트렁크나 화물차 적재함과 같은 구조물의 수직 측면에 물품을 보관 및 지지하기 위한 고정장치에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 물품의 움직임을 고정하면서 더불어 물체의 정리정돈을 용이할 수 있도록 한 차량에서의 물품 고정장치에 관한 것이다.

배경 기술

<2> 일반적으로, 차량의 후미에는 적재물을 수납할 수 있도록 트렁크 룸이나 화물 적재함이 형성되는 바, 이하, 편의상 트렁크 룸에 물품을 보관 지지하기 위한 구성을 일례로 들어 설명한다. 상기 트렁크 룸은 트렁크 리드에

의해 개폐되며, 각종 적재물은 트렁크 내부공간에 수납하도록 이루어졌다.

- <3> 그리고 상기 트렁크 룸은 크게 플로어 패널과 스페어 타이어를 수납할 수 있는 수납부, 스페어 타이어 수납부를 덮고 있는 플로어 트림, 그리고 트렁크 리드로 구성되어 있다.
- <4> 도시된 도 1은 일반적인 차량에 적용되는 트렁크의 일 실시 예를 나타낸 것으로서, 차량(1)의 후방에는 트렁크(5)의 내부를 보호하는 트렁크 리드(2)가 설치되고 내부에는 상기 트렁크 리드(2)에 의해 개방 또는 폐쇄는 수납공간(7)이 형성된다.
- <5> 그러나 종래의 트렁크 리드(2)는 수납공간(7)으로 각종 물품을 수납하는데 있어서 별도의 물품고정장치가 없는 관계로 인하여 물품이 자주 파손되는 문제점이 있었다.
- <6> 즉, 트렁크(5) 내에 형성되어 있는 수납공간(7)으로 각종의 물품을 수납시킨 상태에서 차량(1)이 비포장도로를 운행한다든지 또는 상기 차량(1)을 급정지할 경우에 트렁크(5)의 내부에 수납되어 있는 각종의 물품들은 상호간에 뒤섞이면서 수납공간(7)이 지저분해지는 경우가 자주 발생하였다.
- <7> 또한, 상기 트렁크(5)의 내부에 수납되어 있던 물품들 중에서 취급을 주의해야 하는 물품이 섞여 있을 경우, 상기 취급을 주의해야 하는 물품은 다른 물품과의 접촉에 의해서 파손되는 문제점이 있었다.

발명의 내용

해결 하고자하는 과제

- <8> 본 발명은 상기와 같은 문제점을 극복하고자 안출된 것으로서, 뒷자리 시트 후면이나 화물칸의 수직면에 체결부재로 링형 고리를 직접 장착하거나, 파이프 또는 연결선을 가로방향을 장착하고 좌, 우로 이동할 수 있도록 링형 고리를 장착하며 상기 링형 고리에는 트렁크 룸, 화물칸의 화물칸에 수납되는 물품을 고정할 수 있도록 고정부재의 중앙에 배열되는 클립을 장착하며 이 클립에는 소정의 길이를 가지는 찢찍이 밴드, 혁띠형 밴드, 버클 등을 장착하여, 트렁크 내부나 화물칸에 장착되는 물체의 움직임을 고정하면서 더불어 물체의 정리정돈을 통해 트렁크 및 화물칸의 관리를 용이할 수 있도록 한 자동차 트렁크 내부 및 화물칸의 고정장치를 제공하는데 목적이 있다. 파이프나 연결선의 사용시에는 찢찍이 밴드가 직접 파이프와 연결될 수도 있다.

과제 해결수단

- <9> 상기와 같은 목적을 달성하기 위하여, 트렁크 룸이나 화물칸이 형성되는 자동차에 있어서 상기 트렁크 룸에 장착되는 뒷 자석의 배면 또는 화물칸의 수직면에 링형 고리의 직접 장착이나 가로방향으로 이동가능한 다수의 링형 고리가 구비되는 연결선을 장착하고, 상기 링형 고리에는 트렁크 룸에 수납되는 물품을 고정할 수 있도록 고정부재가 구비되는 클립이 장착되는 것을 특징으로 한다.

효 과

- <10> 본 발명에 따르면, 트렁크 내부나 화물칸에 장착되는 가스통, 소화통, 청소물품, 선물, 가방 등의 움직임을 고정할 수 있을 뿐만 아니라, 물체의 위치와 크기에 따라 위치장소를 변경할 수 있어 물체의 정리정돈 및 트렁크 관리를 용이하게 할 수 있는 효과가 있다.

발명의 실시를 위한 구체적인 내용

- <11> 이하, 본 발명의 구성을 첨부된 도면을 참조로 예를들어 설명하면, 도 2는 본 발명에 따른 트렁크 룸에 장착되는 고정장치를 나타낸 평면도이고, 도 3은 본 발명에 따른 트렁크 룸에 장착되는 고정장치를 나타낸 측면도이며, 도 4(a) 및 4(b)는 본 발명에 따른 고정장치를 구성하는 고정부재를 나타낸 측면도이다.
- <12>
- <13> 본 발명의 트렁크 내부 고정장치(10)는 자동차에 형성되는 트렁크 룸(12)에 장착되는 뒷 자석(14)의 배면에 다수의 링형 고리(30)를 가로방향으로 간격지게 뒷 자석(14)의 배면에 고리를 고정하는 핀이나 스크류와 같은 체결부재(F)를 매개로 고정하고, 상기 링형 고리(30)에는 트렁크 룸(12)에 수납되는 물품(16)을 고정할 수 있도록 고정부재(50)의 중앙에 배열되는 클립(40)이 장착되어 이루어져 있다.
- <14> 또한, 본 발명의 트렁크 내부 고정장치(10)는 트렁크 룸(12)에 장착되는 뒷 자석(14)에 가로방향으로 장착되는 연결선(20)과, 상기 연결선(20)에 장착되고 좌, 우로 이동할 수 있는 링형 고리(30)와, 상기 링형 고리(30)에

결합되는 클립(40)과, 상기 클립(40)에 장착되고 트렁크 룸(12)에 수납되는 물품을 고정하는 고정부재(50)로 구성되어도 된다. 고정부재는 연결선을 품을 수 있는 형태라면 직접 연결될 수도 있다.

- <15> 상기 뒷 자석으로서, 화물칸의 수직면에 해당하는 뒷 자석(14)에 가로방향으로 장착되는 연결선(20)은 소정의 길이를 가지는 철사, 고무밴드, 끈, 파이프, 주름관 등을 선택하여 형성하되, 본 발명에서 상기 연결선(20)은 소정의 길이를 가지는 철사로 형성되는 예를 들어 설명하기로 한다.
- <16> 여기서, 상기 연결선(20)은 뒷 자석(14)의 가로방향뿐만 아니라 트렁크 룸(12)에 세로방향으로 장착될 수 있으며 그 개수는 필요에 따라서 다수 개의 연결선(20)이 트렁크 룸(12)에 장착될 수 있음을 밝힌다.
- <17> 이때, 상기 연결선(20)의 양 끝단에는 트렁크 룸(12)이나 뒷 자석(14)에 고정할 수 있도록 나사, 볼트, 결합고리 등이 구비된다.
- <18> 상기 연결선(20)에 다수개수로 장착되는 링형 고리(30)는 상기 트렁크 룸(12)에 수납되는 물품(소화기, 청소물품, 자동차 용품, 선물, 가방 등)(16)에 따라 좌, 우 또는 상, 하로 이동할 수 있도록 중공형 링 형상으로 형성된다.
- <19> 이때, 상기 링형 고리(30)가 장착되는 연결선(20)에는 링형 고리(30)의 움직임을 제한할 수 있도록 매듭이나 턱이 형성될 수 있을 뿐만 아니라 위치 고정이가 가능한 보조링(32)을 더 형성하여 구성될 수 있음을 밝힌다.
- <20> 상기 링형 고리(30)에 결합되는 클립(40)은 후설 할 고정부재(50)의 장착을 위하여 내부에 공간이 형성되도록 형성되되, 여기서 상기 클립(40)은 소정의 지름을 가지는 중공형의 몸체(42)의 일측으로 힌지점을 중심으로 탄발회전작동하는 가동힌지(44)가 장착되는 예를 들어 설명하기로 한다.
- <21> 상기 클립(40)에 장착되는 트렁크 룸(12)에 수납되는 물품을 고정하는 고정부재(50)는 소정의 길이를 가지고 암, 수가 한 쌍으로 형성되는 스트립형 벨크로 테이프(이하, 짝짝이 밴드(50a)라 함)나 소정의 길이를 가지는 버클이 장착된 혁대형 밴드(50b) 등으로 구성된다.
- <22> 즉, 상기 짝짝이 밴드(50a)는 클립(40)에 고정되는 부분에 한번 또는 여러 번 감긴거나 중앙이 고정된 상태에서 트렁크 룸(12)에 수납되는 물품(16)을 상, 하에서 고정한 후 암, 수 짝짝이(52a, 54a)를 통해서 고정하게 되는 것이며 이때, 유동이 심한 물체가 수납될 경우에는 상기 물품(16)을 여러 번 감싸 고정함으로써 물품(16)의 움직임을 제한할 수 있게 되는 것이다. 또한 짝짝이 부재의 안쪽 일부에는 고무층(51)을 부착하여 미끄러짐을 방지할 수 있도록 구성되어도 된다.
- <23> 또한, 상기 혁대형 밴드(50b)는 클립(40)에 고정되는 부분에 한번 또는 여러 번 감긴 상태에서 트렁크 룸(12)에 수납되는 물품(16)을 상, 하에서 고정한 후 벨트(52b)에 형성되는 걸림턱(522b) 부분을 버클(54b)에 끼워서 고정하면 되는 것이다.
- <24> 또한 고정부재로 버클형의 클립이 있는 밴드를 사용할 수도 있다.
- <25> 이하, 본 발명의 자동차 트렁크 내부 고정장치(10)의 실시 예를 첨부된 도면을 참조로 설명하면, 도 5는 본 발명에 따른 고정장치의 사용상태를 나타낸 사시도이다.
- <26> 먼저, 트렁크 룸(12)에 장착되는 뒷 자석(14)의 배면 가로방향으로 이동가능한 다수의 링형 고리(30)가 구비되는 파이프 또는 철사를 포함하는 연결선(20)을 소정구간 장착한다.
- <27> 그리고 상기 링형 고리(30)에는 소정의 지름을 가지는 중공형의 몸체(42)와 상기 몸체(42)의 일측으로 힌지점(46)을 중심으로 탄발회전작동하는 가동힌지(44)가 구성되는 클립(40)을 장착한 후 상기 클립(40)에 소정의 길이를 가지고 양측 끝단 부분에 암, 수 짝짝이(52a, 54a)가 형성되는 짝짝이 밴드(50a)를 장착하면 자동차 트렁크 내부 고정장치(10)의 조립은 완료된다.
- <28> 상기와 같은 상태에서 상기 트렁크 룸(12)에 물품(16)을 수납하고자 할 경우에는 상기 암, 수 짝짝이(52a, 54a) 사이에 물품(16)을 놓고 쏘인 후 암, 수 짝짝이(52a, 54a)를 부착하면 상기 물품(16)은 고정할 수 있게 되는 것이다.
- <29> 이때, 상기 물품(16)이 크거나 한 부분을 집중적으로 고정하고자 할 경우에는 짝짝이 밴드(50a)와 클립(40)이 연결된 링형 고리(30)를 이동시켜 고정하면 되는 것이다.
- <30> 다음으로 상기 트렁크 룸(12)에 수납되어 있는 물품(16)을 외부로 빼내고자 할 경우에는 상기 물품(16)을 고정 한 암, 수 짝짝이(52a, 54a)를 상호 분리한 후 물품(16)을 빼내면 되는 것이다. 또한, 상기 암, 수 짝짝이(52a,

54a)는 이웃하는 다른 밴드에 부착된 압, 수 찌찌(52a, 54a)와 상호 결합되어 물품을 고정시키는 데 사용해도 된다.

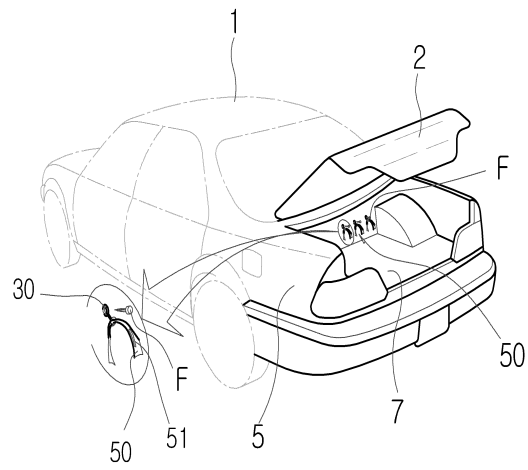
<31> 이상의 설명은 본 발명의 기술 사상을 예시적으로 설명한 것에 불과한 것으로서, 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 본 발명의 본질적인 특성에서 벗어나지 않는 범위에서 다양한 수정 및 변형이 가능할 것이다. 따라서, 본 발명에 개시된 실시 예들은 본 발명의 기술 사상을 한정하기 위한 것이 아니라 설명하기 위한 것이고, 이러한 실시예에 의하여 본 발명의 기술 사상의 범위가 한정되는 것은 아니다. 본 발명의 보호 범위는 아래 청구범위에 의하여 해석되어야 하며, 그와 동등한 범위 내에 있는 모든 기술 사상은 본 발명의 권리범위에 포함되는 것으로 해석되어야 할 것이다.

도면의 간단한 설명

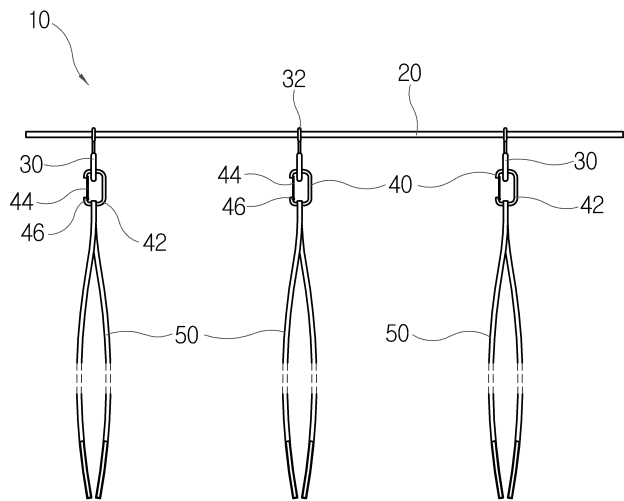
- <32> 도 1은 일반적인 트렁크 룸을 나타낸 사시도.
- <33> 도 2는 본 발명에 따른 트렁크 룸에 장착되는 고정장치를 나타낸 평면도.
- <34> 도 3은 본 발명에 따른 트렁크 룸에 장착되는 고정장치를 나타낸 측면도.
- <35> 도 4(a) 및 4(b)는 본 발명에 따른 고정장치를 구성하는 고정부재를 나타낸 측면도.
- <36> 도 5는 본 발명에 따른 고정장치의 사용상태를 나타낸 사시도.
- <37> ※ 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명.
- <38> 10 : 트렁크 내부 고정장치, 12 : 트렁크 룸,
- <39> 14 : 뒷 자석, 20 : 연결선,
- <40> 30 : 링형 고리, 40 : 클립,
- <41> 50 : 고정부재.

도면

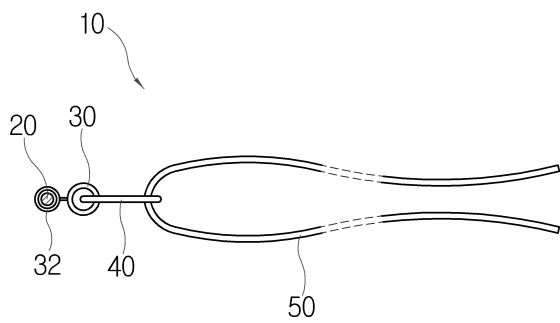
도면1



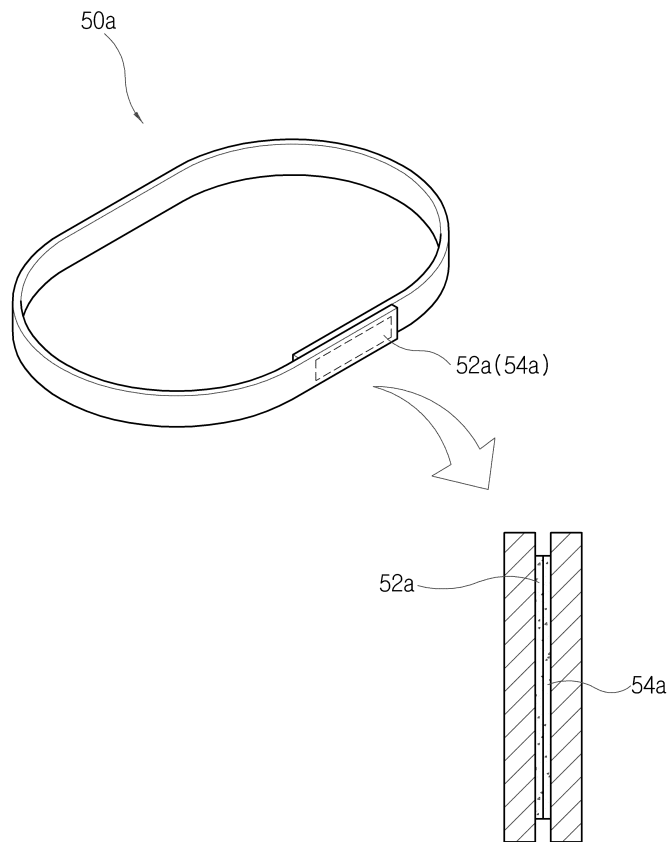
도면2



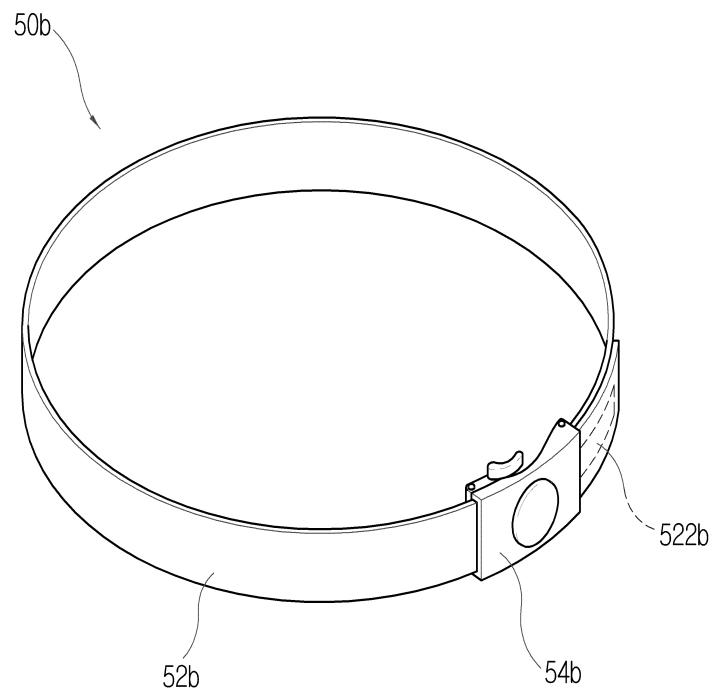
도면3



도면4a



도면4b



도면5

