

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203201327 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 18

(21) 申请号 201320186781. 9

(22) 申请日 2013. 04. 12

(73) 专利权人 浙江龙纪汽车零部件有限公司

地址 325000 浙江省温州市瑞安市塘下北工
业区登峰路 609 号

(72) 发明人 余忠核

(74) 专利代理机构 北京中北知识产权代理有限
公司 11253

代理人 李雪芳

(51) Int. Cl.

E05C 17/02(2006. 01)

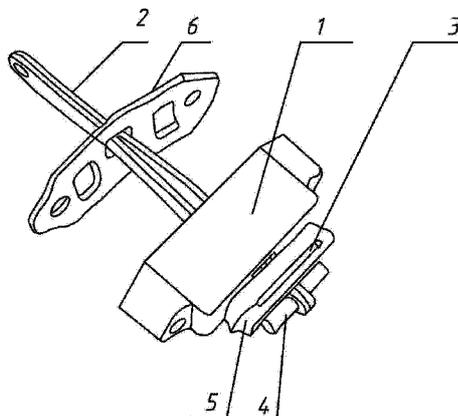
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车门限位器

(57) 摘要

一种车门限位器,包括限位室,所述限位室上穿插有定位拉杆,所述定位拉杆一端穿过限位室并连接有挡片及转销,所述定位拉杆的两侧分别设置有向两侧拱起的止动面,所述限位室内设置的弹性体与止动面相压合。所述挡片上套有限位橡胶套,所述限位室的正面附着橡胶安装面板。所述的限位室的材料为塑料。本实用新型的有益效果:本实用新型的该种车门限位器能使车门在打开的任意角度止动,能防止车门在不正常的关闭情况下伤到人。



1. 一种车门限位器,其特征在于包括限位室(1),所述限位室(1)上穿插有定位拉杆(2),所述定位拉杆(2)一端穿过限位室(1)并连接有挡片(3)及转销(4),所述定位拉杆(2)的两侧分别设置有向两侧拱起的止动面,所述限位室(1)内设置的弹性体与止动面相压合。

2. 根据权利要求1所述的一种车门限位器,其特征在于:所述挡片(3)上套有限位橡胶套(5),所述限位室(1)的正面附着橡胶安装面板(6)。

3. 根据权利要求1或2所述的一种车门限位器,其特征在于:所述的限位室(1)的材料为塑料。

一种车门限位器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零部件,更确切的说涉及一种车门限位器。

背景技术

[0002] 现有技术下的车门限位器都设置有固定的限位点,将车门限位在半开或全开状态,这种具有固定限位点的车门限位器不能让车门打开任意角度时都有限位能力。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术的不足,本实用新型提供一种车门限位器。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种车门限位器,包括限位室,所述限位室上穿插有定位拉杆,所述定位拉杆一端穿过限位室并连接有挡片及转销,所述定位拉杆的两侧分别设置有向两侧拱起的止动面,所述限位室内设置的弹性体与止动面相压合。

[0005] 所述挡片上套有限位橡胶套,所述限位室的正面附着橡胶安装面板。

[0006] 所述的限位室的材料为塑料。

[0007] 本实用新型的有益效果:本实用新型的该种车门限位器能使车门在打开的任意角度止动,能防止车门在不正常的关闭情况下伤到人。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 一种车门限位器,包括限位室1,所述限位室1上穿插有定位拉杆2,所述定位拉杆2一端穿过限位室1并连接有挡片3及转销4,所述定位拉杆2的两侧分别设置有向两侧拱起的止动面,所述限位室1内设置的弹性体与止动面相压合。所述挡片3上套有限位橡胶套5,所述限位室1的正面附着橡胶安装面板6。所述的限位室1的材料为塑料。

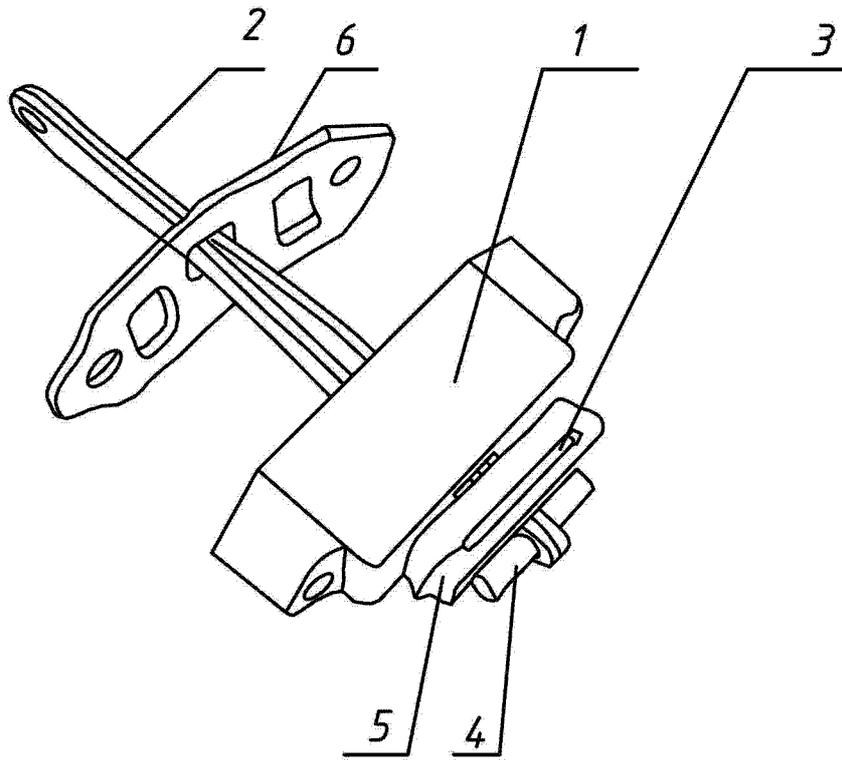


图 1