



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M536634 U

(45)公告日：中華民國 106 (2017) 年 02 月 11 日

(21)申請案號：105210925

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 07 月 20 日

(51)Int. Cl. : **B60R1/02 (2006.01)**

(71)申請人：康錫傳(中華民國) KANG, HSI-CHUAN (TW)

臺中市豐原區豐東路 326 巷 8 號

(72)新型創作人：康錫傳 KANG, HSI-CHUAN (TW)

(74)代理人：陳居亮

申請專利範圍項數：7 項 圖式數：7 共 15 頁

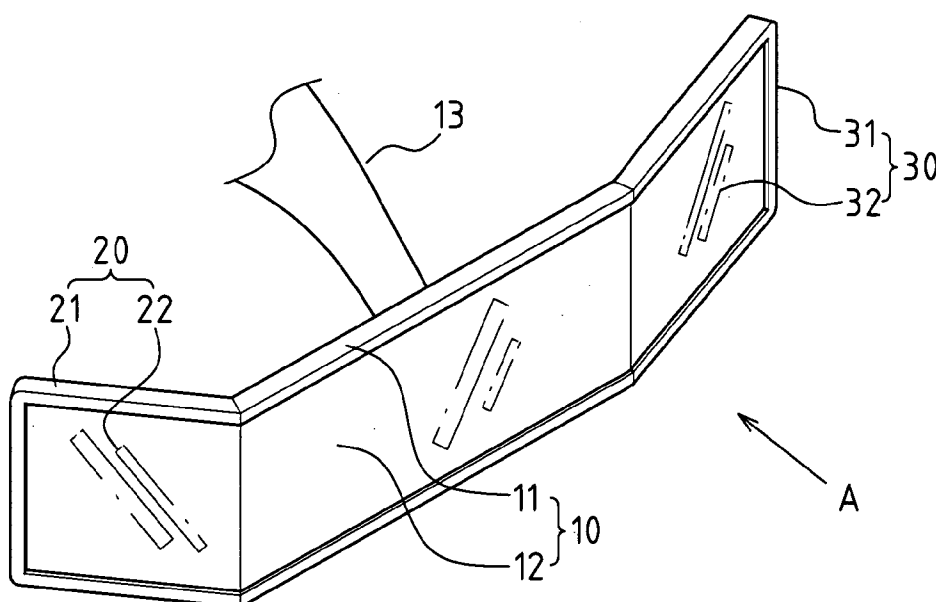
(54)名稱

多視角車內後視鏡

(57)摘要

本創作係提供一種多視角車內後視鏡，其特點主要包括：一中間主鏡部，包括主鏡座、設於主鏡座正面之主鏡面及設於主鏡座背面之組接定位部；一左側斜偏鏡部，設於中間主鏡部左側處，包括左側鏡座及設於左側鏡座正面之左斜偏鏡面，左斜偏鏡面相對於中間主鏡部之主鏡面具一左側斜偏角度；一右側斜偏鏡部，設於中間主鏡部右側處，包括右側鏡座及設於右側鏡座正面之右斜偏鏡面，右斜偏鏡面相對於中間主鏡部之主鏡面具一右側斜偏角度，且左側斜偏角度大於右側斜偏角度；藉此讓駕駛人能獲得更多視角、更加完善的後視效果，以提昇行車安全。

指定代表圖：



符號簡單說明：

A . . . 多視角車內
後視鏡

10 . . . 中間主鏡部

11 . . . 主鏡座

12 . . . 主鏡面

13 . . . 組接定位部

20 . . . 左側斜偏鏡
部

21 . . . 左側鏡座

22 . . . 左斜偏鏡面

30 . . . 右側斜偏鏡
部

31 . . . 右側鏡座

32 . . . 右斜偏鏡面

第1圖

**公 告 本**

申請日：105. 7. 20

IPC分類：B60R 1/02
(2006.01)**【 新 型 摘 要 】****【 中文新型名稱 】**多視角車內後視鏡**【 中文 】**

本創作係提供一種多視角車內後視鏡，其特點主要包括：一中間主鏡部，包括主鏡座、設於主鏡座正面之主鏡面及設於主鏡座背面之組接定位部；一左側斜偏鏡部，設於中間主鏡部左側處，包括左側鏡座及設於左側鏡座正面之左斜偏鏡面，左斜偏鏡面相對於中間主鏡部之主鏡面具一左側斜偏角度；一右側斜偏鏡部，設於中間主鏡部右側處，包括右側鏡座及設於右側鏡座正面之右斜偏鏡面，右斜偏鏡面相對於中間主鏡部之主鏡面具一右側斜偏角度，且左側斜偏角度大於右側斜偏角度；藉此讓駕駛人能獲得更多視角、更加完善的後視效果，以提昇行車安全。

【指定代表圖】 第 1 圖

【代表圖之符號簡單說明】

多視角車內後視鏡	A
中間主鏡部	1 0
主鏡座	1 1
主鏡面	1 2
組接定位部	1 3
左側斜偏鏡部	2 0
左側鏡座	2 1
左斜偏鏡面	2 2
右側斜偏鏡部	3 0
右側鏡座	3 1
右斜偏鏡面	3 2

【 新 型 說 明 書 】

【中文新型名稱】多視角車內後視鏡

【技術領域】

【0001】 本創作係涉及一種車內後視鏡，特別是指一種具有多視角型態之車內後視鏡創新結構揭示者。

【先前技術】

【0002】 車內駕駛艙結構設計上，為了方便駕駛人直接觀視到車後交通狀況，通常會在前擋玻璃的中間上方處懸設一車內後視鏡，以輔助左、右車門外部所設的車外後視鏡，達到比較完整全面的後視效果。

【0003】 習知車內後視鏡型態為人們所熟知，係為單一塊橫向長形鏡片之型態，早期的鏡面通常設成平面狀，後續則有業界研發出一種微幅凸弧狀鏡面之型態，以期達到較寬擴的觀視角度。

【0004】 然而，綜觀目前習知各種車內後視鏡產品型態，若就其可觀視角度與視野來看，仍舊還是存在有一些無法克服的死角部位，例如駕駛人右側車門的 A 柱到 B 柱之間的外側斜下視角，以及駕駛人左側車門的 A 柱前側到 B 柱之間的外側斜下視角，均為目前習知車內後視鏡仍舊無法觀視到的死角區域；由此可見，習知車內後視鏡仍舊有其未盡完善之處而有待改良突破。

【0005】 是以，針對上述習知車內後視鏡結構所存在之問題點，如何開發一種更具理想實用性之創新結構，實使用者所企盼，亦係相關業者須再努力研發突破之目標及方向；有鑑於此，創作人本

於多年從事相關產品之製造開發與設計經驗，針對上述之目標，詳加設計與審慎評估後，終得一確具實用性之本創作。

【新型內容】

【0006】 本創作之主要目的，係在提供一種多視角車內後視鏡，其所欲解決之技術問題，係針對如何研發出一種更具理想實用性之新式車內後視鏡結構型態為目標加以創新突破。

【0007】 本創作解決問題之技術特點，主要在於所述多視角車內後視鏡係包括：一中間主鏡部，包括一主鏡座、設於主鏡座正面之一主鏡面及設於主鏡座背面之一組接定位部；一左側斜偏鏡部，設於中間主鏡部左側處，左側斜偏鏡部包括一左側鏡座及設於左側鏡座正面之一左斜偏鏡面，其中左斜偏鏡面相對於中間主鏡部之主鏡面具一左側斜偏角度；一右側斜偏鏡部，設於中間主鏡部右側處，右側斜偏鏡部包括一右側鏡座及設於右側鏡座正面之一右斜偏鏡面，其中右斜偏鏡面相對於中間主鏡部之主鏡面具有一右側斜偏角度，且左側斜偏角度係大於右側斜偏角度。

【0008】 藉此創新獨特設計，使本創作對照先前技術而言，俾可利用該左斜偏鏡面反射呈現車輛左側車門的 A 柱前側到 B 柱之間的外側斜向視角，並利用該右斜偏鏡面反射呈現車輛右側車門的 A 柱前側到 B 柱之間的外側斜向視角，藉此可彌補習知車內後視鏡無法觀視到的兩個死角區域，讓駕駛人能夠獲得更多視角、更加完善而全面的後視效果，達到提昇行車安全之實用進步性。

【圖式簡單說明】**【0009】**

第 1 圖係本創作多視角車內後視鏡結構較佳實施例之立體圖。

第 2 圖係本創作多視角車內後視鏡結構較佳實施例之橫向剖視圖。

第 3 圖係本創作多視角車內後視鏡裝設於車內狀態之正面示意圖。

第 4 圖係本創作多視角車內後視鏡裝設於車內狀態之俯視示意圖。

第 5 圖係本創作之主鏡座、左側鏡座及右側鏡座之間為組合型態且為可調整角度之實施型態示意圖。

第 6 圖係本創作之組接定位部設成可調整夾扣式型態之實施例圖。

第 7 圖係本創作之左斜偏鏡面設為凸弧面型態之實施例圖。

【實施方式】

【0010】 請參閱第 1、2 圖所示，係本創作多視角車內後視鏡之較佳實施例，惟此等實施例僅供說明之用，在專利申請上並不受此結構之限制。

【0011】 所述多視角車內後視鏡 A 係包括下述構成：一中間主鏡部 10，包括一主鏡座 11、設於該主鏡座 11 正面之一主鏡面 12 以及設於主鏡座 11 背面之一組接定位部 13；一左側斜偏鏡部 20，設於該中間主鏡部 10 的左側處，該左側斜偏鏡部 20 包括一左側鏡座 21 以及設於該左側鏡座 21 正面之一左斜偏鏡面 22，其中該左斜偏鏡面 22 相對於該中間主鏡部 10 之主鏡面 12 具有一左側斜偏角度 X_1 （如第 2 圖所示）；一右側斜偏鏡部 30，設於該中間主鏡部 10 的右側處，該右側斜偏鏡部 30 包括一右側鏡座 31 以及設於該右側鏡座 31 正面之一右斜偏鏡面 32，其中該右斜偏鏡面 32 相對於該中間主鏡部 10 之主鏡面

12具有一右側斜偏角度 X_2 (如第 2 圖所示) ; 且其中, 該左側斜偏角度 X_1 係大於該右側斜偏角度 X_2 。

【0012】 如第 1、2 圖所示, 其中該中間主鏡部 10 的主鏡座 11、左側斜偏鏡部 20 的左側鏡座 21 及右側斜偏鏡部 30 的右側鏡座 31 之間係可為一體連結固定式型態者 (例如可藉由塑膠材料一體射出成型者) 。

【0013】 前段所揭實施例中, 該中間主鏡部 10 的主鏡面 12、左側斜偏鏡部 20 的左斜偏鏡面 22 及右側斜偏鏡部 30 的右斜偏鏡面 32 之間可為一體連結固定式型態或拼接靠合式型態任一者。有關本段所述須說明的一點是: 由於目前成型鏡面的技術並不侷限於玻璃, 因此本創作中的主鏡面 12、左斜偏鏡面 22 及右斜偏鏡面 32 若是採用玻璃成型時, 其三者之間可能採用拼接靠合式型態, 但若是採用金屬板片彎曲成型或塑膠表面電鍍形成鏡面時, 則其三者之間則可為一體連結固定式型態。

【0014】 藉由上述結構組成型態與技術特徵, 本創作所揭多視角車內後視鏡 A 之實際使用情形如第 3 圖所示, 為該多視角車內後視鏡 A 裝設在車內駕駛艙的正面狀態示意, 有別於習知結構的是: 本創作多視角車內後視鏡 A 會在主鏡面 12 的左、右兩側分別增加一左斜偏鏡面 22 及一右斜偏鏡面 32, 而增加這兩個鏡面的用意請參第 4 圖所示, 其中該左斜偏鏡面 22 係可用以反射呈現車輛左側車門的 A 柱前側到 B 柱之間的外側斜向視角 (如 W1 所指區塊), 而右斜偏鏡面 32 則可用以反射呈現車輛右側車門的 A 柱到 B 柱之間的外側斜向視角 (如 W2 所指區塊), 如此一來, 便可彌補目前習知車內後視鏡無法觀視到的兩個死角區域, 讓駕駛人能夠獲得更加完善而

全面的後視效果，俾可再進一步提昇行車的安全性。

【0015】 如第 5 圖所示，其中該中間主鏡部 10 的主鏡座 11、左側斜偏鏡部 20 的左側鏡座 21 及右側斜偏鏡部 30 的右側鏡座 31 之間亦可為組合可拆式型態者。

【0016】 前段所揭實施例中，該左側斜偏鏡部 20 的左側鏡座 21 係可藉由一左側調整連接構件 40 組合於該中間主鏡部 10 的主鏡座 11，構成該左側斜偏鏡部 20 相對於該中間主鏡部 10 呈可調整角度之狀態（如第 5 圖箭號 L1 所示）；該右側斜偏鏡部 30 的右側鏡座 31 則可藉由一右側調整連接構件 50 組合於該中間主鏡部 10 的主鏡座 11，構成該右側斜偏鏡部 30 相對於該中間主鏡部 10 呈可調整角度之狀態（如第 5 圖箭號 L2 所示）；又其中，該左側調整連接構件 40 及右側調整連接構件 50 可為萬向接頭型態者，藉此令該左側斜偏鏡部 20 及右側斜偏鏡部 30 可作多種方向的調整，更可滿足多元使用需求。

【0017】 又其中，該組接定位部 13 之具體實施型態並無特別侷限，可以為第 1、2 圖所示的懸吊桿式型態者；亦可為第 6 圖所示之組接定位部 13B，則是設成可調整夾扣式型態，用以夾扣加裝在車內一既有車內後視鏡 60 結構外部。

【0018】 其中，該中間主鏡部 10 之主鏡面 12、左側斜偏鏡部 20 之左斜偏鏡面 22 以及右側斜偏鏡部 30 之右斜偏鏡面 32 係可設為平面型態或凸弧面型態任一者；此部份如第 5 圖所示，係為該主鏡面 12、左斜偏鏡面 22 及右斜偏鏡面 32 設為平面型態之實施例；另如第 7 圖所示，係為該左斜偏鏡面 22B 設為凸弧面型態之實施例，本例之型態能夠獲得更寬擴的視野。

【0019】 另外補充說明的一點是：該左斜偏鏡面 22 形成的左側

斜偏角度以及該右斜偏鏡面32形成的右側斜偏角度，其實際意義係包含鏡面僅作橫側向傾斜的型態、或者鏡面同時向下傾斜的型態者，此點必須申明強調。

【0020】 功效說明：

本創作所揭「多視角車內後視鏡」主要藉由所述中間主鏡部、左側斜偏鏡部、右側斜偏鏡部所構成，且令其左斜偏鏡面形成的左側斜偏角度係大於右斜偏鏡面形成的右側斜偏角度等創新獨特結構型態與技術特徵，使本創作對照[先前技術]所提習知結構而言，俾可利用該左斜偏鏡面反射呈現車輛左側車門的A柱前側到B柱之間的外側斜向視角，並利用該右斜偏鏡面反射呈現車輛右側車門的A柱到B柱之間的外側斜向視角，藉此可彌補習知車內後視鏡無法觀視到的兩個死角區域，讓駕駛人能夠獲得更多視角、更加完善而全面的後視效果，達到提昇行車安全之實用進步性。

【符號說明】

【0021】

多視角車內後視鏡	A
中間主鏡部	1 0
主鏡座	1 1
主鏡面	1 2
組接定位部	1 3、1 3 B
左側斜偏鏡部	2 0
左側鏡座	2 1

左斜偏鏡面	2 2 、 2 2 B
右側斜偏鏡部	3 0
右側鏡座	3 1
右斜偏鏡面	3 2
左側調整連接構件	4 0
右側調整連接構件	5 0
既有車內後視鏡	6 0
左側斜偏角度	X 1
右側斜偏角度	X 2

【 新 型 申 請 專 利 範 圍 】

【第1項】

一種多視角車內後視鏡，包括：

一中間主鏡部，包括一主鏡座、設於該主鏡座正面之一主鏡面以及設於主鏡座背面之一組接定位部；

一左側斜偏鏡部，設於該中間主鏡部的左側處，該左側斜偏鏡部包括一左側鏡座以及設於該左側鏡座正面之一左斜偏鏡面，其中該左斜偏鏡面相對於該中間主鏡部之主鏡面具有一左側斜偏角度；

一右側斜偏鏡部，設於該中間主鏡部的右側處，該右側斜偏鏡部包括一右側鏡座以及設於該右側鏡座正面之一右斜偏鏡面，其中該右斜偏鏡面相對於該中間主鏡部之主鏡面具有一右側斜偏角度；

且其中，該左側斜偏角度係大於該右側斜偏角度。

【第2項】

如申請專利範圍第 1 項所述之多視角車內後視鏡，其中該中間主鏡部的主鏡座、左側斜偏鏡部的左側鏡座及右側斜偏鏡部的右側鏡座之間係為一體連結固定式型態者。

【第3項】

如申請專利範圍第 2 項所述之多視角車內後視鏡，其中該中間主鏡部的主鏡面、左側斜偏鏡部的左斜偏鏡面及右側斜偏鏡部的右斜偏鏡面之間係為一體連結固定式型態或拼接靠合式型態任一者。

【第4項】

如申請專利範圍第 1 項所述之多視角車內後視鏡，其中該中間主鏡部的主鏡座、左側斜偏鏡部的左側鏡座及右側斜偏鏡部的右側鏡座之間係為組合可拆式型態者。

【第5項】

如申請專利範圍第 4 項所述之多視角車內後視鏡，其中該左側斜偏鏡部的左側鏡座係藉由一左側調整連接構件組合於該中間主鏡部的主鏡座，構成該左側斜偏鏡部相對於該中間主鏡部呈可調整角度之狀態；該右側斜偏鏡部的右側鏡座係藉由一右側調整連接構件組合於該中間主鏡部的主鏡座，構成該右側斜偏鏡部相對於該中間主鏡部呈可調整角度之狀態。

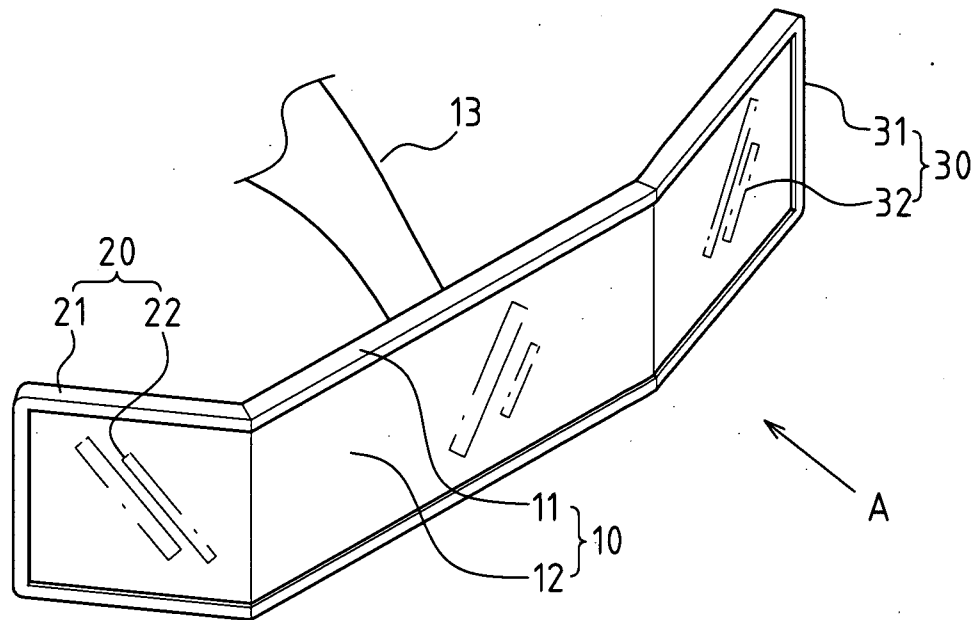
【第6項】

如申請專利範圍第 5 項所述之多視角車內後視鏡，其中該左側調整連接構件及右側調整連接構件係為萬向接頭型態者。

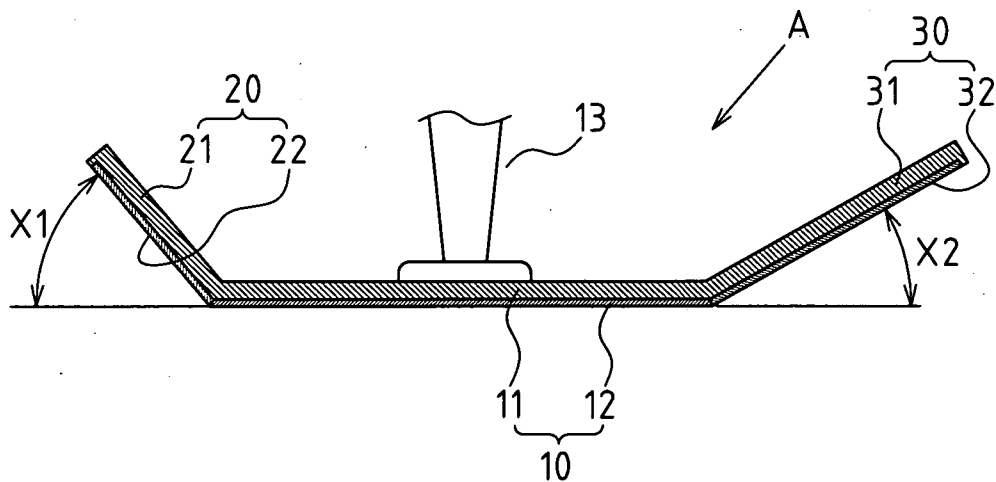
【第7項】

如申請專利範圍第 1 項所述之多視角車內後視鏡，其中該中間主鏡部之主鏡面、左側斜偏鏡部之左斜偏鏡面以及右側斜偏鏡部之右斜偏鏡面係設為平面型態或凸弧面型態任一者。

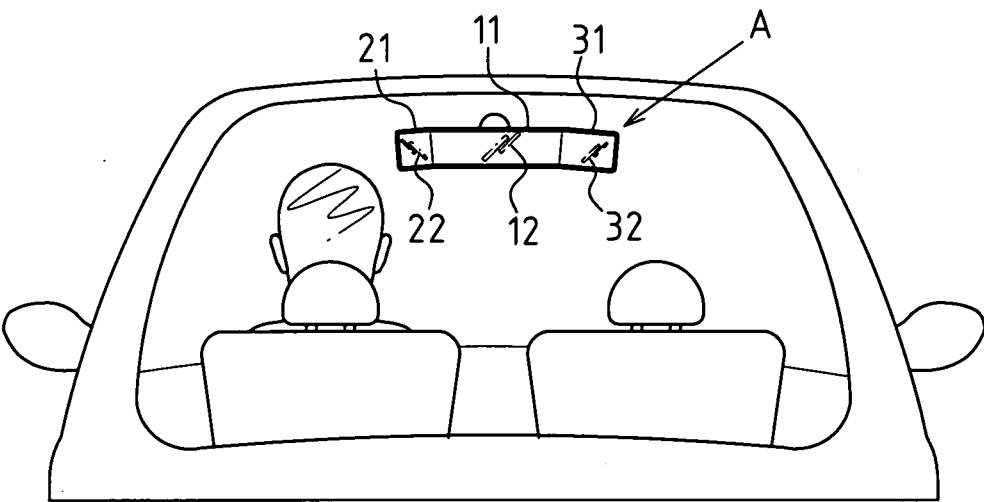
【新型圖式】



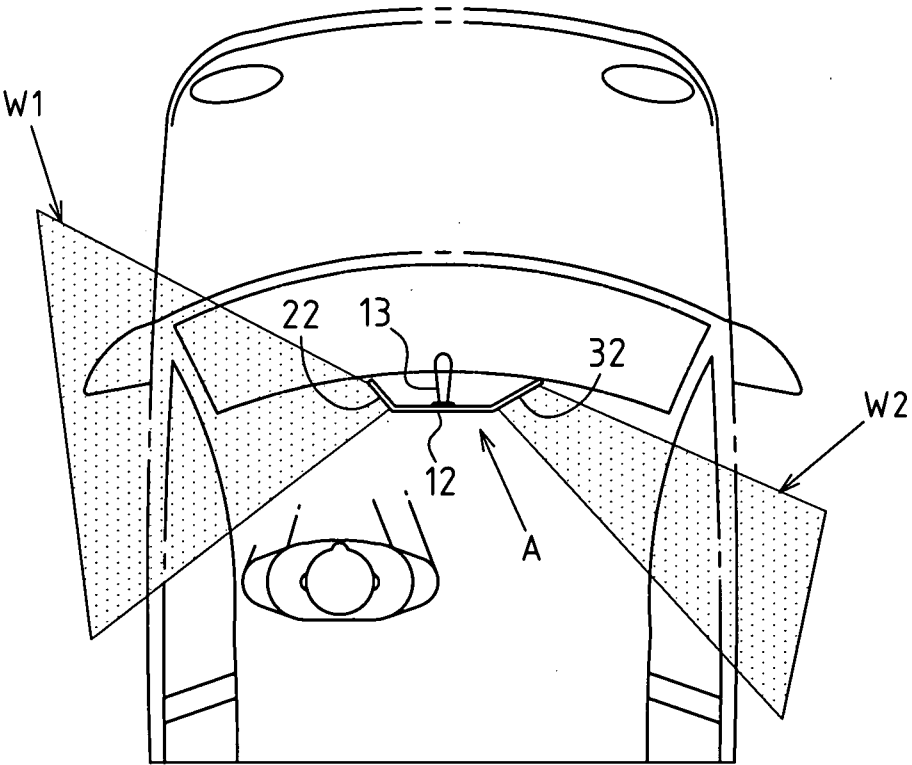
第1圖



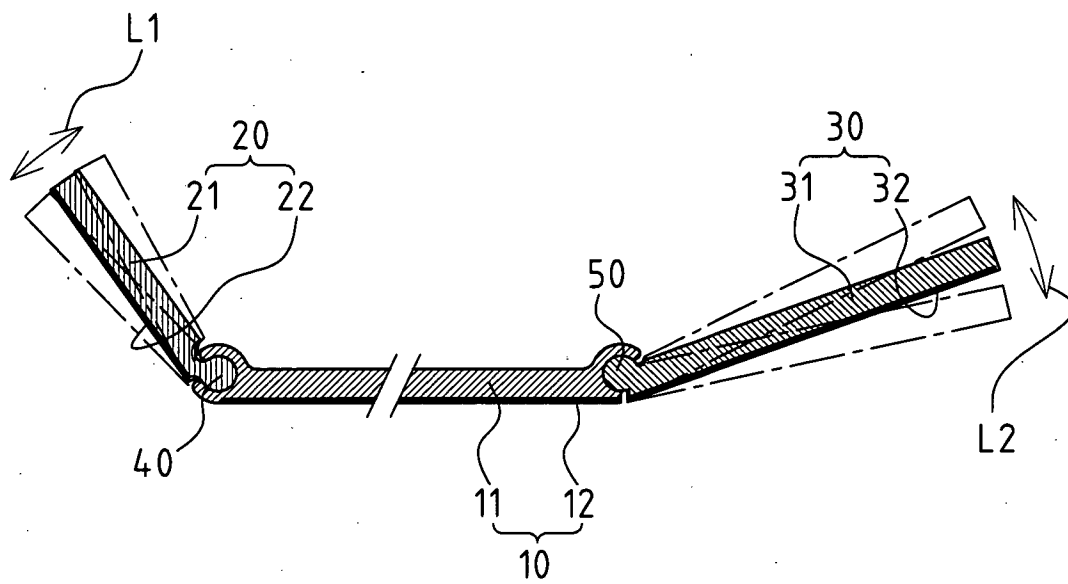
第2圖



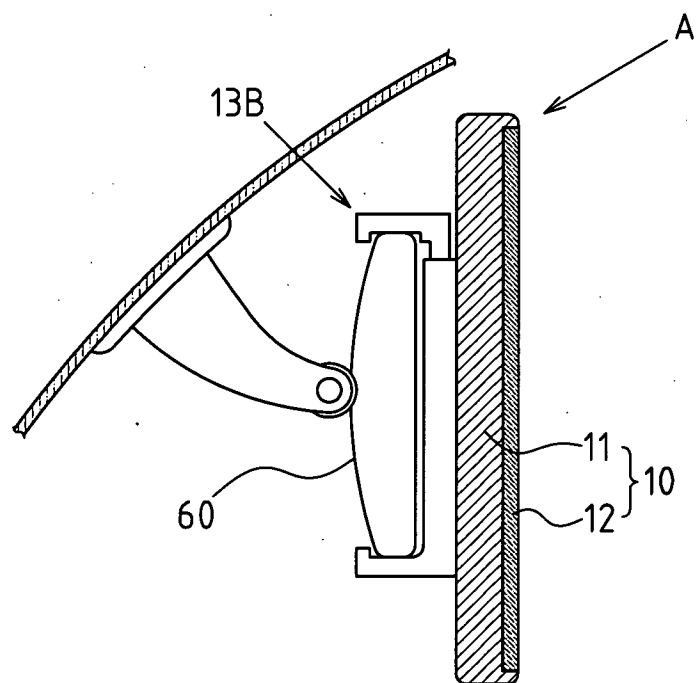
第3圖



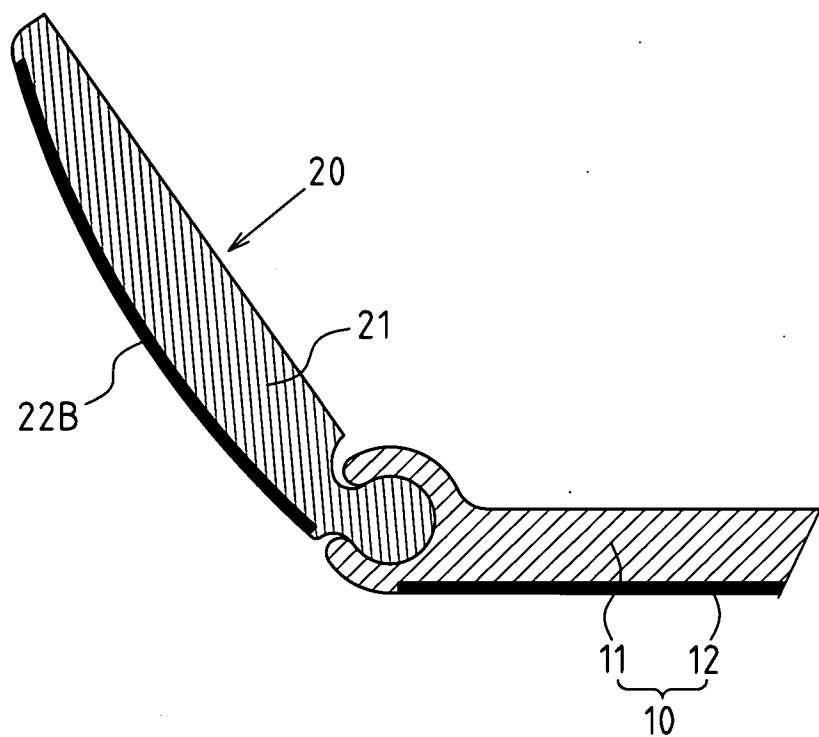
第4圖



第5圖



第6圖



第7圖