



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205838456 U

(45)授权公告日 2016.12.28

(21)申请号 201620664988.6

(22)申请日 2016.06.24

(73)专利权人 林军

地址 311899 浙江省绍兴市诸暨市滨江中路16号2楼

(72)发明人 林军

(74)专利代理机构 温州市品创专利商标代理事务所(普通合伙) 33247

代理人 程春生

(51)Int.Cl.

B66F 7/18(2006.01)

B66F 7/28(2006.01)

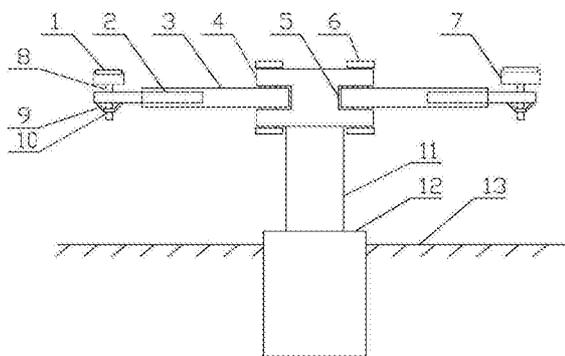
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种柱式汽车举升机

(57)摘要

本实用新型属于汽车升降机技术领域,公开了一种柱式汽车举升机,它包括设在地面以下的油顶;所述油顶的上面设有推杆;所述推杆的上面设有水平分布的圆形升降台;所述升降台的周围设有凹槽;所述凹槽内设有通过销轴转动连接的套管;所述套管内设有套接的伸缩杆;所述伸缩杆的另一端设有垂直丝接的螺杆;所述螺杆的顶端设有垂直连接的圆形支撑板;所述伸缩杆顶端的下面设有通过加固撑连接的螺栓;所述螺栓与螺杆同心并丝接;所述支撑板上设有橡胶垫。本实用新型的结构合理、设计新颖,将车辆升起后,油顶位于车辆下方,保障了车体周围的有效面积,有效的解决了现有技术存在占用空间大、遮挡盲区多、使用不方便的技术问题。



1. 一种柱式汽车举升机,它包括设在地面(13)以下的油顶(12);所述油顶的上面设有推杆(11);其特征是所述推杆的上面设有水平分布的圆形升降台(4);所述升降台的周围设有凹槽(5);所述凹槽内设有通过销轴(6)转动连接的套管(3);所述套管内设有套接的伸缩杆(2);所述伸缩杆的另一端设有垂直丝接的螺杆(8);所述螺杆的顶端设有垂直连接的圆形支撑板(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种柱式汽车举升机,其特征是:所述凹槽(5)内一共设有4根通过销轴转动连接的套管(3),绕升降台的圆心均匀分布。

3. 根据权利要求1所述的一种柱式汽车举升机,其特征是:所述伸缩杆顶端的下面设有通过加固撑(9)连接的螺栓(10);所述螺栓与螺杆同心并丝接。

4. 根据权利要求1所述的一种柱式汽车举升机,其特征是:所述支撑板上设有橡胶垫(1)。

## 一种柱式汽车举升机

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车升降机技术领域,具体涉及一种柱式汽车举升机。

### 背景技术

[0002] 随着社会的发展,汽车的数量日益增多,这也让后期的维修工作不断增多,无论大小汽修厂,都会安装用于提升汽车的升降机。

[0003] 现有技术中的升降机主要有门式和台式,门式升降机由采用两根立柱,立柱上设有V形支臂,这种升降机占用空间大,车辆升起后,员工在支臂下来回穿梭十分不方便,而且容易碰头,如果颤抖较大还有可能引起车辆脱落;台式升降机包括一平台,平台下设有提升支架或油顶,这种提升机虽然平稳安全,但是平台占据了大量面积,在维修拆卸时形成一定的盲区,使用起来不方便。

### 实用新型内容

[0004] 为了解决现有技术存在占用空间大、遮挡盲区多、使用不方便的技术问题,本实用新型提供一种柱式汽车举升机,以克服现有技术的不足。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型通过以下技术方案实现:

[0006] 一种柱式汽车举升机,它包括设在地面以下的油顶;所述油顶的上面设有推杆;其要点是所述推杆的上面设有水平分布的圆形升降台;所述升降台的周圈设有凹槽;所述凹槽内设有通过销轴转动连接的套管;所述套管内设有套接的伸缩杆;所述伸缩杆的另一端设有垂直丝接的螺杆;所述螺杆的顶端设有垂直连接的圆形支撑板。

[0007] 进一步地,所述凹槽内一共设有4根通过销轴转动连接的套管,绕升降台的圆心均匀分布,通过支撑车辆的四个角进行升降,升降平稳。

[0008] 进一步地,所述伸缩杆顶端的下面设有通过加固撑连接的螺栓;所述螺栓与螺杆同心并丝接,保障了支撑车辆的螺杆的稳定性。

[0009] 进一步地,所述支撑板上设有橡胶垫。

[0010] 本实用新型的结构合理、设计新颖,将车辆升起后,油顶位于车辆下方,保障了车体周围的有效面积,有效的解决了现有技术存在占用空间大、遮挡盲区多、使用不方便的技术问题。

### 附图说明

[0011] 图1是本实用新型结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型结构示意图俯视图。

[0013] 图中1、橡胶垫 2、伸缩杆 3、套管 4、升降台 5、凹槽 6、销轴 7、支撑板 8、螺杆 9、加固撑 10、螺栓 11、推杆 12、油顶 13、地面。

### 具体实施方式

[0014] 下面将结合附图对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0015] 实施例1:根据图1和图2,一种柱式汽车举升机,它包括设在地面13以下的油顶12;所述油顶的上面设有推杆11;所述推杆的上面设有水平分布的圆形升降台4;所述升降台的周圈设有凹槽5;所述凹槽内设有通过销轴6转动连接的套管3;所述套管内设有套接的伸缩杆2;所述伸缩杆的另一端设有垂直丝接的螺杆8;所述螺杆的顶端设有垂直连接的圆形支撑板7。

[0016] 所述凹槽5内一共设有4根通过销轴转动连接的套管3,绕升降台的圆心均匀分布,通过支撑车辆的四个角进行升降,升降平稳。

[0017] 所述伸缩杆顶端的下面设有通过加固撑9连接的螺栓10;所述螺栓与螺杆同心并丝接,保障了支撑车辆的螺杆的稳定性。

[0018] 所述支撑板上设有橡胶垫1,可以增加与车辆之间的摩擦力,与可以防止支撑板将车辆底盘划伤。

[0019] 所述支撑板的高度大于套管上表面至销轴顶面的垂直高度。

[0020] 将车辆停在升降台的上方,上升升降台,支撑板均匀对准车辆底盘四角,当支撑板接近底时,停止运行,通过手动转动螺杆带动支撑板,选择最合适的支撑点,当四个支撑板全部调节完毕后,再次开启油顶将车辆提升。

[0021] 本实用新型的结构合理、设计新颖,将车辆升起后,油顶位于车辆下方,保障了车体周围的有效面积,有效的解决了现有技术存在占用空间大、遮挡盲区多、使用不方便的技术问题。

[0022] 显然,上述文件所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

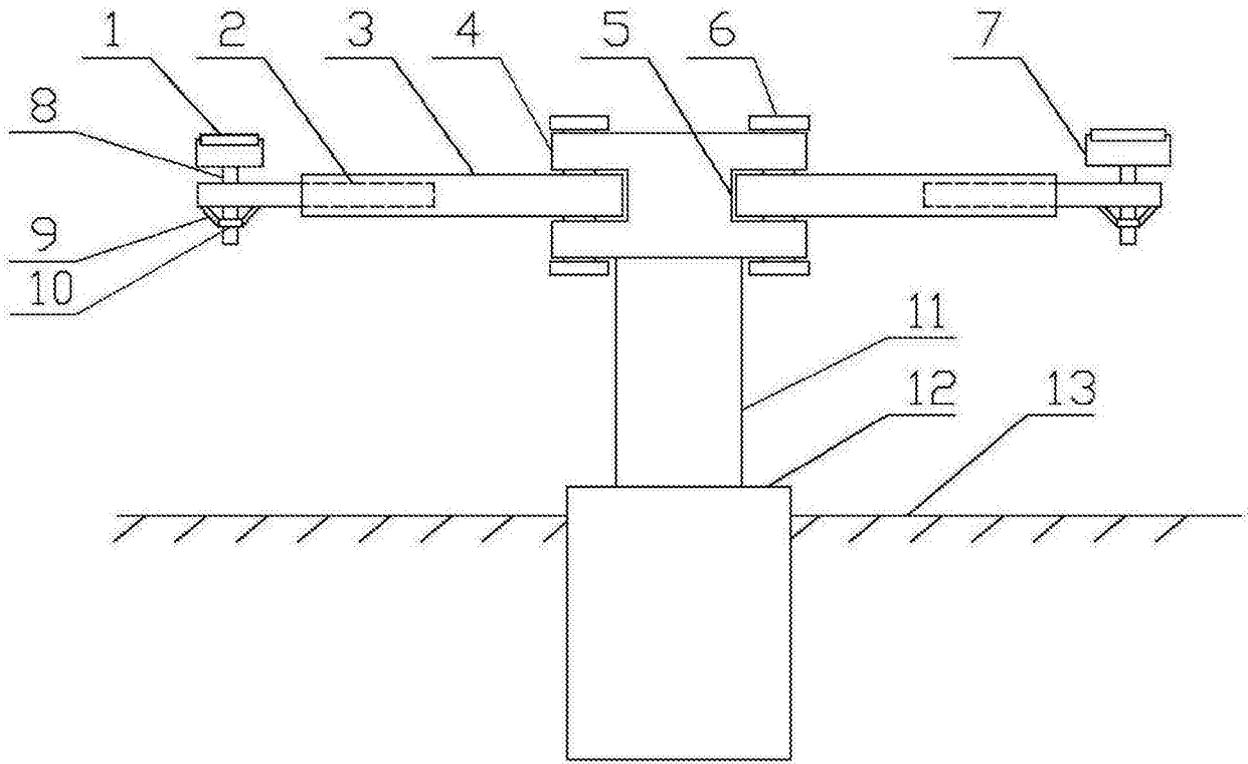


图1

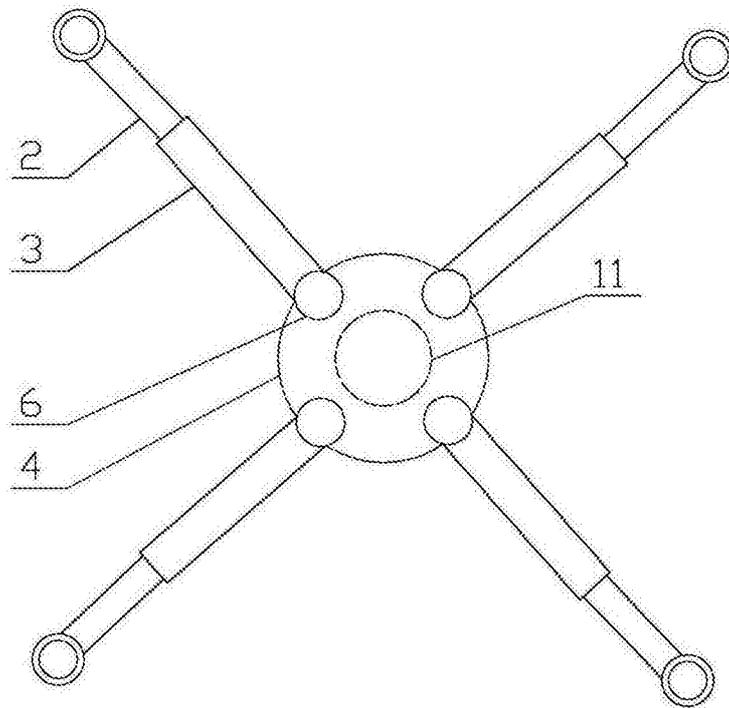


图2