



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204985661 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 20

(21) 申请号 201520725898. 9

(22) 申请日 2015. 09. 19

(73) 专利权人 江苏泰宇减速机有限公司

地址 225400 江苏省泰州市泰兴市姚王镇石桥村

(72) 发明人 鲁继东

(51) Int. Cl.

F16H 57/04(2010. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

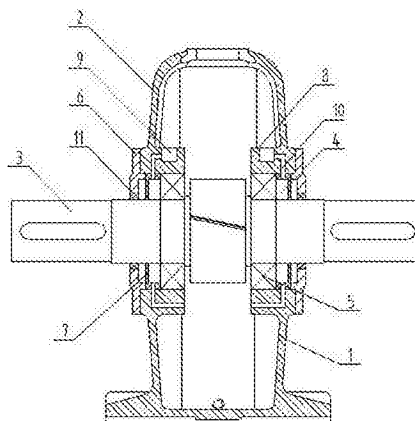
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带防漏挡油板的自润滑减速机

(57) 摘要

本实用新型涉及一种带防漏挡油板的自润滑减速机,包括箱体、箱盖和多根转轴,转轴穿接于箱体,箱盖安装于箱体的顶部,所述箱体的前、后箱壁上均设有轴承孔,轴承孔内安装有轴承,箱体的外壁上安装有覆盖轴承孔的轴承端盖,转轴的两端支承于轴承内孔并穿接轴承端盖,转轴与轴承端盖间经油封密封,转轴上安装有齿轮,其特征在于,所述箱盖的内壁上设有集油槽,集油槽的底部设有通向轴承孔的通道,所述轴承孔内设有挡油板,所述挡油板串接于转轴,挡油板设置于轴承与轴承端盖之间。



1. 一种带防漏挡油板的自润滑减速机,包括箱体、箱盖和多根转轴,转轴穿接于箱体,箱盖安装于箱体的顶部,所述箱体的前、后箱壁上均设有轴承孔,轴承孔内安装有轴承,箱体的外壁上安装有覆盖轴承孔的轴承端盖,转轴的两端支承于轴承内孔并穿接轴承端盖,转轴与轴承端盖间经油封密封,转轴上安装有齿轮,其特征在于,所述箱盖的内壁上设有集油槽,集油槽的底部设有通向轴承孔的通道,所述轴承孔内设有挡油板,所述挡油板串接于转轴,挡油板设置于轴承与轴承端盖之间。

一种带防漏挡油板的自润滑减速机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减速机领域，具体涉及一种带防漏挡油板的自润滑减速机。

背景技术

[0002] 在减速机领域中，对于高速运转的减速机，由于转轴转速较大，轴承的发热量大，需要油润滑降温。现有的较常见的润滑方式为自润滑，即由齿轮在转动过程中将油甩出，将甩出的油收集后导向轴承进行润滑。这样的润滑方式通常存在 的缺陷是，由于轴承也是在高速转动，轴承会将润滑油向轴端甩出并从轴承端盖处的油封溢出，造成污染。

发明内容

[0003] 为解决现有技术中的不足，本实用新型的目的在于提供一种带防漏挡油板的自润滑减速机。

[0004] 为达到以上目的，本实用新型采取的技术方案为：

[0005] 一种带防漏挡油板的自润滑减速机，包括箱体、箱盖和多根转轴，转轴穿接于箱体，箱盖安装于箱体的顶部，所述箱体的前、后箱壁上均设有轴承孔，轴承孔内安装有轴承，箱体的外壁上安装有覆盖轴承孔的轴承端盖，转轴的两端支承于轴承内孔并穿接轴承端盖，转轴与轴承端盖间经油封密封，转轴上安装有齿轮，所述箱盖的内壁上设有集油槽，集油槽的底部设有通向轴承孔的通道，所述轴承孔内设有挡油板，所述挡油板串接于转轴，挡油板设置于轴承与轴承端盖之间。

[0006] 采取以上技术方案后，本实用新型的有益效果为：轴承端盖、轴承机轴承孔形成一个腔体，通过自润滑的方式将油导引进腔室内对轴承润滑，为避免轴承甩油溢出，在轴承与轴承端盖间设置挡油板，将轴承的甩油遮挡，有效避免外泄。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图中：箱体 1，箱盖 2，转轴 3，轴承孔 4，轴承 5，轴承端盖 6，挡油板 7，凸起部 8，集油槽 9，通道 10，油封 11。

具体实施方式

[0009] 以下结合附图对本实用新型的具体实施方式做进一步详述：

[0010] 如图所示，一种带防漏挡油板的自润滑减速机，包括箱体 1、箱盖 2 和转轴 3，转轴 3 穿接于箱体 1，箱盖 2 安装于箱体 1 的顶部并将箱体 1 的上部密封，所述箱体 1 的前、后箱壁上均设有轴承孔 4，轴承孔 4 内安装有轴承 5，箱体的外壁上安装有覆盖轴承孔 4 的轴承端盖 6，轴承端盖 6、轴承 5 以及轴承孔形成一个轴承腔；转轴 3 的两端支承于轴承 5 内孔并穿接箱体前、后壁上的轴承端盖 6，轴承端盖 6 与转轴 3 间经油封 11 密封；所述箱盖 2 的内壁上设有向内水平伸出的凸起部 8，凸起部 8 上设有集油槽 9，集油槽 9 的底部或侧面加工

出通向轴承孔 4 的通道,所述轴承孔 4 内设有挡油板 7,所述挡油板 7 串接于转轴 3,挡油板 7 呈圆环状,挡油板 7 安装于轴承 5 与轴承端盖 6 之间。

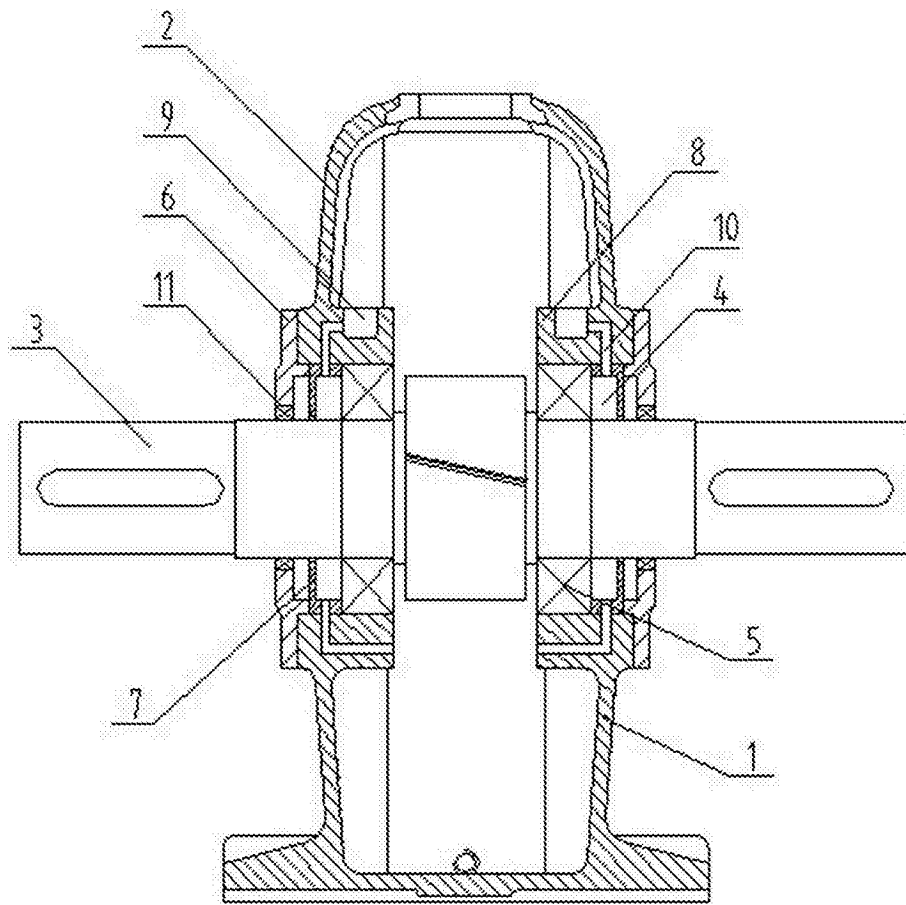


图 1