

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 069 716**

②1 Número de solicitud: U 200900304

⑤1 Int. Cl.:
G01G 21/28 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **19.02.2009**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2009**

⑦1 Solicitante/s: **Manuel Chacón Gallarín**
Jaume I, 24
08105 Sant Fost de Campcentelles, Barcelona, ES

⑦2 Inventor/es: **Chacón Gallarín, Manuel**

⑦4 Agente: **Morgades Manonelles, Juan Antonio**

⑤4 Título: **Báscula para el pesado de bagaje en puntos de pública concurrencia.**

ES 1 069 716 U

DESCRIPCIÓN

Báscula para el pesado de bagaje en puntos de pública concurrencia.

5 Objeto de la invención

Más concretamente la invención se refiere a una báscula especialmente diseñada para el pesaje de maletas, bolsas, paquetes y similares en aeropuertos, estaciones de tren y autobús, hoteles, y demás puntos de pública concurrencia, en la que es necesario conocer el peso del equipaje en general antes de su facturación, por cuanto dicha operación esta sometida a tasación, y pago, por exceso de peso sobre un valor predeterminado por la compañía de transporte.

Al objeto de facilitar la operación de pesaje, la báscula está dotada de una programación que ayuda al usuario en dicha labor, por lo que la báscula objeto de la presente invención presenta unas características totalmente novedosas, respecto de lo que se entiende por el estado de la técnica.

15

Estado de la técnica

Existen en el mercado y por tanto pueden considerarse como estado de la técnica diferentes tipos de básculas es decir aparatos para medir el peso de los objetos, las mismas pueden situarse según la función en distintos puntos, por ejemplo las que pesan alimentos en los mostradores de tiendas y supermercados, las que pesan productos, montadas en las cadenas de fabricación en talleres y fabricas en general, las básculas puente en el suelo para el control de carga de los vagones ferroviarios.

Existen también en los aeropuertos básculas en los mostradores de facturación, su misión es la de controlar el peso del equipaje de los viajeros, y facturar el peso que exceda de un determinado valor fijado en las condiciones del billete, el peso que exceda de este valor debe ser pagado por el viajero.

Esta operación de pesado produce frecuentes distorsiones a la hora de efectuar el llamado en este sector “chequing”, pues muchos usuarios antes de pagar el sobre peso prefieren abandonar alguno de los objetos en la maleta, retiran la misma de la báscula para quitar los mismos, y la vuelven a cerrar y pesar, alargando innecesariamente los tiempos de espera de los viajeros que se encuentran en la cola.

35 Finalidad de la invención

Facilitar a los viajeros el control del peso de sus equipajes en puntos de pública concurrencia, en los que debe facturarse el equipaje en departamentos especiales, distanciados de donde viajan los usuarios.

El control de peso se realizará en dichas básculas, y el viajero podrá leer mediante el *scroll* del indicador las palabras “pesa maleta” en castellano y en inglés (nunca se selecciona el idioma), regular el tiempo de pesado, y tendrá una información del peso a facturar antes de embarcar su equipaje, y con ello en el momento del “chequing” no se producirá ninguna vuelta atrás y consiguiente pérdida de tiempo.

45

Descripción de la invención

Además de las funciones que se detallan más adelante, el diseño de la báscula ha sido proyectado para evitar molestias al usuario, así como esfuerzos innecesarios, para lo cual el cuerpo principal adopta una forma de “L”, en su parte vertical anterior, y en su punto más alto se sitúa una pequeña pantalla en la que aparece la información precisa para el usuario, y una pletina para situar las instrucciones de uso de la báscula. En la parte vertical posterior se encuentra una convencional puerta para el acceso a los diferentes órganos de la báscula.

También en la parte vertical se incluyen todos los órganos de la báscula con la excepción de la célula de carga, tales como el monedero y el pulsador de devolución de monedas.

En la parte horizontal se sitúa un soporte que tiene contacto con el suelo de donde se instala, y cuya función es de servir de apoyo de la célula de carga provista de las correspondientes patas regulables. La célula de carga se apoya en dicho soporte y sobre la célula descansa la plataforma de pesado.

60

La operativa de la báscula permite al distribuidor o fabricante la configuración del *scroll* mediante un software en el cual podremos poner el idioma o frases que quisiéramos introducir en el *scroll* de la pantalla de la báscula siempre con un límite de caracteres de 40 dígitos, la selección del idioma de trabajo, y la mayor o menor duración del tiempo de pesado, el tiempo de pesada es programado mediante una plaquita que esta en el interior de la báscula que solamente la tiene el fabricante y el distribuidor de la máquina con esta plaquita se puede programar todas las funciones de la máquinas y una de ellas es el tiempo de pesada que puede ser en segundo o minutos según desee el fabricante o el distribuidor, nunca en función de la moneda que introduzca el usuario, con la posibilidad de ir pesando distintos objetos (maletas, bolsas, bultos y similares).

65

Otros detalles y características se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en los que se hace referencia a los dibujos que a esta memoria se acompañan, en los que a título ilustrativo pero no limitativo se muestra una realización práctica de la invención.

5 Descripción de los dibujos

La figura nº 1 es una vista lateral en alzado de la báscula (10), la cual incluye el cuerpo (11) de (10), y la célula de carga (18).

10 La figura nº 2 es una vista frontal en alzado de la báscula (10).

La figura nº 3 es una vista posterior en alzado de la báscula (10).

Descripción de una realización preferida de la invención

15

En una de las realizaciones preferidas de la invención, y tal y como puede verse en las figuras que se acompañan en la presente memoria, la báscula (10) presenta un cuerpo (11) en forma de "L", cuya parte vertical (12) es sensiblemente prismática, y se corona superiormente en un plano inclinado: la pletina rectangular (14), en la que se encuentra una pantalla (22), y una pletina (15) situada verticalmente, cuya superficie anterior se destina a las instrucciones de funcionamiento de la báscula (10) que debe seguir el usuario, todo ello tal y como puede apreciarse en las figuras nº 20 1, 2 y 3.

25

También en la parte vertical anterior de la báscula (10) y en la base anterior mayor, se encuentra tal y como puede verse en la figura nº 2 el monedero (23), que incluye el pulsador (25) de devolución de monedas, la ranura (24) para la introducción de las mismas, y el recogedor de monedas devueltas (26). En la parte inferior del cuerpo vertical (12) se encuentra el cajón (16) también prismático, el cual alberga los elementos electrónicos y eléctricos de la báscula (10).

30

En la parte horizontal de la báscula (10), (17), se sitúa una pletina (27) plana y doblemente acodada por sus extremos, cuya función es de servir de soporte de la báscula (10) con el suelo, y sobre de esta pletina (27) se apoya la célula de carga (18), de cuerpo sensiblemente prismático, que comprende según es una solución convencional una superficie de apoyo (21) para el equipaje a pesar, no representado en las figuras, a su vez la célula (18) se apoya en el suelo merced a equiparse la base (20) de la célula de unos pies regulables (19), que permiten el equilibrado de la célula (18), todo ello tal y como se muestra en la figura nº 3.

35

La operativa de funcionamiento de la báscula (10) preconizada es el siguiente; la báscula (10) se conecta a la red eléctrica mediante el correspondiente conductor y clavija, la pantalla (22) se ilumina, y aparece en la misma, el mensaje en idioma inglés o español, para que el usuario pueda leer el *scroll* que va pasando en inglés o castellano o el idioma que previamente pueda poner el distribuidor o fabricante, a continuación dicho usuario una vez seleccionado el I idioma, debe introducir una moneda en el monedero (23), y a partir de este momento la báscula (10) queda activada para el pesado mediante la colocación de la maleta, bolsa, paquete o similar sobre la plataforma (21), apareciendo el peso en la pantalla (22).

45

El tiempo tiene dos formas de pesada que están programada en la báscula: una es la pesada única y la pesada por tiempo, estando estas dos pesadas configuradas por el distribuidor o fabricante.

50

La pesada por tiempo quiere decir que si el usuario introduce una moneda estando o no la plataforma cargada se tendrá un tiempo determinado para pesar, ese tiempo es el configurado por el distribuidor o el fabricante y si antes de que se haya acabado ese tiempo el usuario saca el peso de la plataforma entonces la báscula pasa a la función inicial configurado por el fabricante o distribuidor.

55

La pesada única es cuando yo pongo un peso en la plataforma y lo quito antes del tiempo configurado vuelve a la posición inicial por el cual después de introducir una moneda puede continuar la báscula activa y pesar otros bagajes es configurable, 15", 20" segundos, hasta 1 minuto, motivo por el cual cada explotador de la báscula deberá programar el tiempo de pesado en función de las monedas introducidas en el monedero (23), mientras dure dicho tiempo de pesado, el usuario puede ir pesando otras maletas, y el valor del peso de las mismas aparecerá en la pantalla (22) de forma consecutiva hasta la finalización del tiempo de pesado programado.

60

Descrita suficientemente la presente invención en correspondencia con las figuras anexas, fácil es comprender que podrán introducirse en la misma cualesquiera modificaciones de detalle que se estimen convenientes siempre y cuando no altere la esencia de la invención que queda resumida en las siguientes reivindicaciones.

65

REIVINDICACIONES

5 1. Báscula para el pesado de bagaje en puntos de pública concurrencia, de las que comprenden una célula de carga y sobre la misma la correspondiente plataforma para la colocación sobre la misma de los objetos a pesar, **caracterizada**
10 en que la báscula (10) comprende un cuerpo principal (11) en forma acodada, la parte vertical (12) presenta una configuración sensiblemente prismática y finaliza superiormente en un plano inclinado (14) o pletina, en la que viene instalada una pantalla (22), e inferiormente la parte vertical (12) finaliza en una pletina (27) plana y doblemente acodada por sus extremos, adosada a la parte vertical (12) se encuentra el cajón (16) también prismático, albergando los medios eléctricos y electrónicos de la báscula (10), la parte horizontal (20) presenta una configuración sensiblemente prismática, y sobre la misma descansa la célula de carga (18) y la plataforma de pesado (21).

15 2. Báscula para el pesaje de bagaje en puntos de pública concurrencia, según la 1ª reivindicación, **caracterizada** en que la elección de idioma de trabajo que aparece en la pantalla (22) es seleccionable por el fabricante o distribuidor.

3. Báscula para el pesaje de bagaje en puntos de pública concurrencia, según la 1ª reivindicación, **caracterizada** en que la duración del tiempo de pesado de la báscula (10) es programable por el fabricante o distribuidor.

20 4. Báscula para el pesaje de bagaje en puntos de pública concurrencia, según la 1ª reivindicación, **caracterizada** en que durante el tiempo de pesado programado por el fabricante o distribuidor usuario es posible el pesado consecutivo, no solo una pesada de más de un objeto.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

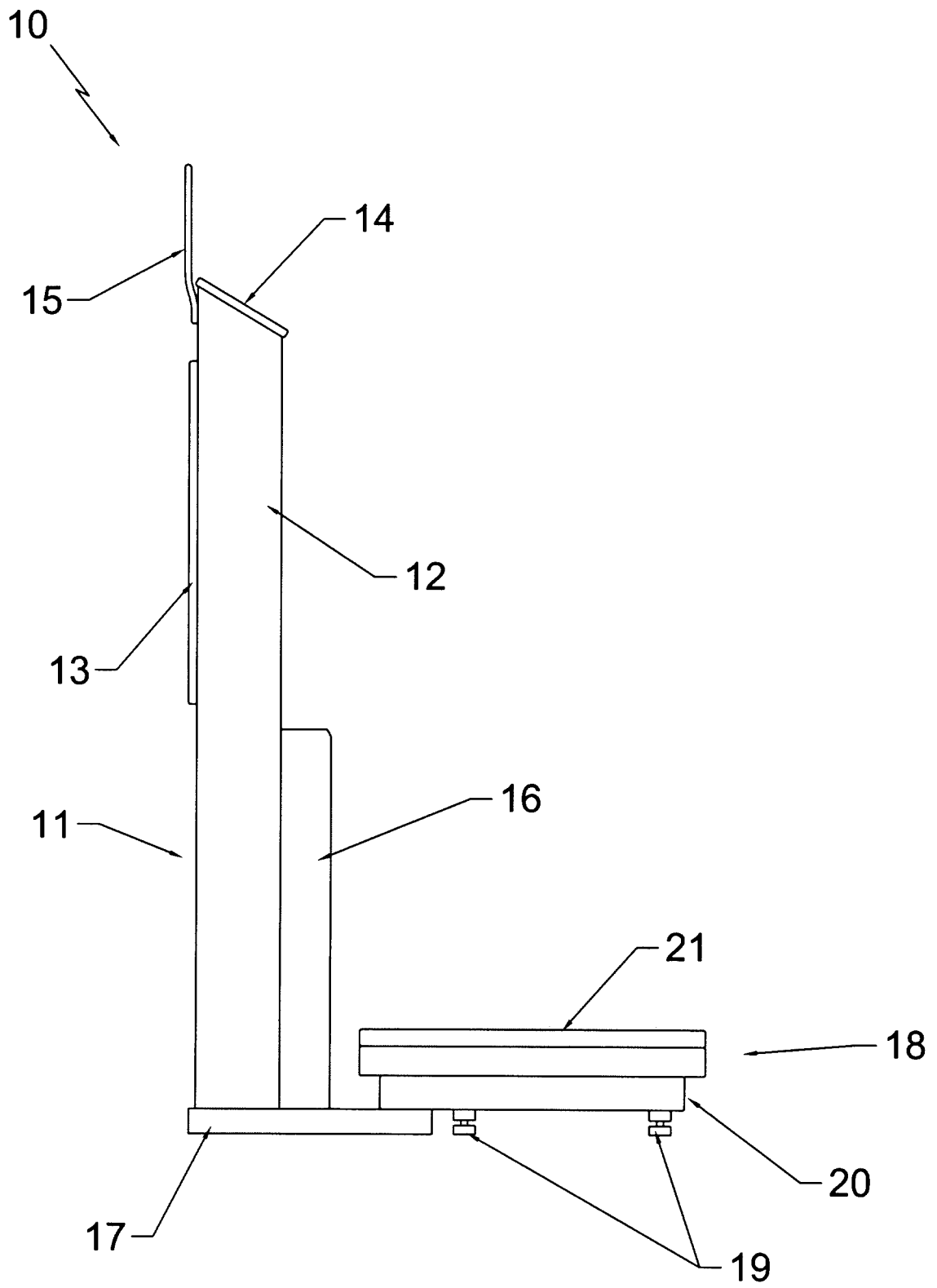


Fig. 1

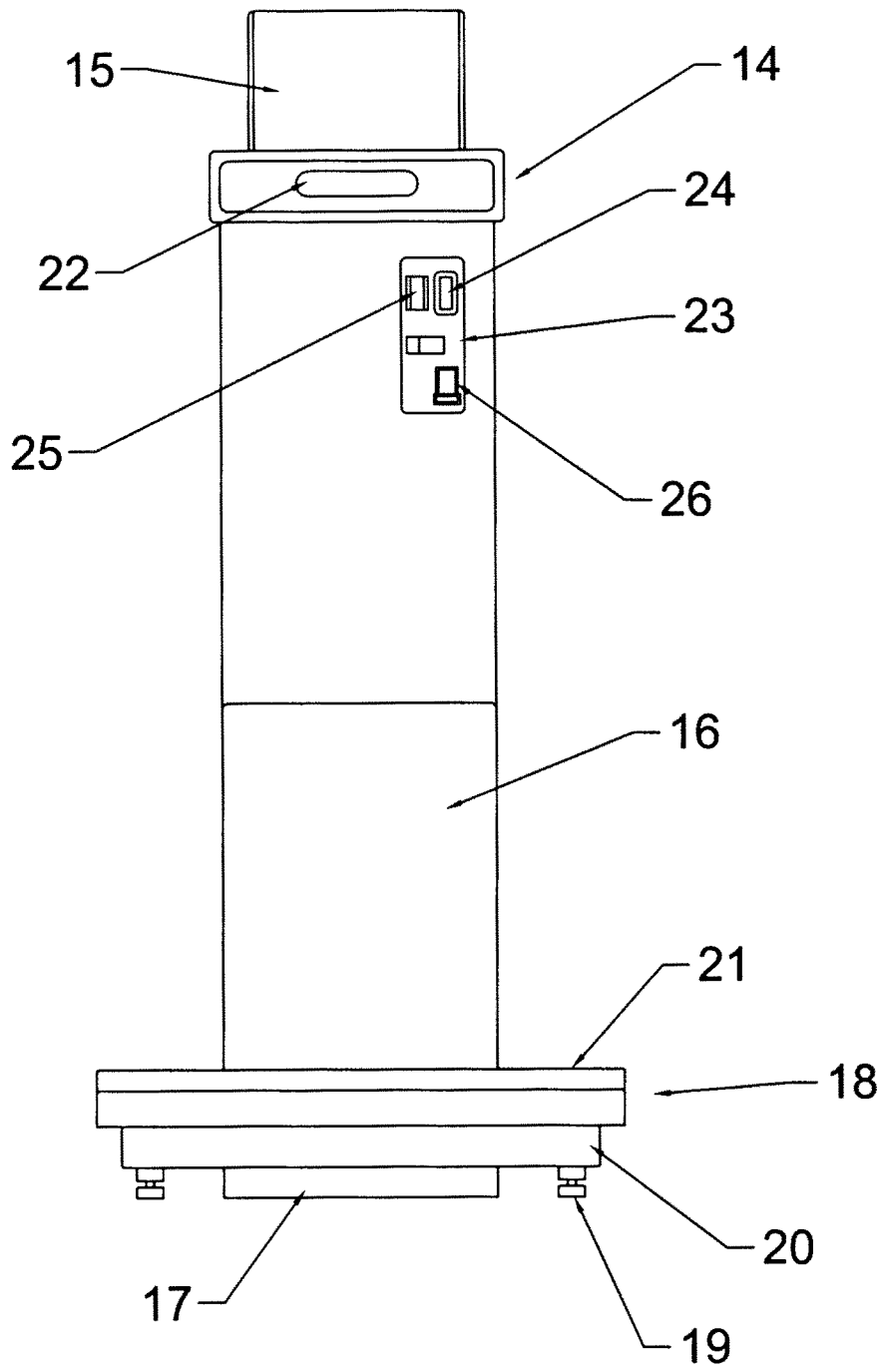


Fig. 2

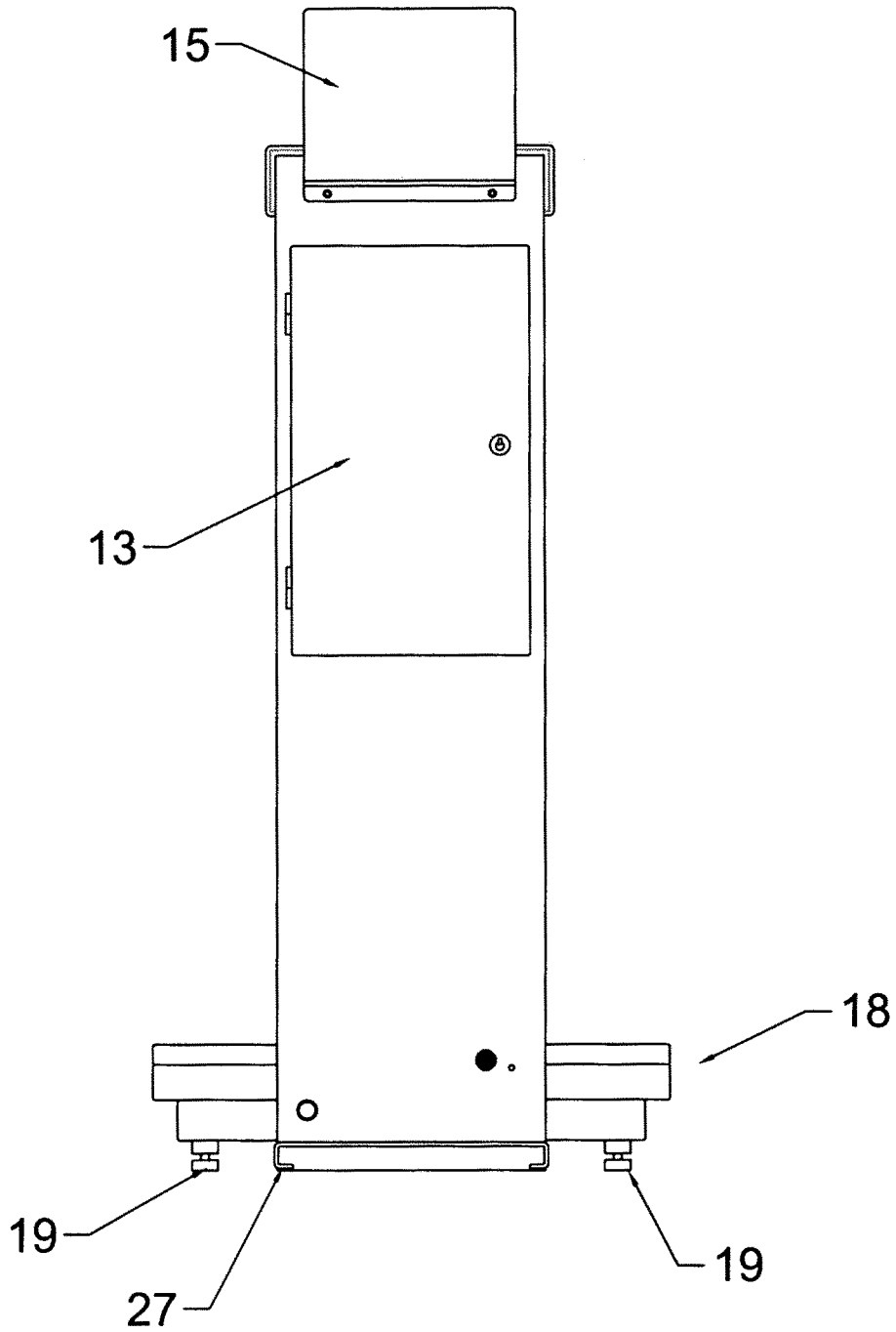


Fig. 3