



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208706796 U

(45)授权公告日 2019.04.05

(21)申请号 201821273514.4

(22)申请日 2018.08.08

(73)专利权人 浙江超越动力科技股份有限公司

地址 313100 浙江省湖州市长兴县经济开发
区城南工业功能区

(72)发明人 周志勇

(74)专利代理机构 杭州知瑞知识产权代理有限公司 33271

代理人 陈俊

(51)Int.Cl.

H01M 10/12(2006.01)

H01M 2/12(2006.01)

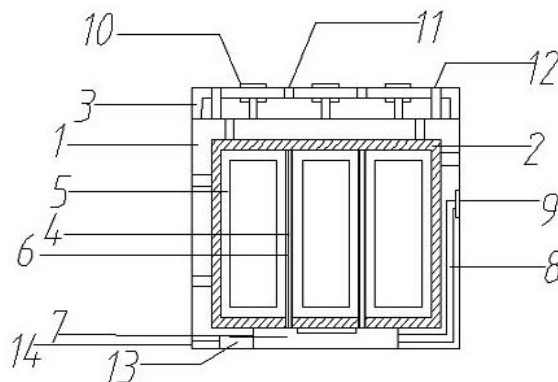
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种康复车用阀控式储能环保电池

(57)摘要

本实用新型公开了一种康复车用阀控式储能环保电池,包括:电池壳体、内壳体、蓄电池盖、隔板、储液腔、流液孔、废液收集腔、排气管、净化器、极柱、安全阀、注液孔、过滤器、排液口;电池壳体内设置有内壳体,内壳体内设置有储液腔,储液腔之间设置有隔板,隔板两侧设置有流液孔,电池壳体上侧设置有蓄电池盖,蓄电池盖上设置有极柱和安全阀,电池壳体底部设置有废液收集腔,废液收集腔左侧设置有过滤器,过滤器连接排液口,废液收集腔右侧设置有排气管,排气管上设置有净化器;本实用新型结构简单、使用方便,绿色环保,性能稳定,能对废气和废液能进行安全的处理,有效的延长了电池使用寿命。



1. 一种康复车用阀控式储能环保电池,包括电池壳体(1)、内壳体(2)、蓄电池盖(3)、隔板(4)、储液腔(5)、流液孔(6)、废液收集腔(7)、排气管(8)、净化器(9)、极柱(10)、安全阀(11)、注液孔(12)、过滤器(13)、排液口(14);其特征在于:所述电池壳体(1)内设置有内壳体(2),所述内壳体(2)内设置有储液腔(5),所述储液腔(5)之间设置有隔板(4),所述隔板(4)两侧设置有流液孔(6),所述电池壳体(1)上侧设置有蓄电池盖(3),所述蓄电池盖(3)上设置有极柱(10)和安全阀(11),所述电池壳体(1)底部设置有废液收集腔(7),所述废液收集腔(7)左侧设置有过滤器(13),所述过滤器(13)连接排液口(14),所述废液收集腔(7)右侧设置有排气管(8),所述排气管(8)上设置有净化器(9)。

2. 根据权利要求1所述的康复车用阀控式储能环保电池,其特征在于:所述蓄电池盖(3)上设置有注液孔(12)。

3. 根据权利要求1所述的康复车用阀控式储能环保电池,其特征在于:所述废液收集腔(7)内设置有冷凝片。

4. 根据权利要求1所述的康复车用阀控式储能环保电池,其特征在于:所述电池壳体(1)与内壳体(2)之间设置有散热孔。

5. 根据权利要求1所述的康复车用阀控式储能环保电池,其特征在于:所述隔板(4)由PE材料制成。

一种康复车用阀控式储能环保电池

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种康复车用阀控式储能环保电池,属于蓄电池技术领域。

背景技术

[0002] 普通蓄电池又称为铅酸蓄电池,它的电极是由铅和铅的氧化物构成,电解液是硫酸的水溶液,铅酸蓄电池因其价格低廉、原材料易于获得,使用上有充分的可靠性,适用于大电流放电及广泛的环境温度范围等优点,在化学电源中被广泛使用,而且随着环保要求的严格提高,交通工具中蓄电池也要求更加的环保,现有的铅酸蓄电池的电解液是硫酸的水溶液,电极是由铅和铅的氧化物构成,稀酸液在电池槽内要起电化反应,会产生废气和废液,如不及时收集,会造成环境污染。

发明内容

[0003] (一)要解决的技术问题

[0004] 为解决上述问题,本实用新型提出了一种康复车用阀控式储能环保电池。

[0005] (二)技术方案

[0006] 本实用新型的康复车用阀控式储能环保电池,包括电池壳体、内壳体、蓄电池盖、隔板、储液腔、流液孔、废液收集腔、排气管、净化器、极柱、安全阀、注液孔、过滤器、排液口;所述电池壳体内设置有内壳体,所述内壳体内设置有储液腔,所述储液腔之间设置有隔板,所述隔板两侧设置有流液孔,所述电池壳体上侧设置有蓄电池盖,所述蓄电池盖上设置有极柱和安全阀,所述电池壳体底部设置有废液收集腔,所述废液收集腔左侧设置有过滤器,所述过滤器连接排液口,所述废液收集腔右侧设置有排气管,所述排气管上设置有净化器。

[0007] 进一步地,所述蓄电池盖上设置有注液孔。

[0008] 进一步地,所述废液收集腔内设置有冷凝片。

[0009] 进一步地,所述电池壳体与内壳体之间设置有散热孔。

[0010] 进一步地,所述隔板由PE材料制成。

[0011] (三)有益效果

[0012] 本实用新型与现有技术相比较,其具有以下有益效果:本实用新型康复车用阀控式储能环保电池,结构简单、使用方便,绿色环保,性能稳定,能对废气和废液能进行安全的处理,有效的延长了电池使用寿命。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0014] 1-电池壳体、2-内壳体、3-蓄电池盖、4-隔板、5-储液腔、6-流液孔、7-废液收集腔、8-排气管、9-净化器、10-极柱、11-安全阀、12-注液孔、13-过滤器、14-排液口。

具体实施方式

[0015] 如图1所示的一种康复车用阀控式储能环保电池,电池壳体1、内壳体2、蓄电池盖3、隔板4、储液腔5、流液孔6、废液收集腔7、排气管8、净化器9、极柱10、安全阀11、注液孔12、过滤器13、排液口14;所述电池壳体1内设置有内壳体2,所述内壳体2内设置有储液腔5,所述储液腔5之间设置有隔板4,所述隔板4两侧设置有流液孔6,所述电池壳体1上侧设置有蓄电池盖3,所述蓄电池盖3上设置有极柱10和安全阀11,所述电池壳体1底部设置有废液收集腔7,所述废液收集腔7左侧设置有过滤器13,所述过滤器13连接排液口14,所述废液收集腔7右侧设置有排气管8,所述排气管8上设置有净化器9;

[0016] 其中,所述蓄电池盖3上设置有注液孔12;

[0017] 所述废液收集腔7内设置有冷凝片;

[0018] 所述电池壳体1与内壳体2之间设置有散热孔;

[0019] 所述隔板4由PE材料制成。

[0020] 本实用新型的康复车用阀控式储能环保电池有车灯和喇叭,结构简单、使用方便,绿色环保,性能稳定,能对废气和废液能进行安全的处理,有效的延长了电池使用寿命。

[0021] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行描述,并非对本实用新型的构思和范围进行限定。在不脱离本实用新型设计构思的前提下,本领域普通人员对本实用新型的技术方案做出的各种变型和改进,均应落入到本实用新型的保护范围,本实用新型请求保护的技术内容,已经全部记载在权利要求书中。

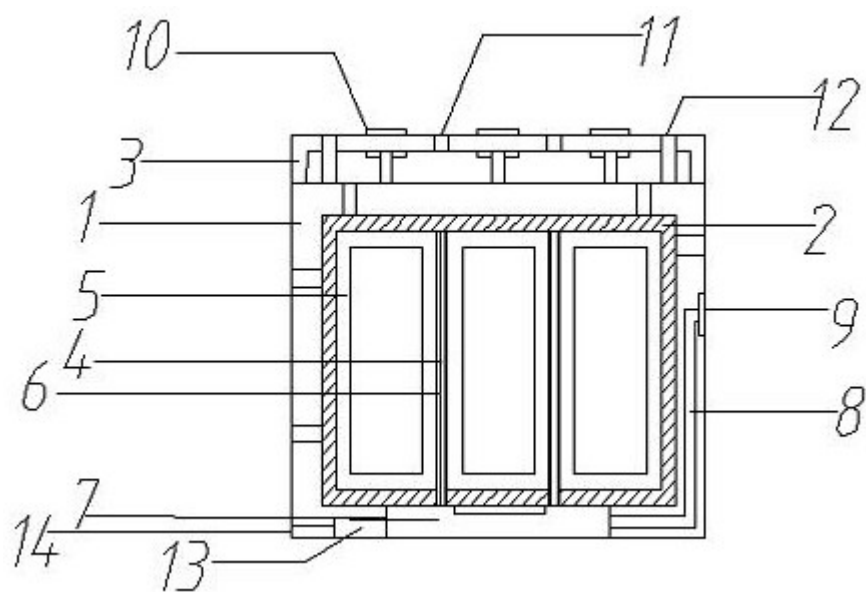


图1