I392811

(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本 (11)證書號數：TW I392811B1

(45)公告日： 中華民國 102 (2013) 年 04 月 11 日

(21)申請案號：098139193 (22)申請日： 中華民國 98 (2009) 年 11 月 18 日

(51)Int. Cl.： *F16C33/02 (2006.01)* *F16C29/02 (2006.01)*

(71)申請人：世塑有限公司 (中華民國) ULIKE CORPORATION (TW)

新北市汐止區新台五路 1 段 81 號 2 樓之 2

(72)發明人：楊瑞鏈 (TW)

(56)參考文獻：

TW	M302606	CN	201238806Y
DE	20217975U1	US	5474375A
US	7249813B2		

審查人員：廖學毅

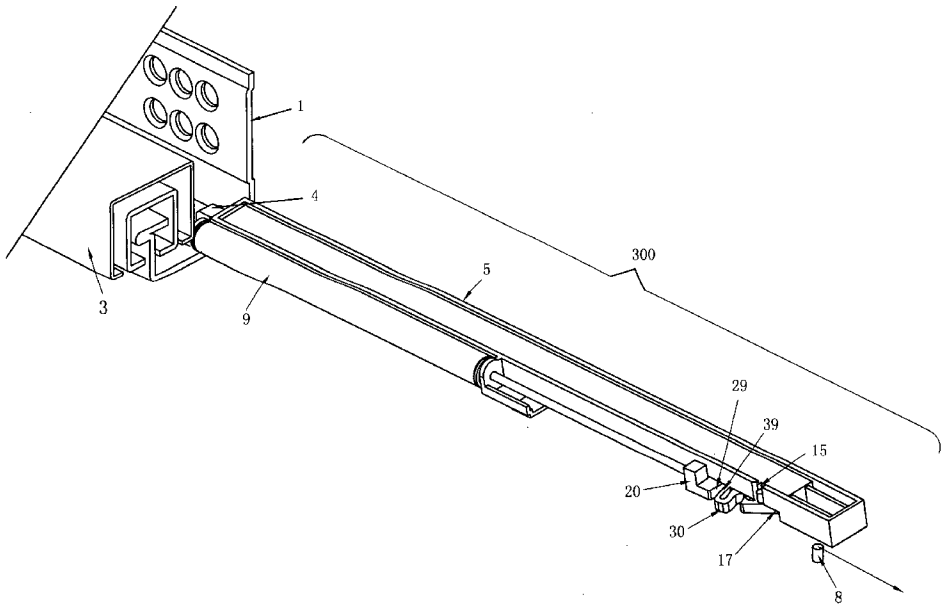
申請專利範圍項數：20 項 圖式數：46 共 0 頁

(54)名稱

滑軌復位結構

(57)摘要

本發明公開了一種滑軌復位結構，包括固定軌道，拉出軌道及復位單元，復位單元包括導引件、固定件、滑行軌道、滑動件、卡扣件以及彈性件。滑行軌道設有兩抵頂軌道，兩抵頂軌道前端設有對應兩卡扣槽；卡扣件設在滑行軌道，卡扣件的轉動部設在滑動件的轉軸部；或將卡扣件的轉軸部設在滑行軌道的轉軸軌道，令滑行軌道的兩抵頂軌道設在卡扣件的轉動部或轉軸部兩側。在復位模式時，卡扣件因受彈性件的彈力拉伸作用處於受力狀態，令卡扣件產生抵頂作用，構成一穩固的抵頂滑軌復位結構組設，可將拉出軌道施加於卡扣件的兩抵頂力穩固的傳輸於兩抵頂軌道，使卡扣件可沿滑行軌道穩固的滑動，到達卡扣槽時順暢的轉動，將卡扣件穩固的固定兩卡扣槽。



1・・・固定軌道

15・・・卡扣槽

17・・・穿透槽

20・・・滑動件

29・・・擋止部

3・・・拉出軌道

30・・・卡扣件

300・・・復位單元

39・・・彈性件

4・・・固定件

5・・・滑行軌道

8・・・導引件

9・・・緩衝件

圖12

發明專利說明書

（本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫）

※ 申請案號：98139193

※ 申請日：98.11.18　　※IPC 分類：F16C 33/02 (2006.01)
F16C 29/02 (2006.01)

一、發明名稱：（中文/英文）

滑軌復位結構

二、中文發明摘要：

本發明公開了一種滑軌復位結構，包括固定軌道，拉出軌道及復位單元，復位單元包括導引件、固定件、滑行軌道、滑動件、卡扣件以及彈性件。滑行軌道設有兩抵頂軌道，兩抵頂軌道前端設有對應兩卡扣槽；卡扣件設在滑行軌道，卡扣件的轉動部設在滑動件的轉軸部；或將卡扣件的轉軸部設在滑行軌道的轉軸軌道，令滑行軌道的兩抵頂軌道設在卡扣件的轉動部或轉軸部兩側。在復位模式時，卡扣件因受彈性件的彈力拉伸作用處於受力狀態，令卡扣件產生抵頂作用，構成一穩固的抵頂滑軌復位結構組設，可將拉出軌道施加於卡扣件的兩抵頂力穩固的傳輸於兩抵頂軌道，使卡扣件可沿滑行軌道穩固的滑動，到達卡扣槽時順暢的轉動，將卡扣件穩固的固定兩卡扣槽。

三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（十二）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1 固定軌道　15 卡扣槽　17 穿透槽　20 滑動件

29 擋止部　3 拉出軌道　30 卡扣件　300 復位單元

39 彈性件　4 固定件　5 滑行軌道　8 導引件

9 緩衝件

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明涉及一種滑軌復位結構，尤其涉及一種穩固抵頂的滑軌復位結構。

【先前技術】

目前常見的抽屜、鍵盤抽等，爲求拉出及復位的便利性，多結合固定軌道與拉出軌道的軌道裝置，該滑軌裝置則利用固定軌道固設於櫃體或桌底，拉出軌道則與抽屜、鍵盤抽的底面側邊結合，抽屜、鍵盤抽等可通過與櫃體、桌面固設的固定軌道爲軸心（介面），並通過固定軌道與拉出軌道間容設的滑輪組，達到抽屜、鍵盤抽的省力拉出、推入復位功效。

由於滑軌裝置的問市而造就了抽屜、鍵盤抽等的省力、方便優點，但隨著相關產業技術的進步，僅具有抽拉功能的滑軌裝置已不能滿足客戶的需求，由於抽拉抽屜或鍵盤抽時，常常容易因施力過度或不足，使得發出巨大的撞擊聲或抽屜無法復位，以及抽拉不順的狀況，或者抽屜內前端的置物過多，且抽屜框可能具有些許斜度，若無適當的固定方式，即可能因重力影響而令抽屜自動滑出或無法進入櫃內，其實用性仍有不足之處，因此業界中開始設計出具有固定與自動復位功能的滑軌裝置，以大幅提升使用上的便利性。

請參考現有美國專利 US7249813B，歐盟專利 EP0391221B1，德國專利 DE20217975 及本公司 PCT/CN2009/000061，現有的滑軌復位裝置請參閱圖 1 及圖 2 所示，其爲現有結構（一）的滑軌復位結構，復位單元設在固定軌道上，復位單元包括有一固定件，一滑行軌道 5，一卡扣件 30，一彈性件 6 及一導引件 8；導引件 8 設在拉出軌道上，滑行軌道 5 是一大致呈一矩形長

條溝槽狀結構體，滑行軌道5兩側設有一封閉壁11及一穿透壁12，穿透壁12設有一穿透槽17，且在穿透壁12前端設有一卡扣槽15；卡扣件30是設在滑行軌道5內，同時卡扣件30設有第一抵頂件33及第二抵頂件34，且第一抵頂件33靠在滑行軌道5的穿透壁12外側面，第二抵頂件34靠在穿透壁12內側面；卡扣件30的第一抵頂件33對應第一抵頂軌道13，卡扣件30的第二抵頂件34對應第二抵頂軌道14；利用這二抵頂件33，34將滑行軌道5的穿透壁12夾著；卡扣件30與固定件之間設有彈性件6，且彈性件6於復位模式時具有一回復彈力，卡扣件30受彈性件6拉動，使卡扣件30與滑行軌道5處於抵頂狀態；卡扣件30設有一勾扣部35，勾扣部35與導引件8對應，拉動拉出軌道3使導引件8與卡扣件30卡合。

當卡扣件30到達滑行軌道5前端卡扣槽15時，因卡扣件30的第二抵頂軌道14斷裂終止形成一斷裂缺口140，因此卡扣件30的第二抵頂件34必須脫離與第二抵頂軌道14的抵頂，轉出至穿透壁12，才能使卡扣件30產生擺動，進入卡扣槽15；因此必須將第二抵頂軌道14設計成斷裂終止結構。

卡扣件30於頓失抵頂作用瞬間，卡扣件30被彈性件6的回復彈力迅速拉回，使卡扣件30產生扭擺，必須施以一較大力使第一抵頂件33與對應的第一抵頂軌道13產生抵頂；卡扣件30在這段期間，受較大拉出力與彈性件6的拉回彈力拉扯，使卡扣件30產生扭擺，才能使卡扣件30固定在卡扣槽15；因卡扣件30頓失抵頂作用，需施以一較大拉力，因此使卡扣件30對第一抵頂軌道13產生激烈摩擦，發出尖銳的摩擦聲；隨後，當卡扣件30擺進卡扣槽15時，又因卡扣件30頓時停止於卡扣槽15，對卡扣槽15產生激烈撞擊，發出巨大的撞擊聲，同時間卡扣件30產生激烈的震蕩；彈性件6也被拉伸具有較大的回復彈性力；彈性件6因受卡扣件30擺動進

入卡扣槽 15，使彈性件 6 產生扭曲變形；反之，當使拉出軌道復位，將卡扣件 30 推出脫離卡扣槽 15，因卡扣件 30 的第一抵頂件 33 與對應第一抵頂軌道 13 抵頂作用，需施以一較大的推力與第一抵頂軌道 13 抵頂，才能將卡扣件 30 推出卡扣槽 15；滑軌復位結構另設有一緩衝件 9，卡扣件 30 脫離卡扣槽 15 瞬間受彈性件 6 回復力拉動，迅速碰撞緩衝件 9，使緩衝件 9 瞬間產生剎車抵頂作用，卡扣件 30 頓時停止，產生激烈撞擊及震動，同時發出尖銳撞擊聲；隨後緩衝件 9 受彈性件 6 拉動產生緩衝作用，緩緩復位。

上述現有滑軌復位結構，雖能達成將拉出軌道固定，也能使拉出軌道具有復位功能，但因產生諸多缺陷，所以另有一種改良滑軌結構的產生，針對彈性件 6 因卡扣件 30 於進入卡扣槽 15 時產生轉動，造成彈性件 6 扭曲變形，進一步設計成下面所述的現有滑軌結構（二）。

請參閱圖示 3，爲現有滑軌結構（二）爲解決現有滑軌結構（一）諸多缺陷之一，因卡扣件 30 轉動進入卡扣槽 15 造成彈性件 6 扭曲變形，在復位結構中，進一步包括一滑動件 20，將卡扣件 30 以可轉動方式樞設在滑動件 20 上，同時在圖示中可以清楚看到，當卡扣件 30 到達第一抵頂軌道 13 前端的卡扣槽 15 時，第二抵頂軌道 14 產生一斷裂缺口 140，第二抵頂件 34 必脫離第二抵頂軌道 14 從斷裂缺扣 140 轉出，才能使卡扣件 30 的第一抵頂件 33 固定在卡扣槽 15。

請參閱圖 4 至圖 7 爲現有滑軌結構（二）使用狀態示意圖，其復位單元包括一滑動件 20，滑動件 20 可在滑行軌道 5 滑移，滑動件 20 設有一轉軸部 21，卡扣件 30 的轉動部 31 設在滑動件 20 的轉軸部 21 上，以解決上述現有滑軌結構（一），因卡扣件 30 偏擺進入卡扣槽 15，造成彈性件 6 扭曲變形缺陷；同時，將第二抵頂軌道 14 末端設計成一弧形抵頂結構 16，以解決卡扣件 30 頓失抵頂產生的諸多問題，但終因卡扣件 30 結構設計不當，

違反基本物理運動原理，終究無法克服卡扣件 30 於轉動卡扣瞬間產生的諸多缺陷。

請參閱圖 8 及圖 9 爲現有滑軌結構（三）使用狀態示意圖，滑行軌道 5 設在固定軌道；滑行軌道 5 由第一抵頂軌道 13、第二抵頂軌道 14 及一卡扣槽 15 所構成，卡扣件 30 的第一抵頂件 33 和第二抵頂件 34 夾設在滑行軌道 5 內，卡扣件 30 可在滑行軌道 5 內滑動及轉動，同時可將卡扣件 30 固定在卡扣槽 15。卡扣件 30 設有一勾扣部 35，導引件 8 設在拉出軌道，導引件 8 可與卡扣件 30 對應卡合；但因卡扣件 30 只固定在一個卡扣槽 15，卡扣件 30 受彈性件 6 彈力拉動經常造成卡扣件 30 跳脫卡扣槽 15，產生自動復位現象；又因卡扣件 30 受結構限制無法在勾扣部 35 前方設彈性槽，使卡扣件 30 不慎跳脫復位，不能施以一力量，使拉出軌道的導引件 8 與卡扣件 30 卡合，令卡扣件 30 回復正常卡扣狀態（未圖示），造成使用上的極度不方便。

綜合現有使用三種滑軌結構，卡扣件 30 在轉動進入卡扣槽 15 瞬間，因滑行軌道 5 結構設置不當，造成卡扣件 30 容易產生激烈撞擊，產生激烈震動，發出尖銳撞擊聲；或是，卡扣件 30 容易跳脫卡扣槽 15，無法使拉出軌道的導引件 8 與卡扣件 30 卡合，造成使用上極度不方便。可說不太實用，有必要加以研發改進，避免卡扣件 30 轉動卡扣瞬間產生的諸多缺陷，提供一種依照基本物理運動原理設計出一種穩固抵頂作用的滑軌復位結構，使卡扣件 30 於滑行，轉動及卡扣期間，產生穩固抵頂作用的復位結構設計，以解決現有滑軌復位結構，所產生激烈撞擊，產生激烈震動，發出尖銳撞擊聲音，及復位元件彼此幹擾產生的摩擦；或卡扣件 30 容易產生跳脫，不易使拉出軌道的導引件 8 將卡扣件 30 卡合等諸多缺陷。

綜上可知，現有滑軌結構在實際使用上顯然存在不便與缺陷，所以有必

要加以改進。

【發明內容】

針對上述的缺陷，本發明的目的在於提供一種穩固抵頂的滑軌復位結構，以解決現有的滑軌復位結構的卡扣件於滑動或轉動瞬間，因復位元件設置不當，使復位元件彼此干擾，產生巨大摩擦力及激烈撞擊震動，發出撞擊噪音及卡扣件只固定在一卡扣槽，容易跳脫，不易卡合而不便於使用等缺陷。

爲了實現上述目的，本發明提供一種滑軌復位結構，其包括一固定軌道，一拉出軌道及一復位單元，其中，該固定軌道固設在櫃體上，拉出軌道組裝於固定軌道，該拉出軌道相對於該固定軌道滑動。該復位單元組裝於該固定軌道或者該拉出軌道或與該拉出軌道組設的抽屜，且該復位單元與該拉出軌道相互平行，該復位單元包括有導引件、固定件、滑行軌道、滑動件、卡扣件及彈性件。導引件設在拉出軌道上或者該固定軌道上(或與該固定軌道組設的傢俱)；固定件設在固定軌道上；滑行軌道設在固定件一端；且滑行軌道上的兩抵頂軌道，及前端的兩卡扣槽構成兩連續抵頂軌道；滑動件設在滑行軌道內，且滑動件可在滑行軌道內滑動，滑動件設有一轉軸部；卡扣件設在滑行軌道，且卡扣件的轉動部設在滑動件的轉軸部，卡扣件可相對滑動件轉動；卡扣件另設有兩抵頂件，且滑行軌道的兩抵頂軌道設在卡扣件的轉動部兩側，使卡扣件可相對滑行軌道平行移動；卡扣件與導引件對應。當滑軌復位結構處於復位模式，該彈性件具有一回復彈性力，使該卡扣件與該滑行軌道產生抵頂作用；當滑軌復位結構處於卡扣狀態，該卡扣件受該拉出軌道拉動到達該卡扣槽時，產生穩固的轉動將該卡扣件固定在該卡扣槽。

滑行軌道是一條大致呈矩形長溝槽狀結構體，由兩條平行壁及一平面

結構所構成；其中一條平行壁爲一封閉壁，另一條平行壁爲一穿透壁，穿透壁設有一穿透槽；滑行軌道設有第一抵頂軌道及第二抵頂軌道，同時兩抵頂軌道前方設有對應兩卡扣槽；兩抵頂軌道與兩卡扣槽形成兩連續抵頂軌道；滑動件設在滑行軌道內，且可相對於滑行軌道滑動；卡扣件設在滑行軌道，卡扣件設有一轉動部，且卡扣件的轉動部以可轉動方式樞設在滑動件的轉軸部；卡扣件設有第一抵頂件，第二抵頂件，且第一抵頂件設在第二抵頂件前方；卡扣件的兩抵頂件對應滑行軌道的兩抵頂軌道；且兩抵頂軌道設在卡扣件的轉動部兩側，或滑行軌道的兩平行壁設在卡扣件轉動部兩側；滑動件設有一連接部，彈性件樞設在滑動件的連接部，彈性件的另一端設在固定件或固定軌道上；因滑動件是設在滑行軌道內，滑動件可在滑行軌道內滑動，同時卡扣件的轉動部以可轉動方式連接在滑動件，使卡扣件可在滑行軌道內移動；當復位元件處於復位模式下，彈性件具有一回復彈性力，拉動卡扣件使卡扣件與滑行軌道產生抵頂作用；卡扣件具有一勾扣槽，勾扣槽與導引件對應卡合；拉出軌道通過導引件與卡扣件連接組設，拉動彈性件沿對應兩抵頂軌道穩固的滑移，當卡扣件到達卡扣槽時，因兩卡扣槽是設在兩抵頂軌道前方，使卡扣件產生順暢的轉動，將卡扣件固定在兩卡扣槽；因卡扣件是以可活動方式連接在滑動件（不一定連接在卡扣件的轉動部），卡扣件通過與滑動件組設關係，使卡扣件能穩固的在滑行軌道的空間內移動；同時因兩抵頂軌道是設置在卡扣件的轉動部兩側；使卡扣件不論是在滑行軌道滑動，或是在到達卡扣槽時產生轉動，卡扣件都能持續的與滑行軌道產生穩固的抵頂作用，將卡扣件固定在兩卡扣槽；通過這種穩固抵頂復位結構，可使卡扣件穩固的在滑行軌道滑動，同時在到卡扣槽時也能順暢的轉動進入卡扣槽，同時能更加穩固的將卡扣件固定在兩卡扣槽，不會產生激烈的震動，也不會產生激烈的撞擊及發出的尖銳

刺耳的撞擊聲音。

本發明所揭露的滑軌復位結構，在另一實施例中是在滑行軌道上設有一轉軸軌道，因卡扣件設有一轉軸部，將卡扣件的轉軸部設在轉軸軌道，以提供卡扣件的轉軸部能在滑行軌道空間內穩固的滑移，同時配合滑行軌道的兩抵頂軌道是設在卡扣件的轉軸部兩側的設計以構成一穩固抵頂復位結構，提供卡扣件能在滑行軌道上穩固的滑動及轉動，同時將卡扣件穩固的固定在兩卡扣槽；轉軸軌道也可設爲穿透槽，使用連接件樞設在卡扣件的轉軸部。爲解決上述實施例，卡扣件因轉動進入卡扣槽，使彈性件扭曲變形問題，可在卡扣件上設有一活動件；活動件設有一轉動部，使活動件以可轉動關係與卡扣件樞設在一起，同時使卡扣件到達卡扣槽時能順暢轉動，令卡扣件穩固的固定在兩卡扣槽。

本發明所揭露的滑軌復位結構另設有一緩衝件，緩衝件設在固定軌道上與活動復位單元（如滑動件，卡扣件或拉出軌道）對應構成一緩衝單元；（或設在拉出軌道上與設在固定軌道上的對應機構對應以構成一緩衝單元），通過緩衝件所提供的緩衝作用，以緩和彈性件的收縮速度，隨後彈性件即可帶動拉出軌道，緩慢的回復至原先未拉出的狀態。

本發明的拉出軌道上設有導引件；固定件設在固定軌道上；滑行軌道設在固定件一端，滑行軌道設有兩抵頂軌道，同時在兩抵頂軌道前端設有對應兩卡扣槽，構成兩條連續抵頂軌道；卡扣件設在滑行軌道，卡扣件的轉動部以可轉動方式設在滑動件的轉軸部；或將卡扣件的轉軸部設在滑行軌道的轉軸軌道，令滑行軌道的兩抵頂軌道設在卡扣件的轉動部或轉軸部兩側；配合兩抵頂件對應兩抵頂軌道的抵頂組設；同時當卡扣件處於復位靜止狀態時，卡扣件因受彈性件的彈力拉伸（或壓縮）作用，使卡扣件處於

受力狀態，令卡扣件產生抵頂作用，構成一穩固的抵頂滑軌復位結構組設，可將拉出軌道施加於卡扣件的兩抵頂力穩固的傳輸於兩抵頂軌道，使卡扣件可沿（相對）滑行軌道穩固的滑動，到達卡扣槽時順暢的轉動，將卡扣件穩固的固定兩卡扣槽；以避免卡扣件於滑行軌道內滑動時產生激烈的摩擦，震動，撞擊及產生的尖銳刺耳的撞擊聲音，以及卡扣件容易跳脫卡扣槽等缺陷。

【實施方式】

爲了使本發明的目的、技術方案及優點更加清楚明白，以下結合附圖及實施例，對本發明進行進一步詳細說明。應當理解，此處所描述的具體實施例僅僅用以解釋本發明，並不用於限定本發明。

請參閱圖 10 至圖 12 所示，爲本發明所公開的第一實施例的組合示意圖。

本發明第一實施例所公開的滑軌復位結構，其包括一固定軌道 1，一仲介軌道 2，一拉出軌道 3，一復位單元 300 及一緩衝件 9。其中部分結構元件與動作方式屬於現有技術，而且也非本案所欲申請保護的標的，則不再詳述這些元件的動作原理，但並不以此爲限，在此事先敘明。

請參閱圖 12 所示，復位結單元 300 爲一大致呈矩形長溝槽狀結構，復位單元 300 安裝於例如抽屜或電腦桌的鍵盤抽等兩側的固定軌道 1，並通過滑軌復位結構上所設的拉出軌道 3 與復位單元 300 連動組合，該拉出軌道 3 相對該固定軌道 1 滑動，通過復位單元 300 提供將拉出軌道 3 固定或使拉出軌道 3 復位的作用。

請參閱圖 13 至圖 17，復位單元 300 組裝於固定軌道 1，其包括有一導引件 8，一固定件 4，一滑行軌道 5，一滑動件 20，一卡扣件 30 及至少一

彈性件 6。導引件 8 設在拉出軌道 3 上；固定件 4 設在固定軌道 1 一端；固定件 4 是一大致呈矩形長溝槽狀結構；在固定件 4 一端設有一滑行軌道 5；滑行軌道 5 供滑動件 20 組設，使滑動件 20 可沿滑行軌道 5 內滑移；在滑行軌道 5 上設有第一抵頂軌道 13 及第二抵頂軌道 14，並在兩抵頂軌道 13，14 前端形成對應的兩卡扣槽 15（或者連接機構），從而形成兩連續抵頂軌道；通過兩卡扣槽 15 令滑動件 20 可暫時固定於滑行軌道 5 前端；且滑行軌道 5 可與固定件 4 相連或分開組設。該導引件 8 可設在固定軌道 1 或與固定軌道 1 組設的家具，該復位單元 300(可)設置在該拉出軌道 3 或與該拉出軌道 3 組設的抽屜。

滑動件 20 設有一轉軸部 21，滑動件 20 一端的連接部 28 與固定件 4 間連接有彈性件 6，從而可提供滑動件 20 復位的彈性力。

卡扣件 30 是設在滑行軌道 5 內，且卡扣件 30 是設在滑動件 20 上，卡扣件 30 設有一轉動部 31；卡扣件 30 的轉動部 31 設在滑動件 20 的轉軸部 21；滑動件 20 的轉軸部 21 在滑行軌道 5 內滑動的途徑形成一條平行於滑行軌道 5 的移動式轉軸軌道 90，卡扣件 30 通過與滑動件 20 的組設，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 內滑移；同時卡扣件 30 上設有第一抵頂件 33 及第二抵頂件 34；卡扣件 30 的兩抵頂件 33，34 分別與滑行軌道 5 的第一抵頂軌道 13 和第二抵頂軌道 14 對應，且第一抵頂件 33 設在第二抵頂件 34 前方；同時滑行軌道 5 的兩抵頂軌道 13，14 設在卡扣件 30 的轉動部 31 兩側；卡扣件 30 一側設有一勾狀的跳脫勾扣臂 37，跳脫勾扣臂 37 略具有彈性，跳脫勾扣臂 37 一端設有一勾扣槽 35，當卡扣件 30 不慎跳脫自動復位時，可使拉出軌道 3 復位，使導引件 8 與勾扣槽 35 產生卡合，帶動卡扣件 30 回復正常卡合狀況。同時拉出軌道 3 上設有一導引件 8，此導引件 8 採用凸杆結構，用於和卡扣件 30 的勾扣槽 35 相卡合。 如圖 14 所示，當拉

出軌道 3 與卡扣件 30 卡合時，可通過導引件 8 與卡扣件 30 的相互扣接組設產生一卡合單元，而使拉出軌道 3 與卡扣件 30 暫時連接；同時通過卡扣件 30 上的兩抵頂件 33，34 與設在滑行軌道 5 上兩抵頂軌道 13，14 前方的兩卡扣槽 15 產生穩定的卡合作用；滑動件 20 與固定件 4 之間設有彈性件 6。當卡扣件 30 處於復位模式下，彈性件 6 具有一回復彈性力，以提供滑動件 20 復位的彈性力道，同時使卡扣件 30 與滑行軌道 5 產生抵頂作用；通過彈性件 6 拉動卡扣件 30，使卡扣件 30 對滑行軌道 5 產生持續穩固的抵頂作用，可將卡扣件 30 對滑行軌道 5 產生的抵頂作用力，穩定的傳輸於滑行軌道 5 的兩抵頂軌道 13，14 從而使這種滑軌復位結構構成一穩固的抵頂結構，令卡扣件 30 可穩固的在滑行軌道 5 滑移。如圖(15 至圖 17)所示，當卡扣件 30 往外移動到達卡扣槽 15 時，卡扣件 30 產生轉動，將卡扣件 30 固定在滑行軌道 5 前端的兩卡扣槽 15，令卡扣件 30 被穩固的固定在卡扣件 30 的轉動部 31 兩側的兩卡扣槽 15；同時通過卡扣槽 15，以限制卡扣件 30 的滑動行程；同時間彈性件 6 被拉伸俱有一回復彈力；拉出軌道 3 則脫離卡扣件 30 往外拉出。反之，當使拉出軌道 3 往內推，拉出軌道 3 的導引件 8 碰觸到卡扣件 30 將卡扣件 30 的兩抵頂件 33，34 推出卡扣槽 15，使滑動件 20 與拉出軌道 3 結合復位。

緩衝件 9 設置在滑行軌道 5 的一側，在本實施例中，如圖 12 所示，緩衝件 9 爲一氣壓棒，緩衝件 9 的一端可與滑動件 20 連接並受滑動件 20 的抵頂，從而可提供滑動件 20 緩衝效果，緩衝件 9 也可改用其他具有阻尼係數或可提供緩衝效果的元件。

復位單元 300 一端設有一固定件 4，用於固定彈性件 6，同時在滑行軌道 5 內設有一限制部 19，通過限制部 19 以界定滑動件 20 的活動範圍，令滑動件 20 僅能由限制部 19 處作起始滑移動作。

請配合圖 13 至圖 15，在復位單元 300 中，其卡扣件 30 設有一彈性件 39，滑動件 20 上設有一對應彈性件 39 的擋止部 29；通過彈性件 39 與擋止部 29 的相互抵頂作用，當滑動件 20 脫離卡扣槽 15 轉動瞬間，令卡扣件 30 相對於滑動件 20 產生一緩衝作用；當滑動件 20 進入卡扣槽 15 時，使卡扣件 30 相對於滑動件 20 產生穩固卡合作用。

請參閱圖 17，在復位單元 300 中，使卡扣件 30 與導引件 8 產生卡合的勾扣槽 35，當卡扣件 30 不慎跳脫自動復位時，可施一外力使拉出軌道 3 復位，使導引件 8 抵壓卡扣件 30 一側之跳脫勾扣臂 37 抵達勾扣槽 35，令卡扣件 30 與導引件 8 回復卡扣狀態(圖 17-1、17-2)。

通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時產生穩定的轉動，將卡扣件 30 固定在卡扣槽 15。

請參閱圖 18 和圖 19，爲本發明第二實施例的使用狀態示意圖，爲本發明第一實施例的另外一種應用方式的使用狀態示意圖，其中卡扣件 30 的第一抵頂件 33 設在滑行軌道 5 的封閉壁 11 的內側面與滑行軌道 5 的第一抵頂軌道 13 對應；卡扣件 30 的第二抵頂件 34 設在滑行軌道 5 的穿透壁 12 的內側面與滑行軌道 5 的第二抵頂軌道 14 對應。通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時產生穩定的轉動，將卡扣件 30 固定在卡扣槽 15。

請參閱圖 20 及圖 21，爲本發明的第三實施例的使用狀態示意圖，其中與第一實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。在滑行軌道 5 的平面結構 10 上設有一轉軸軌道 100（溝槽狀或穿透槽）；卡扣件 30 的轉軸部 41 樞設在滑行軌道 5 的轉軸軌道 100；在卡扣件 30 的轉軸部 41 一側設有一樞擺部 45，卡扣件 30 的樞擺部 45 連接在滑動件 20 的轉軸部 21 以可轉動關

係連接；且滑動件 20 的連接部 28，滑動件 20 的轉軸部 21 與卡扣件 30 的轉軸部 41，三個連接部所形成的作用力線與滑行軌道 5 平行對應。通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時產生穩定的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在卡扣槽 15。

請參閱圖 22 及圖 23，爲本發明的第四實施例的使用狀態示意圖，其中與第一實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。在滑行軌道 5 的平面結構 10 上設有一轉軸軌道 100（溝槽狀或穿透槽）；卡扣件 30 的轉軸部 41 樞設在滑行軌道 5 的轉軸軌道 100，卡扣件 30 設有第一抵頂件 33 與第二抵頂件 34，且第一抵頂件 33 設在第二抵頂件 34 前方；通過該組設，使卡扣件 30 可沿滑行軌道 5 穩固的滑動；本實施例的第一抵頂件 33 設在穿透壁 12 外側面，第二抵頂件 34 設在封閉壁 11 內側面；滑行軌道 5 上的兩抵頂軌道 13，14 與卡扣件 30 的兩抵頂件 33，34 對應。且滑行軌道 5 的兩抵頂軌道 13，14 是設在卡扣件 30 的轉軸部 41 兩側。卡扣件 30 一端的連接部 38 與固定件 4 間設有彈性件 6，當復位單元 300 處於復位模式，彈性件 6 對卡扣件 30 產生一回復彈力，使卡扣件 30 與滑行軌道 5 產生抵頂作用，卡扣件 30 拉動彈性件 6 沿滑行軌道 5 穩固的滑動；且滑行軌道 5 的兩抵頂軌道 13，14 前端設有卡扣槽 15，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在兩卡扣槽 15。

通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩固的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在兩卡扣槽 15。

請參閱圖 24 及圖 25，爲本發明的第五實施例的使用狀態示意圖，其中與第四實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。復位單元 300 包括一

活動件 50，該活動件 50 是設在滑行軌道 5 內；活動件 50(的轉動部 61)以可轉動關係組設於卡扣件 30 的轉軸部 41，該活動件 50 一端設有一連接部 58，該連接部 58 與固定件 4 或固定軌道 1 之間設有彈性件 6，當復位單元 300 處於復位模式，彈性件 6 對卡扣件 30 產生一回復彈力，使卡扣件 30 與滑行軌道 5 產生抵頂作用，使該卡扣件 30 與滑行軌道 5 產生抵頂作用。通過該組設，使彈性件 6 不會受卡扣件 30 干擾產生扭曲變形。通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩固的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在兩卡扣槽 15。

請參閱圖 26 及圖 27，爲發明的第六實施例的使用狀態示意圖，其中與第五實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。卡扣件 30 的轉軸部 41 一側設有一樞擺部 45，活動件 5 的轉動部 61 連接在卡扣件 30 的樞擺部 45；且活動件 50 的連接部 58，活動件 50 的轉動部 61 與卡扣件 30 的轉軸部 41，這三個連接部所形成的作用力線與滑行軌道 5 平行對應。 通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩固的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在兩卡扣槽 15。

請參閱圖 28 及圖 29，爲發明的第七實施例的使用狀態示意圖，其中與第五實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。活動件 50 在滑行軌道 5 內滑動，活動件 50 就是一滑動件 20；卡扣件 30 的轉軸部 41 設在滑動件 20 的轉軸部 21；且轉軸軌道 100 前端設有一卡扣槽 15，卡扣件 30 的第二抵頂件 34 設在轉軸軌道 100 內；第一抵頂件 33 設在穿透壁 12 的外側面並對應第一抵頂軌道 13。通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩定的

轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在卡扣槽 15。

請參閱圖 30 及圖 31，爲發明的第八實施例的使用狀態示意圖，其中與第四實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。滑行軌道 5 設有一轉軸軌道 100，轉軸軌道 100 是設在滑行軌道 5 的穿透壁 12 內側面，卡扣件 30 的轉軸部 41 是靠在穿透壁 12 的內側面，使卡扣件 30 可沿滑行軌道 5 滑動；同時配合卡扣件 30 的第一抵頂件 33 與第二抵頂件 34，且第一抵頂件 33 設在第二抵頂件 34 前方；且滑行軌道 5 的兩抵頂軌道 13，14 是設在卡扣件 30 的轉軸部 41 兩側；通過該組設使卡扣件 30 可沿穿透壁 12 內側面的滑行軌道 5 滑移。卡扣件 30 設有一勾扣槽 35，勾扣槽 35 前端設有一跳脫勾扣臂 37，跳脫勾扣臂 37 略具有彈性設於一彈性槽 36 之一側；當卡扣件 30 不慎跳脫自動復位時，可施以一外力，使拉出軌道 3 復位，使導引件 8 抵壓跳脫勾扣臂 37 抵達跳脫勾扣臂 37 一端之勾扣槽 35，令卡扣件 30 與導引件 8 卡合回復卡扣狀態（圖 31-1、31-2）。通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩定的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在卡扣槽 15。

請參閱圖 32 及圖 33，爲本發明的第九實施例的使用狀態示意圖，其中與第八實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。卡扣件 30 的第二抵頂件 34 爲一直線結構與第二抵頂軌道 14 對應，設在第二抵頂件 14 前端的封閉壁 11 內側面的卡扣槽 15 爲一穿透槽，該卡扣槽 15 穿透封閉壁 11。

通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩定的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在卡扣槽 15。

請參閱圖 34，爲本發明的第十實施例的分解示意圖，其中與第一實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。滑行軌道 5 設在固定件 4 一端，

滑行軌道 5 上設有第一抵頂軌道 13，第二抵頂軌道 14，兩抵頂軌道 13，14 前端設有對應兩卡扣槽 15；滑動件 20 底部設有一對應於滑行軌道 5 的滑槽 25，該滑槽 25 與滑行軌道 5 對應，使滑動件 20 可在滑行軌道 5 滑動。滑動件 20 設有兩樞擺孔 23 及一轉軸部 21；卡扣件 30 的轉動部 31 使用連接件 32 樞設在滑動件 20 的轉軸部 21；卡扣件 30 的兩抵頂件 33，34 穿透該兩樞擺孔 23 與兩抵頂軌道 13，14 對應抵頂，使卡扣件 30 可在滑行軌道 5 穩固的滑動。

續請參考圖 35 及圖 36 所示，其本實施例的使用狀態說明示意圖，通過導引件 8 與卡扣件 30 卡合，拉出軌道 3 帶動卡扣件 30 沿滑行軌道 5 穩固的滑動至卡扣槽 15 後卡扣件 30 產生轉動，將卡扣件 30 固定在卡扣槽 15。通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩定的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在卡扣槽 15。

請參閱第圖 37 及圖 38，爲本發明的第十一實施例的分解示意圖，其中與第一實施例相同之處不再詳述，僅就相異處說明。本實施例中，復位單元 300 進一步包括一卡掣單元 270，卡掣單元 270 設在固定件 4 與滑動件 20 之間。卡掣單元 270 包括一連接固定件 4 與滑動件 20 的卡掣件 70，一設在滑動件 20 的限位槽 26，以及一設在限位槽 26 內的卡掣部 27；卡掣件 70 具有一轉軸柱 71 及一卡掣柱 72，轉軸柱 71 以可轉動方式樞設在固定件 4 上，使得卡掣柱 72 可相對轉軸柱 71 轉動；卡掣柱 72 可選擇性與卡掣部 27 相卡合，將滑動件 20 卡止於卡掣部 27，以限制滑動件 20 在滑行軌道 5 滑動；並在固定件 4 與滑動件 20 之間設有彈性件 6，本實施例以拉伸彈簧形式說明，亦可爲壓縮彈簧形式（圖中未示），以提供滑動件 20 於復位時產生自動復位的彈力。

續請參閱圖 39 至圖 42 所示，其本實施例的使用狀態說明示意圖。當施以一外力於拉出軌道 3；通過導引件 8 與卡扣件 30 卡合，使拉出軌道 3 與卡扣件 30 連接，帶動滑動件 20 拉伸彈性件 6；如圖 39 所示，當拉出軌道 3 及仲介軌道 2 伸入固定軌道 1 末端時，樞設在固定件 4 的卡掣件 70 通過卡掣柱 72 進入滑動件 20 底部的限位槽 26 內，並受到限位槽 26 的導引而擺動至卡掣部 27；此時解除施加於拉出軌道 3 的外力，使滑動件 20 受到彈性件 6 的彈力作用而朝相對固定件 4 的另一端滑移，令卡掣柱 72 卡止於卡掣部 27；因此，使滑動件 20 的滑動受到限制，將拉出軌道 3 及仲介軌道 2 一併地卡止於卡掣單元 270 一端； 請續參考圖 40 至圖 42，當欲將滑軌拉伸時，再次施加一外力，使滑動件 20 朝向固定件 4 的方向進行，使卡掣件 70 的卡掣柱 72 受到限位槽 26 的導引而脫離卡掣部 27，以解除滑動件 20 與固定件 4 之間的卡掣狀態；此時，滑動件 20 受到彈性件 6 的彈力作用，使拉出軌道 3 沿著滑行軌道 5 彈出至兩抵頂軌道 13，14 前方的卡扣槽 15，將滑動件 20 停止在卡扣槽 15，而拉出軌道 3 則繼續往外滑移。通過這種穩固抵頂的滑軌復位結構，使卡扣件 30 得以在滑行軌道 5 穩固的滑動，當卡扣件 30 到達卡扣槽 15 時，產生穩定的轉動，令卡扣件 30 穩固的固定在卡扣槽 15。

當然，本發明還可有其他多種實施例，在不背離本發明精神及其實質的情況下，熟悉本領域的技術人員當可根據本發明作出各種相應的改變和變形，但這些相應的改變和變形都應屬於本發明所附的權利要求的保護範圍。

【圖式簡單說明】

圖 1 爲現有滑軌結構（一）的復位模式底視示意圖；

圖 2 爲現有滑軌結構（一）的卡扣狀態底視示意圖；

圖 3 爲現有滑軌結構（二）的局部立體分解示意圖；

圖 4 爲現有滑軌結構（二）的復位模式底視示意圖；

圖 5 爲現有滑軌結構（二）的轉動啓始位置狀態底視示意圖；

圖 6 爲現有滑軌結構（二）的轉進卡扣槽位置狀態底視示意圖；

圖 7 爲現有滑軌結構（二）的卡扣狀態底視示意圖；

圖 8 爲現有滑軌結構（三）的復位模式底視示意圖；

圖 9 爲現有滑軌結構（三）的卡扣狀態底視示意圖；

圖 10 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的第一種側面示意圖；

圖 11 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的第二種側面示意圖；

圖 12 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的立體組合示意圖；

圖 13 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的立體分解示意圖；

圖 14 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的復位模式底視示意圖；

圖 15 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的途中狀態底視示意圖；

圖 16 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 17、17-1、17-2 爲本發明滑軌復位結構第一實施例的跳脫復位模式底視示意圖；

圖 18 爲本發明滑軌復位結構第二實施例的復位模式底視示意圖；

圖 19 爲本發明滑軌復位結構第二實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 20 爲本發明滑軌復位結構第三實施例的復位模式底視示意圖；

圖 21 爲本發明滑軌復位結構第三實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 22 爲本發明滑軌復位結構第四實施例的復位模式底視示意圖；

圖 23 爲本發明滑軌復位結構第四實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 24 爲本發明滑軌復位結構第五實施例的復位模式底視示意圖；

圖 25 爲本發明滑軌復位結構第五實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 26 爲本發明滑軌復位結構第六實施例的復位模式底視示意圖；

圖 27 爲本發明滑軌復位結構第六實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 28 爲本發明滑軌復位結構第七實施例的復位模式底視示意圖；

圖 29 爲本發明滑軌復位結構第七實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 30 爲本發明滑軌復位結構第八實施例的復位模式底視示意圖；

圖 31 爲本發明滑軌復位結構第八實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 31-1、31-2 爲本發明滑軌復位結構第八實施例的導引件受外力往卡扣件

方向移動復位卡扣示意圖；

圖 32 爲本發明滑軌復位結構第九實施例的復位模式底視示意圖；

圖 33 爲本發明滑軌復位結構第九實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 34 爲本發明滑軌復位結構第十實施例的立體分解示意圖；

圖 35 爲本發明滑軌復位結構第十實施例的復位模式底視示意圖；

圖 36 爲本發明滑軌復位結構第十實施例的卡扣狀態底視示意圖；

圖 37 爲本發明滑軌復位結構第十一實施例的分解示意圖；

圖 38 爲本發明滑軌復位結構第十一實施例中卡制單元的分解示意圖；

圖 39 爲本發明滑軌復位結構第十一實施例的復位模式底視示意圖；

圖 40 爲本發明滑軌復位結構第十一實施例的壓入狀態底視示意圖；

圖 41 爲本發明滑軌復位結構第十一實施例的彈出狀態底視示意圖；以及

圖 42 爲本發明滑軌復位結構第十一實施例的卡扣狀態底視示意圖。

【主要元件符號說明】

本發明：

1 固定軌道	2 仲介軌道	3 拉出軌道	4 固定件
5 滑行軌道	6 彈性件	7 封閉件	8 導引件
9 緩衝件	10 平面結構	11 封閉壁	12 穿透壁
13 第一抵頂軌道		14 第二抵頂軌道	
15 卡扣槽	17 穿透槽	18 擋止部	19 限位部
26 限位槽	21 轉軸部	23 樞擺孔	25 滑槽
27 卡制部	28 連接部	29 擋止部	30 卡扣件
31 轉動部	32 連接件	33 前抵頂件	34 後抵頂件
35 勾扣槽	36 彈性槽	37 跳脫勾扣臂	38 連接部
39 彈性件	41 轉軸部	45 樞擺部	50 活動件
58 連接部	61 轉動部	70 卡制件	71 轉軸柱

101 年 11 月 14 日修正替換頁

72 卡制柱　90 移動式轉軸軌道　100 轉軸軌道

270 卡制單元　300 復位單元

習用：

5 滑行軌道　6 彈性件　8 導引件　9 緩衝件

11 封閉壁　12 穿透壁　13 第一抵頂軌道　14 第二抵頂軌道

15 卡扣槽　16 弧型抵頂結構　17 穿透槽

19 限位部　20 滑動件　21 轉軸部　28 連接部

30 卡扣件　31 轉動部　33 第一抵頂件　34 第二抵頂件

35 勾扣部　37 跳脫勾扣部　38 連接部　41 轉軸部

140 斷裂缺口

七、申請專利範圍：

1、一種滑軌復位結構，其包括一固定軌道，一拉出軌道及一復位單元，其中，該固定軌道固設在櫃體，該拉出軌道組裝於該固定軌道；該拉出軌道相對於該固定軌道滑動，其特徵在於：

該復位單元組裝於該固定軌道或者該拉出軌道或與該拉出軌道組設的抽屜，且該復位單元與該拉出軌道相互平行，該復位單元包括：

一導引件，該導引件設在該拉出軌道或者該固定軌道上；

一固定件，該固定件設在該固定軌道上；

一滑行軌道，該滑行軌道由兩個平行的穿透壁和封閉壁及一平面結構所構成，該滑行軌道設在該固定件一端，該滑行軌道設有第一抵頂軌道、第二抵頂軌道及該兩抵頂軌道前端對應的兩個卡扣槽；

一滑動件，該滑動件設在該滑行軌道，且該滑動件設有一轉軸部；

一卡扣件，該卡扣件設有第一抵頂件、第二抵頂件以及一轉動部，該卡扣件的轉動部連接於該滑動件的轉軸部，該卡扣件的第一抵頂件設在該第二抵頂件前方，該卡扣件與該導引件對應卡合；

至少一彈性件，該彈性件設在該滑動件與該固定件或該固定軌道之間；

該滑行軌道的第一抵頂軌道與該卡扣件的第一抵頂件對應，該滑行軌道的第二抵頂軌道與該卡扣件的第二抵頂件對應，且該滑行軌道的該兩抵頂軌道設在該卡扣件的轉動部兩側；

當滑軌復位結構處於復位模式，該彈性件具有一回復彈性力，使該卡扣件與該滑行軌道產生抵頂作用；當滑軌復位結構處於卡扣狀態，該卡扣件受該拉出軌道拉動到達該卡扣槽時，產生穩固的轉動將該卡扣件固定在該卡扣槽。

2、根據申請專利範圍第 1 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡

扣件的轉動部一側設有一樞擺部，該卡扣件的樞擺部連接在該滑動件的轉軸部；該滑動件的轉軸部，該卡扣件的轉動部及該滑動件與該彈性件的連接部，這三個連接部所形成的作用力線與該滑行軌道平行對應。

3、根據申請專利範圍第 1 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡扣件的第二抵頂件設在該卡扣件的轉軸部。

4、根據申請專利範圍第 1 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該滑動件設有一滑槽，該滑槽與該滑行軌道對應；且該滑動件設有兩樞擺孔，該卡扣件的兩抵頂件穿設該兩樞擺孔與該滑行軌道的該兩抵頂軌道對應抵頂，該卡扣件的該轉軸部樞設在該滑動件。

5、根據申請專利範圍第 1 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該復位結構包括一緩衝件，該緩衝件設於該滑行軌道的一側。

6、根據申請專利範圍第 1 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該復位結構包括一卡掣單元，該卡掣單元設在該固定件與該滑動件之間，該卡掣單元包括：一連接該固定件與該滑動件的卡掣件；一設在該滑動件的限位槽；以及一設在該限位槽內的卡掣部。

7、根據申請專利範圍第 1 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡扣件一側設有一勾狀的跳脫勾扣臂，且該跳脫勾扣臂一側具有一彈性槽；該跳脫勾扣臂與該導引件對應。

8、根據申請專利範圍第 1 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡扣件上設有一彈性件，該滑動件上有一對應於該彈性件的擋止部。

9、一種滑軌復位結構，其包括一固定軌道，一拉出軌道及一復位單元，其中，該固定軌道固設在櫃體，該拉出軌道組裝於該固定軌道；該拉出軌道相對於該固定軌道滑動，其特徵在於：

該復位單元組裝於該固定軌道或者該拉出軌道或與該拉出軌道組設的

抽屜，且該復位單元與該拉出軌道相互平行，該復位單元包括：

一導引件，該導引件設在該拉出軌道或者該固定軌道上；

一固定件，該固定件設在該固定軌道上；

一滑行軌道，該滑行軌道由兩個平行的穿透壁和封閉壁及一平面結構所構成，該滑行軌道設在該固定件一端，該滑行軌道設有一轉軸軌道、第一抵頂軌道、第二抵頂軌道及該兩抵頂軌道前端對應的兩個卡扣槽；

一卡扣件，該卡扣件設有第一抵頂件、第二抵頂件以及一轉軸部，該卡扣件的轉軸部設在該滑行軌道的轉軸軌道上，該卡扣件的第一抵頂件設在第二抵頂件前方，該卡扣件與該導引件對應卡合；

至少一彈性件，該彈性件設在該卡扣件與該固定件或該固定軌道之間；

該滑行軌道的第一抵頂軌道與該卡扣件的第一抵頂件對應，該滑行軌道的第二抵頂軌道與該卡扣件的第二抵頂件對應，且該滑行軌道的該兩抵頂軌道設在該卡扣件的轉軸部兩側；

當滑軌復位結構處於復位模式，該彈性件具有一回復彈性力，使該卡扣件與該滑行軌道產生抵頂作用；當滑軌復位結構處於卡扣狀態，該卡扣件受該拉出軌道拉動到達該卡扣槽時，產生穩固的轉動將該卡扣件固定在該卡扣槽。

10、根據申請專利範圍第 9 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該轉軸軌道設在該滑行軌道的該平面結構。

11、根據申請專利範圍第 10 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡扣件的第二抵頂件設在該卡扣件的該轉軸部。

12、根據申請專利範圍第 11 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該復位單元進一步包括有一活動件，該活動件設在該滑行軌道內，該活動件設有一轉動部，且該轉動部與該卡扣件的轉軸部組設，該活動件相對該卡

扣件轉動；該活動件一端設有一連接部，該連接部樞設有該彈性件。

13、根據申請專利範圍第 12 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡扣件的轉軸部一側設有一樞擺部，該活動件的轉動部設在該卡扣件的樞擺部；且該卡扣件的轉軸部，該活動件的轉動部及該活動件的連接部，該三個連接部所形成的作用力線與該滑行軌道平行對應。

14、根據申請專利範圍第 12 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該轉軸軌道前端設有一卡扣槽，該卡扣件的第二抵頂件設在該轉軸軌道。

15、根據申請專利範圍第 14 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該滑行軌道的該轉軸軌道爲一穿透槽。

16、根據申請專利範圍第 9 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該滑行軌道呈矩形長條溝槽狀結構，該卡扣件設在該滑行軌道的溝槽內部。

17、根據申請專利範圍第 9 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該轉軸軌道設在該滑行軌道的穿透壁內側面，該卡扣件的轉軸部靠在該穿透壁內側面，該卡扣件沿該滑行軌道滑動。

18、根據申請專利範圍第 17 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡扣槽設在該封閉壁的內側面，該卡扣槽是一穿透槽，該卡扣槽穿透該封閉壁。

19、根據申請專利範圍第 9 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該復位結構包括一緩衝件，該緩衝件設於該滑行軌道的一側。

20、根據申請專利範圍第 9 項所述的滑軌復位結構，其特徵在於，該卡扣件一側設有一勾狀的跳脫勾扣臂，且該跳脫勾扣臂一側具有一彈性槽；該跳脫勾扣臂與該導引件對應。

八、圖式：

圖1

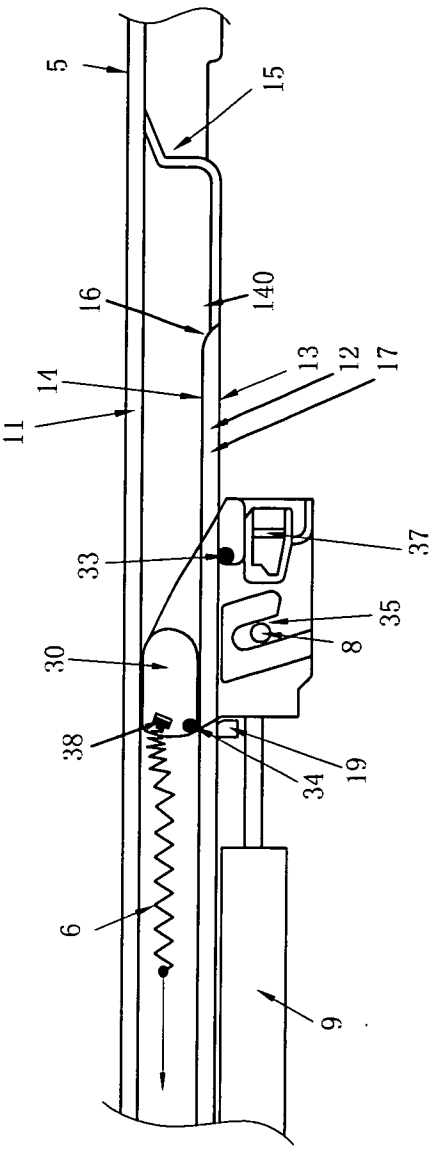
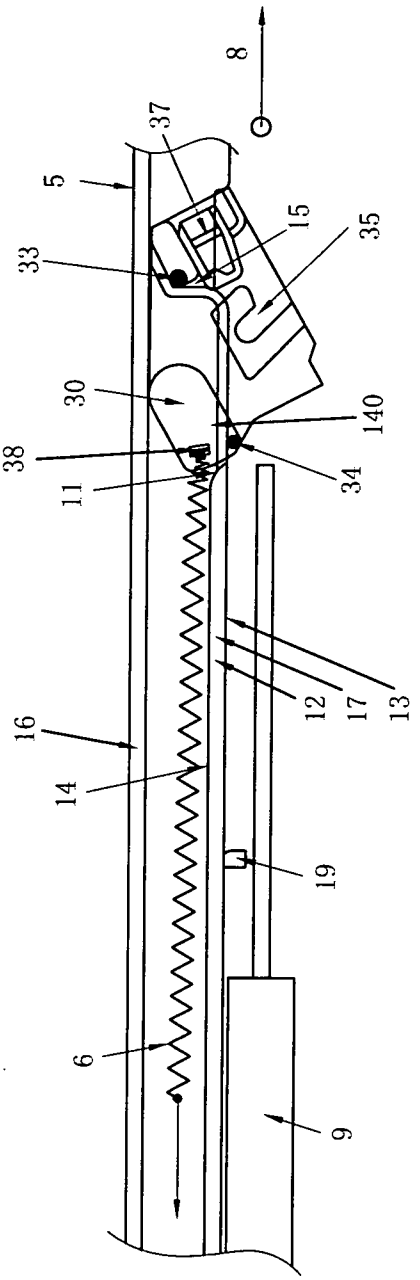

5
15
16
140
14
13
12
17
11
33
37
35
8
30
38
34
19
6
9

圖2


8
37
5
15
35
33
30
140
38
34
11
16
12
17
13
14
19
6
9

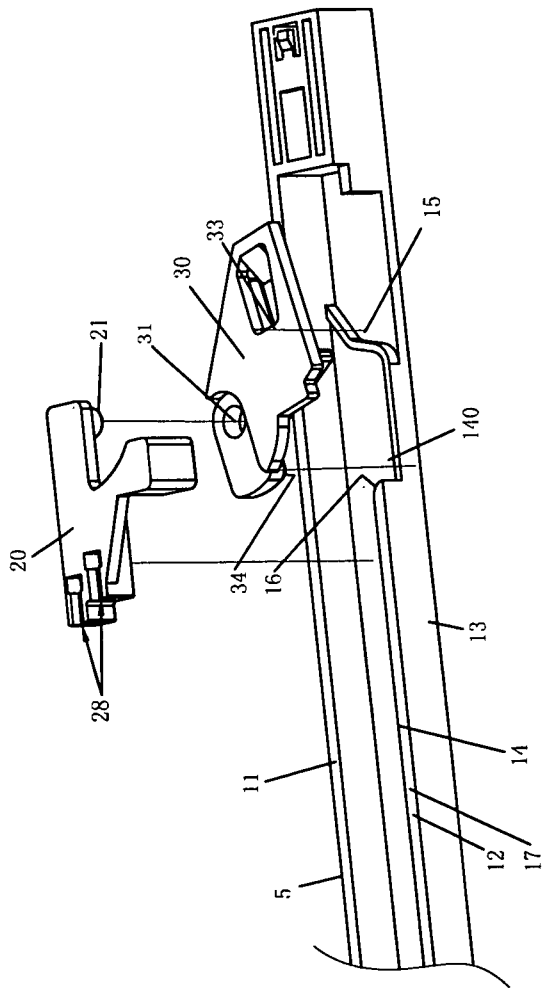


圖3

圖4

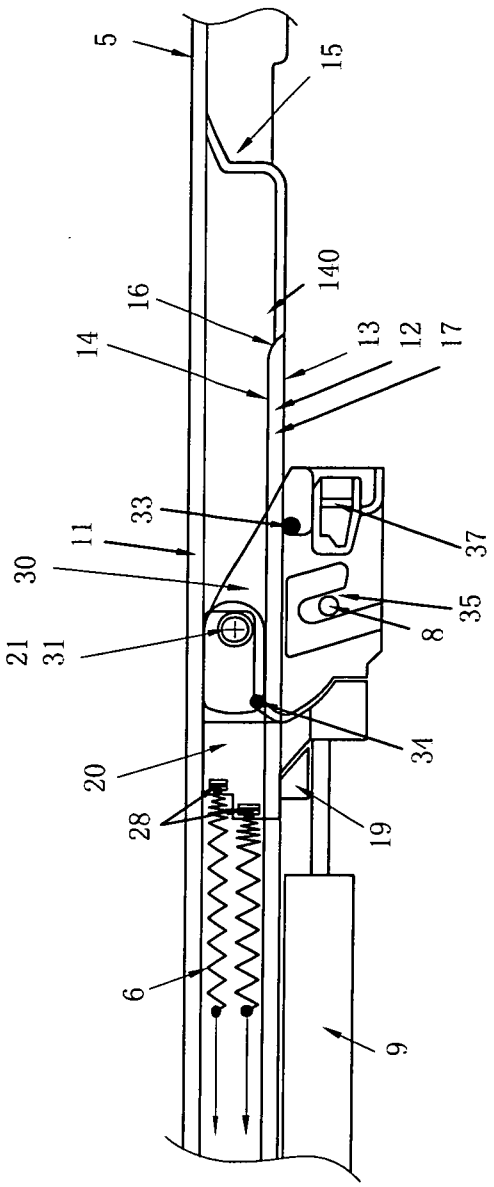

5
15
140
16
14
13
12
17
33
11
37
30
35
8
21
31
34
20
28
19
6
9

圖5

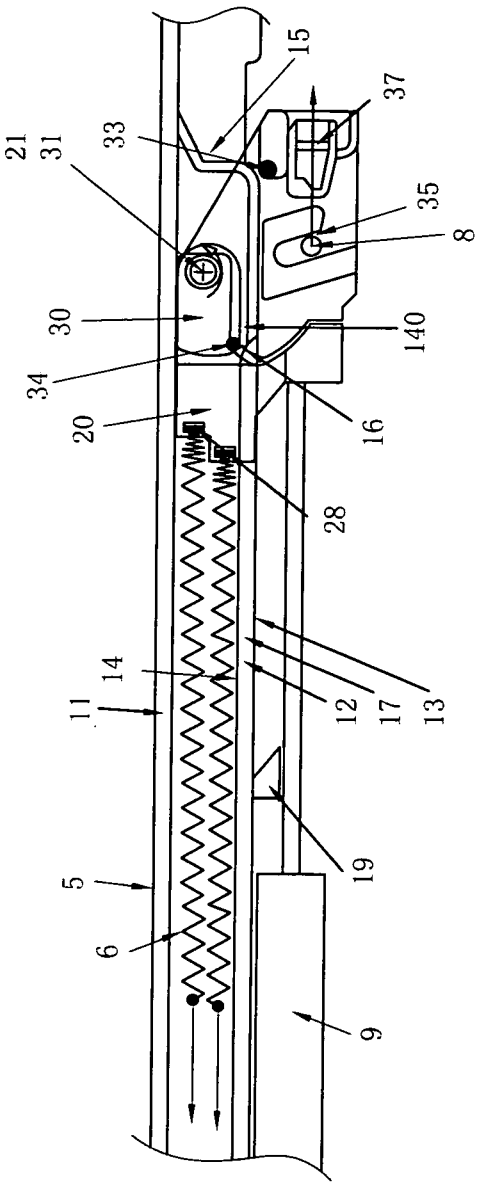

15
37
21
31
33
35
8
30
140
34
20
16
28
14
11
12
17
13
5
19
6
9

圖6

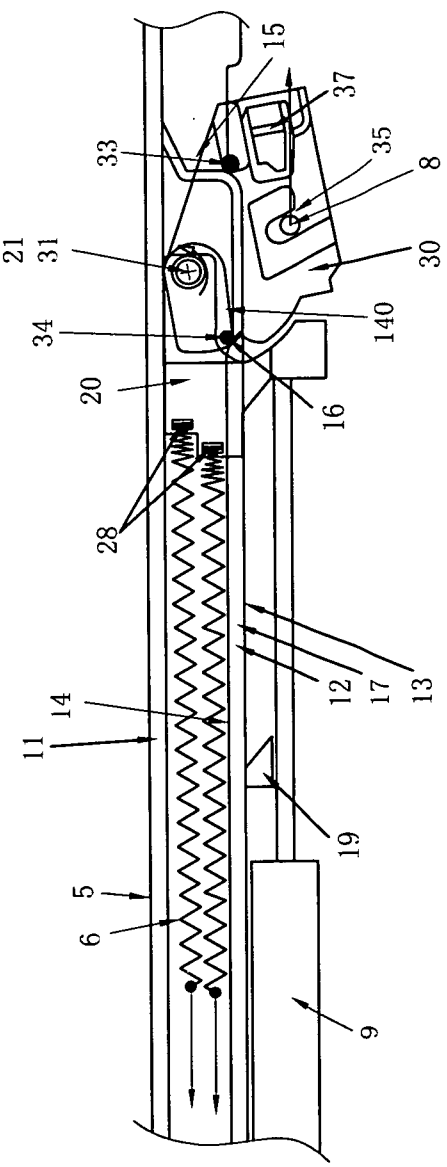

15
37
33
35
8
21
31
30
34
140
20
16
28
12
17
13
14
11
19
5
6
9

圖7

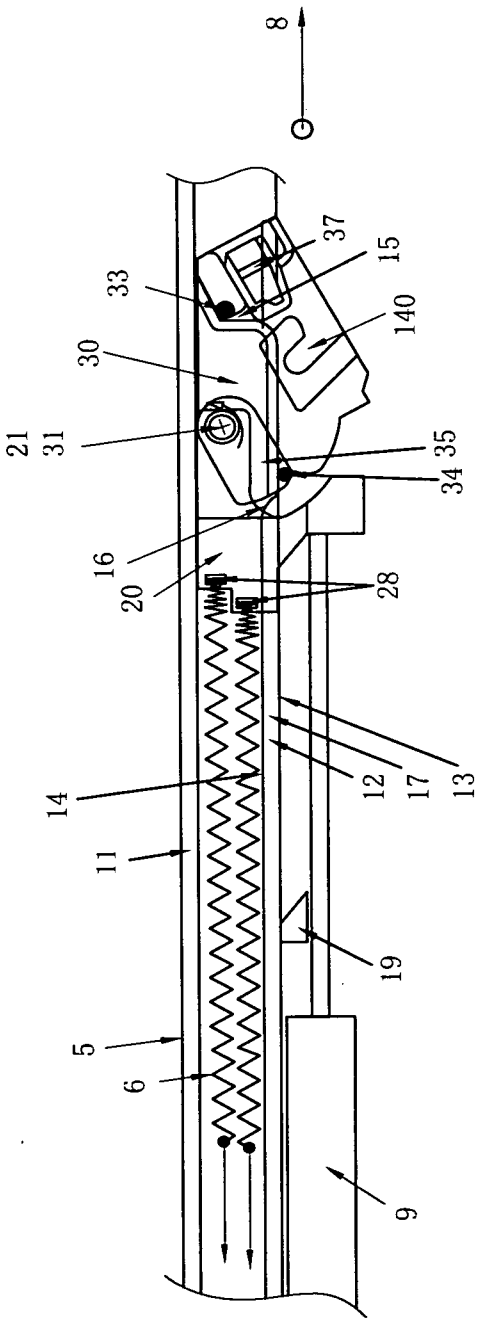

8
37
15
33
140
30
21
31
35
34
16
20
28
14
12
17
13
11
19
5
6
9

圖8

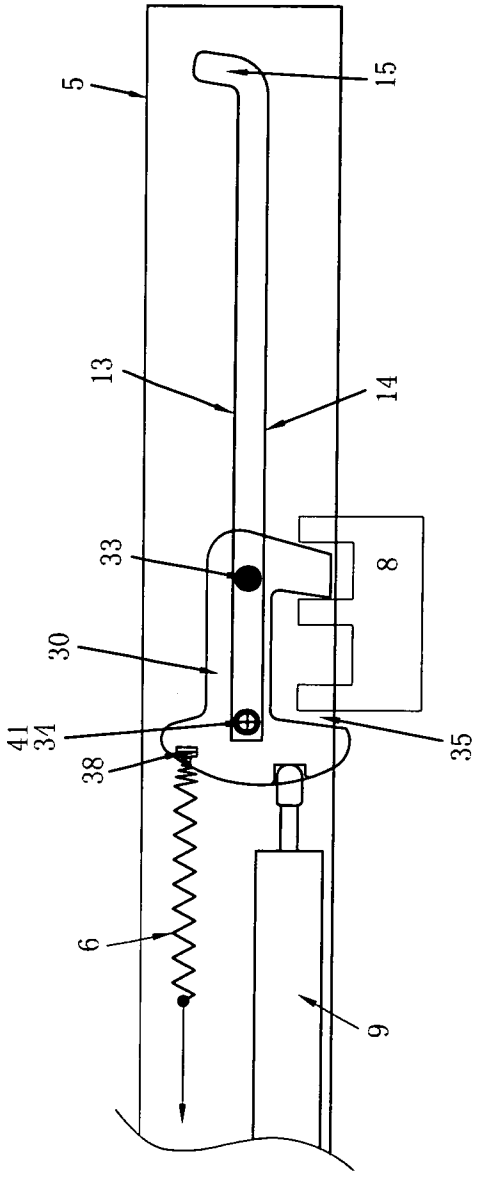
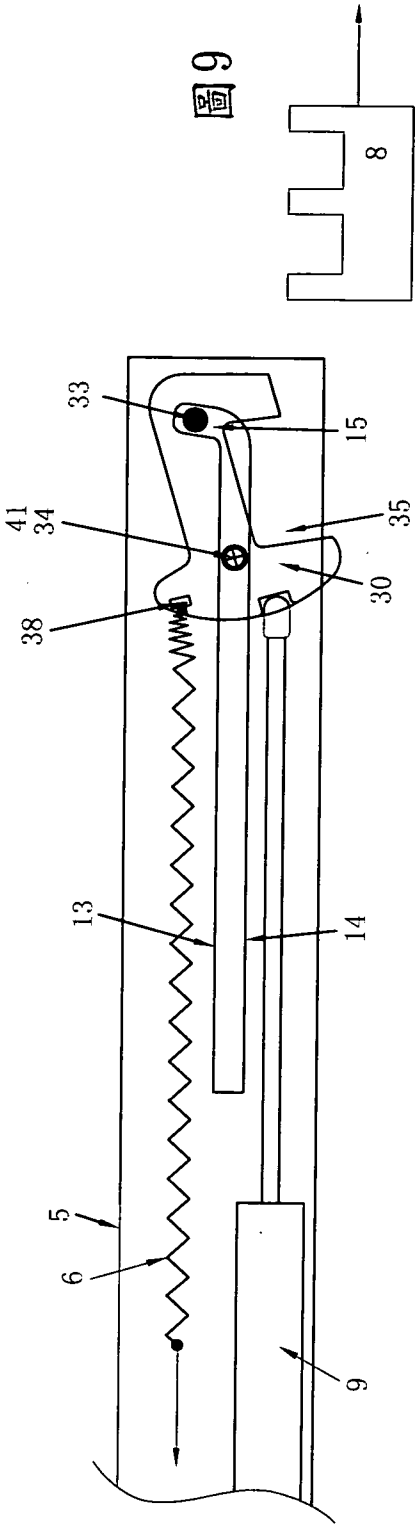


圖9



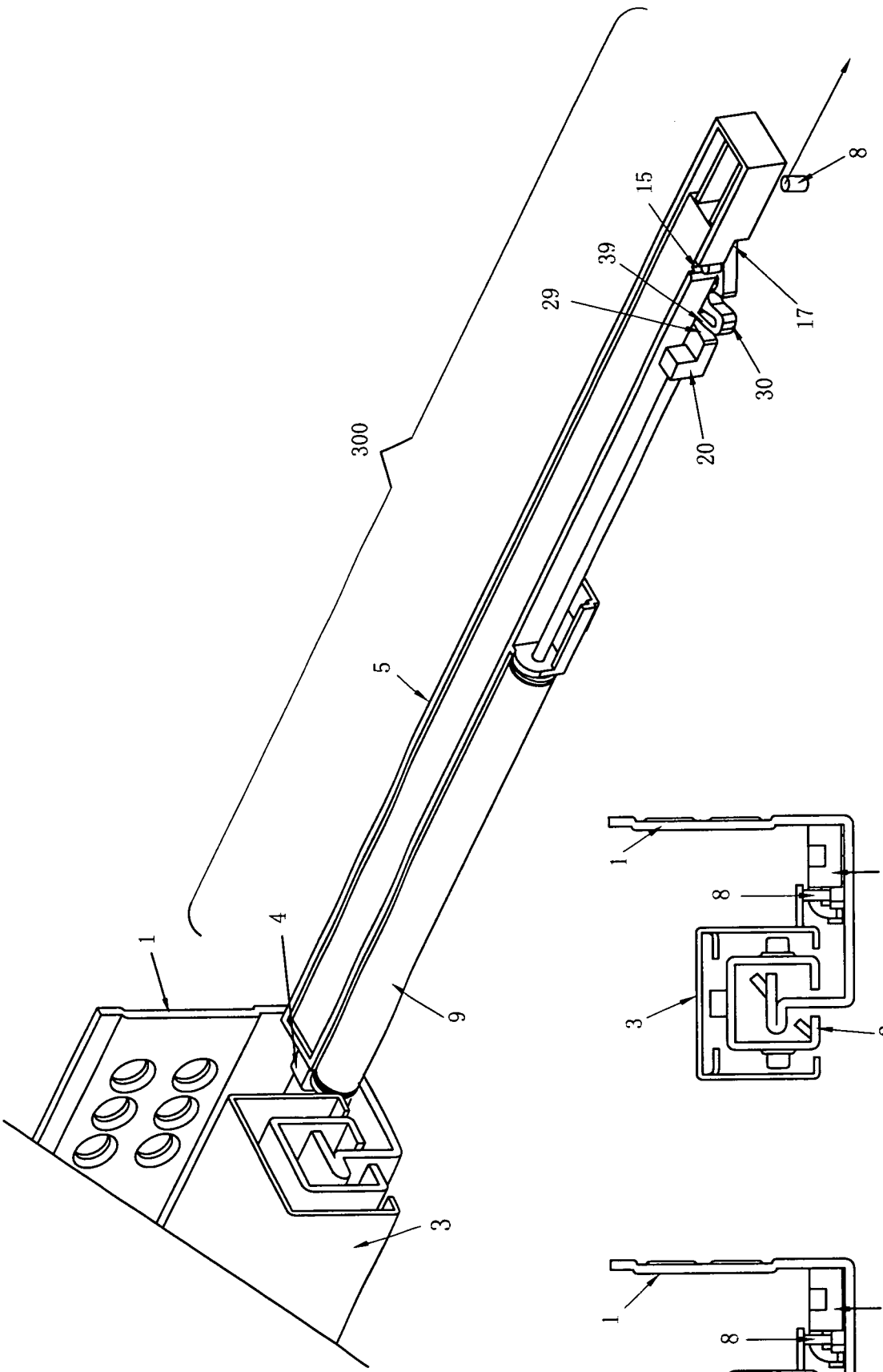


圖12

圖11

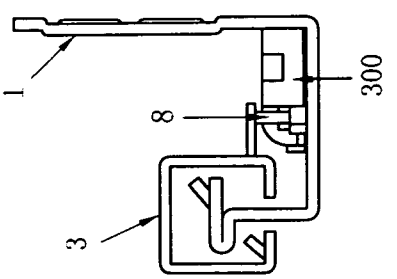


圖10

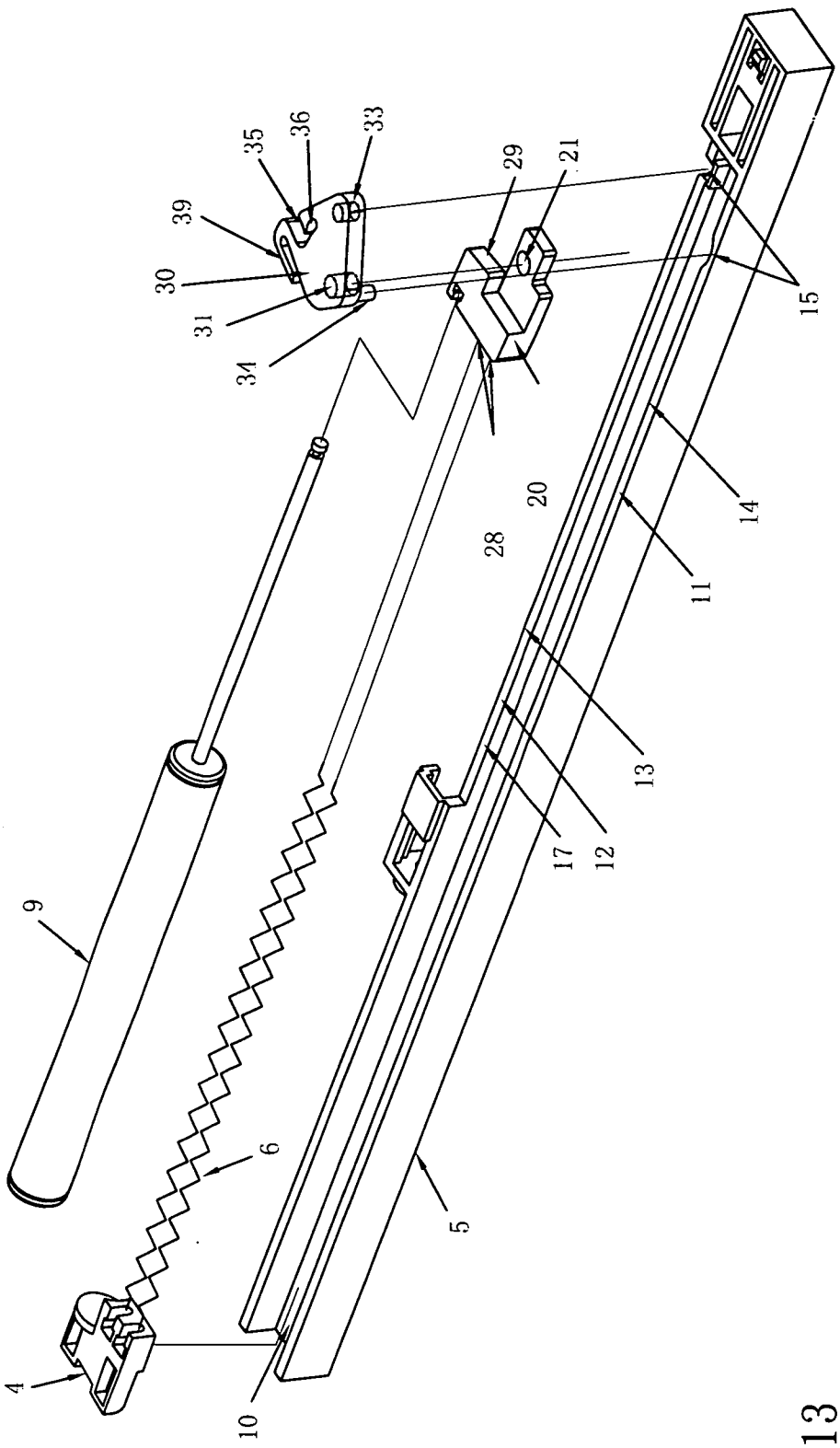


圖13

圖14

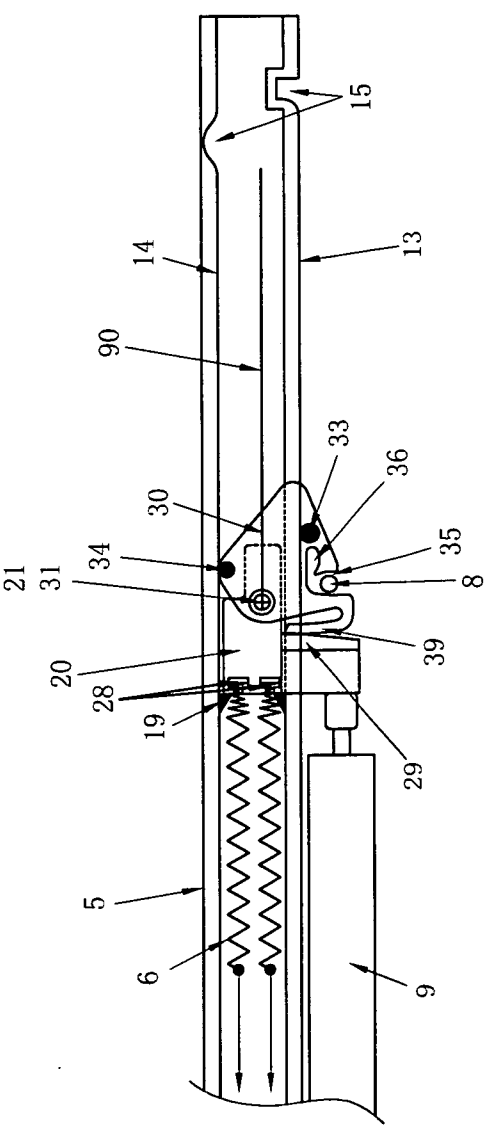

15
14
13
90
33
36
30
35
34
8
21
31
39
20
28
29
19
5
6
9

圖15

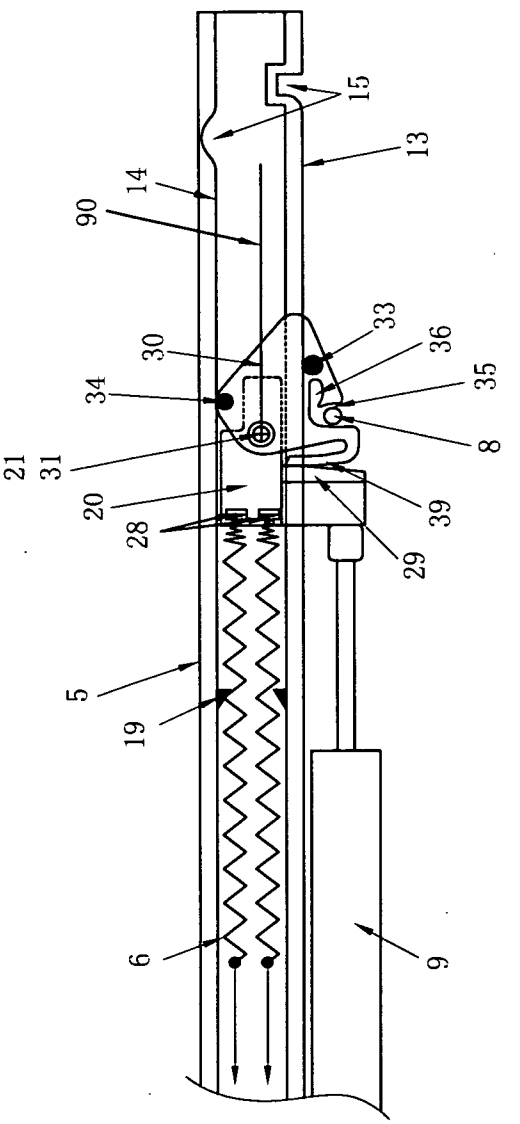

15
13
14
90
33
36
30
35
34
8
21
31
39
20
28
29
5
19
6
9

圖16

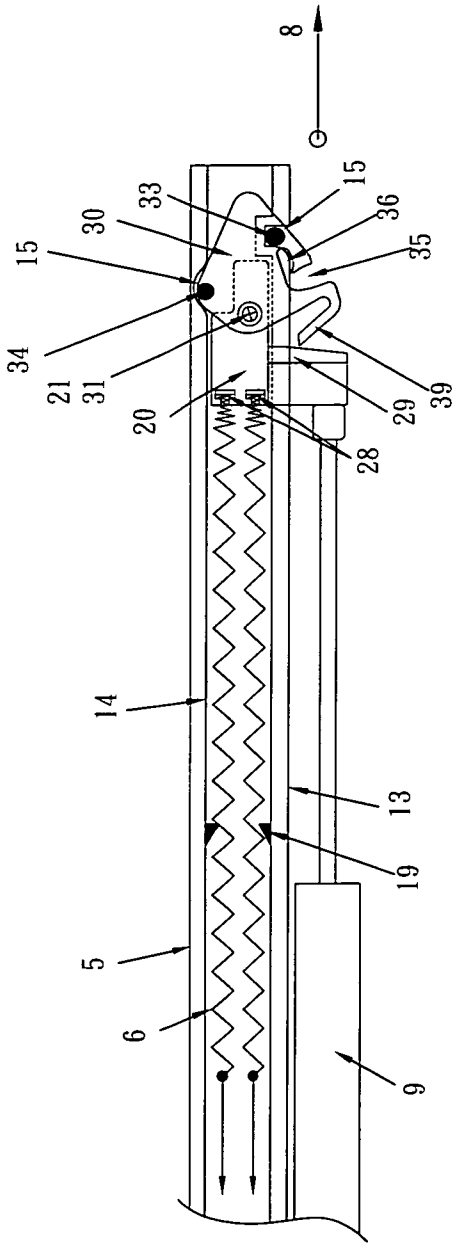
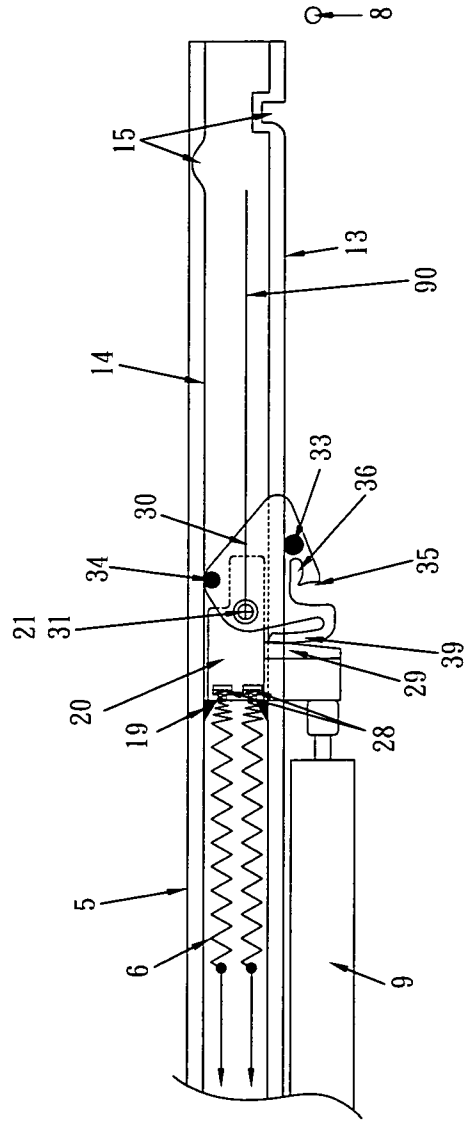

8
15
33
30
15
36
35
34
21
31
20
29
39
28
14
13
19
5
6
9

圖17


8
15
13
90
14
33
30
36
34
35
21
31
39
20
29
19
28
5
6
9

101年11月14日修正替換頁

圖17-1

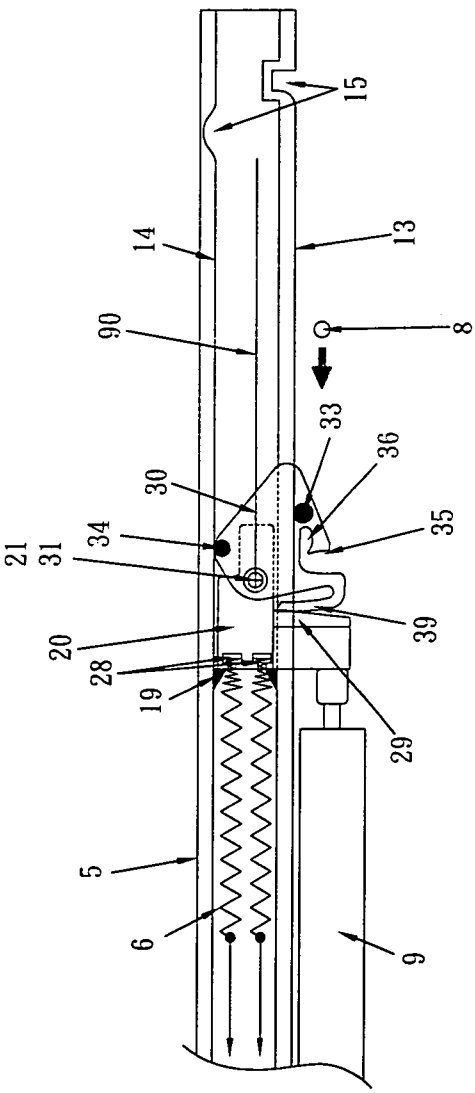


圖17-2

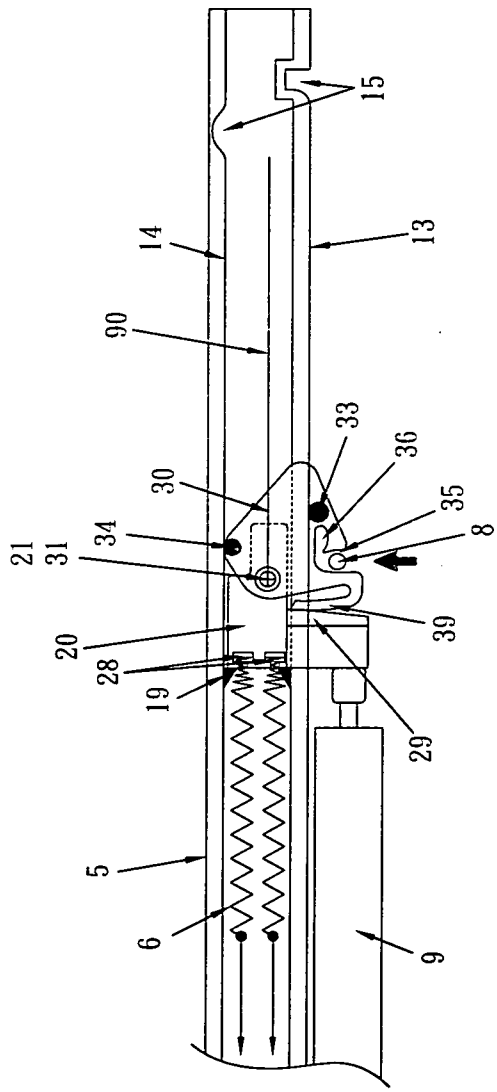


圖18

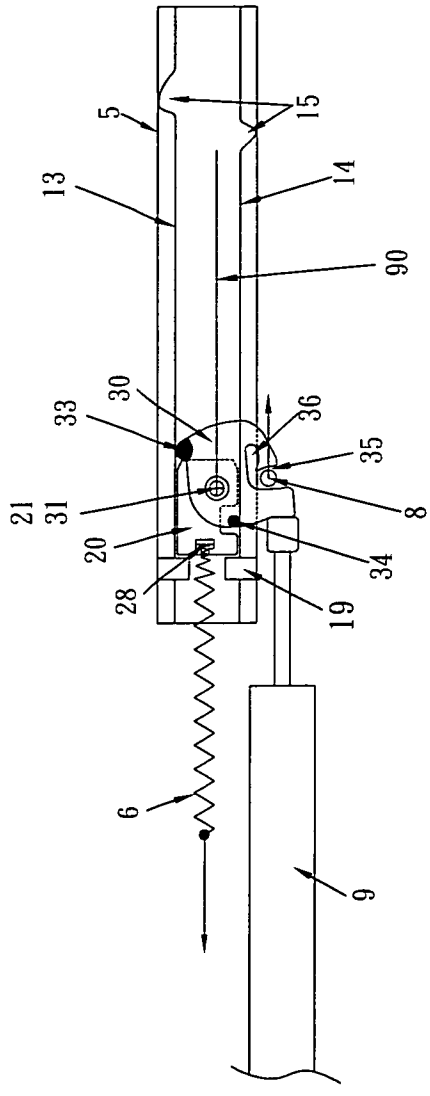
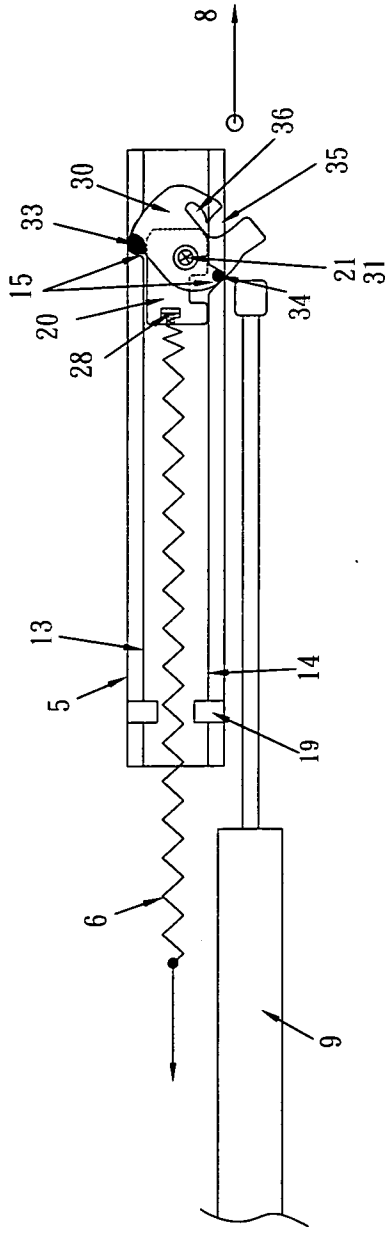

5
15
13
14
90
33
30
36
35
21
31
8
20
34
28
19
6
9

圖19


8
36
30
35
33
15
21
31
20
34
28
13
14
5
19
6
9

101年11月14日修正替換頁

圖20

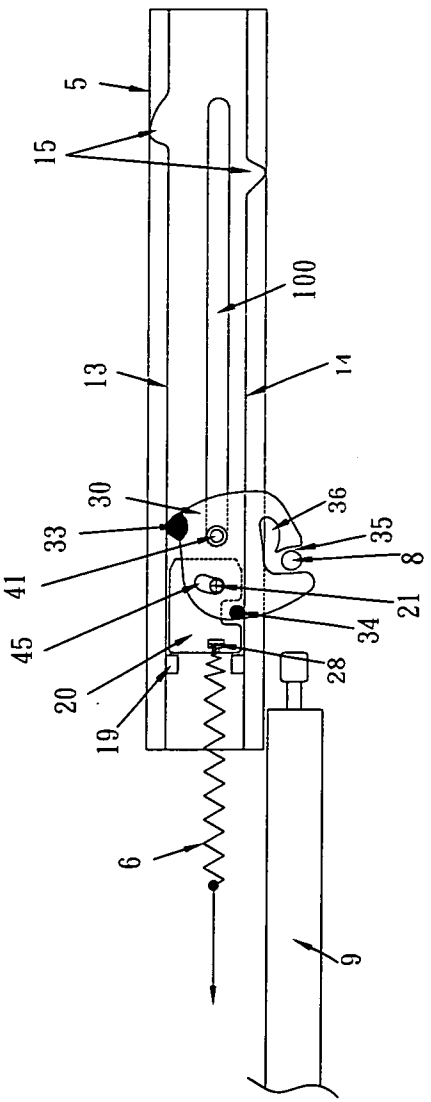
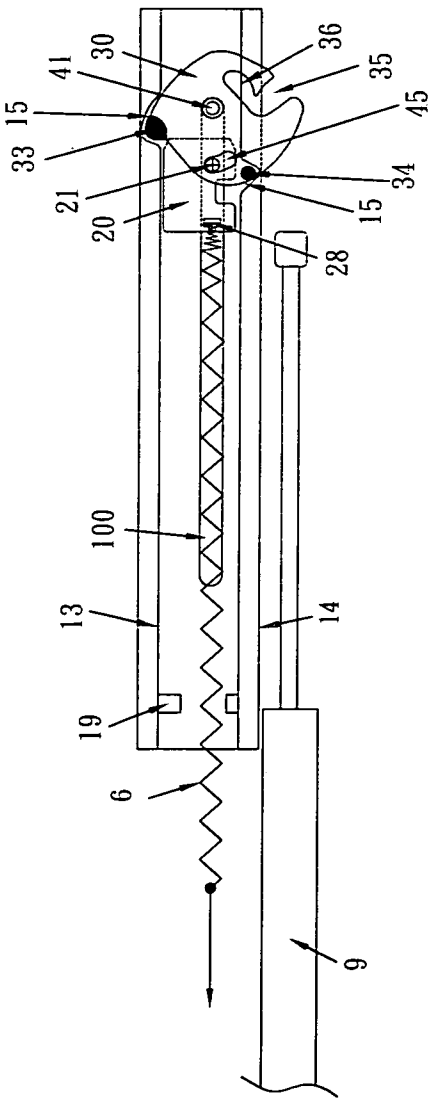


圖21



101年11月14日修正替換頁

圖22

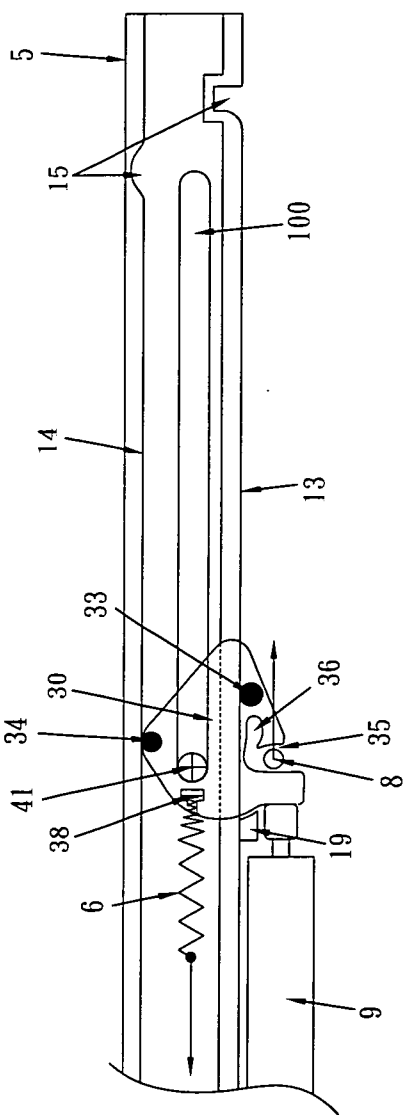
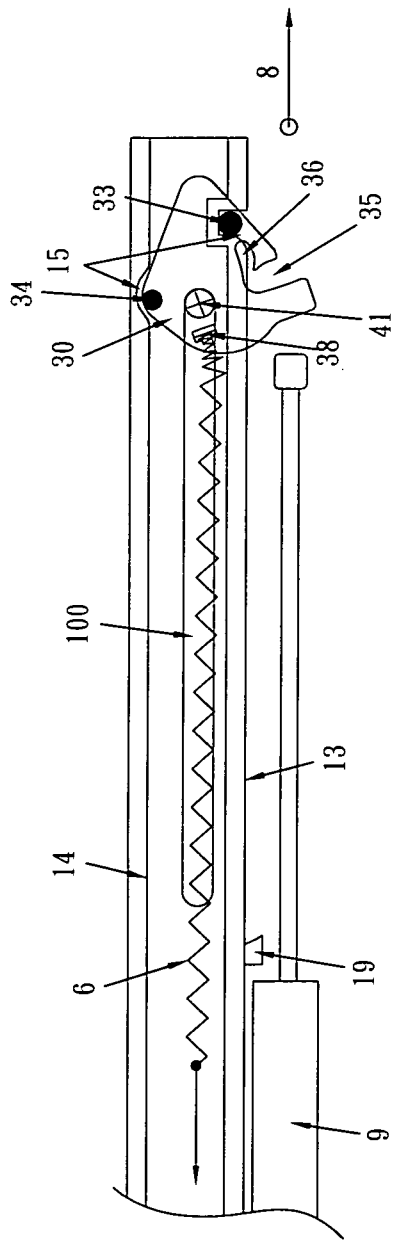


圖23



101年11月14日修正替換頁

圖24

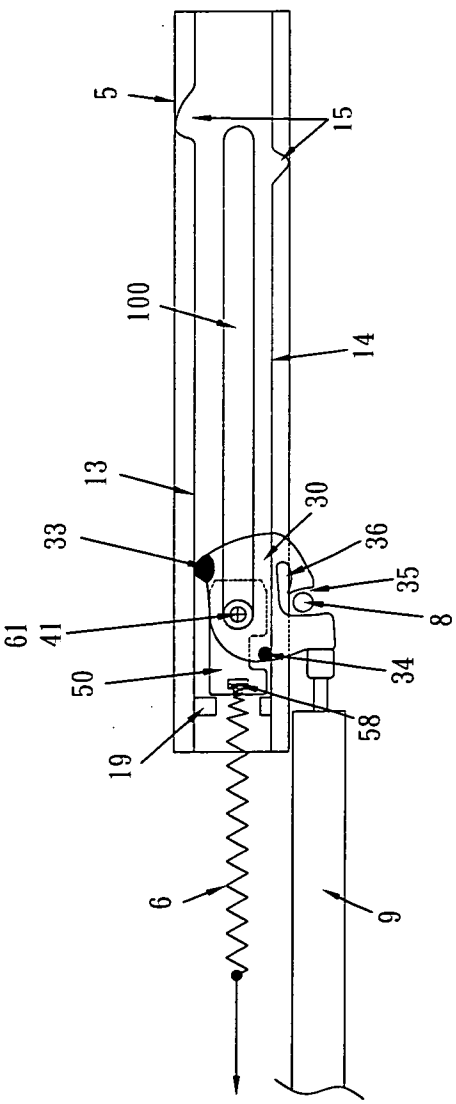


圖25

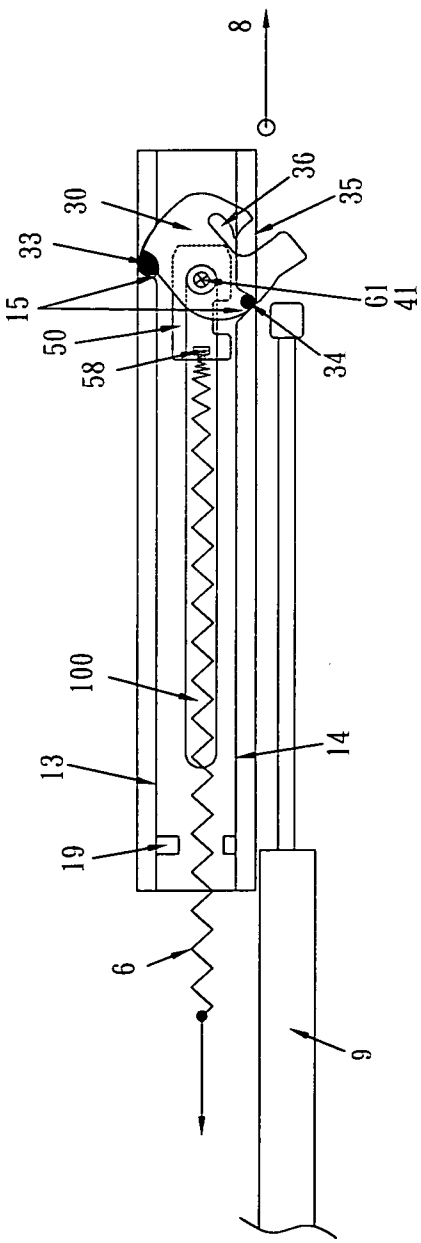


圖26

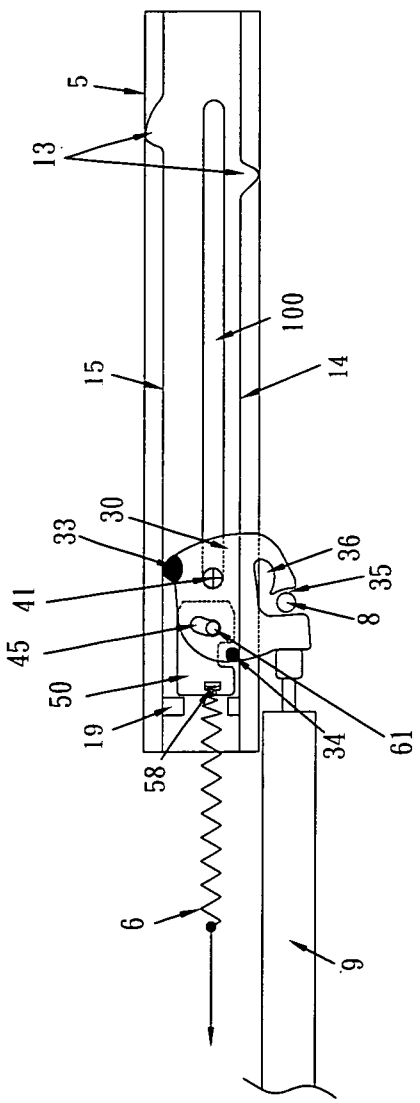

5
13
15
100
14
33
30
36
35
41
8
45
50
19
58
34
61
6
9

圖27

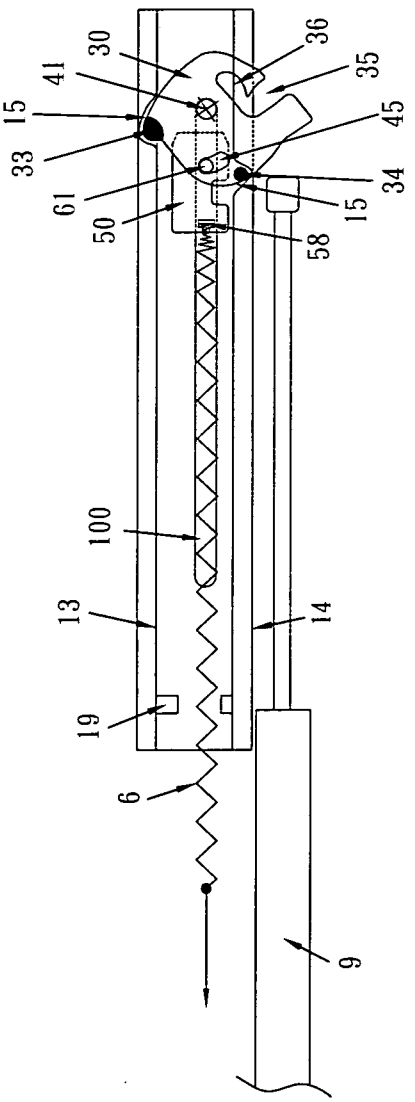

36
30
35
41
15
45
33
61
34
15
50
58
100
13
14
19
6
9

圖28

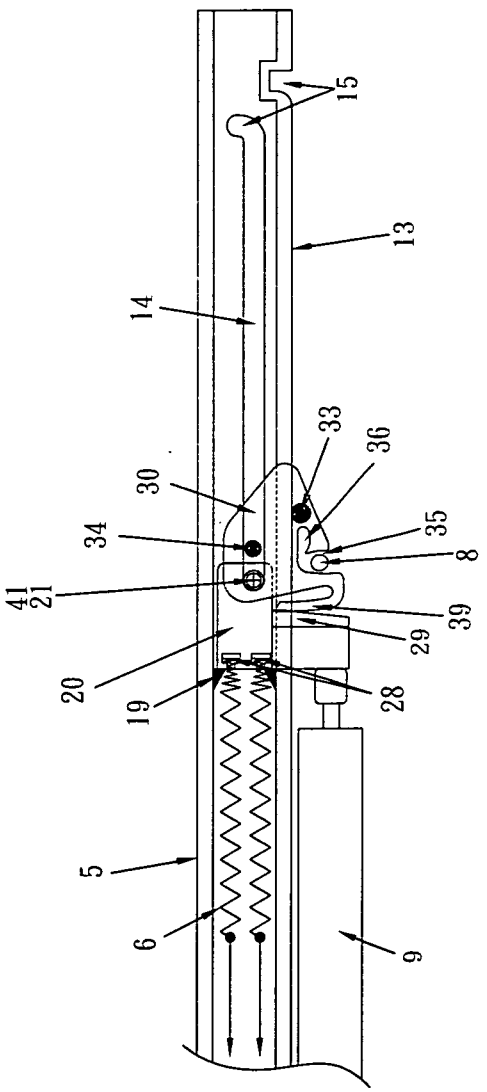

15
13
14
33
36
30
35
34
8
41
21
39
29
20
28
19
5
6
9

圖29

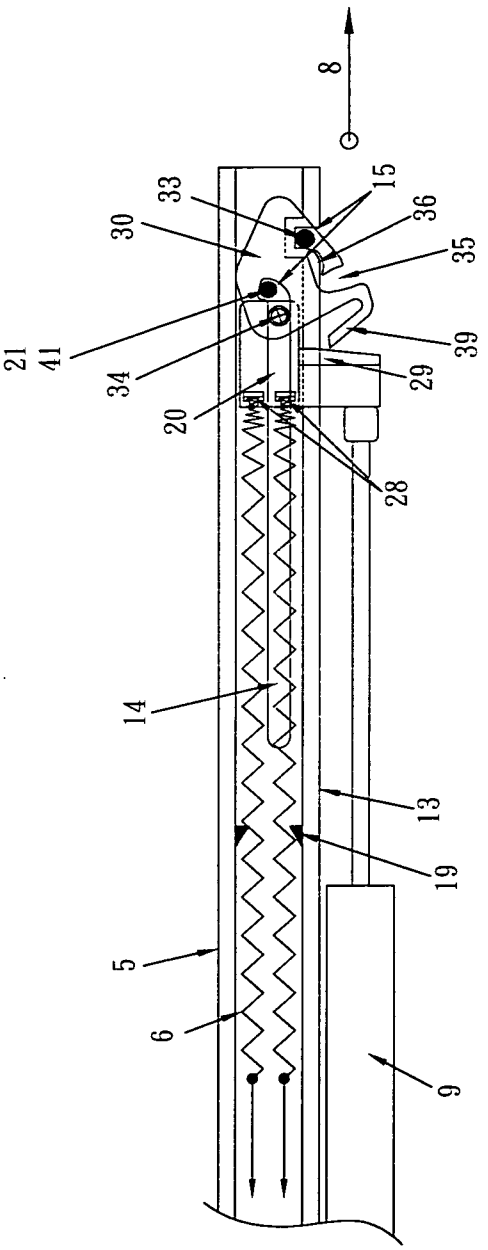

8
15
33
36
30
35
21
41
39
34
29
20
28
14
13
19
5
6
9

圖30

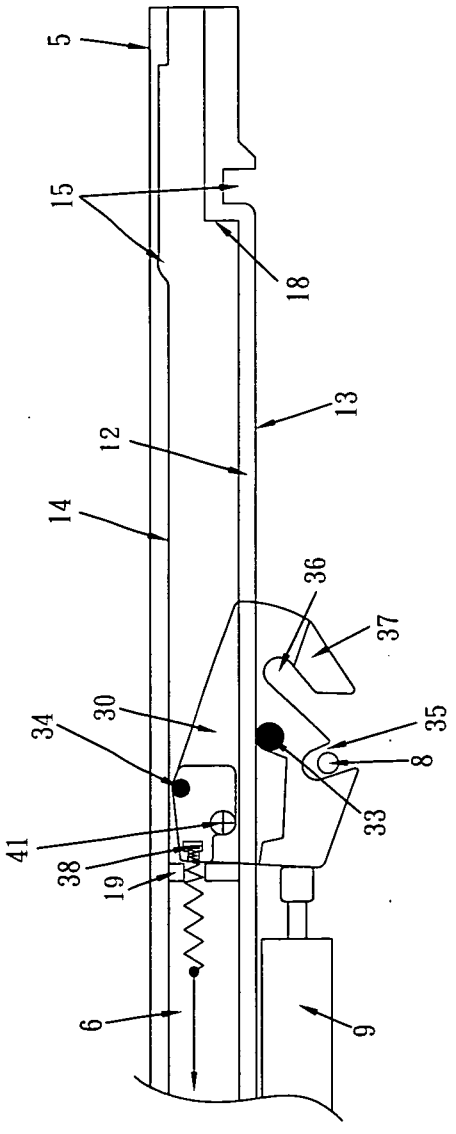
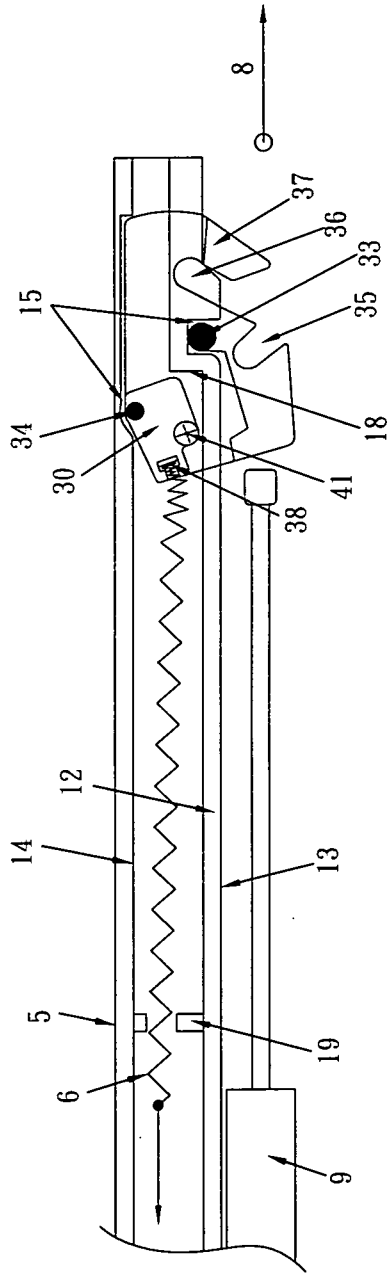

5
15
18
13
12
14
36
37
34
30
35
8
33
41
38
19
6
9

圖31


8
37
36
33
15
35
34
18
30
41
38
12
14
13
5
19
6
9

101年11月14日修正替換頁

圖31-1

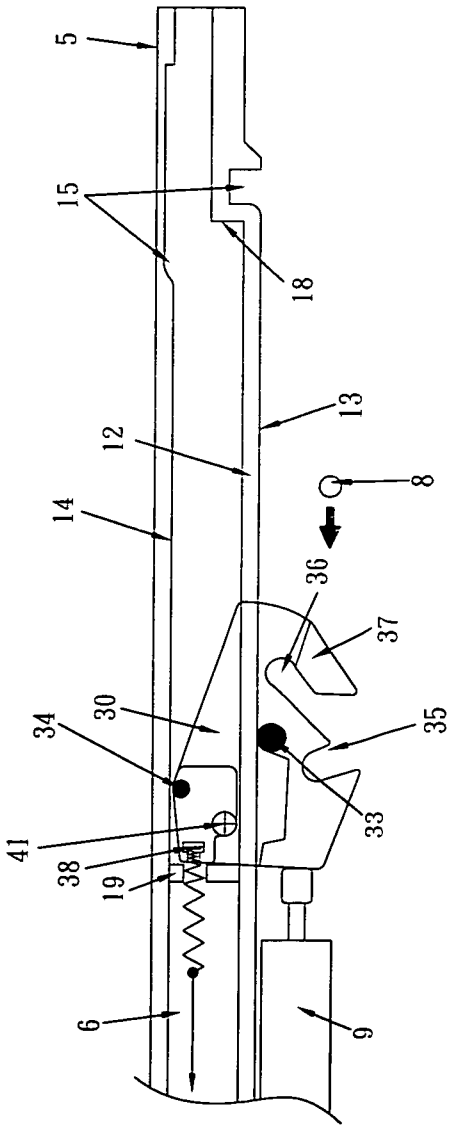
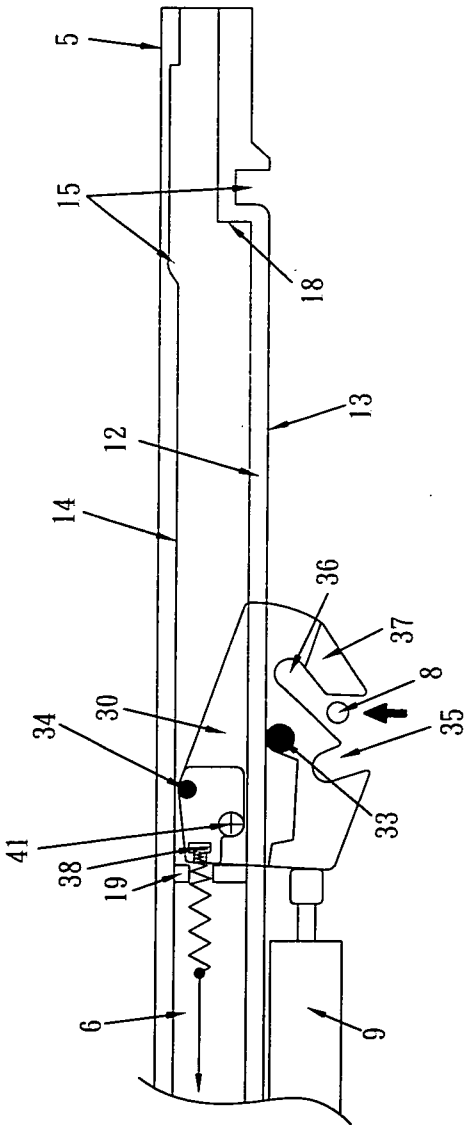


圖31-2



101年11月14日修正替換頁

圖32

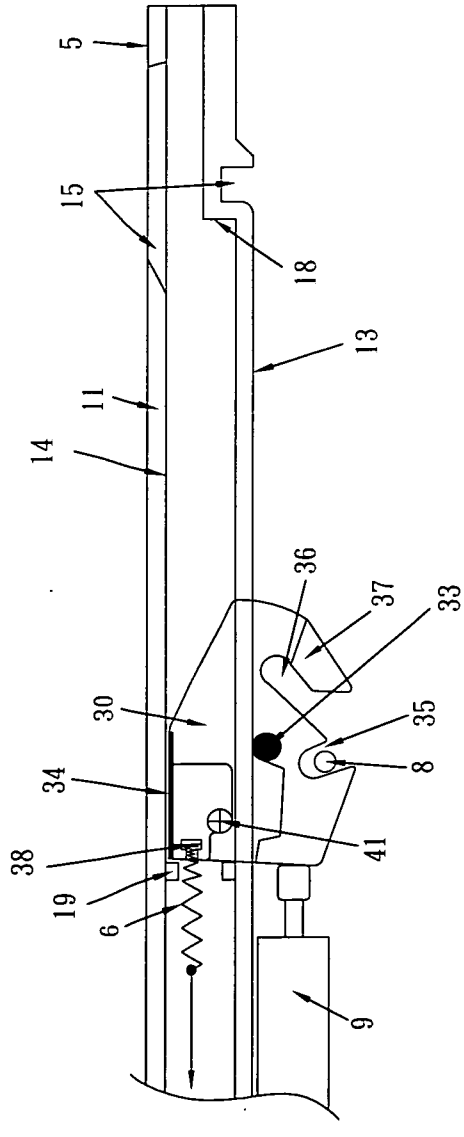
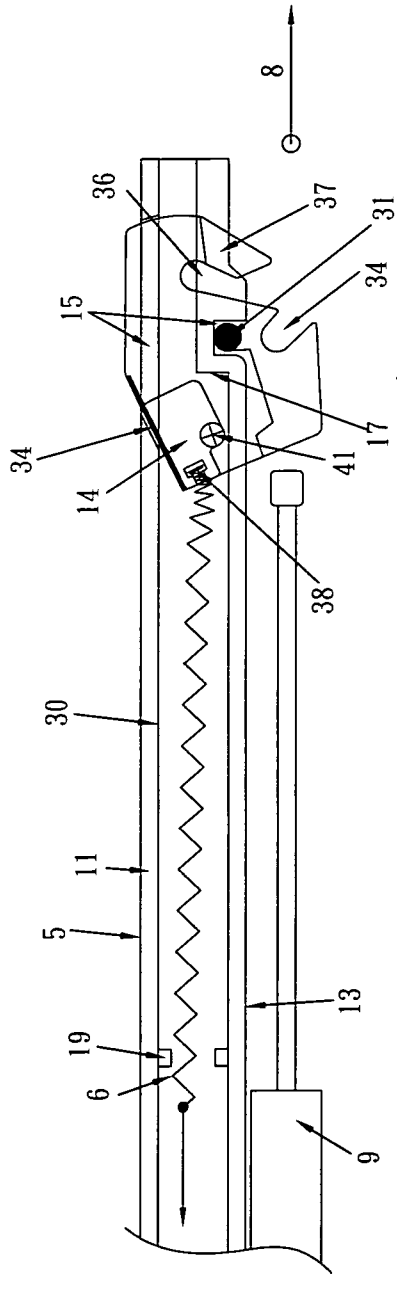


圖33



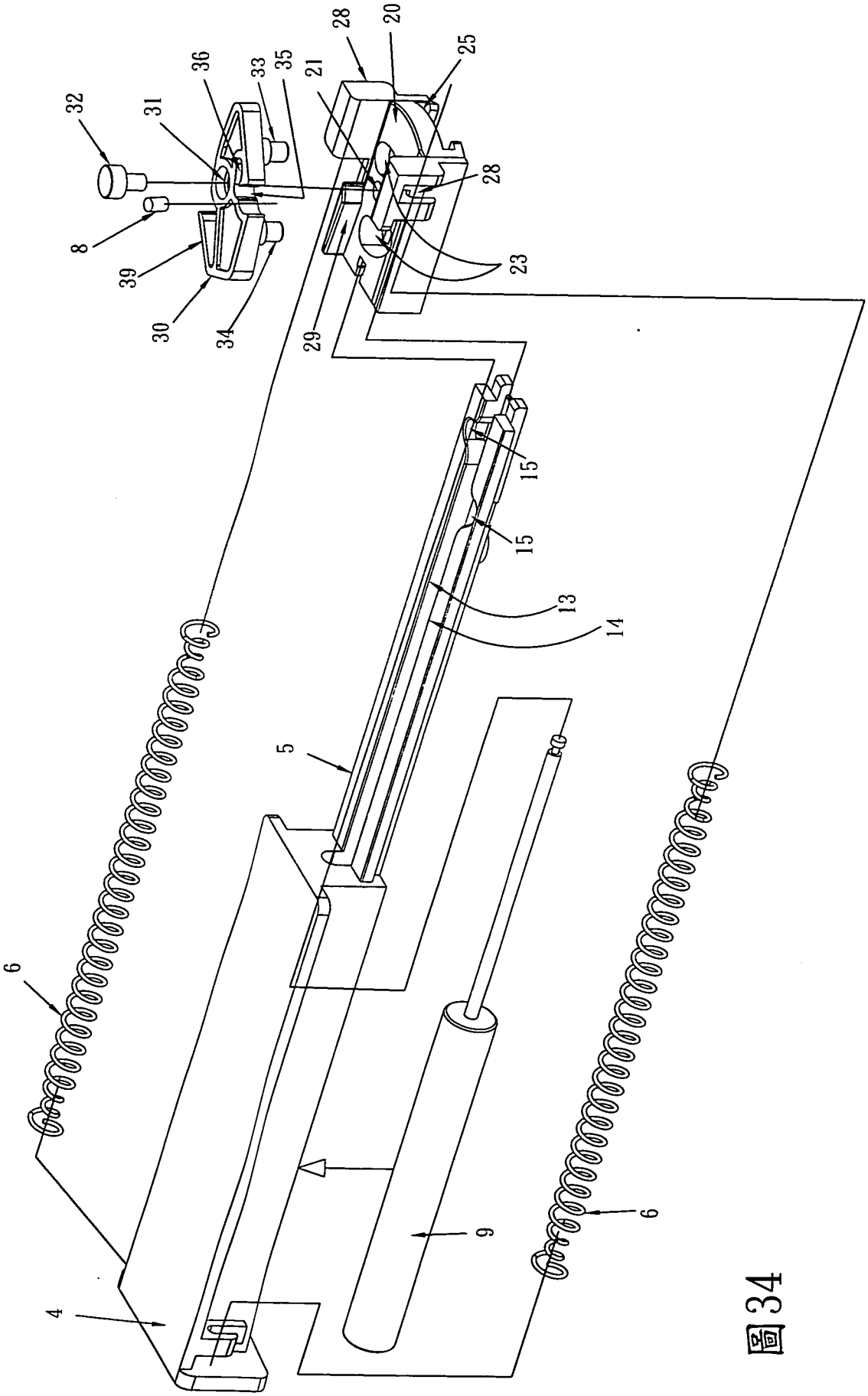


圖34

圖35

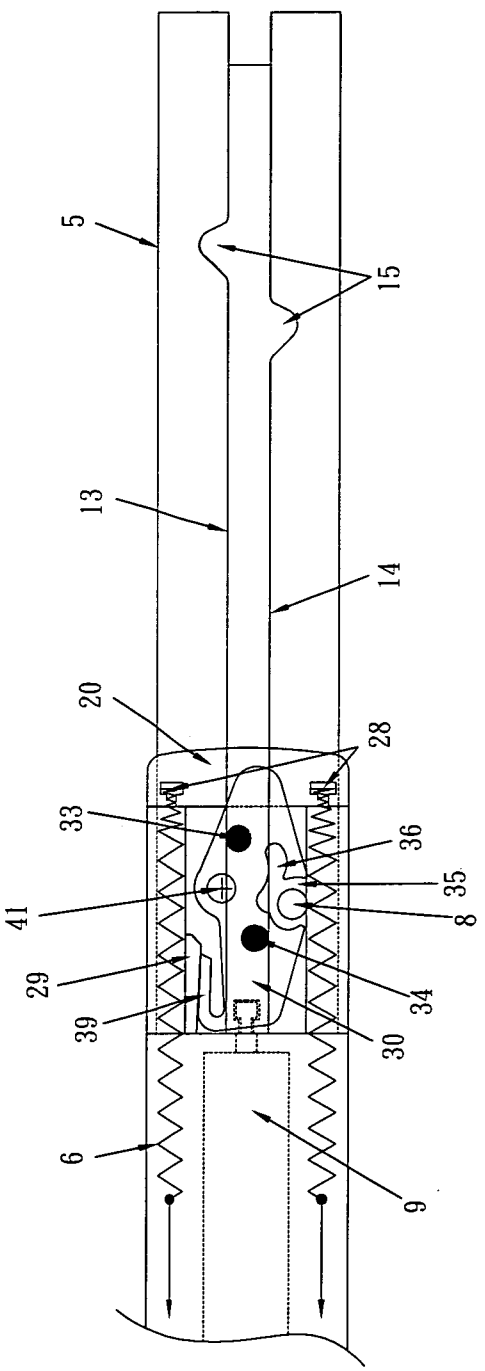
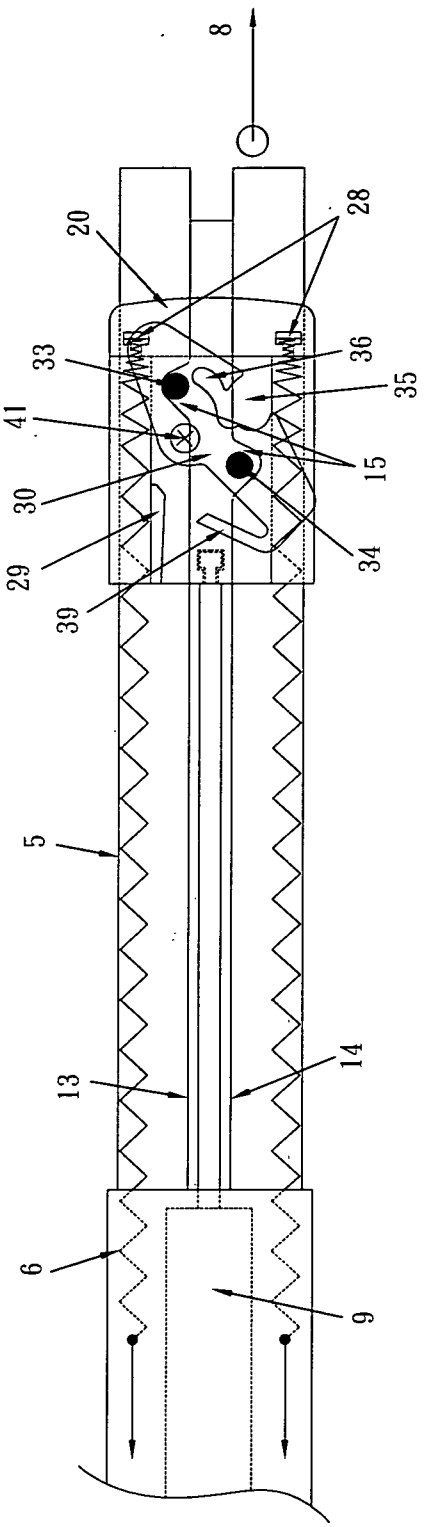

5
15
13
14
20
28
33
36
35
41
8
29
34
39
30
6
9

圖36


8
20
28
33
36
35
41
15
30
29
34
39
5
13
14
6
9

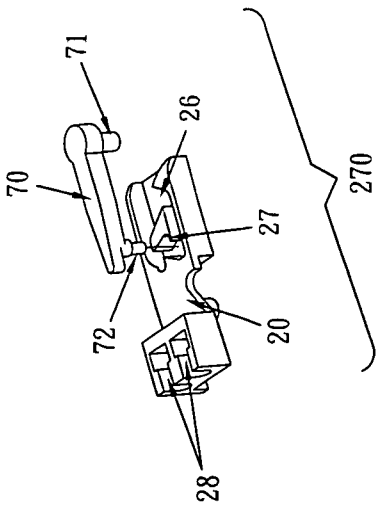

71
26
70
270
27
72
20
28

圖37

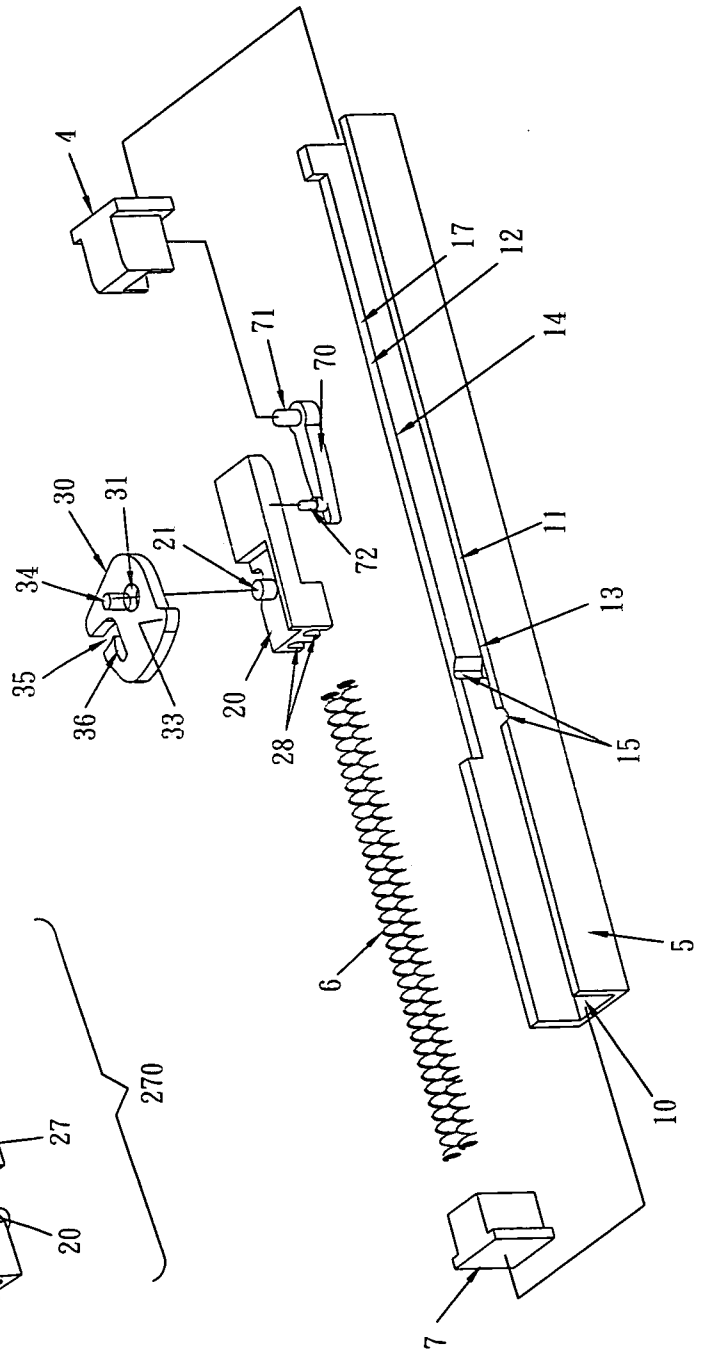

4
17
12
14
71
70
72
11
30
31
21
34
13
35
36
33
20
28
15
6
5
10
7

圖38

101年11月14日修正替換頁

圖39

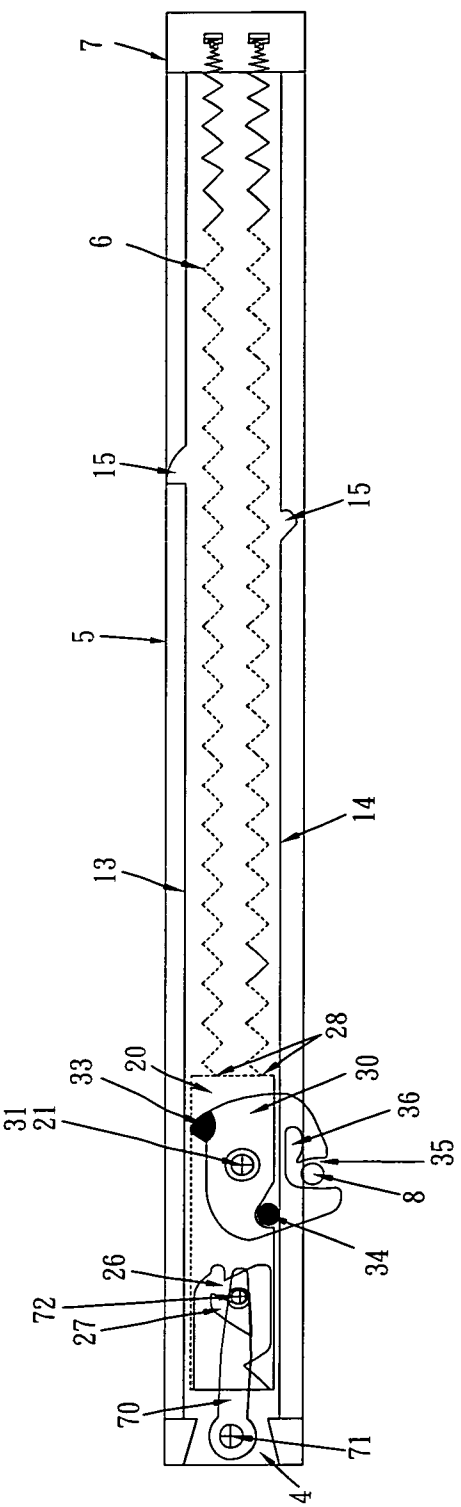
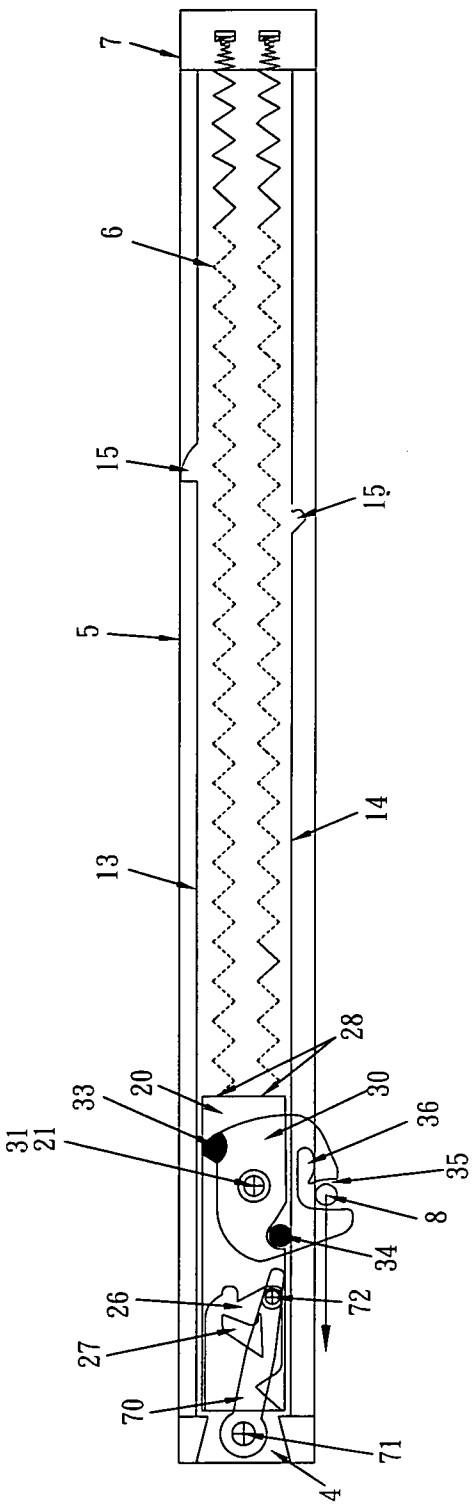


圖40



101年11月14日修正替換頁

圖41

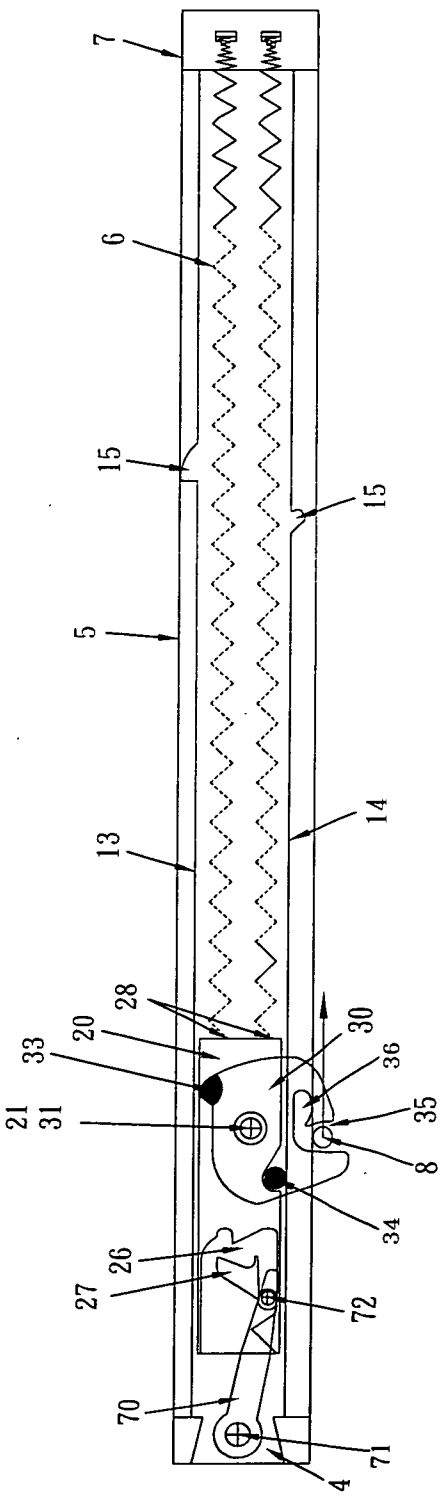


圖42

