

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】平成22年8月19日(2010.8.19)

【公開番号】特開2009-108933(P2009-108933A)

【公開日】平成21年5月21日(2009.5.21)

【年通号数】公開・登録公報2009-020

【出願番号】特願2007-282183(P2007-282183)

【国際特許分類】

F 1 6 D 48/02 (2006.01)

F 1 6 D 25/10 (2006.01)

【F I】

F 1 6 D 25/11 A

F 1 6 D 25/10 A

【手続補正書】

【提出日】平成22年7月1日(2010.7.1)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0002

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0002】

従来、エンジンと駆動輪との間の動力伝達経路中に設けられて外部からの供給油圧により接続状態となる油圧式のクラッチを備える車両のクラッチ制御装置において、前記クラッチを徐々に接続状態とするべく、該クラッチへの供給油圧を制御するソレノイドバルブにパルス状の駆動電流を供給するものがある（例えば、特許文献1，2参照。）。

【特許文献1】特開昭59-219549号公報

【特許文献2】実開昭63-161036号公報