

Opublikowano dnia 20 kwietnia 1954 r.



B60r 17/29



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35724

Kl. 63 c, 75/01

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Sposób i urządzenie do centralnego smarowania w samochodach

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do centralnego smarowania odznaczające się prostotą budowy, niezawodnością działania, łatwością obsługi i taniością wykonania.

Założeniem wynalazku jest wykorzystanie ruchu pojazdu do zasilania olejem smarowym poszczególnych miejsc smarowania, co w praktycznym wykonaniu osiągnięte jest drogą zużytkowania statycznego ciśnienia oleju smarującego silnik, doprowadzonego w drodze powrotnej z silnika odgałęzieniami przewodów, do poszczególnych punktów smarowania samochodu.

Niezawodność działania smarowania według wynalazku zapewnia umieszczenie w przewodzie powrotnym oleju, przed rozgałęzieniem wiodącym do poszczególnych miejsc smarowania, zwężenia ograniczającego maksymalny wydatek odgałęzionej ilości oleju.

Poszczególne miejsca smarowania zaopatrzone są według wynalazku w elementy hamujące przepływ strumienia oleju, przy czym wolny przekrój wszystkich elementów hamujących wi-

nien być równy przekrojowi przepływu w zwężeniu ograniczającym maksymalny wydatek olejowy.

Dzięki temu uzyskany jest niezawodny rozdział oleju na wszystkie punkty smarowania, stosownie do występującego w nich zapotrzebowania.

Na rysunku przedstawiono przykład smarowania według wynalazku. Część oleju dostarczonego przez pompkę olejową silnikowi 1 do smarowania wałka rozrządczego i łożysk dźwigni popychaczy, spływa w drodze powrotnej do lejka 2, z którego olej w dokładnie odmierzonej dawce doprowadzony zostaje przez zwężkę 3 i rozdzielacz 4 do poszczególnych miejsc zużycia. Tam olej przepływa znów przez elementy hamujące przepływ, wykonane na przykład w kształcie korków filcowych 5 lub tp.

Smarowanie poszczególnych miejsc ułożyskowania w podwoziu następuje niezwłocznie po uruchomieniu pojazdu ewentualnie silnika, nie wymaga zatem obsługi.

Zastrzeżenia patentowe

1. Sposób centralnego smarowania w samochodach, znamienny tym, że statyczne ciśnienie oleju smarującego silnik wykorzystane jest do zasilania dowolnie wielu miejsc pojazdu olejem smarnym.
2. Urządzenie smarowania według zastrz. 1, znamienne tym, że składa się z lejka (2), przewodów (3), zwężenia (4) połączonych przez elementy (5) hamujące przepływ oleju z miejscami smarowania pojazdu tak, że są one smarowane olejem powracającym z silnika (1).

Główny Instytut Mechaniki

