

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8493**

(21) Numer zgłoszenia: **6894**

(22) Data zgłoszenia: **15.11.2004**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(54)

Samochód

(30) Pierwszeństwo:

13.05.2004 (DE) 40403015.7

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2005 WUP 09/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 8493

Nr Rp. 8493Klasa 12-08

Samochód

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest samochód przeznaczony do przewożenia osób i ich rzeczy.

W odniesieniu do zbliżonych modeli, samochód według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie linii.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonych rysunkach przedstawiających samochód, na których fig. 1- widok perspektywiczny samochodu w widoku na przód, bok oraz dach, fig. 2 - widok perspektywiczny samochodu w widoku na bok, tył oraz dach, fig. 3- samochód w widoku z przodu, fig. 4 – samochód w widoku z tyłu, fig. 5- samochód w widoku z boku, fig. 6- samochód w widoku z boku, na bok przeciwległy do rysunku na fig. 5, fig. 7 – samochód w widoku z góry, fig. 8- samochód w widoku od spodu, fig. 9 – zderzak przedni samochodu w rzucie perspektywicznym z przodu i na jego część górną, fig. 10 – element zderzaka przedniego samochodu, fig. 11 – element zderzaka przedniego samochodu w widoku z przeciwległej strony do rysunku na fig. 10, fig. 12 - zderzak przedni samochodu w widoku z prawego boku, fig. 13 - zderzak przedni samochodu w widoku z lewego boku, fig. 14- zderzak przedni samochodu w widoku z góry, fig. 15 - zderzak przedni samochodu w widoku od dołu, fig. 16 - zderzak tylny samochodu w rzucie perspektywicznym z tyłu i na jego część boczną, fig. 17 - zderzak tylny samochodu w widoku z tyłu, fig. 18 - zderzak tylny samochodu w widoku od wewnątrz, fig. 19 - zderzak tylny samochodu w widoku od góry, fig. 20 - zderzak tylny samochodu w widoku od dołu, fig. 21 - zderzak tylny samochodu w widoku z prawego boku, fig. 22 - zderzak tylny samochodu w widoku z lewego boku, fig. 23- drzwi tylne samochodu w rzucie perspektywicznym, fig. 24 – drzwi tylne samochodu w widoku z przodu, fig. 25 - drzwi tylne samochodu w widoku z tyłu, fig. 26 - drzwi tylne samochodu w widoku z boku samochodu, fig. 27 - drzwi tylne samochodu w widoku od wewnątrz samochodu, fig. 28 - drzwi tylne samochodu w widoku z góry, fig. 29 - drzwi tylne samochodu w widoku od dołu, fig. 30- drzwi przednie samochodu w rzucie perspektywicznym, fig. 31 – drzwi

przednie samochodu w widoku z przodu., fig. 32 - drzwi przednie samochodu w widoku od tyłu, fig. 33 - drzwi przednie samochodu w widoku z boku samochodu, fig. 34 - drzwi przednie samochodu w widoku od wewnątrz samochodu, fig. 35 - drzwi przednie samochodu w widoku z góry, fig. 36 - drzwi przednie samochodu w widoku od dołu, fig. 37 – krata wlotu powietrza samochodu w rzucie perspektywicznym, fig. 38 - krata wlotu powietrza samochodu w widoku z przodu, fig. 39 - krata wlotu powietrza samochodu w widoku od wewnątrz samochodu, fig. 40 - krata wlotu powietrza samochodu w widoku perspektywicznym od spodu i z przodu, fig. 41 - krata wlotu powietrza samochodu w widoku perspektywicznym do spodu i od wewnątrz samochodu, fig. 42 - wspornik kraty wlotu powietrza samochodu, fig. 43 – wspornik kraty wlotu powietrza samochodu w widoku na przeciwległą stronę do rysunku na fig. 42, fig. 44 – błotnik samochodu w rzucie perspektywicznym, fig. 45 - błotnik samochodu w widoku z boku, fig. 46 - błotnik samochodu w widoku od wewnątrz samochodu, fig. 47 - błotnik samochodu w widoku z przodu, fig. 48 - błotnik samochodu w widoku z tyłu, fig. 49 - błotnik samochodu w widoku z góry, fig. 50 - błotnik samochodu w widoku od dołu.

Samochód, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że linie krzywizn samochodu są łagodne, przechodzące od przodu do płaszczyzny szyby pod niewielkim kątem, a następnie kąt nachylenia jest zwiększony na odcinku szyby, przy czym dach samochodu przebiega po niewielkiej krzywiźnie.

Z przodu samochodu umieszczony jest zderzak z usytuowanymi trapezowymi otworami, z których boczne przygotowane są pod reflektory z mniejszą podstawą trapezu na dole. Środkowy, znajdujący się pod miejscem przeznaczonym na tablicę rejestracyjną, umieszczone są prętowe uźebrowania. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Środkowa część posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi ramki kraty wlotu powietrza. Na bokach zderzaka znajdują się zbliżone do trapezowych otwory na lampy samochodu.

Powyżej zderzaka przedniego usytuowana jest umieszczona w zbliżona do trapezowej ramka uźebrowania kraty wlotu powietrza, która wypełniona jest prostokątnymi pasami tworzącymi w widoku z przodu małe romby. W środkowej części na lekkim podwyższeniu znajduje się powierzchnia przeznaczona do umieszczenia znaku firmowego. Wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są elementy mocujące.

Krawędź górna zderzaka tylnego umieszczona jest równolegle do podstawy z poziomo usytuowanym w części środkowej płaszczyźnie, odpowiadającej kształtowi klapy bagażnika. Poniżej umieszczony jest prostokątny pas rozmieszczony na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka. W dolnej części umieszczony jest prostokątny otwór. Krawędź przednia zderzaka ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola a krawędź dolna zderzaka tylnego jest wygięta po łuku a jej szerokość w części środkowej jest o około 2,5-krotnie mniejsza od części bocznych.

Drzwi przednie samochodu, w części górnej posiadają zbliżone do prostokątnych wzmocnienia przednie i tylne, których szerokość jest zbliżona do siebie a wysokość odpowiada wysokości drzwi. Do przedniego wzmocnienia przyłączone są elementy mocujące lusterka. Na części dolnej na linii krzywizny załamania kąta drzwi umieszczony jest otwór zbliżony do kwadratu z zaokrąglonymi rogami i owalny dwukrotnie szerszy stanowiący podstawę klamki drzwi. W dolnej wewnętrznej części drzwi umieszczone jest prostokątne wzmocnienie. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła a od linii krzywizny skierowana ku podstawie zamocowania szyby.

Błotnik w części przedniej styka się ze zderzakiem a część dolna ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola. W górnej części zderzaka umieszczony jest owalny otwór. Górna krawędź zderzaka w części przedniej odpowiada kształtowi maski samochodu i jest lekko wygięta po łuku ku dołowi, zaś w części tylnej ma występ stanowiący podstawę zamocowania lusterka.

Drzwi tylne samochodu, w części górnej posiadają zbliżone do trójkątnego wzmocnienie tylne i prostokątne wzmocnienie górne i przednie szyby. Na części dolnej na linii krzywizny załamania kąta drzwi umieszczony jest otwór zbliżony do kwadratu z zaokrąglonymi rogami i owalny dwukrotnie szerszy stanowiący podstawę klamki drzwi. W dolnej wewnętrznej części drzwi umieszczone jest prostokątne wzmocnienie. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła a od linii krzywizny skierowana ku podstawie zamocowania szyby.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że linie krzywizn samochodu są łagodne, przechodzące od przodu do płaszczyzny szyby pod niewielkim kątem, a następnie kąt nachylenia jest zwiększony na odcinku szyby, przy czym dach samochodu przebiega po niewielkiej krzywiznie, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1- 8.

Z przodu samochodu umieszczony jest zderzak z usytuowanymi trapezowymi otworami, z których boczne przygotowane są pod reflektory z mniejszą podstawą trapezu na dole. Środkowy, znajdujący się pod miejscem przeznaczonym na tablicę rejestracyjną, umieszczone są prętowe uźebrowania. Wzdłuż krawędzi zderzaka umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Środkowa część posiada wybranie odpowiadające kształtowi dolnej krawędzi ramki kraty wlotu powietrza. Na bokach zderzaka znajdują się zbliżone do trapezowych otwory na lampy samochodu, jak uwidoczniono na załączonych fig. 9-15.

Powyżej zderzaka przedniego usytuowana jest umieszczona w zbliżona do trapezowej ramka uźebrowania kraty wlotu powietrza, która wypełniona jest prostokątnymi pasami tworzącymi w widoku z przodu małe romby. W środkowej części na lekkim podwyższeniu znajduje się powierzchnia przeznaczona do umieszczenia znaku

firmowego. Wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są elementy mocujące, jak uwidoczniono na załączonych fig. 37-43.

Krawędź górna zderzaka tylnego umieszczona jest równolegle do podstawy z poziomo usytuowanym w części środkowej płaszczyźnie, odpowiadającej kształtowi klapy bagażnika. Poniżej umieszczony jest prostokątny pas rozmieszczony na części tylnej i częściowo bocznych częściach zderzaka. W dolnej części umieszczony jest prostokątny otwór. Krawędź przednia zderzaka ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola a krawędź dolna zderzaka tylnego jest wygięta po łuku a jej szerokość w części środkowej jest o około 2,5-krotnie mniejsza od części bocznych, jak uwidoczniono na załączonych fig. 16-22.

Drzwi przednie samochodu, w części górnej posiadają zbliżone do prostokątnych wzmocnienia przednie i tylne, których szerokość jest zbliżona do siebie a wysokość odpowiada wysokości drzwi. Do przedniego wzmocnienia przyłączone są elementy mocujące lusterka. Na części dolnej na linii krzywizny załamania kąta drzwi umieszczony jest otwór zbliżony do kwadratu z zaokrąglonymi rogami i owalny dwukrotnie szerszy stanowiący podstawę klamki drzwi. W dolnej wewnętrznej części drzwi umieszczone jest prostokątne wzmocnienie. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła a od linii krzywizny skierowana ku podstawie zamocowania szyby, jak uwidoczniono na załączonych fig 30-36.

Błotnik w części przedniej styka się ze zderzakiem a część dolna ma kształt wycinka koła i odpowiada kształtowi nadkola. W górnej części zderzaka umieszczony jest owalny otwór. Górna krawędź zderzaka w części przedniej odpowiada kształtowi maski samochodu i jest lekko wygięta po łuku ku dołowi, zaś w części tylnej ma występ stanowiący podstawę zamocowania lusterka, jak uwidoczniono na załączonych fig 44-50.

Drzwi tylne samochodu, w części górnej posiadają zbliżone do trójkątnego wzmocnienie tylne i prostokątne wzmocnienie górne i przednie szyby. Na części dolnej na linii krzywizny załamania kąta drzwi umieszczony jest otwór zbliżony do kwadratu z zaokrąglonymi rogami i owalny dwukrotnie szerszy stanowiący podstawę klamki drzwi. W dolnej wewnętrznej części drzwi umieszczone jest prostokątne wzmocnienie. Krawędź zewnętrzna dolnej części drzwi jest lekko wypukła a od linii krzywizny skierowana ku podstawie zamocowania szyby, jak uwidoczniono na załączonych fig 23-27.

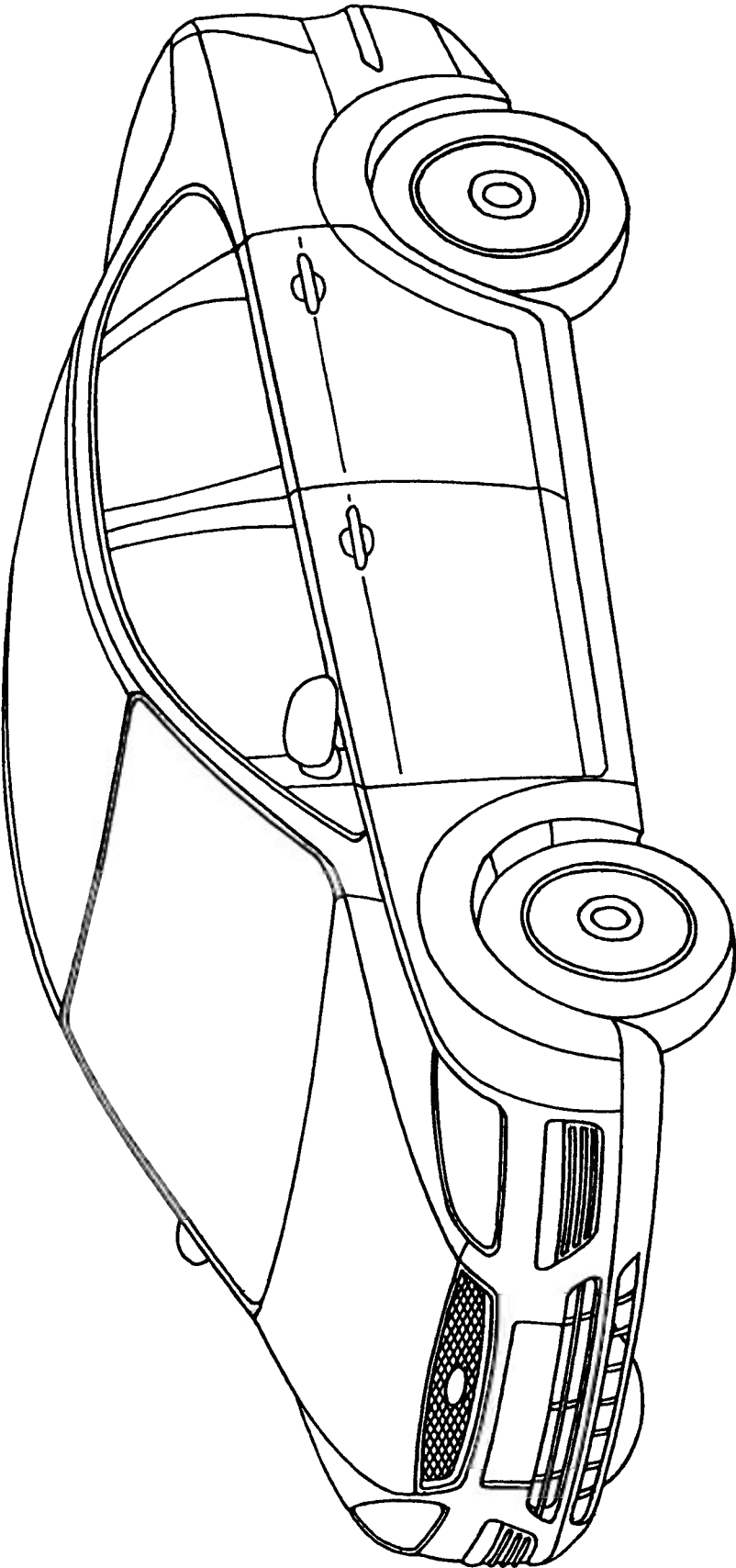


Fig. 1

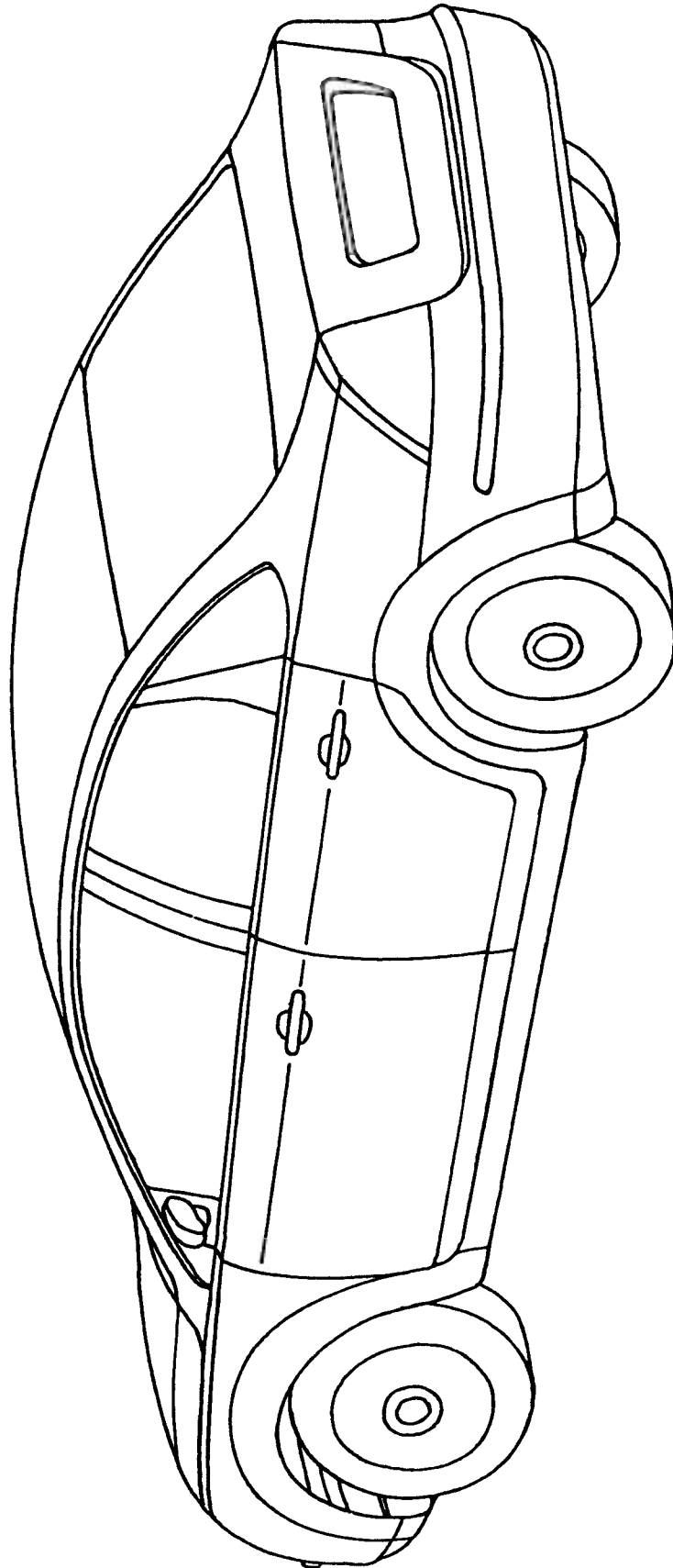


Fig. 2

3/38

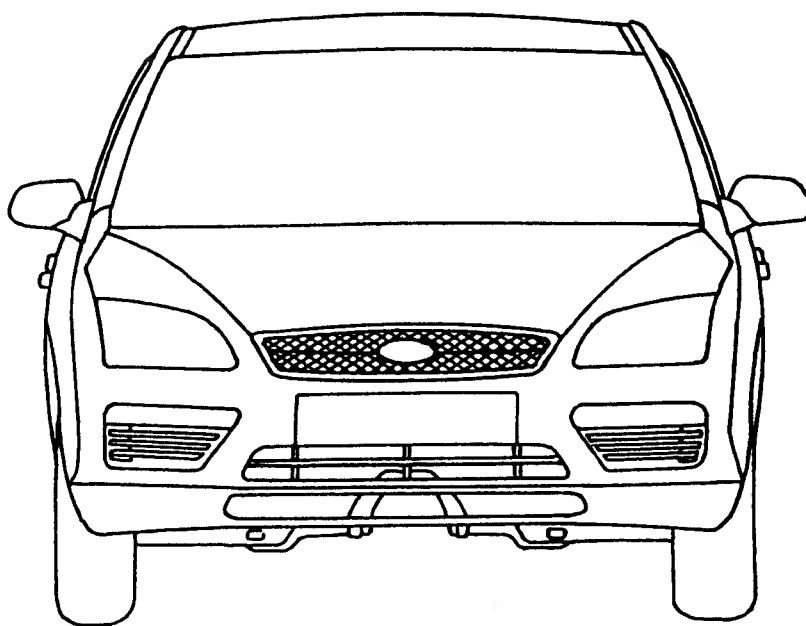


Fig. 3

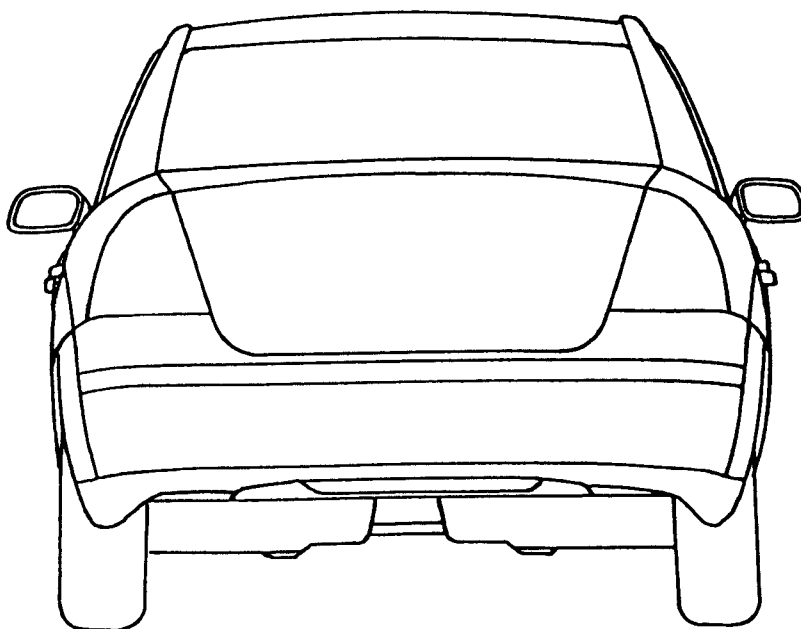


Fig. 4

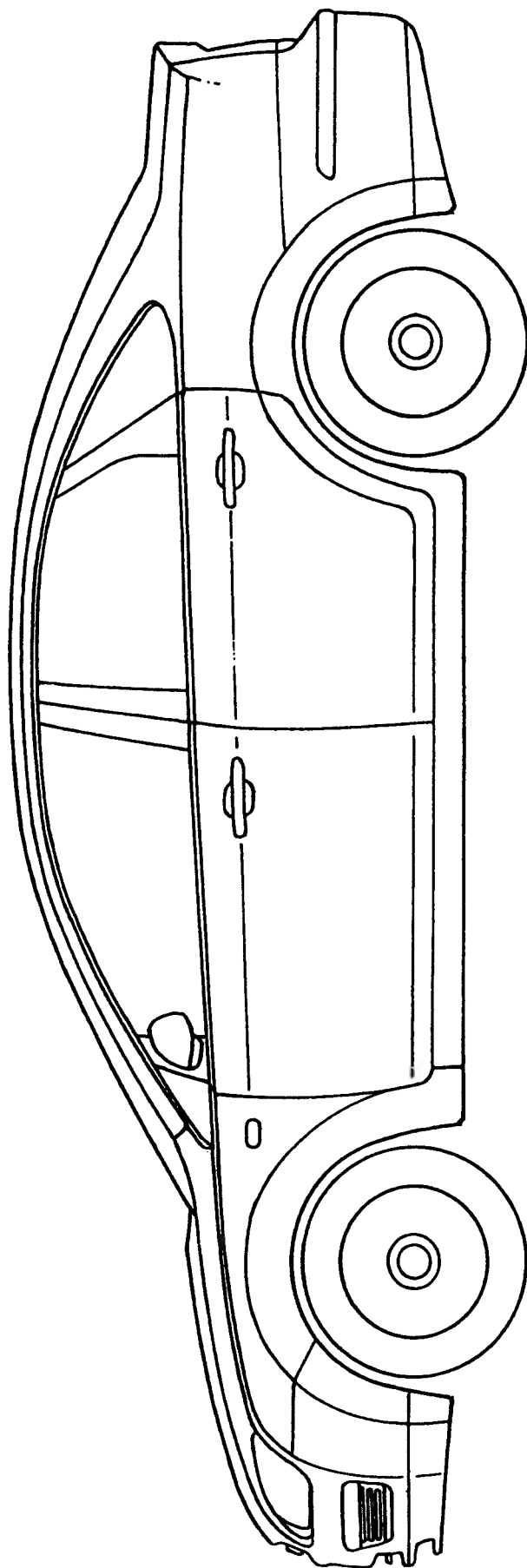


Fig. 5

5/38

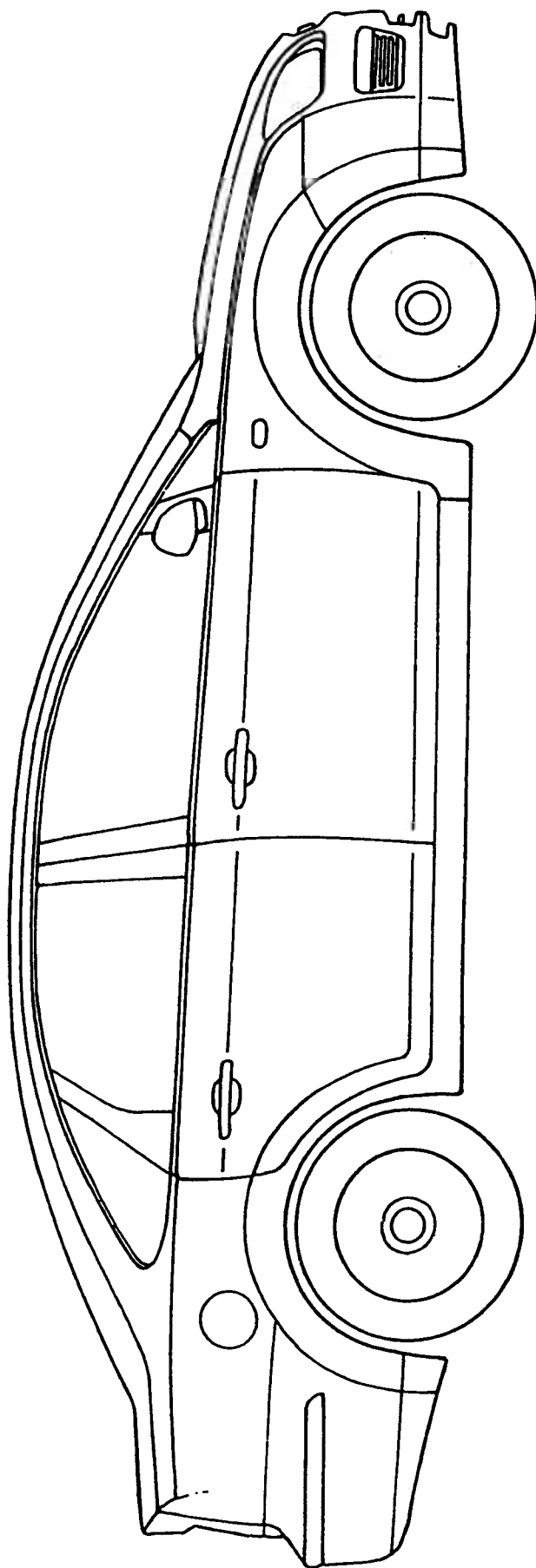


Fig. 6

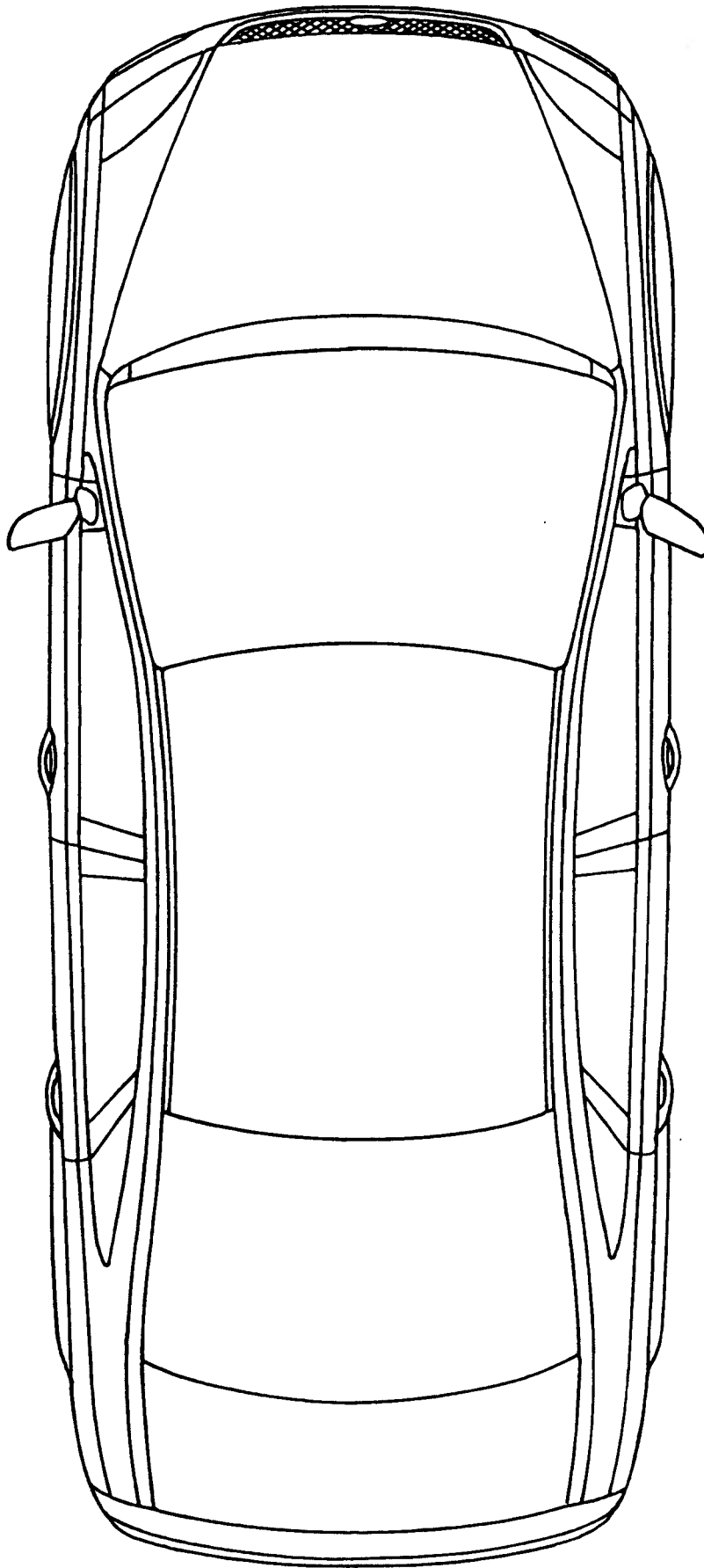


Fig. 7

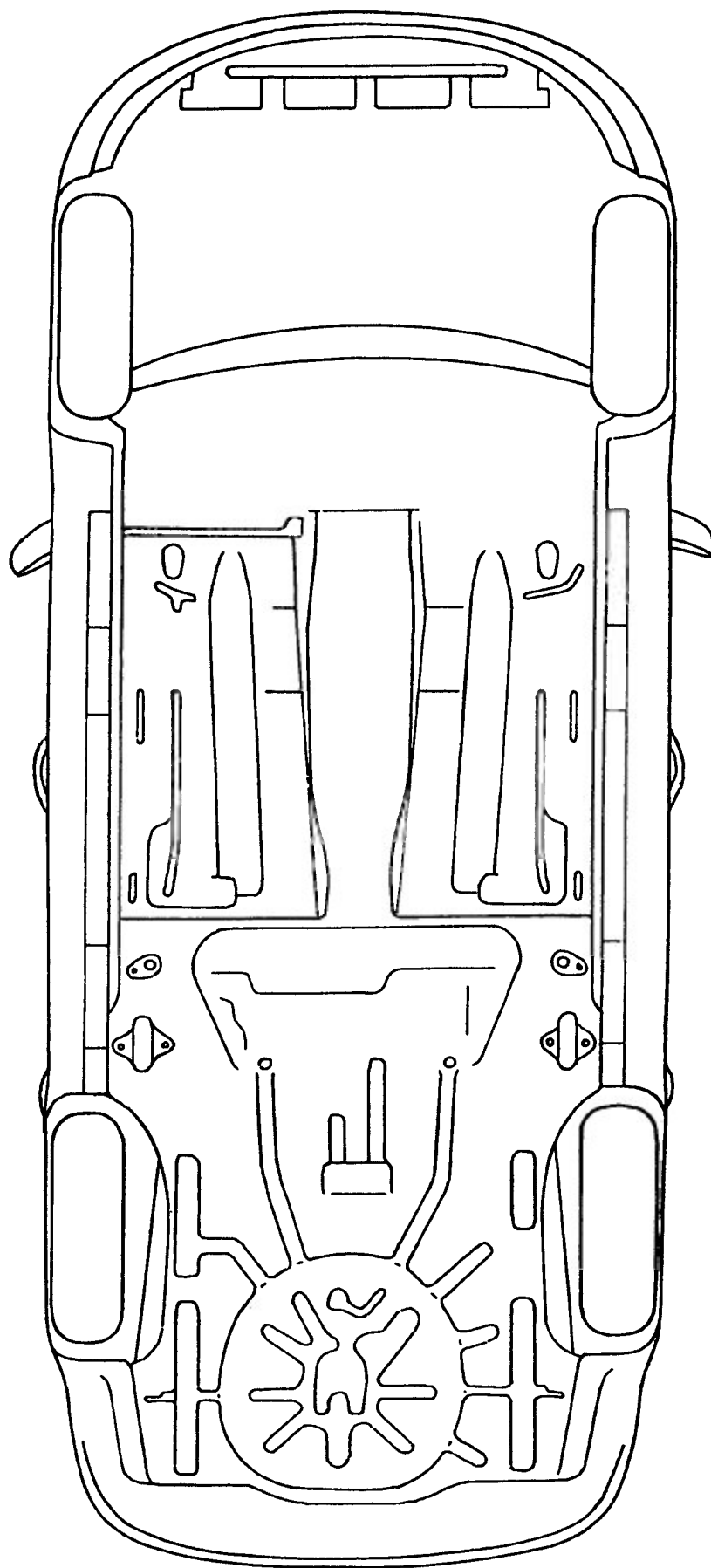


Fig. 8

8/38

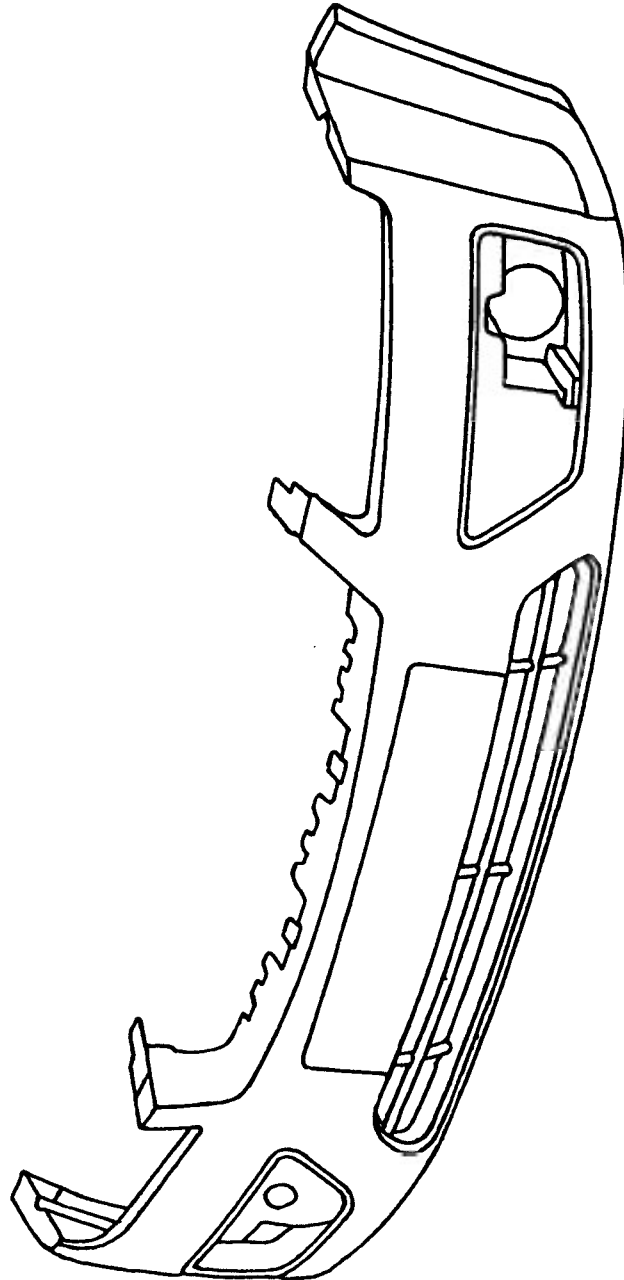


Fig. 9

9/38

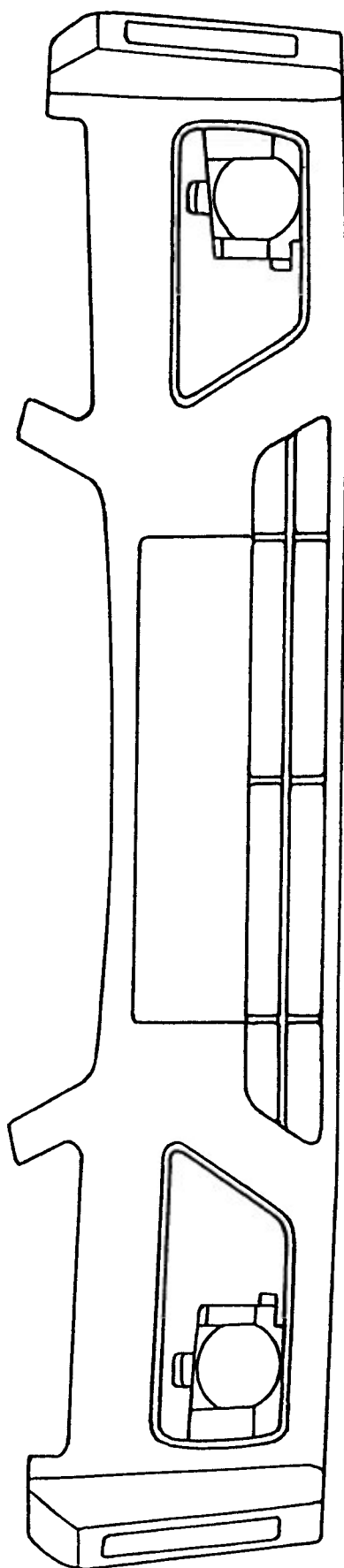


Fig. 10

10/38

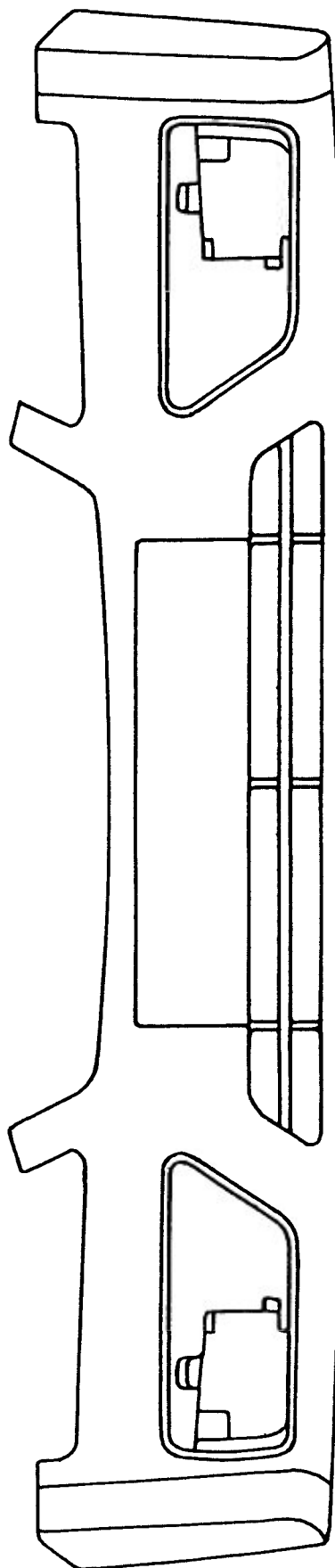


Fig. 11

11/38

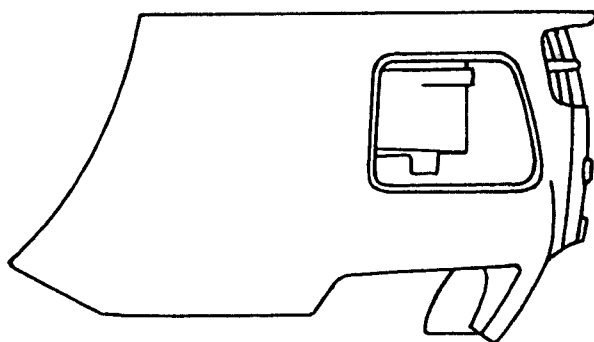


Fig. 12

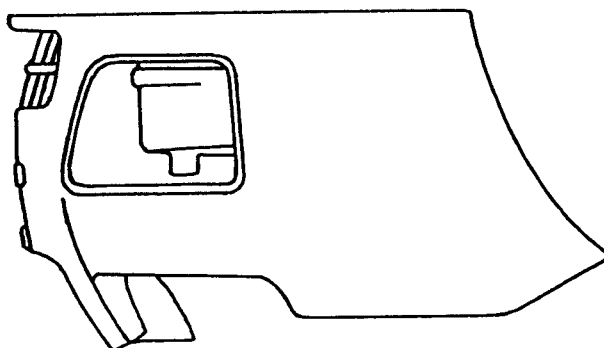


Fig. 13

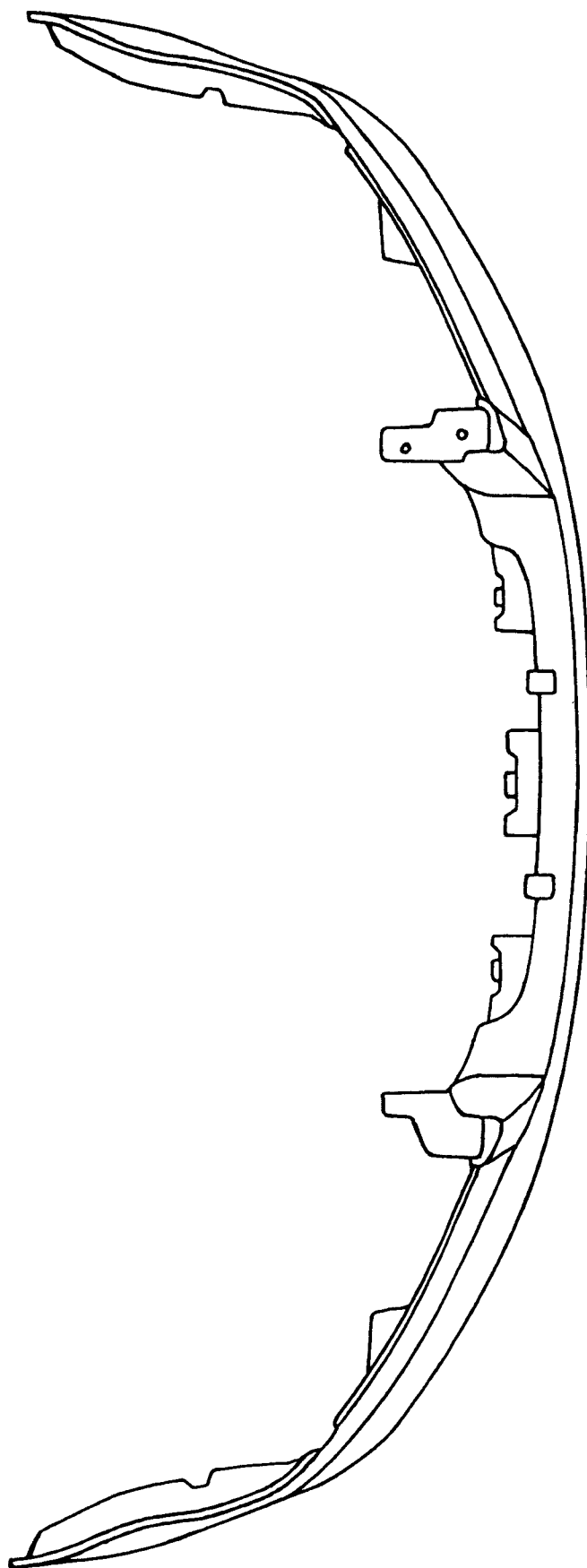


Fig. 14

13/38

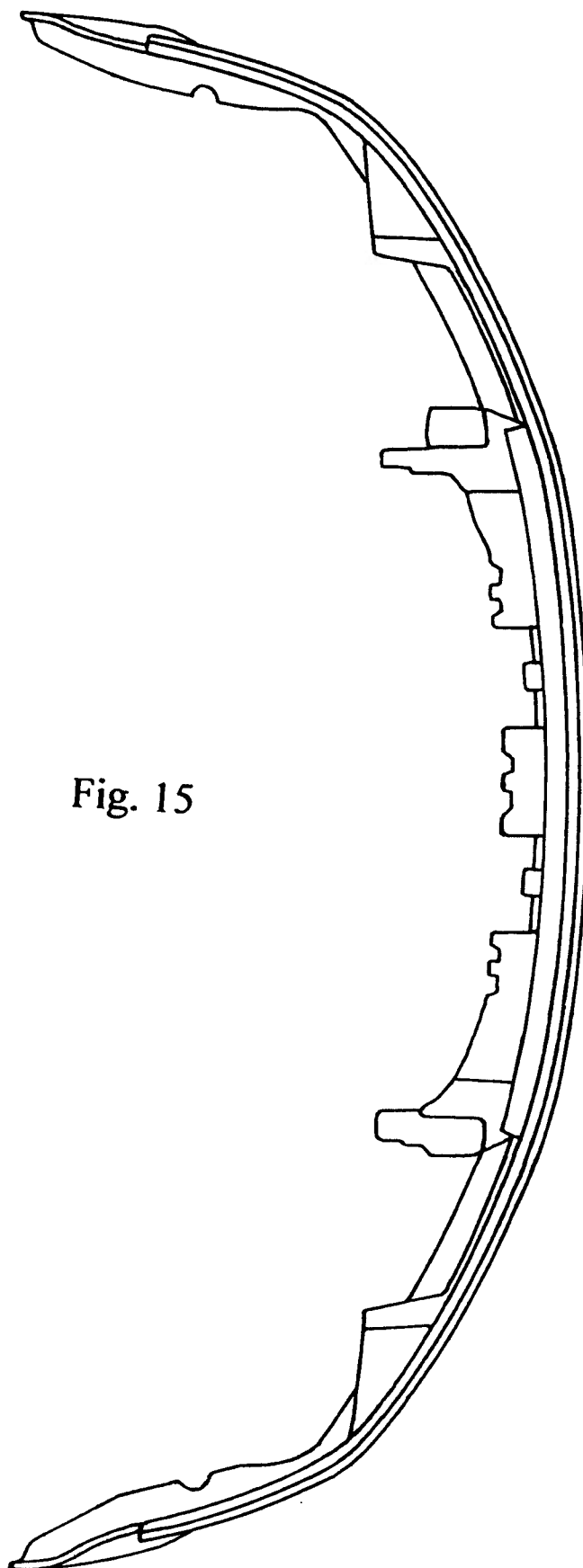


Fig. 15

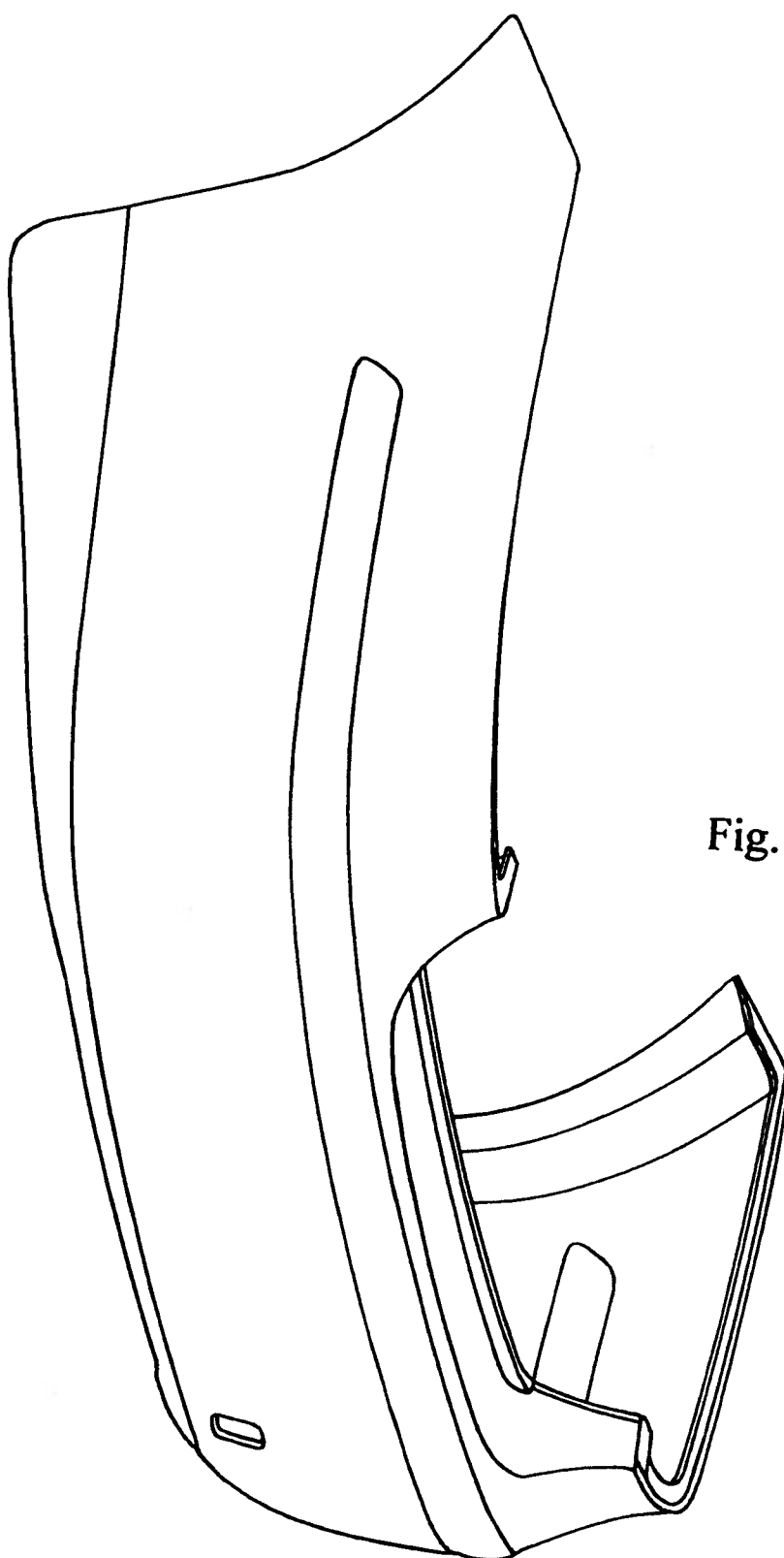


Fig. 16

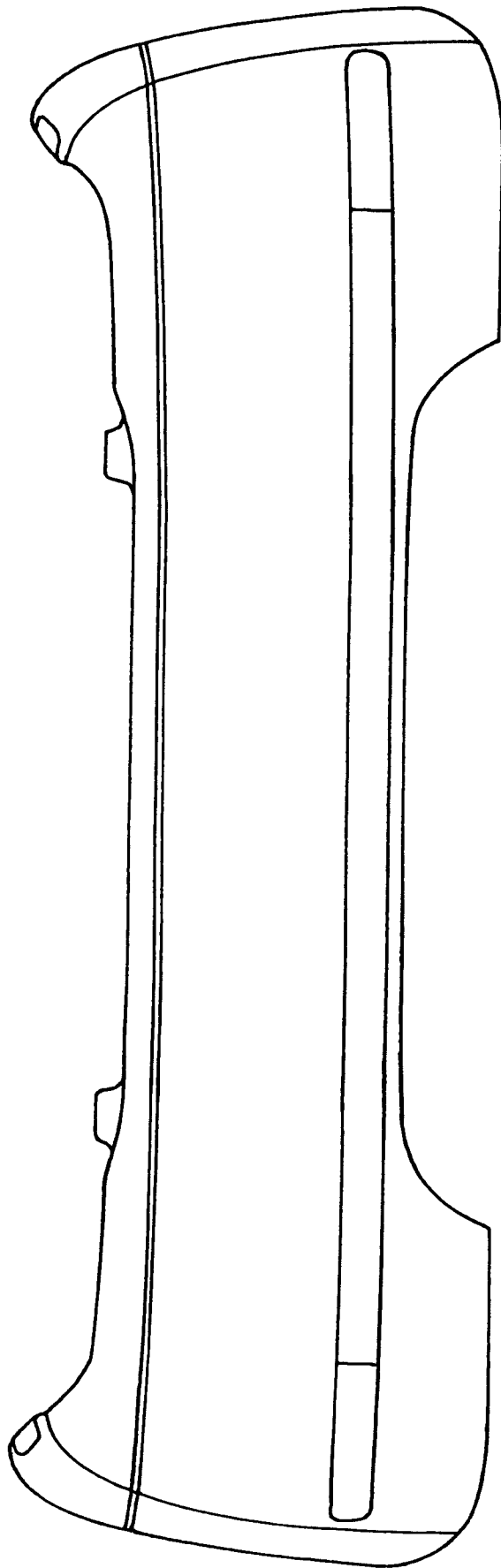


Fig. 17

16/38

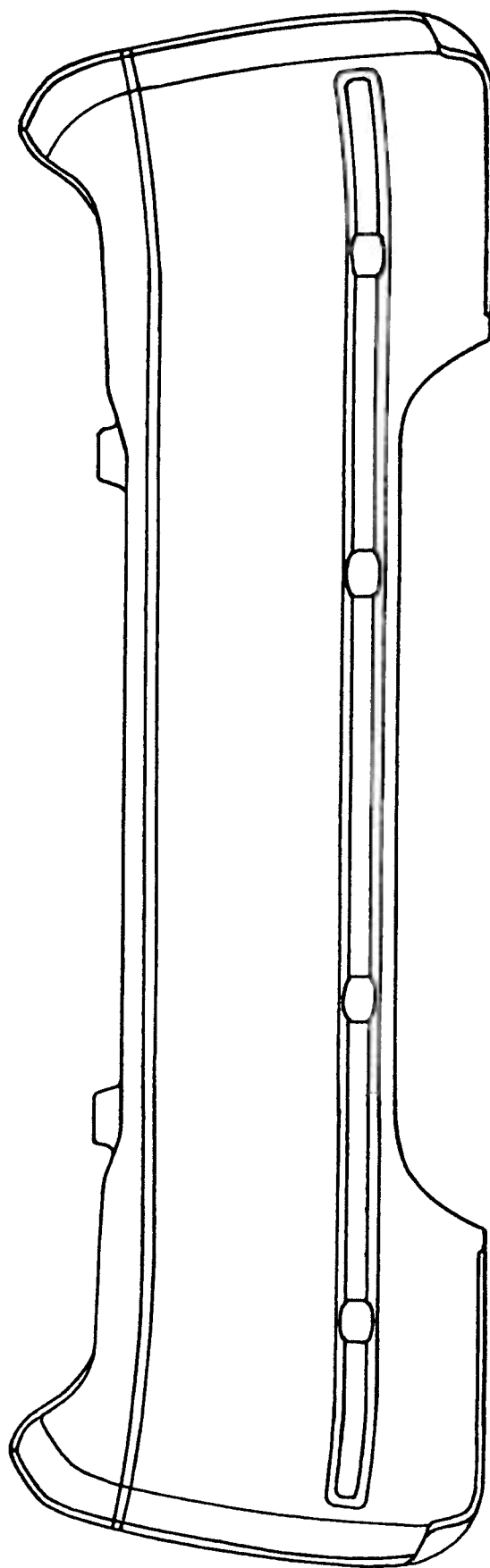


Fig. 18

17/38

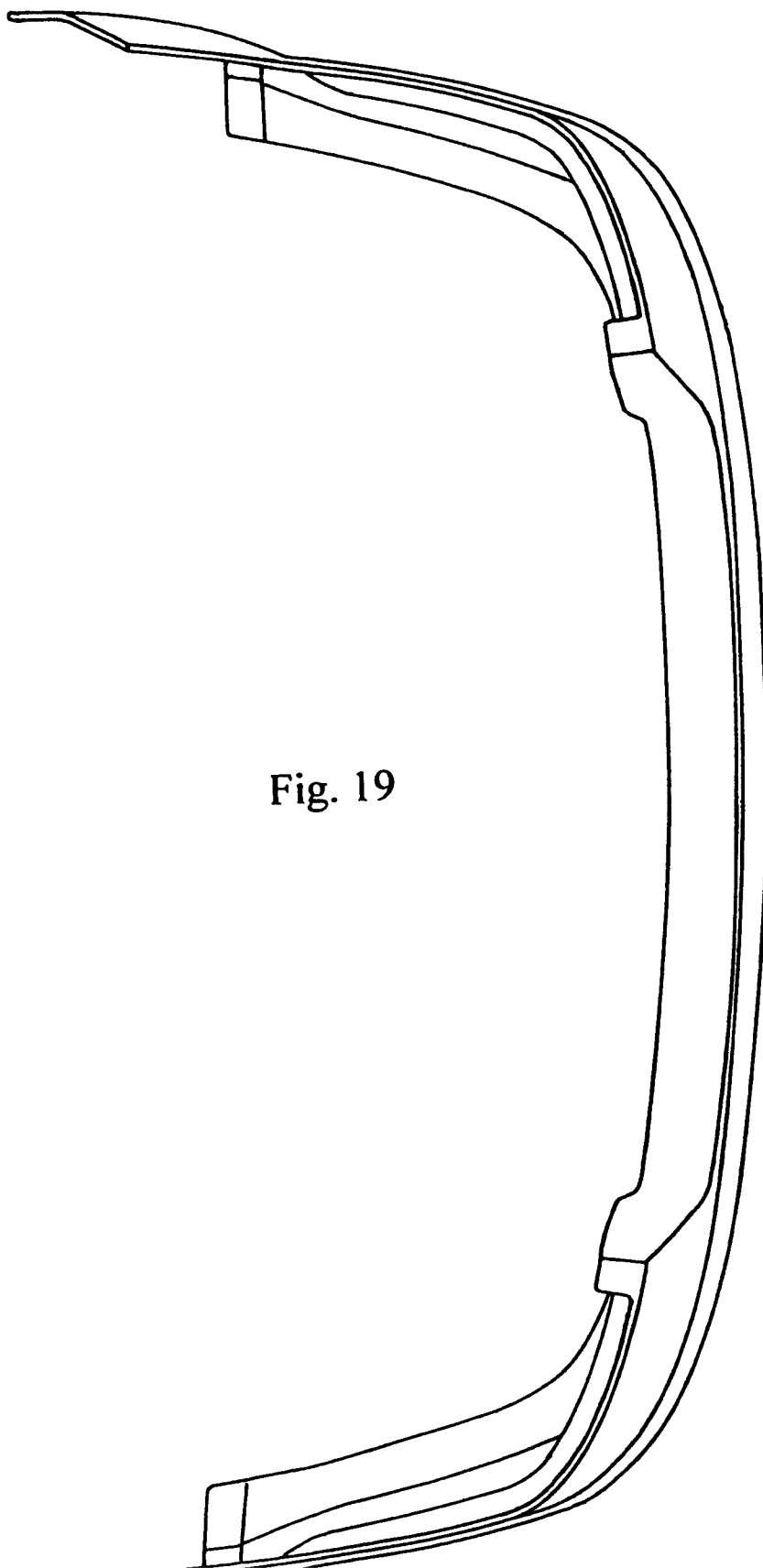


Fig. 19

18/38

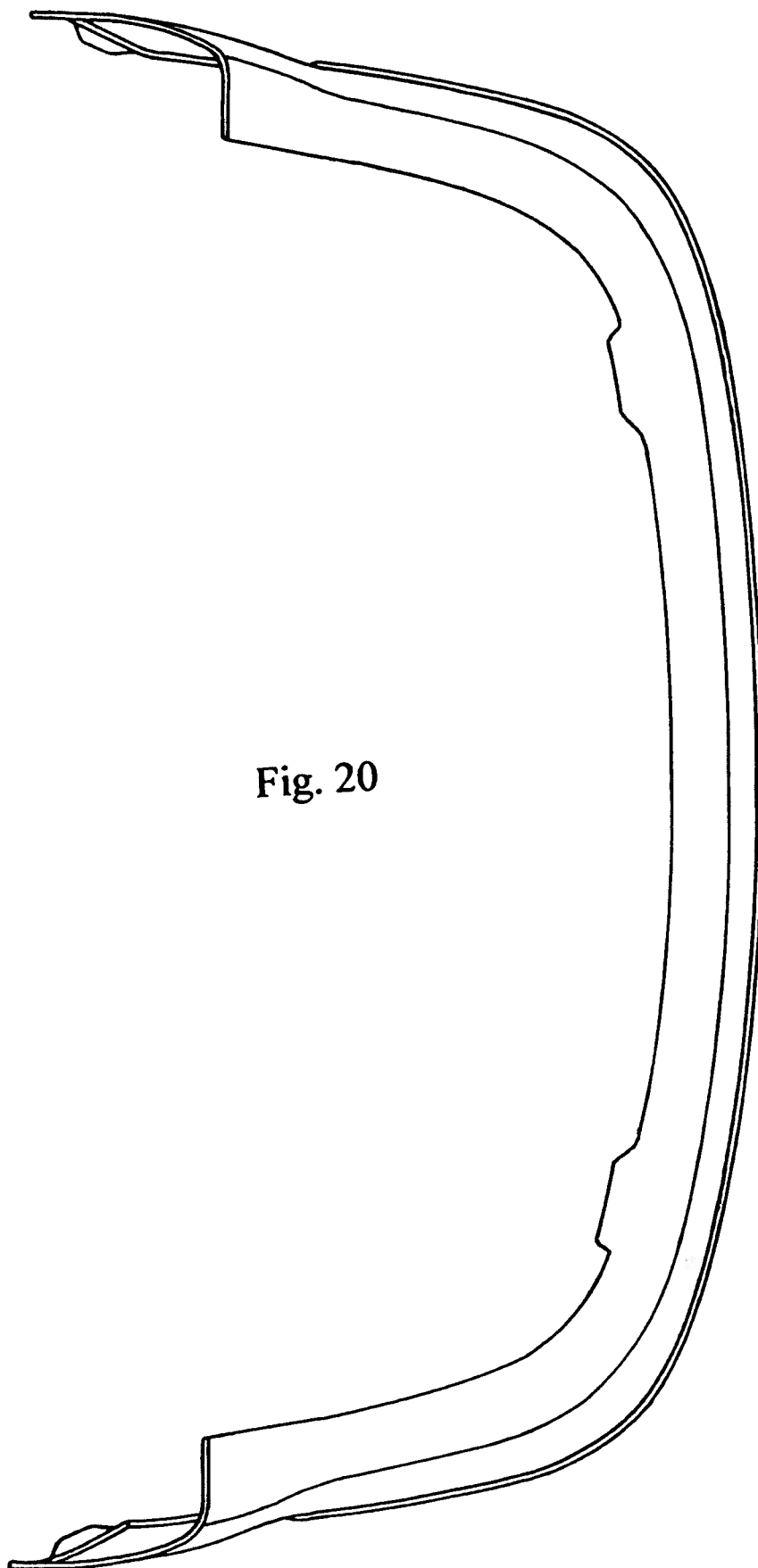


Fig. 20

19/38

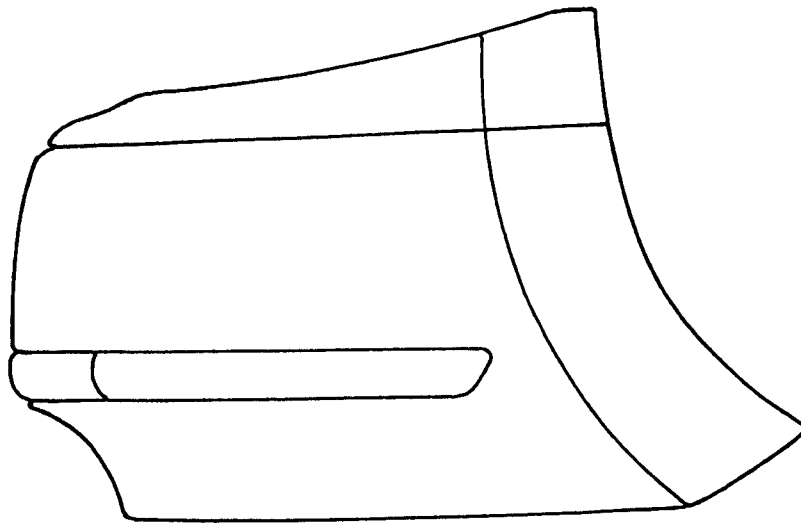


Fig. 21

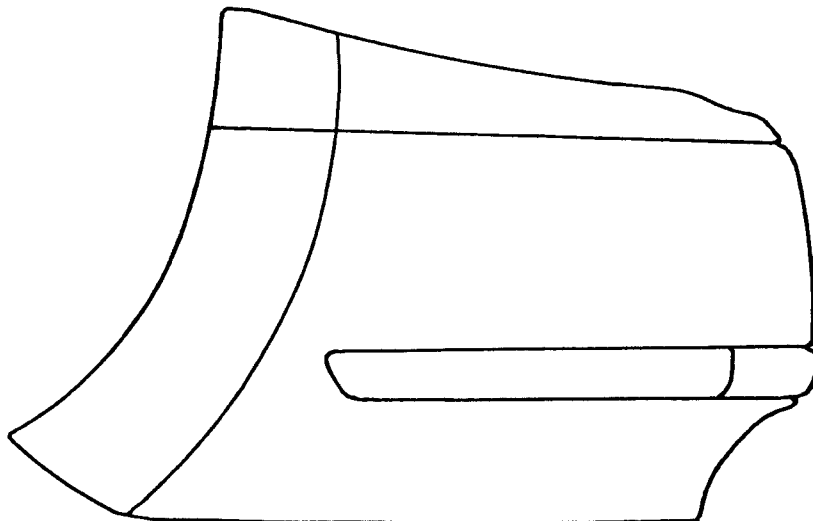


Fig. 22

20/38

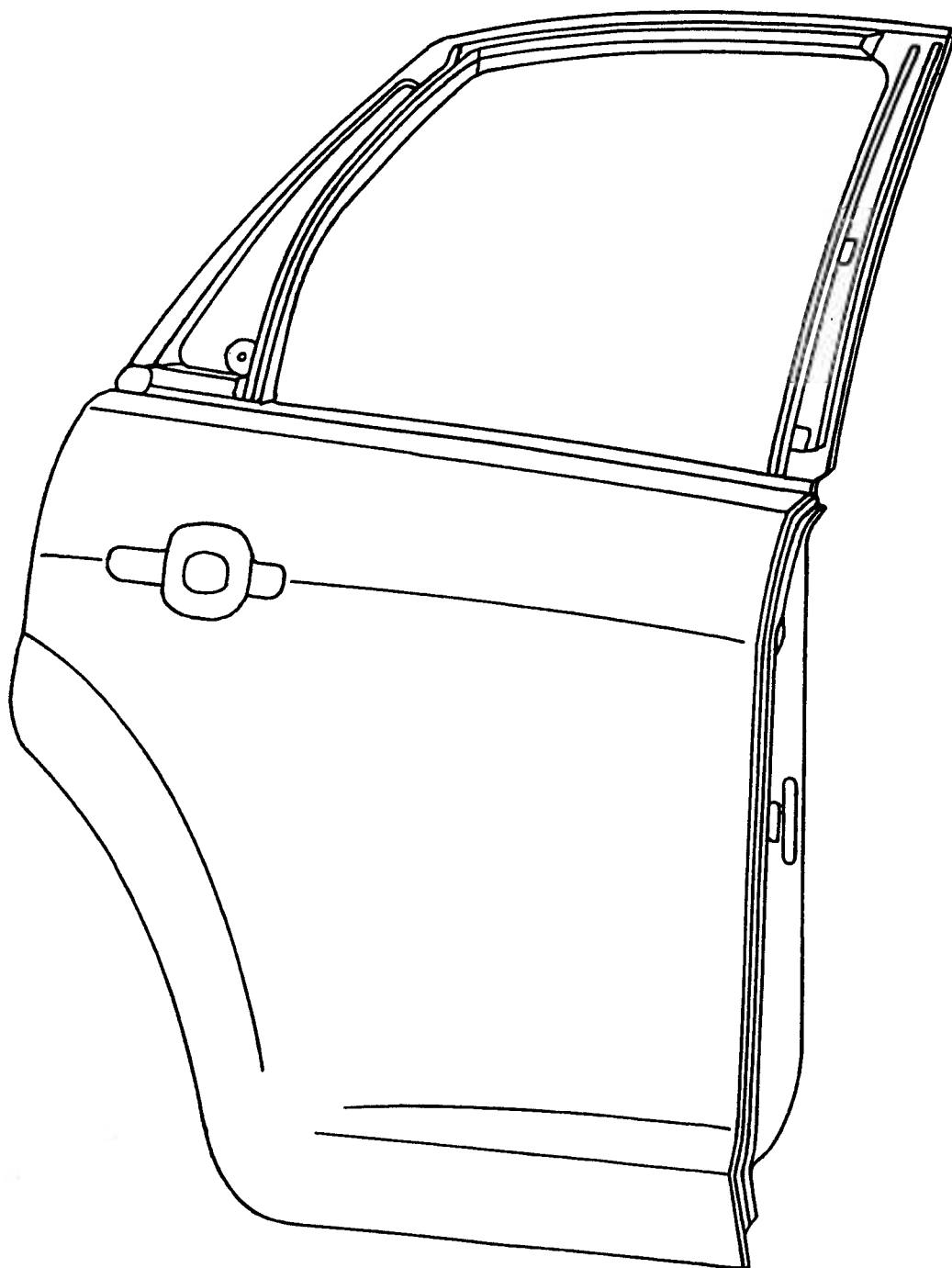


Fig. 23

21/38

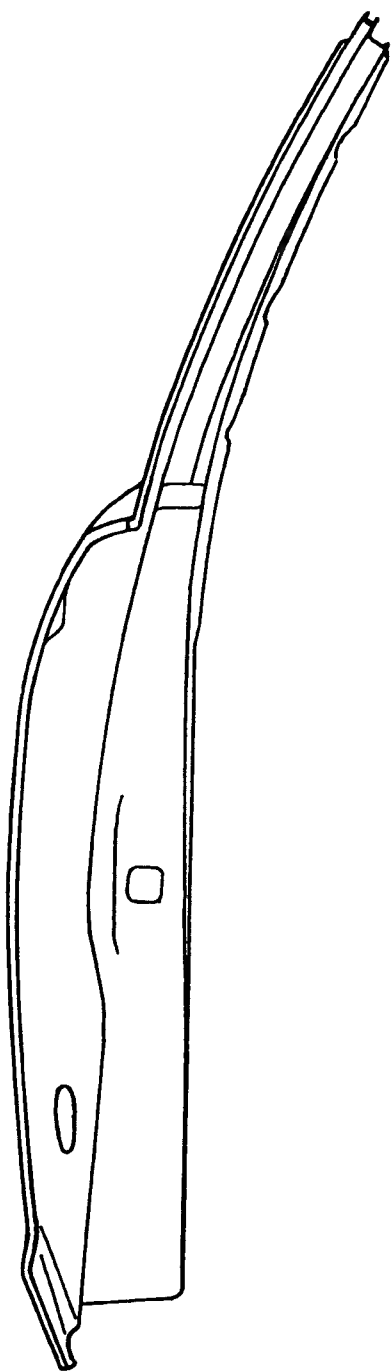


Fig. 24



Fig. 25

22/38

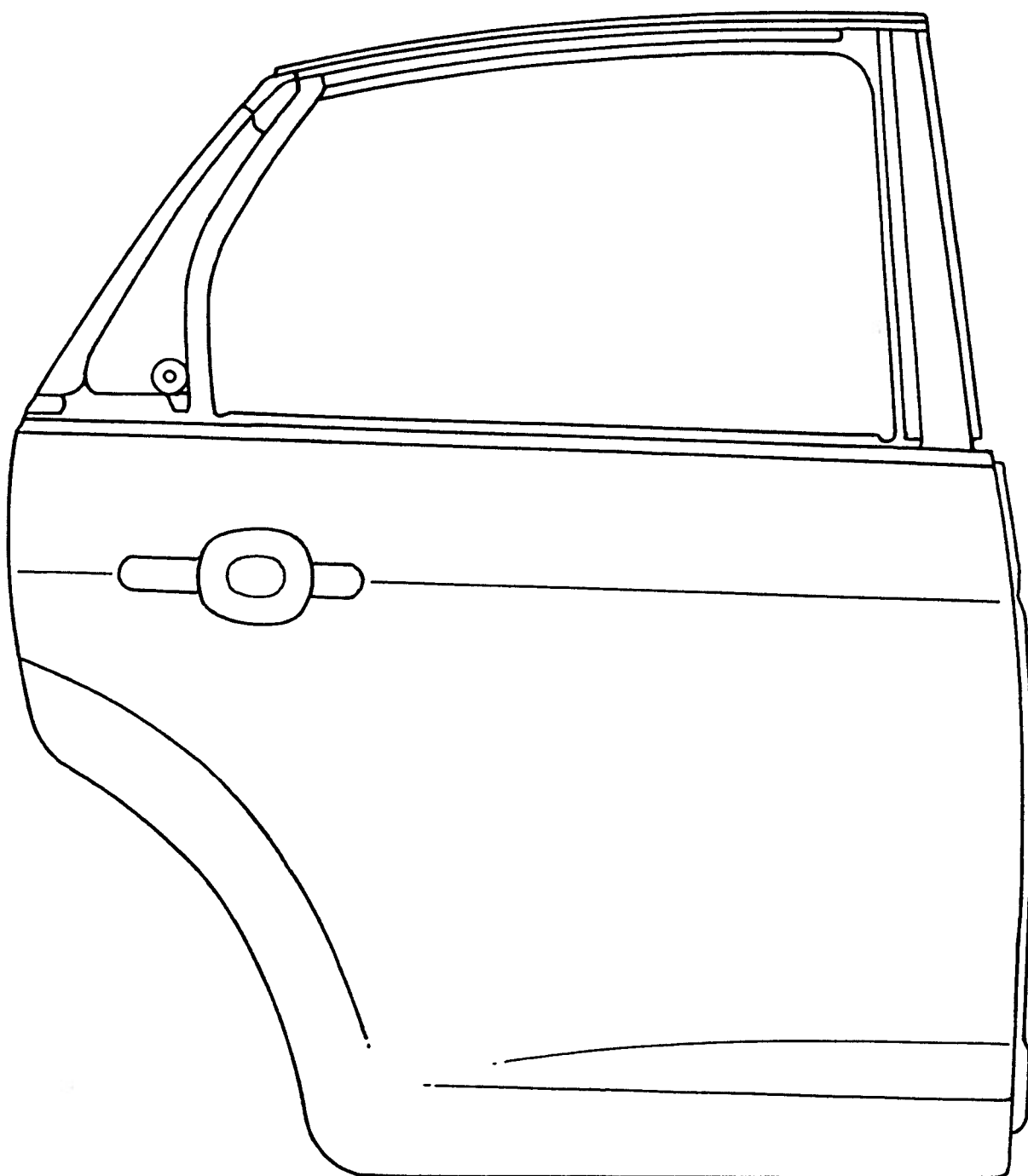


Fig. 26

23/38

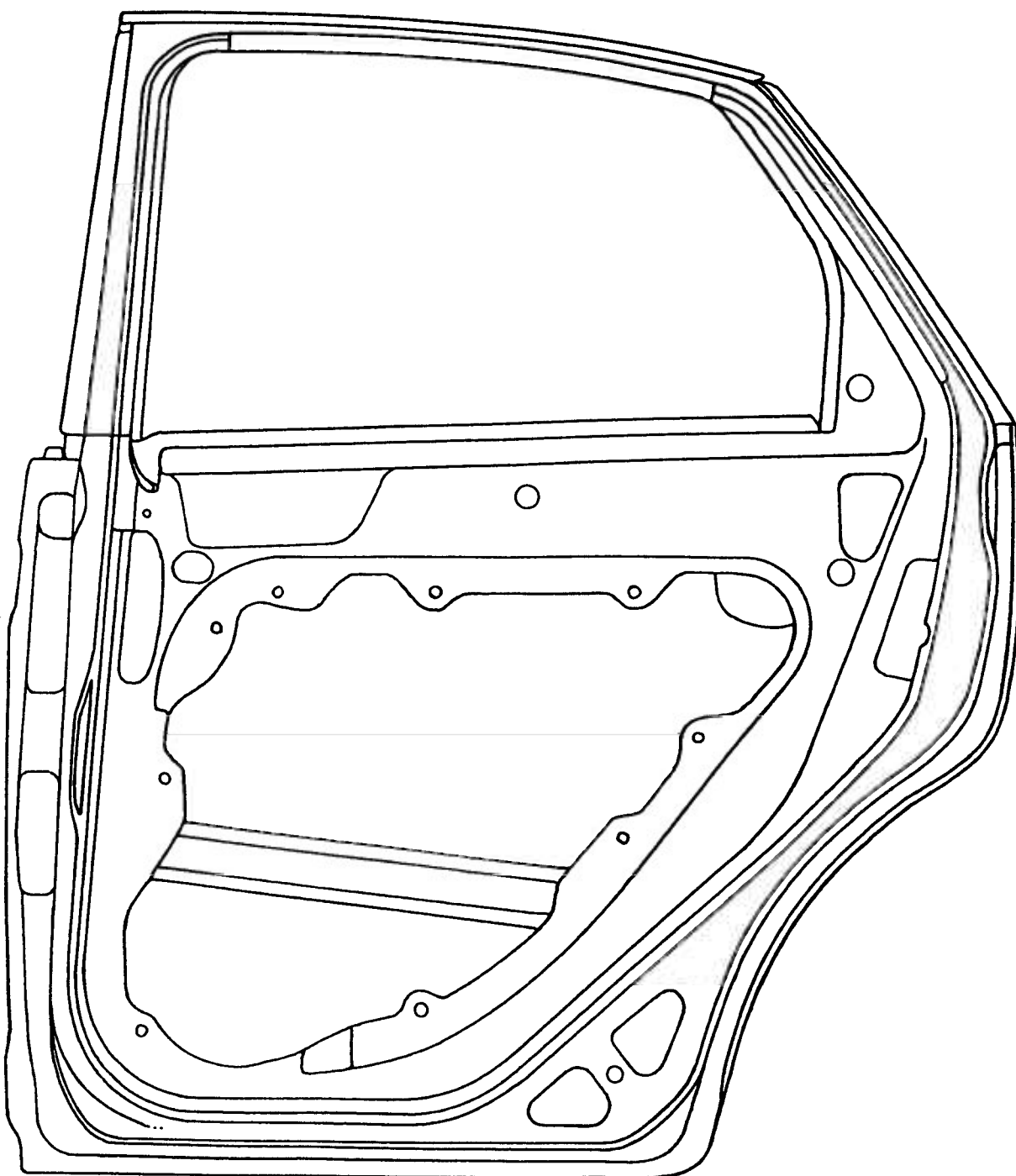


Fig. 27

24/38

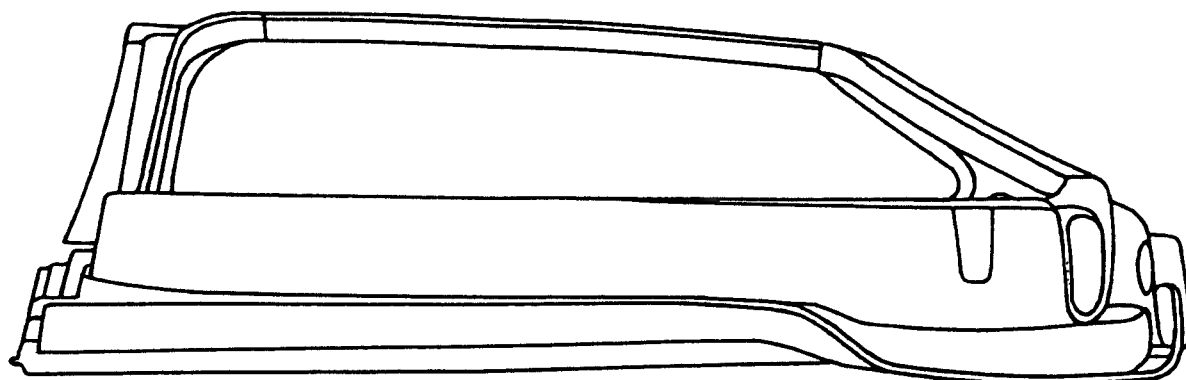


Fig. 28

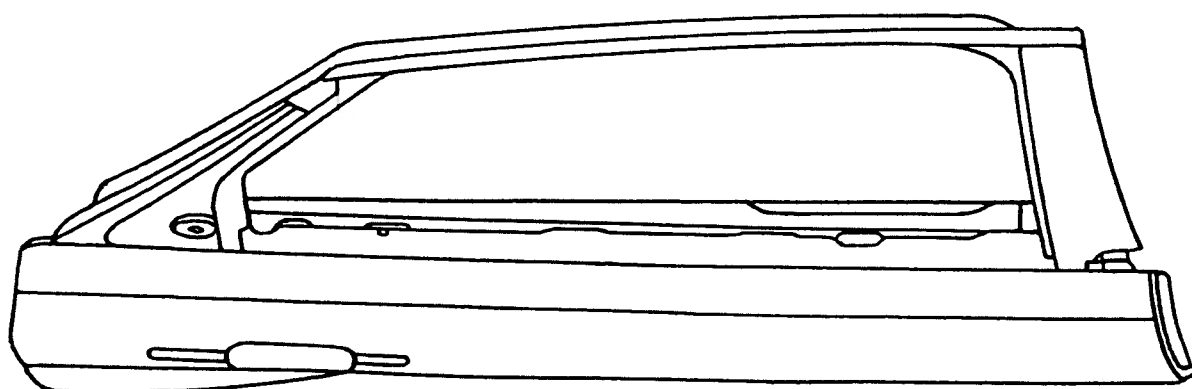


Fig. 29

25/38

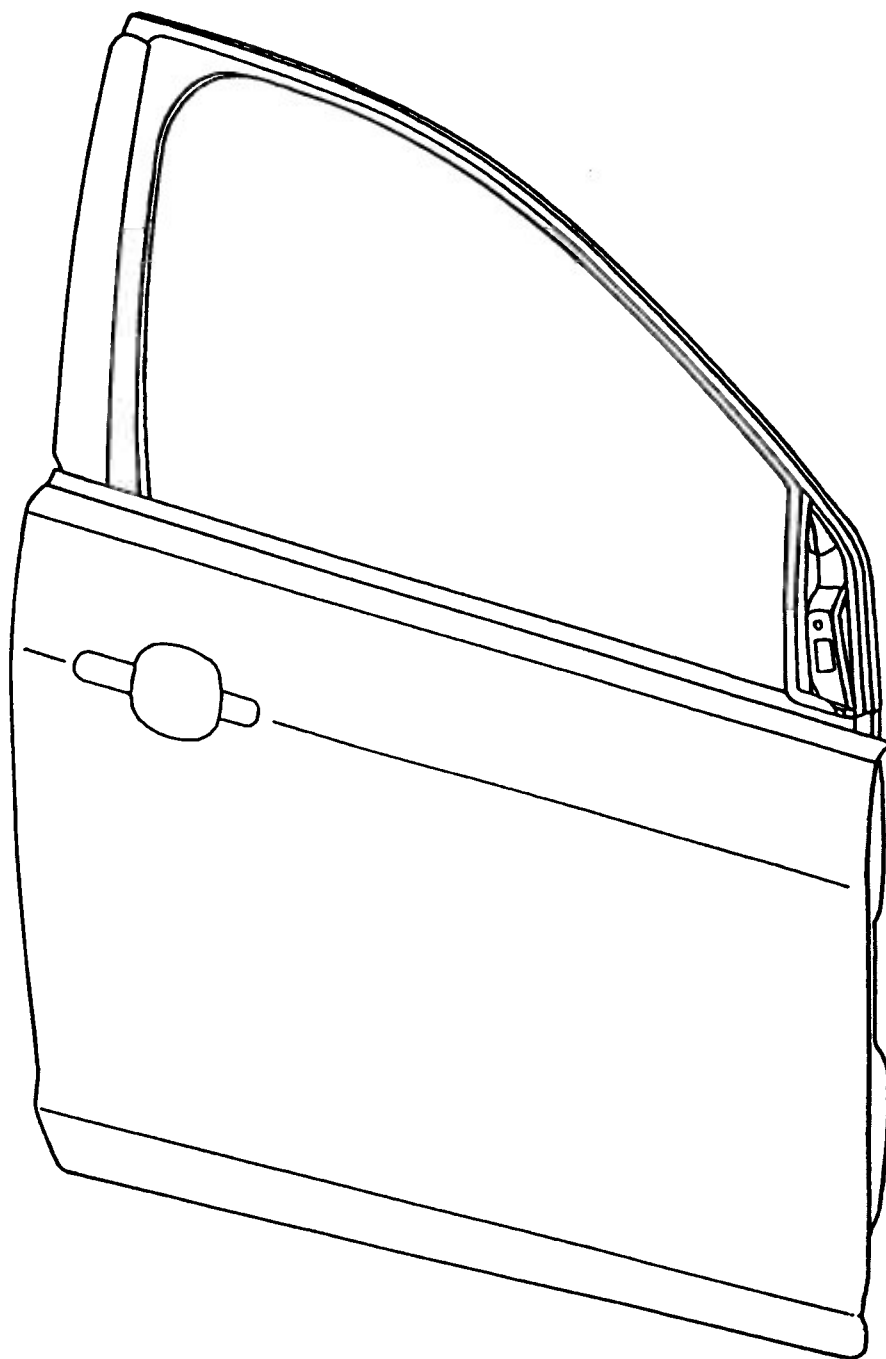


Fig. 30

26/38

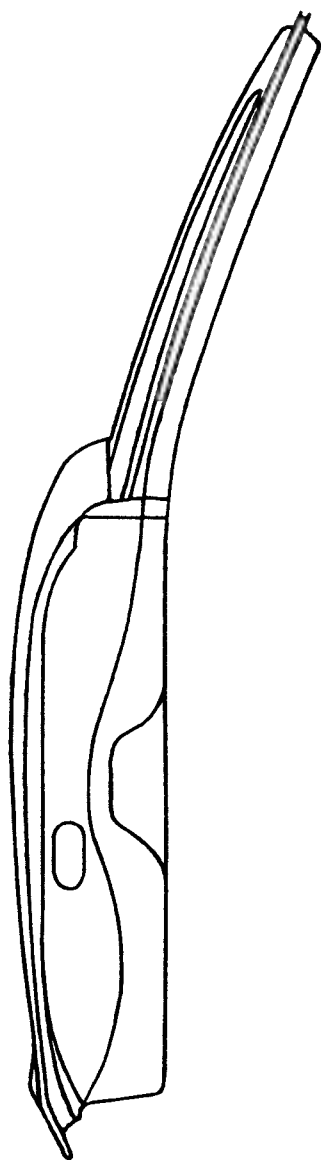


Fig. 31

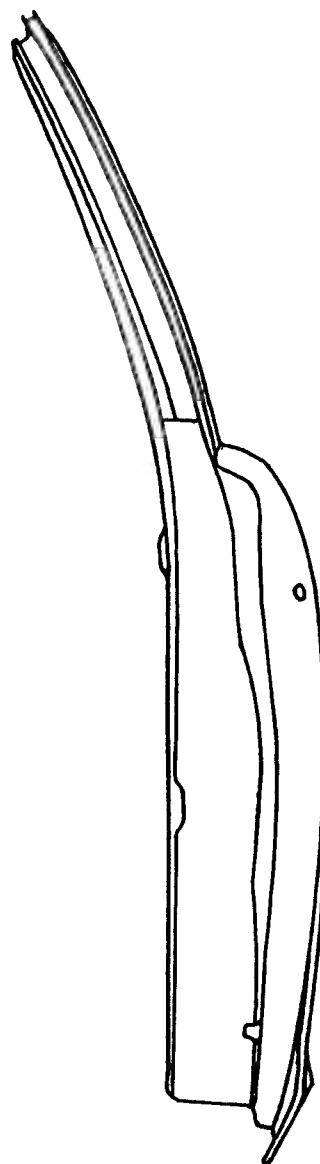


Fig. 32

27/38

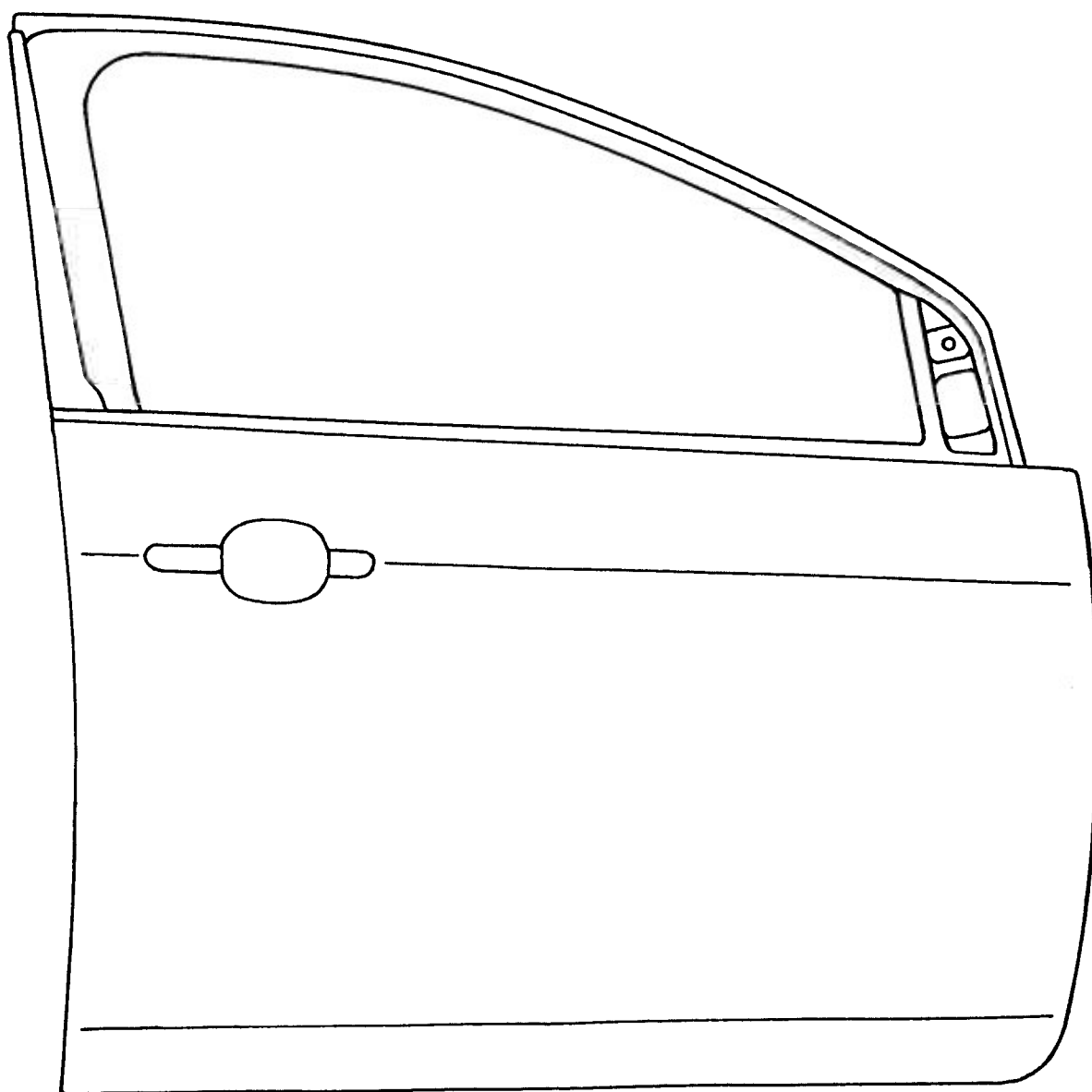


Fig. 33

28/38

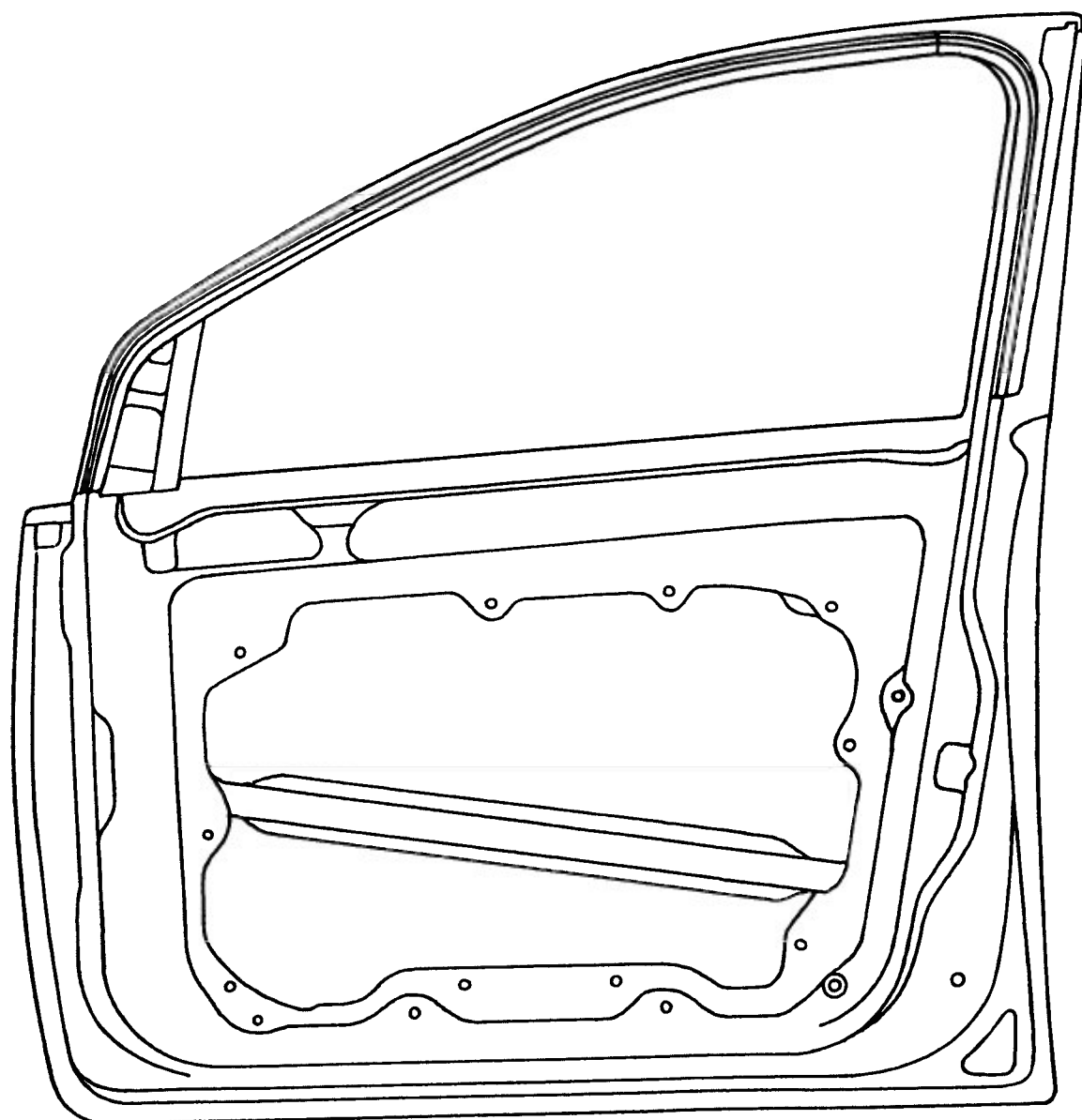


Fig. 34

29/38

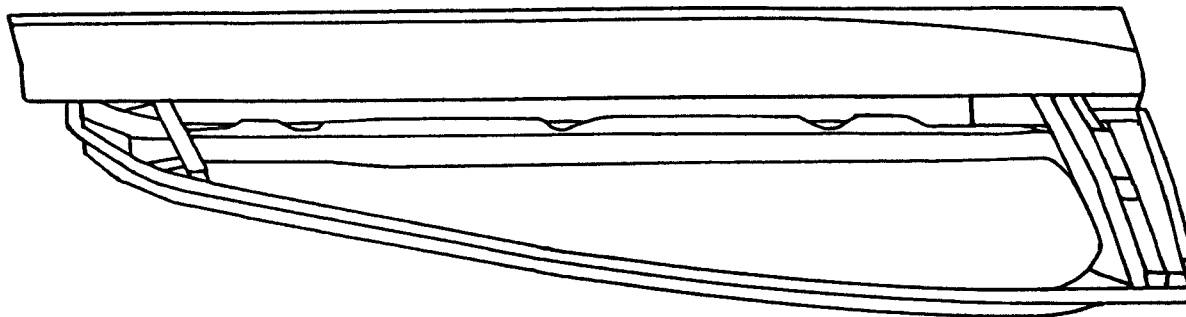


Fig. 35

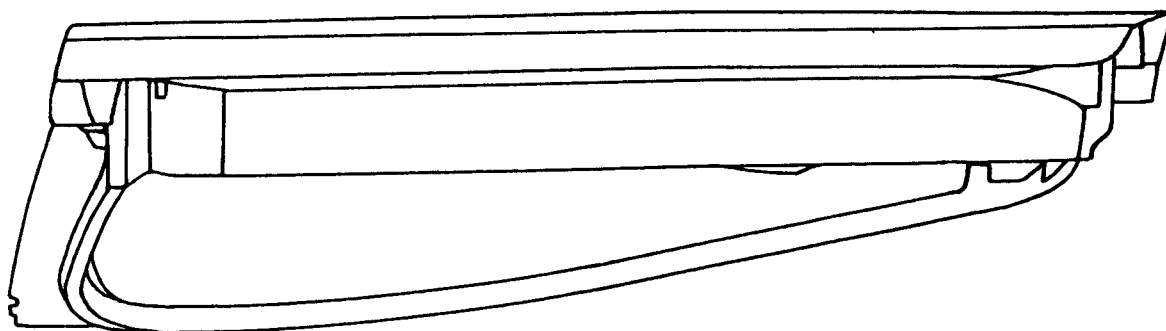


Fig. 36

30/38

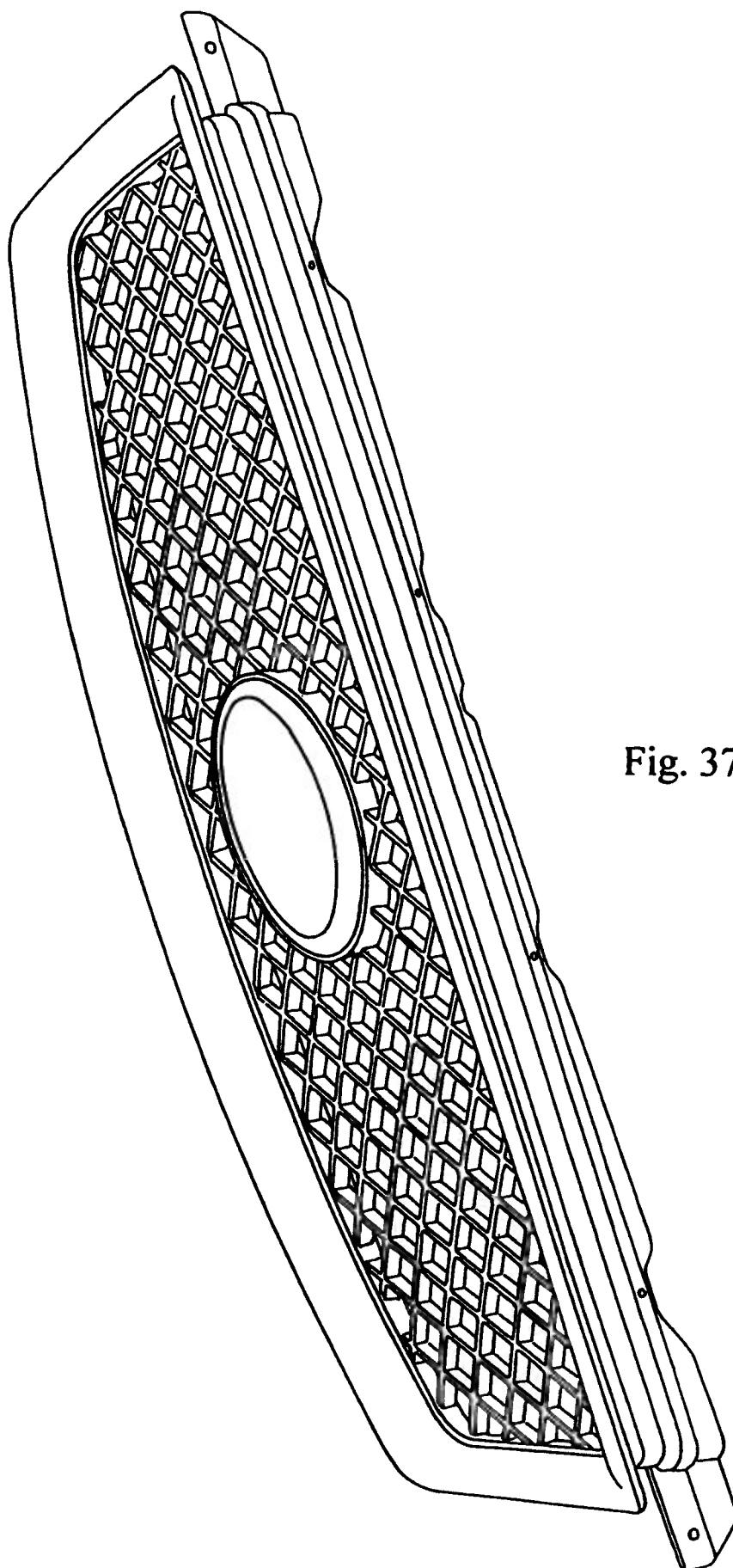


Fig. 37

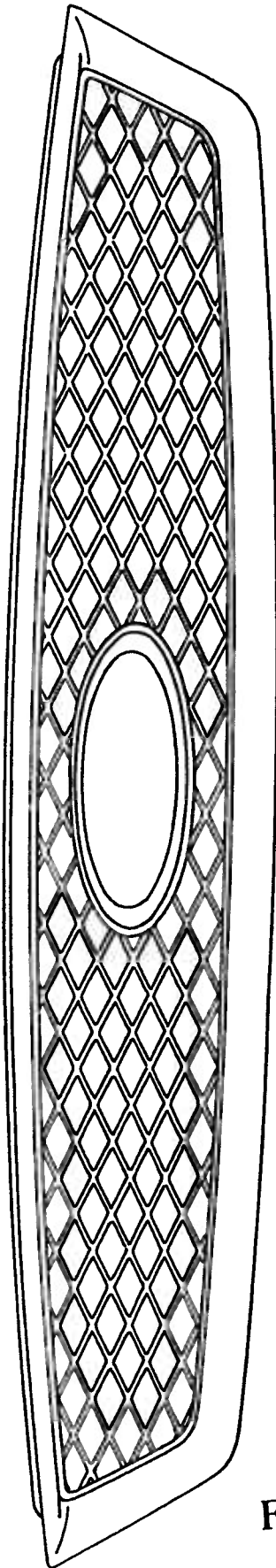


Fig. 38

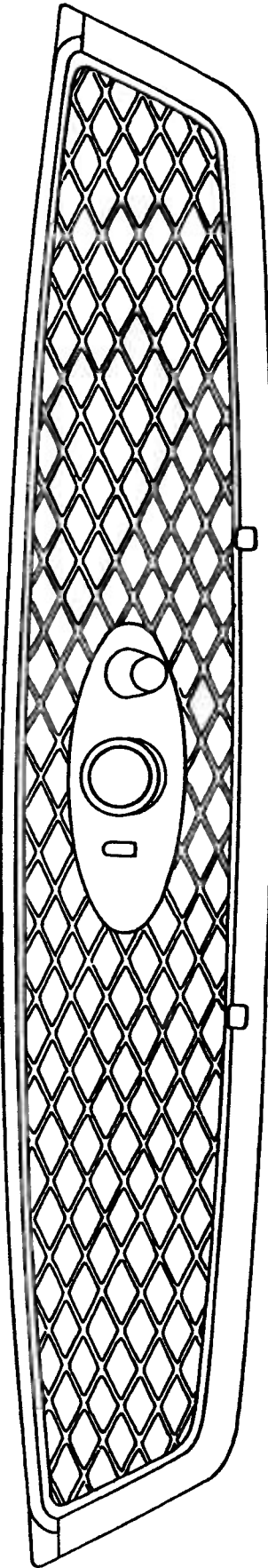


Fig. 39

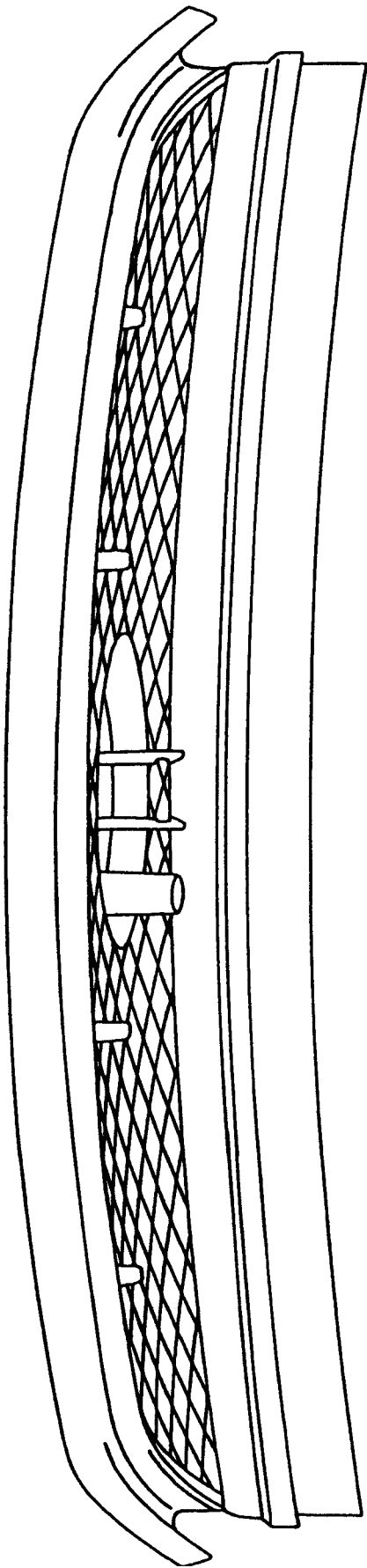


Fig. 40

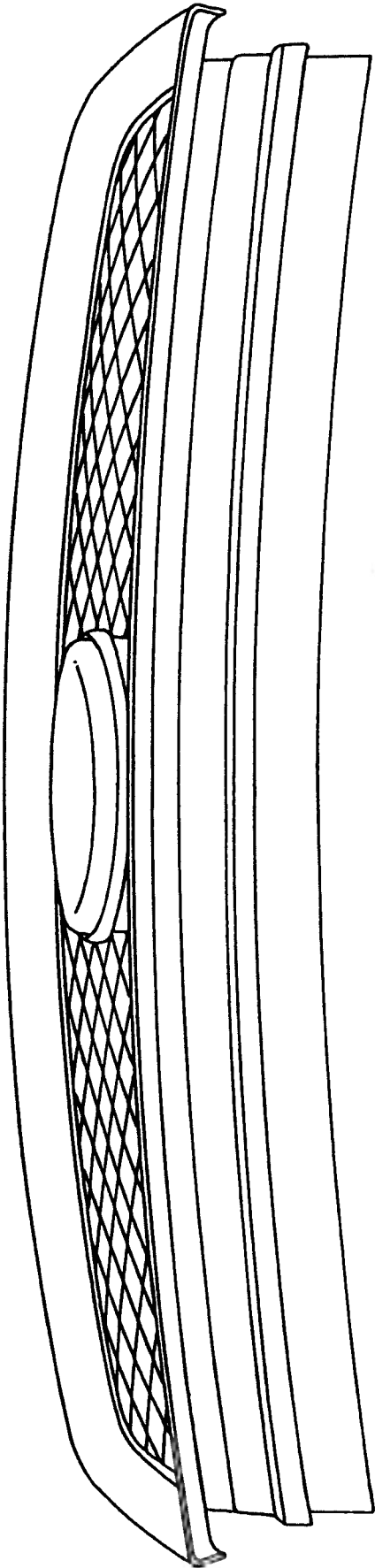


Fig. 41

33/38

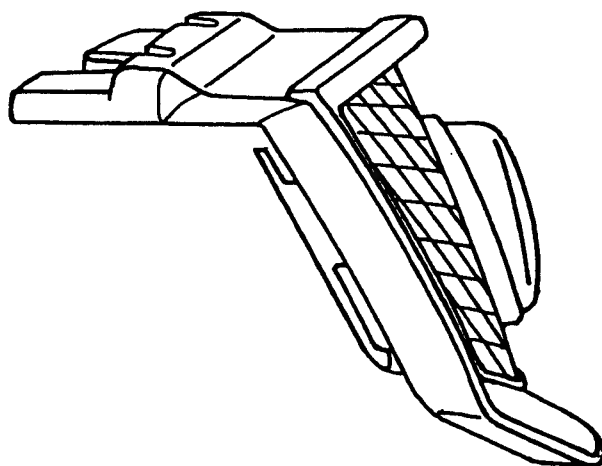


Fig. 42

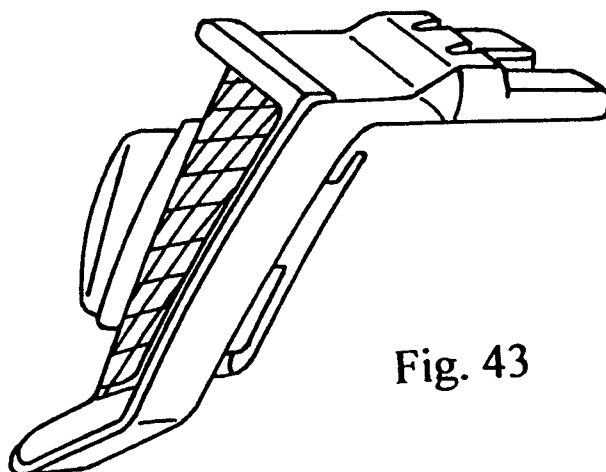


Fig. 43

34/38

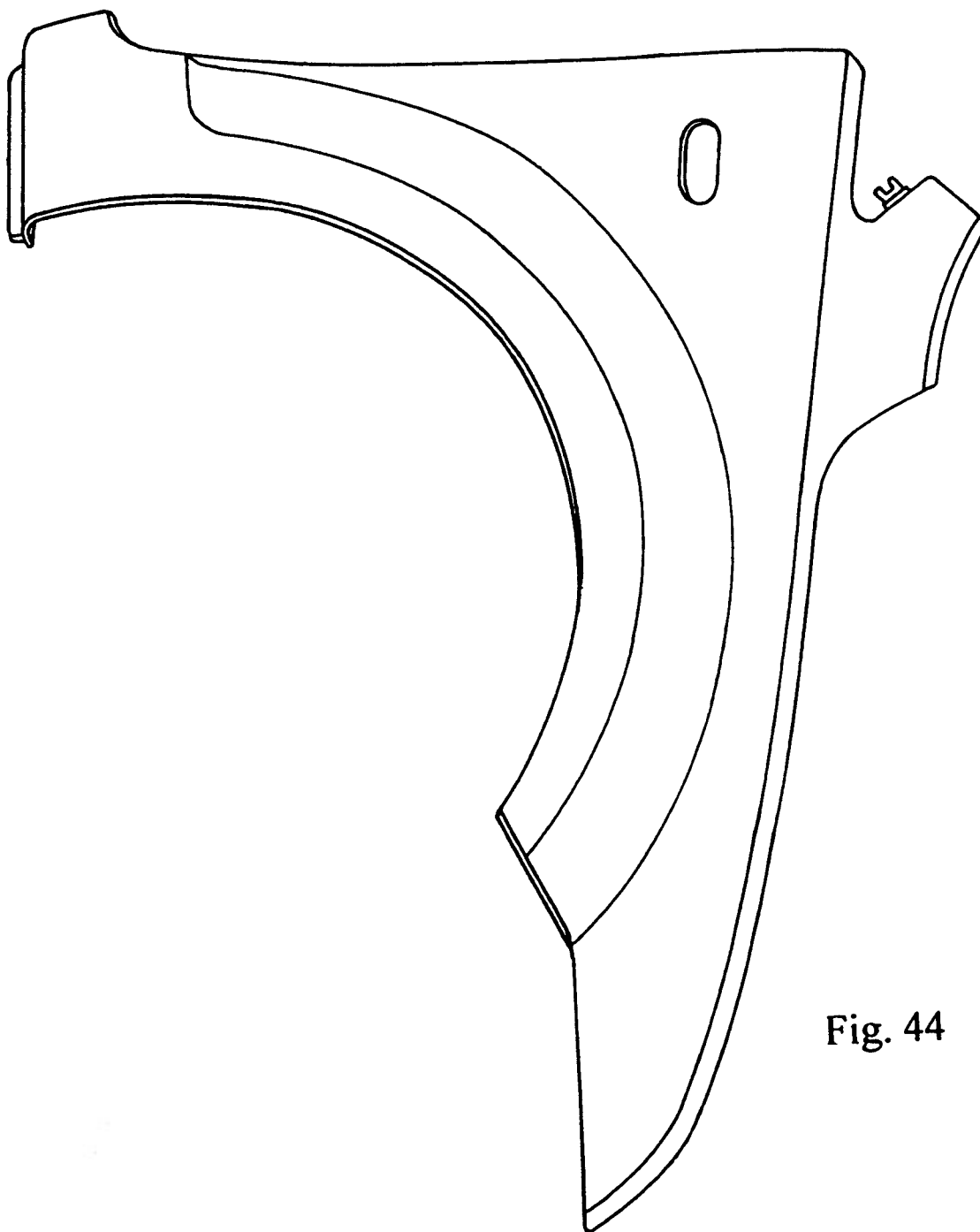


Fig. 44

35/38

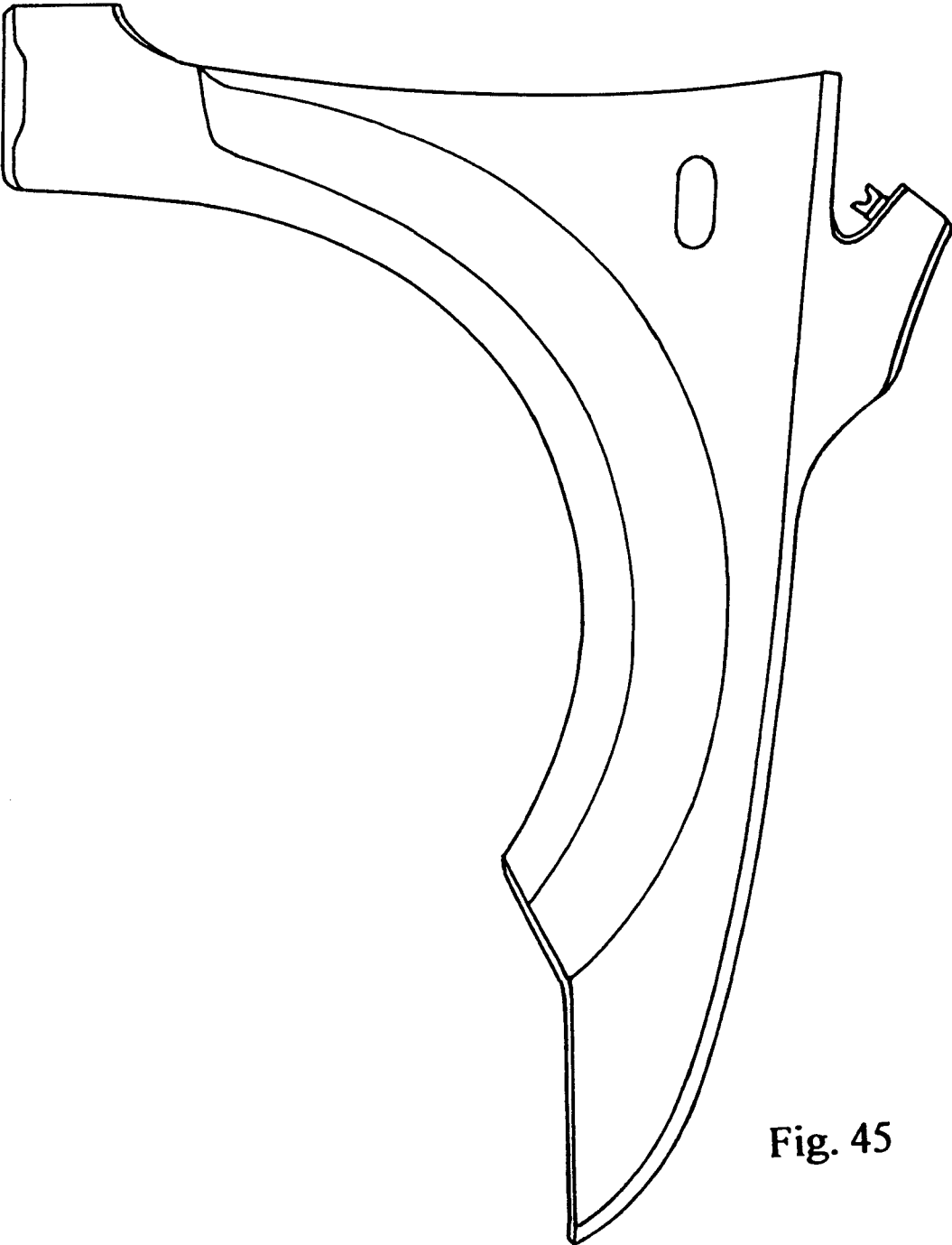


Fig. 45

36/38

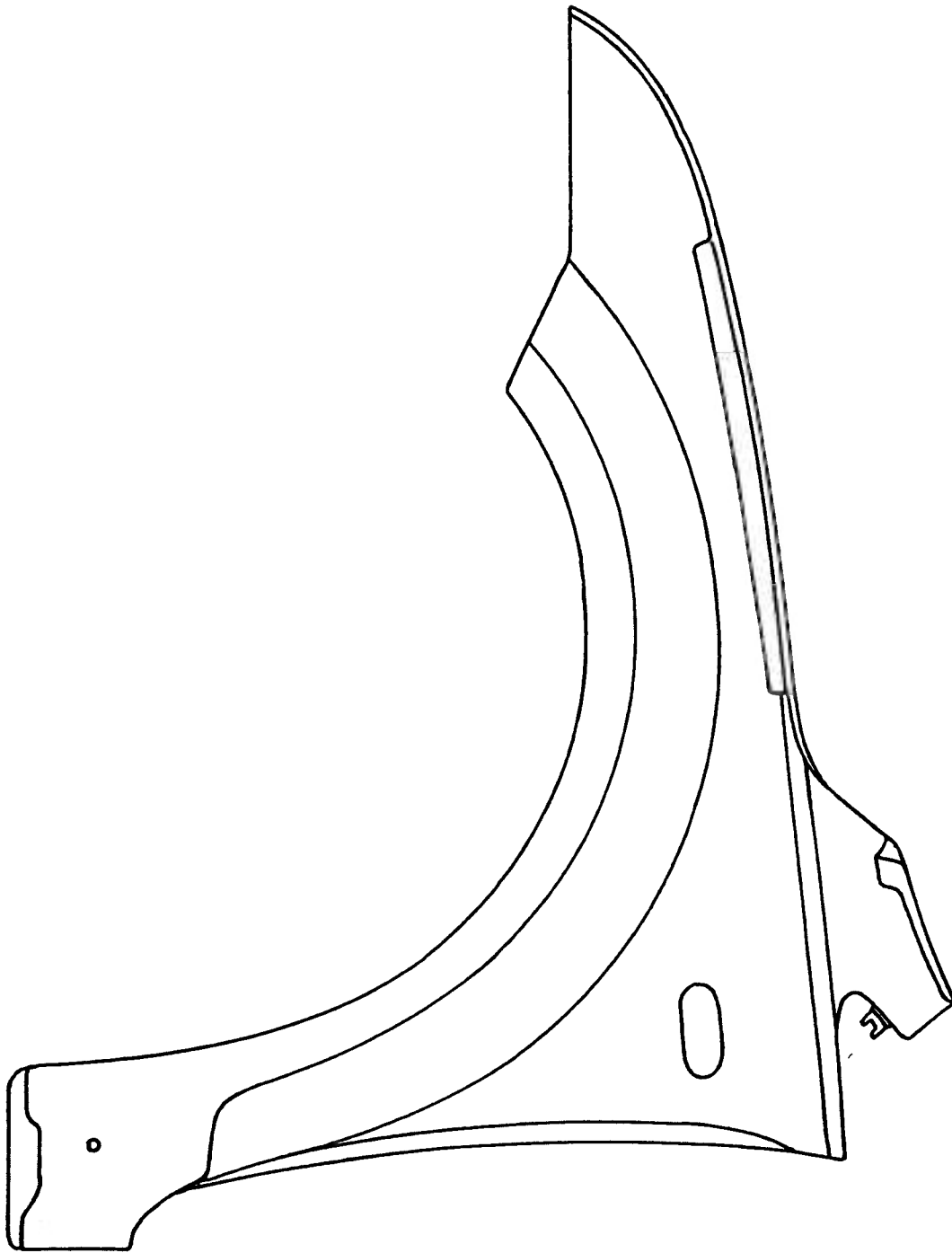


Fig. 46

37/38

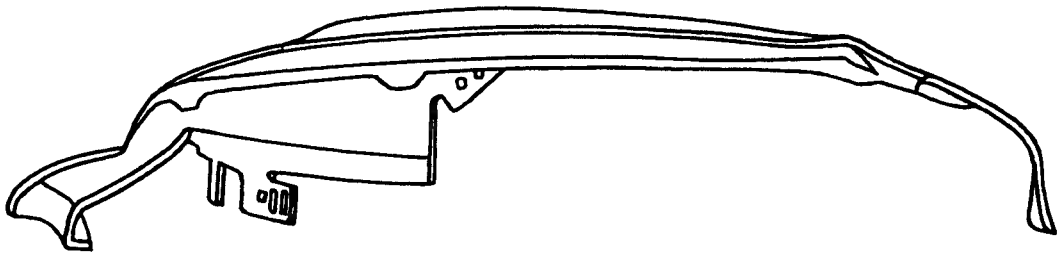


Fig. 47

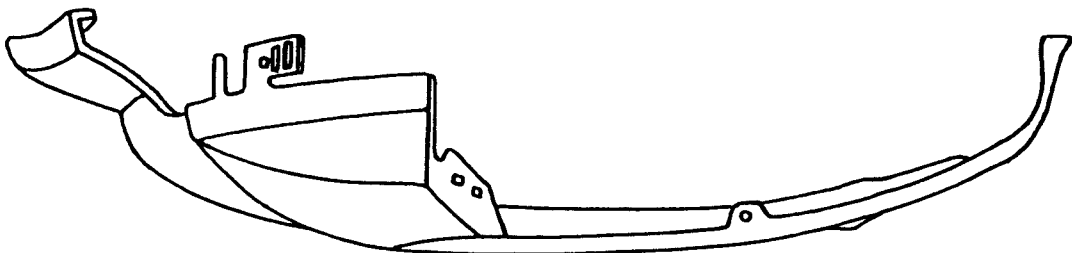


Fig. 48

38/38

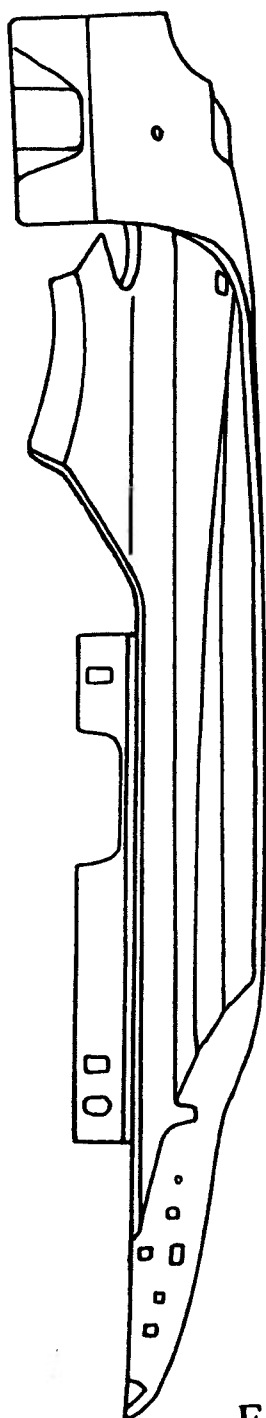


Fig. 49

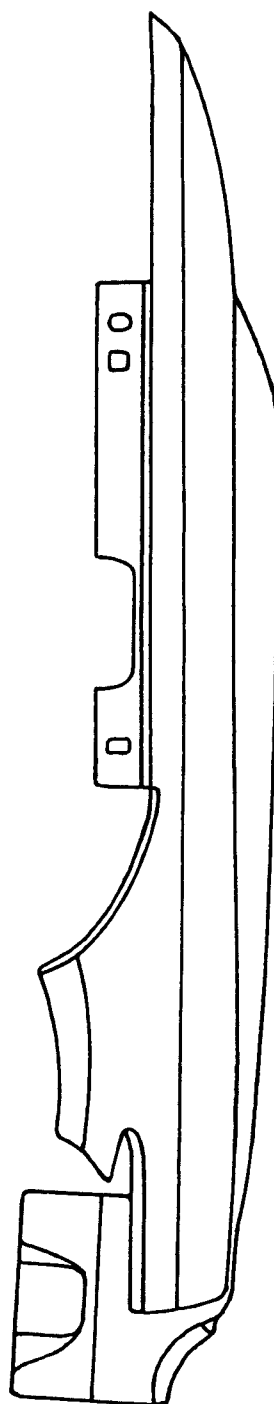


Fig. 50