



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

{22} Přihlášeno 16 09 77  
{21} {PV 6036-77}

{40} Zveřejněno 31 07 79

{45} Vydáno 31 03 82

196789  
(11) (B1)

{51} Int. Cl.<sup>3</sup>  
F 02 F 7/00

{75}

AUTOR VYNÁLEZU SCHOLZ CELESTÝN ing. a FENCL RADEK ing., LIBEREC

## {54} Upevnění víka motorové skříně snižující hlučnost zejména spalovacího motoru

Vynález se týká upevnění víka motorové skříně, opatřeného tenkostěnnou přírubou, které snižuje hlučnost zejména spalovacího motoru.

Známé provedení upevnění vík snižující hlučnost je řešeno tak, že souvislý pás pružného těsnění je sevřený mezi skříň a silnostěnnou přírubu víka připevňovacími šrouby s předpětím, hlukově izolovanými od silnostěnné příruby víka. Hluková izolace připevňovacích šroubů od silnostěnné příruby vyžaduje silnostěnné pružné podložky pod hlavy šroubů a pružná pouzdra na dířky šroubů, což rozměrově komplikuje použití distančních trubek pro dodržení určitého zvoleného předpětí souvislého pásu pružného těsnění. Silnostěnná příruha víka je zejména pro tenkostěnné výlisky vík nebo pro tvarované dosedací plochy technologicky a výrobně nákladná.

Tyto nevýhody odstraňuje uspořádání podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že tenkostěnná příruha, kterou je víko motorové skříně opatřeno, je vložena mezi dva souvislé pásy pružného těsnění, sevřené s předpětím mezi skříň a silnostěnným rámem připevňovacími šrouby, přičemž připevňovací šrouby jsou od tenkostěnné příruby odděleny tlumicím členem. Místo dvou souvislých pásů pružného těsnění lze po-

užít jednoho tvarovaného souvislého pásu pružného těsnění.

Výhoda uvedeného způsobu řešení spočívá v tom, že tenkostěnná příruha víka ve spojení se silnostěnným rámem je technologicky a výrobně levnější a umožňuje zjednodušení hlukové izolace připevňovacích šroubů od tenkostěnné příruby víka. Silnostěnný rám není nutné hlukově izolovat od připevňovacích šroubů, neboť jeho vyzařovací plocha vzhledem k vyzařovací ploše víka je zanedbatelná.

Dva příklady provedení podle vynálezu jsou znázorněny na přiloženém výkresu, kde obr. 1 znázorňuje řez uspořádáním se dvěma souvislými pásy pružného těsnění a obr. 2 řez uspořádáním s jedním tvarovaným souvislým pásem pružného těsnění.

Na obr. 1 je tenkostěnná příruha 1 víka vložena mezi dva souvislé pásy 21 pružného těsnění, sevřené s předpětím mezi skříň 3 a silnostěnný rám 4 připevňovacími šrouby 5, opatřené tlumicím členem 9, který tvoří distanční trubku a je navlečen na připevňovací šroubu 5.

Délka distanční trubky tlumicího členu 9 odpovídá převolenému stupni předpětí dosaženého připevňovacími šrouby 5. Tlumicím členem 9 jsou připevňovací šrouby 5

hlukově izolovány od tenkostěnné příruby 1 víka.

Na obr. 2 je tenkostěnná příruba 1 víka vložena do jednoho tvarovaného souvislého pásu 22 pružného těsnění. Tenkostěnná příruba 1 víka je pro zachycení bočních sil opatřena opěrným lemem 61 obvodové hrany anebo opěrným lemem 62 otvorů. Toto opatření pro zachycení bočních sil lze uplatnit i v příkladě prvním, uvedeném na obr. 1.

Těsnicí plochy tvarovaného souvislého

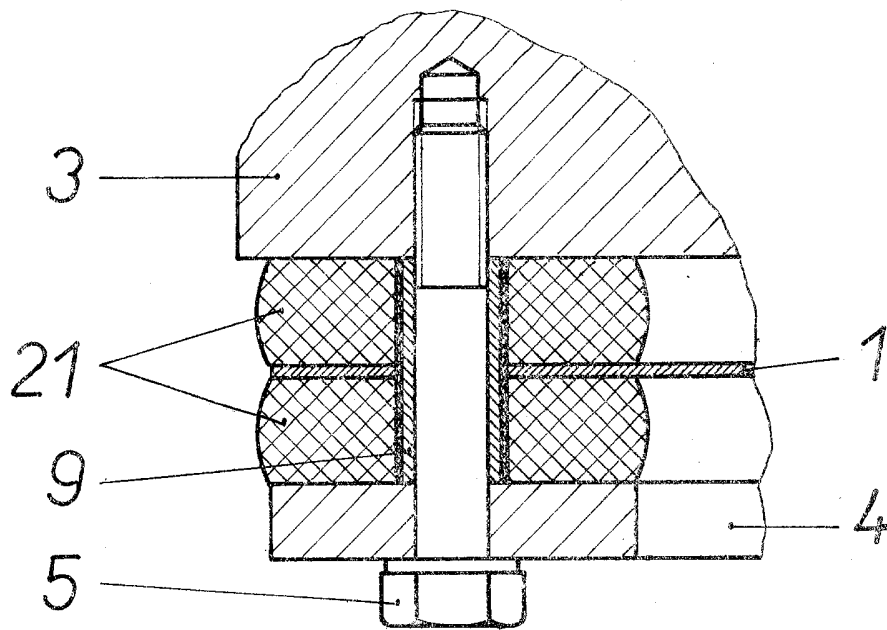
pásu 22 pružného těsnění jsou opatřeny drážkami 7, bříty 8, nebo jiným tvarováním povrchu. Tyto tvarované těsnicí plochy mohou být uplatněny i v příkladě prvním, uvedeném na obr. 1.

Typickým uplatněním vynálezu je upevnění vík snižující hluchnost u spalovacích motorů, ale stejně dobře se uplatní u všech strojů, kde je zapotřebí izolovat přenos hluku ze skříně do krycích vík, popřípadě do vík sloužících jako jímka mazacího oleje.

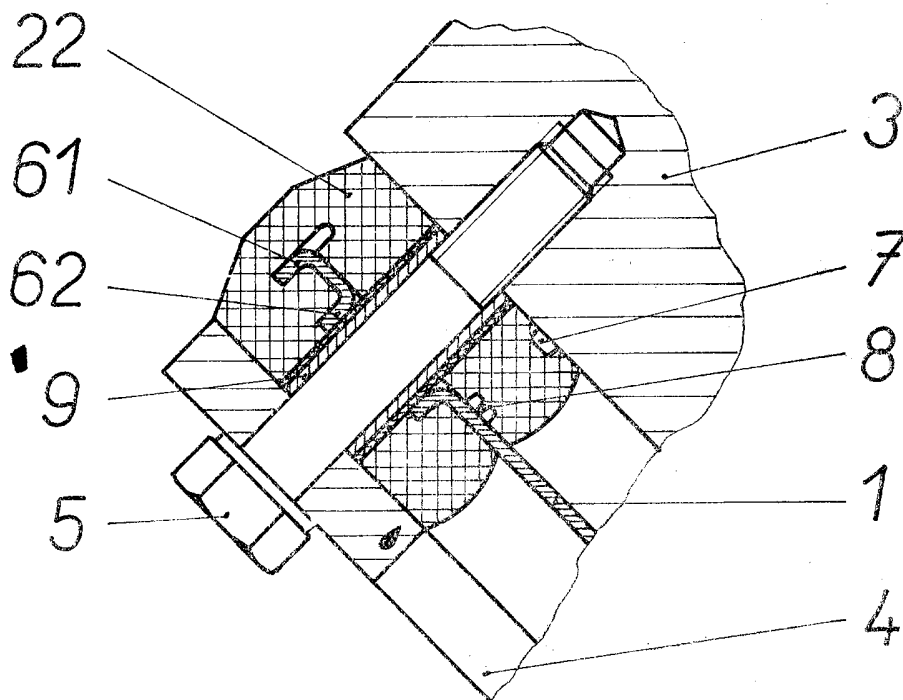
#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Upevnění víka motorové skříně, snižující hluchnost zejména spalovacího motoru, které je opatřeno tenkostěnnou přírubou a vyznačuje se tím, že tenkostěnná příruba (1) je vložena mezi dva souvislé pásy (21) pružného těsnění, sevřené mezi skříní (3) a silnostěnným rámem (4) připevňovacími šrouby (5) s předpětím, přičemž připevňovací šrouby (5) jsou od tenkostěnné příruby (1) odděleny tlumicím členem (9).
2. Upevnění víka podle bodu 1, vyznačující se tím, že tenkostěnná příruba (1) je vložena v jednom tvarovaném souvislém pásu (22) pružného těsnění.
3. Upevnění víka podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že silnostěnný rám (4) je dělený.
4. Upevňovací víka podle bodů 1 až 3, vyznačující se tím, že tenkostěnná příruba (1) je opatřena opěrným lemem (61) obvodové hrany.
5. Upevnění víka podle bodů 1 až 4, vyznačující se tím, že těsnicí plochy souvislé je opatřena opěrným lemem (62) otvorů.
6. Upevnění víka podle bodů 1 až 5, vyznačující se tím, že těsnicí plochy souvislého pásu (21) pružného těsnění a tvarovaného souvislého pásu (22) pružného těsnění jsou na povrchu tvarovány a zdrsňeny.

#### 2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2