



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203543791 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 16

(21) 申请号 201320712283. 3

(22) 申请日 2013. 11. 12

(73) 专利权人 安徽德摩新能源叉车股份有限公司

地址 241100 安徽省芜湖市芜湖县新芜经济开发区纬四路

(72) 发明人 郑有为 曹俊 奚德宝 陈颜
金炜 陈磊 曾景

(74) 专利代理机构 芜湖安汇知识产权代理有限公司 34107

代理人 朱圣荣

(51) Int. Cl.

B60Q 3/04 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

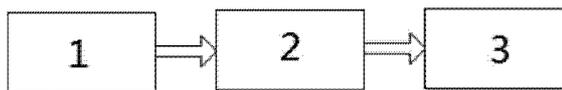
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

叉车驾驶室内按键背光灯系统

(57) 摘要

本实用新型揭示了一种叉车驾驶室内按键背光灯系统,叉车驾驶室内具有背光灯的按键旁设有距离传感器,所述的距离传感器将采集的信号输送至控制器,所述的控制器输出背光灯亮度控制信号至背光灯单元。按键背光灯可以在使用时增亮,不用时微亮,使用人性化,方便驾驶员准确的进行操控。



1. 叉车驾驶室内按键背光灯系统,其特征在于:叉车驾驶室内具有背光灯的按键旁设有距离传感器,所述的距离传感器将采集的信号输送至控制器,所述的控制器输出背光灯亮度控制信号至背光灯单元。

2. 根据权利要求 1 所述的叉车驾驶室内按键背光灯系统,其特征在于:所述的背光灯单元的背光灯为 LED,所述的控制器输出背光灯亮度控制信号为 pwm 脉宽信号,并通过 LED 驱动电路输送至 LED。

3. 根据权利要求 2 所述的叉车驾驶室内按键背光灯系统,其特征在于:所述的距离传感器设有多个,每个所述的 LED 均配有一个距离传感器。

叉车驾驶室内按键背光灯系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及叉车车内按键的背光灯系统。

背景技术

[0002] 叉车驾驶室内触控式按键都具有背光灯,背光灯通常为常亮状态,但叉车驾驶室多为敞开式的,外界环境对驾驶室影响较大,这就导致背光灯亮度有时无法达到需求,影响驾驶员使用,若增加亮度,很有可能在黑暗环境内影响驾驶员驾驶。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是实现一种可以根据使用状态调节按键的背光灯亮度。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用的技术方案为:叉车驾驶室内按键背光灯系统,叉车驾驶室内具有背光灯的按键旁设有距离传感器,所述的距离传感器将采集的信号输送至控制器,所述的控制器输出背光灯亮度控制信号至背光灯单元。

[0005] 所述的背光灯单元的背光灯为 LED,所述的控制器输出背光灯亮度控制信号为 pwm 脉宽信号,并通过 LED 驱动电路输送至 LED。

[0006] 所述的距离传感器设有多个,每个所述的 LED 均配有一个距离传感器。

[0007] 本实用新型的优点在于按键背光灯可以在使用时增亮,不用时微亮,使用人性化,方便驾驶员准确的进行操控。

附图说明

[0008] 下面对本实用新型说明书各幅附图表达的内容及图中的标记作简要说明:

[0009] 图 1 为叉车驾驶室内按键背光灯系统框图。

具体实施方式

[0010] 参见 1 可知,叉车驾驶室内具有背光灯的按键旁设有距离传感器 1,距离传感器 1 将采集的距离信号输送至控制器 2,控制器 2 根据距离信号输出背光灯亮度控制信号至背光灯单元 3。

[0011] 背光灯单元 3 包括 LED 背光灯,以及连接控制器 2 与背光灯的 LED 驱动电路,控制器 2 通过输出 pwm 脉宽信号控制 LED 背光灯亮度。

[0012] 通常车内每个按键均具有各自的背光灯单元 3,每个背光灯单元 3 分别配有各自的距离传感器 1,这样驾驶员在使用哪个按键时点亮相应按键,使得操作更加具有针对性。

[0013] 叉车启动后,背光灯单元 3 的 LED 背光灯处于微亮状态,当距离传感器 1 输出信号至控制器 2,控制器 2 判断驾驶员的手距离按键小于预设阈值,则输出控制信号至背光灯单元 3,此时 LED 背光处于最亮状态。



图 1