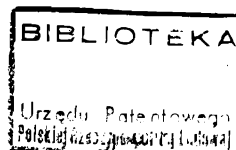


31 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY B 659.67/54

Nr 3191.

Kl. 81 e 21.

C. Lührig's Nachf. Fr. Gröppel
(Bochum, Niemcy).

Urządzenie zatrzymujące wywrot.

Zgłoszono 5 lipca 1920 r.

Udzielono 13 października 1925 r.

Pierwszeństwo: 2 października 1919 r. (Niemcy).

Wywroty kołowe należy zatrzymywać w takim położeniu, przy którym wózki mogą wjeżdżać lub wyjeżdżać z przyrzędu. Osiągano to dotychczas w ten sposób, że zapadka wsuwana w odpowiednie wyżłobienie podstawy usuwana bywała samoczynnie ze swego hamującego położenia przez wyjeżdżający wózek. Po oddaleniu się tego ostatniego powracała ona natychmiast, opierała się o pierścień wywrotu i ślizgała się po nim, dopóki zpowrotem nie natrafiła na wyżłobienie, powodując zahamowanie. To przesuwanie sprawia nie tylko znaczne wycieranie się odpowiednich części, ale również stwarza nieprzyjemny zgrzyt. Wynalazek usuwa te niedogodności.

W myśl wynalazku zahamowanie wywołuje nie trzpień przesuwany w kierunku osi lecz dźwignia, natrafiająca przy obrocie ramieniem swoim na opór. Dźwignia ta może być umocowana do obręczy wywrotu, ramię jej obraca się wtedy na osi przymocowanej do obręczy. Można ją również umiejscowić w pewnym punkcie, a wtedy ramię opiera się o obręcz.

Rysunki wyobrażają dwa przykłady wykonania wynalazku:

Fig. 1 — 4 przedstawiają sposób umocowania dźwigni do wywrotu; fig. 5 — 7 uwidoczniają dźwignię obracaną w stałym punkcie z ramieniem opartem o obręcz.

Fig. 1 jest widokiem (rzutem) w kierunku strzałki x fig. 4; fig. 2 przedstawia

przekrój po linii A-A fig. 4; fig. 3 — rzut poziomy do fig. 1; fig. 4 — widok boczny; fig. 5 — widok w kierunku strzałki y fig. 6; fig. 6 daje widok zprzodu; fig. 7 — rzut poziomy do fig. 5.

Zgodnie z fig. 1 — 4 zapadka wstrzymująca *c* obraca się na sworzniu *b*, przytwierdzonym do obręczy wywrotu, wraz z którym się obraca. Mieści się ona między szczękami *d*, *d'*, a oprócz tego opiera się z boku o opór *e*, przytwierdzony do obręczy *a*. Zapadka *c* spotyka mocny opór w nieruchomym punkcie *f*, co powoduje (fig. 4) zatrzymanie wywrotu. Wyswobodzenie odbywa się w ten sposób, że wyjeżdżający wózek uderza o dźwignię kątową *g*. Ruch tej ostatniej powoduje za pośrednictwem płytki *h* uniesienie się dźwigni *i*, która unosi ramieniem *k* zapadkę *c* ponad opór *f* (fig. 4), a wywrot odzyskuje swobodę ruchów.

Obręcz wywrotu zaopatrzona jest (fig. 5 — 7), w celu uproszczenia wykonania, w opór *l* wstrzymujący ruch przyrządu. Zatrzymanie powoduje dźwignia *m* wahająca się pionowo koło osi *n*. Porusza ją dźwignia kątowa *o*, *p*, wahająca się koło osi *q*. Uniesione ramię *p* tej ostatniej wkracza w pole działania odjeżdżającego wózka. Płytki *t* łączy tę dźwignię z ramieniem zapadającym *m*. Dźwignia zaporowa przesuwa się między nieruchomymi szczękami *r*, koniec jej uzbrojony jest w kółko *s*, toczące się po obręczy wywrotu.

Na rysunku wyobrażona jest sytuacja w chwili zatrzymania wywrotu; gdy jednak oddalający się wózek uderzy swą osią o

ramię *p*, uniesie się dźwignia tak wysoko, że opór *l* przesunie się pod nią, co powoduje uwolnienie. Następnie opada ramię *m* a kółko *s* toczy się po obręczy tak długo, dopóki ostatnie nie uderzy w opór *l*, co wywoła ponowne zatrzymanie wywrotu.

Kółko *s* wtedy tylko spełnia swoje zadanie, gdy z jakichkolwiek powodów (np. wytarcia) ramię dźwigni *m* opada tak znacznie, że uderzałoby o obrzeże obręczy. Normalnie nie powinno to mieć miejsca, przeciwnie, pomiędzy obręczą a ramieniem zatrzymującym przewidziany jest pewien odstęp, nie dopuszczający jakiegokolwiek zetknięcia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie, zatrzymujące wywrot wyswabadzany wyjeżdżającym wózkiem, znamienne tem, że zastawka przytwierdzona jest na sworzniu do obręczy wywrotu, a jej podnoszenie ponad stały oporek (*f*) uskutecznia wózek zapomocą układu dźwigni.

2. Urządzenie, zatrzymujące wywrot według zastrz. 1, znamienne tem, że oporek (*l*) złączony jest na moc z obręczą wywrotu, a dźwignia uderzająca o ten oporek waha się pionowo między stałymi szczękami (*r*, *r*) i opatrzona jest kółkiem (*s*) toczącym się po obręczy podczas ruchu wywrotu.

C. Lührig's Nachf. Fr. Gröppel.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

Do opisu patentowego Nr **3191**.
Ark. I.

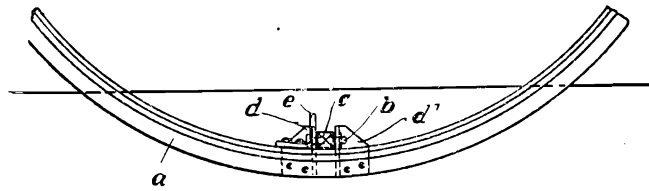


Fig. 2

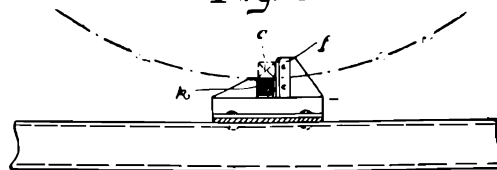


Fig. 3

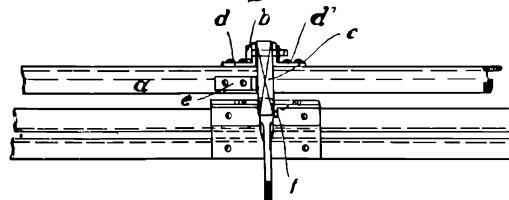


Fig. 4

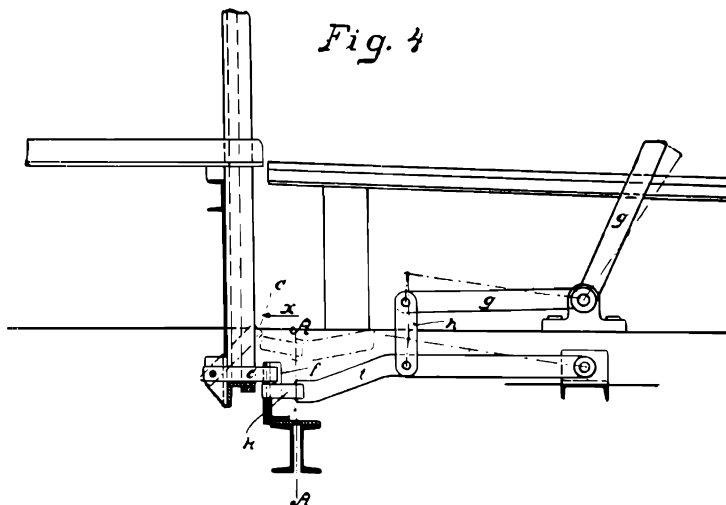


Fig 5

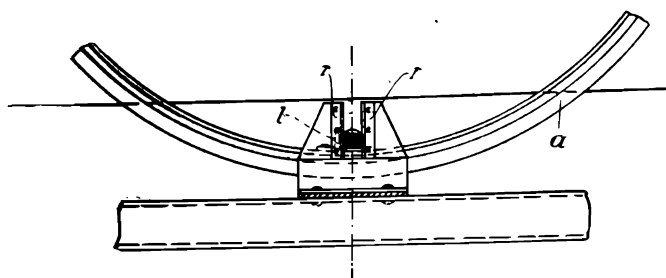


Fig 6

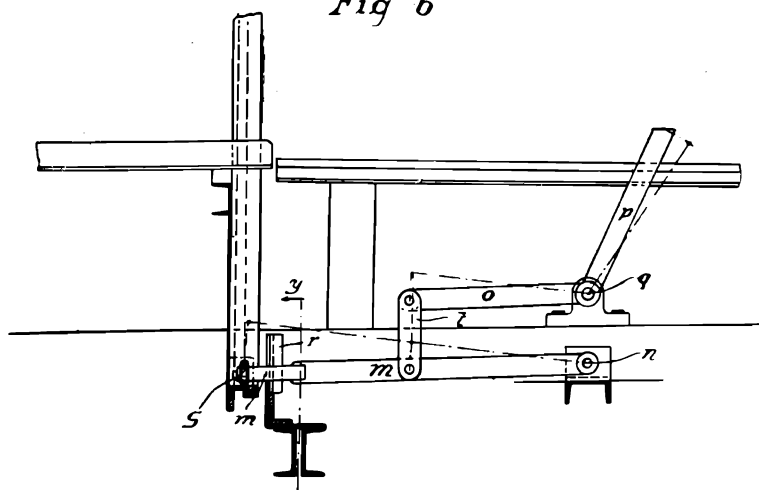


Fig 7

