



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203568286 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 30

(21) 申请号 201320448582. 0

(22) 申请日 2013. 07. 26

(73) 专利权人 衡阳凌雁建设机械有限公司

地址 421200 湖南省衡阳市衡阳县集兵镇
(李坳工业园内)

(72) 发明人 李添任

(51) Int. Cl.

B65F 9/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

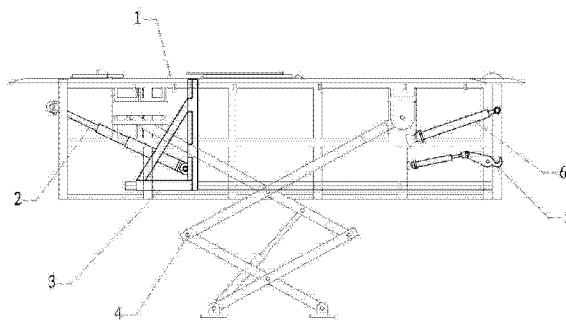
权利要求书1页 说明书7页 附图11页

(54) 实用新型名称

自动升降压缩楼梯架式地埋垃圾站

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自动升降压缩楼梯架式地埋垃圾站,它由垃圾箱(1)、主油缸(2)、压板(3)、两个升降装置(4)、两个上顶油缸(5)、两个锁紧装置(6)组成;该垃圾站设计的框架形箱体连接架(4-3)设有两个支点与箱体连接,较好的解决了升降式出现左右摇摆的问题;箱门设计为自下面往上面开启,垃圾在推出时可液压装置可自动把箱门打开,收回时箱门箱门自动放下,比较方便。



1. 一种自动升降压缩楼梯架式地埋垃圾站,其特征是它由垃圾箱(1)、主油缸(2)、压板(3)、两个升降装置(4)、两个上顶油缸(5)、两个锁紧装置(6)组成;主油缸(2)、压板(3)均安装在垃圾箱(1)内;主油缸(2)的两端分别固定在垃圾箱(1)、压板(3)上;两个升降装置(4)分别安装在垃圾箱(1)的两侧;两个上顶油缸(5)、两个锁紧装置(6)安装在垃圾箱(1)右端的两侧。

2. 根据权利要求1所述的一种自动升降压缩楼梯架式地埋垃圾站,其特征是在垃圾箱(1)的两侧设有两个升降装置(4),其由上升降架(4-1)、下升降架(4-4)、左升降装置安装座(4-7)、右升降装置安装座(4-8)、升降油缸(4-9)组成,其中上升降架(4-1)由上窄架(4-2)、框架形箱体连接架(4-3)组成,下升降架(4-4)由下窄架(4-5)、楼梯形外架(4-6)组成;上窄架(4-2)、框架形箱体连接架(4-3)通过轴交叉连接构成上升降架(4-1);下窄架(4-5)、楼梯形外架(4-6)通过轴交叉连接构成下升降架(4-4);上升降架(4-1)的底端通过轴与下升降架(4-4)的顶端安装连接;下升降架(4-4)的底端分别安装在左升降装置安装座(4-7)、右升降装置安装座(4-8)上;升降油缸(4-9)的两端分别固定在上窄架(4-2)、左升降装置安装座(4-7)上。

3. 根据权利要求1所述的一种自动升降压缩楼梯架式地埋垃圾站,其特征是设有框架形箱体连接架(4-3),其由两根箱体连接架主杆(4-16)、两根箱体连接架连接杆(4-17)组成,并在箱体连接架主杆(4-16)上设有箱体连接架中轴孔(4-18)、箱体连接架后轴孔(4-19)、箱体连接架前轴孔(4-20);两根箱体连接架主杆(4-16)通过焊接与两根箱体连接架连接杆(4-17)连接;箱体连接架中轴孔(4-18)、箱体连接架后轴孔(4-19)、箱体连接架前轴孔(4-20)均设在箱体连接架主杆(4-16)上。

自动升降压缩楼梯架式地理垃圾站

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种自动升降压缩楼梯架式地理垃圾站。

[0003] 背景技术：

[0004] 目前地理式升降垃圾站箱体的箱门一般都是自上面往下面打开,不太方便,其升降装置与箱体的连接点也是采用一个支点,升降时易出现左右摇摆的问题。

[0005] 发明内容：

[0006] 本实用新型的发明目的是提供一种自动升降压缩楼梯架式地理垃圾站。

[0007] 本实用新型是采用如下技术方案实现其发明目的的：一种自动升降压缩楼梯架式地理垃圾站,它由垃圾箱 1、主油缸 2、压板 3、两个升降装置 4、两个上顶油缸 5、两个锁紧装置 6 组成；主油缸 2、压板 3 均安装在垃圾箱 1 内；主油缸 2 的两端分别固定在垃圾箱 1、压板 3 上；两个升降装置 4 分别安装在垃圾箱 1 的两侧；两个上顶油缸 5、两个锁紧装置 6 安装在垃圾箱 1 右端的两侧。

[0008] 本实用新型为了实现自动升降的功能,在垃圾箱 1 的两侧设有两个升降装置 4,其由上升降架 4-1、下升降架 4-4、左升降装置安装座 4-7、右升降装置安装座 4-8、升降油缸 4-9 组成,其中上升降架 4-1 由上窄架 4-2、框架形箱体连接架 4-3 组成,下升降架 4-4 由下窄架 4-5、楼梯形外架 4-6 组成；上窄架 4-2、框架形箱体连接架 4-3 通过轴交叉连接构成上升降架 4-1；下窄架 4-5、楼梯形外架 4-6 通过轴交叉连接构成下升降架 4-4；上升降架 4-1 的底端通过轴与下升降架 4-4 的顶端安装连接；下升降架 4-4 的底端分别安装在左升降装置安装座 4-7、右升降装置安装座 4-8 上；升降油缸 4-9 的两端分别固定在上窄架 4-2、左升降装置安装座 4-7 上。

[0009] 本实用新型为了实现升降装置升降式不摇摆的功能,设有框架形箱体连接架 4-3,其由两根箱体连接架主杆 4-16、两根箱体连接架连接杆 4-17 组成,并在箱体连接架主杆 4-16 上设有箱体连接架中轴孔 4-18、箱体连接架后轴孔 4-19、箱体连接架前轴孔 4-20；两根箱体连接架主杆 4-16 通过焊接与两根箱体连接架连接杆 4-17 连接；箱体连接架中轴孔 4-18、箱体连接架后轴孔 4-19、箱体连接架前轴孔 4-20 均设在箱体连接架主杆 4-16 上。

[0010] 由于采用了以上技术本实用新型较好的实现其发明目的,本设计设计的框架形箱体连接架 4-3 设有两个支点与箱体连接,较好的解决了升降式出现左右摇摆的问题；箱门设计为自下面往上面开启,垃圾在推出时可液压装置可自动把箱门打开,收回时箱门箱门自动放下,比较方便。

[0011] 附图说明：

[0012] 附图 1 是本实用新型的整体结构示意图。

[0013] 附图 2 是本实用新型的左视结构示意图。

[0014] 附图 3 是本实用新型标记 1 的结构示意图。

[0015] 附图 4 是本实用新型标记 1 的正面结构示意图。

[0016] 附图 5 是本实用新型标记 1 的左视结构示意图。

[0017] 附图 6 是本实用新型标记 3 的结构示意图。

- [0018] 附图 7 是本实用新型标记 4 的结构示意图。
- [0019] 附图 8 是本实用新型标记 4 的三维结构示意图。
- [0020] 附图 9 是本实用新型标记 4-2 的结构示意图。
- [0021] 附图 10 是本实用新型标记 4-3 的结构示意图。
- [0022] 附图 11 是本实用新型标记 4-5 的结构示意图。
- [0023] 附图 12 是本实用新型标记 4-6 的结构示意图。
- [0024] 附图 13 是本实用新型标记 5 的结构示意图。
- [0025] 附图 14 是本实用新型标记 5-2 的结构示意图。
- [0026] 附图标记说明见说明书最后一页表格。

[0027] 具体实施方式：

[0028] 下面结合附图对发明内容作进一步说明：

[0029] 实施例 1：

[0030] 由附图可知，一种自动升降压缩楼梯架式地埋垃圾站，它由垃圾箱 1、主油缸 2、压板 3、两个升降装置 4、两个上顶油缸 5、两个锁紧装置 6 组成；主油缸 2、压板 3 均安装在垃圾箱 1 内；主油缸 2 的两端分别固定在垃圾箱 1、压板 3 上；两个升降装置 4 分别安装在垃圾箱 1 的两侧；两个上顶油缸 5、两个锁紧装置 6 安装在垃圾箱 1 右端的两侧。

[0031] 本实用新型所述的垃圾箱 1 是指：钢制垃圾箱；其由盖板 1-1、箱体 1-2、箱门 1-3 组成，并在盖板 1-1 上设有观察门 1-4、撑条 1-5、垃圾箱盖 1-6；是垃圾站的主体结构；其结构如图 3 所示，其正面结构、左视结构分别如图 4、5 所示，其设计位置如附图 1、2 中标记 1 所示。

[0032] 本实用新型所述的盖板 1-1 是指：钢制盖板；其上设有观察门 1-4、撑条 1-5、垃圾箱盖 1-6；安装在箱体 1-2 上；是垃圾箱 1 的组成部分；其设计位置如附图 3、4、5 中标记 1-1 所示。

[0033] 本实用新型所述的箱体 1-2 是指：钢结构箱体；其上设有主油缸座 1-7、左安装座 1-8、轨道 1-10、右安装座 1-11、锁紧装置安装座 1-13、上顶油缸安装座 1-14、支点轴 1-15、清洗管 1-18，并在左安装座 1-8 上设有滑动槽 1-9，在右安装座 1-11 上设有右安装孔 1-12；其作用是盛放垃圾；其设计位置如附图 3、4、5 中标记 1-2 所示。

[0034] 本实用新型所述的箱门 1-3 是指：钢制箱门；其上设有力点轴 1-16、箱门安装轴 1-17；安装在箱体 1-2 的右端；是压缩后垃圾的出口门；其设计位置如附图 3、4、5 中标记 1-3 所示。

[0035] 本实用新型所述的观察门 1-4 是指：钢板；安装在盖板 1-1 上；是观察、检修箱内情况的门；其设计位置如附图 3 中标记 1-4 所示。

[0036] 本实用新型所述的撑条 1-5 是指：钢条；安装在盖板 1-1 上；其作用是在垃圾箱盖 1-6 打开时，撑挡垃圾箱盖 1-6；其设计位置如附图 3 中标记 1-5 所示。

[0037] 本实用新型所述的垃圾箱盖 1-6 是指：钢板；安装在盖板 1-1 的中间；是倒入垃圾的箱盖；其设计位置如附图 3 中标记 1-6 所示。

[0038] 本实用新型所述的主油缸座 1-7 是指：油缸安装座；设在箱体 1-2 的左端；是主油缸 2 的安装座；其设计位置如附图 4 中标记 1-7 所示。

[0039] 本实用新型所述的左安装座 1-8 是指：安装座；其上设有滑动槽 1-9；设在箱体

1-2 左端的两侧 ;是上升降架 4-1 的安装座 ;其设计位置如附图 4 中标记 1-8 所示。

[0040] 本实用新型所述的滑动槽 1-9 是指 :设计在左安装座 1-8 上的槽 ;是上升降架 4-1 滑动的槽 ;其设计位置如附图 4 中标记 1-9 所示。

[0041] 本实用新型所述的轨道 1-10 是指 :轨道 ;安装在箱体 1-2 内 ;是压板 3 的滑动轨道 ;其设计位置如附图 4 中标记 1-10 所示。

[0042] 本实用新型所述的右安装座 1-11 是指 :安装座 ;其上设有右安装孔 1-12 ;设在箱体 1-2 右端的两侧 ;是上窄架 4-2 的安装座 ;其设计位置如附图 4、5 中标记 1-11 所示。

[0043] 本实用新型所述的右安装孔 1-12 是指 :设计在右安装座 1-11 上的孔 ;是与上窄架 4-2 安装的孔 ;其设计位置如附图 4 中标记 1-12 所示。

[0044] 本实用新型所述的锁紧装置安装座 1-13 是指 :安装座 ;设在箱体 1-2 右端的两侧 ;是锁紧装置 5 的安装座 ;其设计位置如附图 4、5 中标记 1-13 所示。

[0045] 本实用新型所述的上顶油缸安装座 1-14 是指 :安装座 ;设在箱体 1-2 右端的两侧 ;是上顶油缸 6 的安装座 ;其设计位置如附图 4、5 中标记 1-14 所示。

[0046] 本实用新型所述的支点轴 1-15 是指 :轴 ;设在箱体 1-2 上 ;是锁紧装置 5 的支点轴 ;其设计位置如附图 4 中标记 1-15 所示。

[0047] 本实用新型所述的力点轴 1-16 是指 :轴 ;设在箱门 1-3 上 ;其作用是配合锁紧板 5-2 把箱门 1-3 锁紧 ;其设计位置如附图 4 中标记 1-16 所示。

[0048] 本实用新型所述的箱门安装轴 1-17 是指 :轴 ;设在箱门 1-3 上 ;其作用是安装上顶油缸 6 ;其设计位置如附图 4、5 中标记 1-17 所示。

[0049] 本实用新型所述的清洗管 1-18 是指 :水管 ;安装在箱体 1-2 内 ;其作用是在压缩垃圾的同时喷水 ;其设计位置如附图 4 中标记 1-18 所示。

[0050] 本实用新型所述的主油缸 2 是指 :油缸 ;其两端分别安装在垃圾箱 1、压板 3 上 ;其作用是推动压板 3 压缩垃圾 ;其设计位置如附图 1 中标记 2 所示。

[0051] 本实用新型所述的压板 3 是指 :钢制板 ;其上设有压板的安装座 3-1、轨道槽 3-2 ;安装在垃圾箱 1 内 ;其作用是通过油缸的推动压缩垃圾 ;其结构如图 6 所示,其设计位置如附图 1 中标记 3 所示。

[0052] 本实用新型所述的压板的安装座 3-1 是指 :安装座 ;是主油缸 2 的安装座 ;其设计位置如附图 6 中标记 3-1 所示。

[0053] 本实用新型所述的轨道槽 3-2 是指 :设计在压板 3 上的轨道槽 ;是压板 3 在轨道 1-10 上滑动的槽 ;其设计位置如附图 6 中标记 3-2 所示。

[0054] 实施例 2:

[0055] 本实用新型为了实现自动升降的功能,在垃圾箱 1 的两侧设有两个升降装置 4,其由上升降架 4-1、下升降架 4-4、左升降装置安装座 4-7、右升降装置安装座 4-8、升降油缸 4-9 组成,其中上升降架 4-1 由上窄架 4-2、框架形箱体连接架 4-3 组成,下升降架 4-4 由下窄架 4-5、楼梯形外架 4-6 组成 ;上窄架 4-2、框架形箱体连接架 4-3 通过轴交叉连接构成上升降架 4-1 ;下窄架 4-5、楼梯形外架 4-6 通过轴交叉连接构成下升降架 4-4 ;上升降架 4-1 的底端通过轴与下升降架 4-4 的顶端安装连接 ;下升降架 4-4 的底端分别安装在左升降装置安装座 4-7、右升降装置安装座 4-8 上 ;升降油缸 4-9 的两端分别固定在上窄架 4-2、左升降装置安装座 4-7 上。

[0056] 本实用新型为了实现升降装置升降式不摇摆的功能,设有框架形箱体连接架 4-3,其由两根箱体连接架主杆 4-16、两根箱体连接架连接杆 4-17 组成,并在箱体连接架主杆 4-16 上设有箱体连接架中轴孔 4-18、箱体连接架后轴孔 4-19、箱体连接架前轴孔 4-20;两根箱体连接架主杆 4-16 通过焊接与两根箱体连接架连接杆 4-17 连接;箱体连接架中轴孔 4-18、箱体连接架后轴孔 4-19、箱体连接架前轴孔 4-20 均设在箱体连接架主杆 4-16 上。

[0057] 本实用新型所述的升降装置 4 是指:钢结构装置;其由上升降架 4-1、下升降架 4-4、左升降装置安装座 4-7、右升降装置安装座 4-8、升降油缸 4-9 组成,其中上升降架 4-1 由上窄架 4-2、框架形箱体连接架 4-3 组成,下升降架 4-4 由下窄架 4-5、楼梯形外架 4-6 组成;安装在垃圾箱 1 的两侧;其作用是将垃圾箱 1 顶起和落下;其结构如图 7 所示,其三维结构如图 8 所示,其设计位置如附图 1 中标记 4 所示。

[0058] 本实用新型所述的上升降架 4-1 是指:钢结构架;其由上窄架 4-2、框架形箱体连接架 4-3 组成;是升降装置 4 的组成部分;其通过轴与下升降架 4-4 连接;其作用是配合下升降架 4-4、左升降装置安装座 4-7、右升降装置安装座 4-8,在升降油缸 4-9 的推动下实现升降;其设计位置如附图 7 中标记 4-1 所示。

[0059] 本实用新型所述的上窄架 4-2 是指:钢制结构架;其由上窄主杆 4-10、上窄连接杆 4-11 组成,并在上窄主杆 4-10 上设有上窄架前轴孔 4-12、上窄架中轴孔 4-13、上窄架油缸轴孔 4-14、上窄架后轴孔 4-15;其通过轴与框架形箱体连接架 4-3、楼梯形外架 4-6、升降油缸 4-9 连接;是上升降架 4-1 的组成部分;其结构如图 9 所示,其设计位置如附图 7 中标记 4-2 所示。

[0060] 本实用新型所述的框架形箱体连接架 4-3 是指:钢制结构架;其由箱体连接架主杆 4-16、箱体连接架连接杆 4-17 组成,并在箱体连接架主杆 4-16 上设有箱体连接架中轴孔 4-18、箱体连接架后轴孔 4-19、箱体连接架前轴孔 4-20;其通过轴与上窄架 4-2、下窄架 4-5 连接;是上升降架 4-1 的组成部分;其结构如图 10 所示,其设计位置如附图 7 中标记 4-3 所示。

[0061] 本实用新型所述的下升降架 4-4 是指:钢结构架;其由下窄架 4-5、楼梯形外架 4-6 组成;其通过轴与上升降架 4-1 连接;是升降装置 4 的组成部分;其作用是配合上升降架 4-1、左升降装置安装座 4-7、右升降装置安装座 4-8,在升降油缸 4-9 的推动下实现升降;其设计位置如附图 7 中标记 4-4 所示。

[0062] 本实用新型所述的下窄架 4-5 是指:钢结构架;其由下窄主杆 4-21、下窄连接杆 4-22 组成,并在下窄主杆 4-21 上设有下窄架前轴孔 4-23、下窄架中轴孔 4-24、下窄架后轴孔 4-25;其通过轴与框架形箱体连接架 4-3、楼梯形外架 4-6 连接,其底端安装在右升降装置安装座 4-8 上;是下升降架 4-4 的组成部分;其结构如图 11 所示,其设计位置如附图 7 中标记 4-5 所示。

[0063] 本实用新型所述的楼梯形外架 4-6 是指:钢结构架;其由楼梯形外架主杆 4-26、楼梯形外架连接杆 4-27 组成,并在楼梯形外架主杆 4-26 上设有楼梯形外架中轴孔 4-28、楼梯形外架后轴孔 4-29、楼梯形外架前轴孔 4-30;其通过轴与上窄架 4-2、下窄架 4-5 连接,其底端安装在左升降装置安装座 4-7 上;是下升降架 4-4 的组成部分;其结构如图 12 所示,其设计位置如附图 7 中标记 4-6 所示。

[0064] 本实用新型所述的左升降装置安装座 4-7 是指:安装座;是下窄架 4-5 的底部安

装座 ;其设计位置如附图 7 中标记 4-7 所示。

[0065] 本实用新型所述的右升降装置安装座 4-8 是指 :安装座 ;是楼梯形外架 4-6 的底部安装座 ;其设计位置如附图 7 中标记 4-8 所示。

[0066] 本实用新型所述的升降油缸 4-9 是指 :油缸 ;其两端分别固定在上窄架 4-2、左升降装置安装座 4-7 上 ;其作用是作用于上窄架 4-2,使升降装置 4 上升和回落 ;其设计位置如附图 7 中标记 4-9 所示。

[0067] 本实用新型所述的上窄主杆 4-10 是指 :钢杆,有两根 ;其上设有上窄架前轴孔 4-12、上窄架中轴孔 4-13、上窄架油缸轴孔 4-14、上窄架后轴孔 4-15 ;两根上窄主杆 4-10 与两根上窄连接杆 4-11 焊接连接 ;是上窄架 4-2 的组成部分 ;其设计位置如附图 9 中标记 4-10 所示。

[0068] 本实用新型所述的上窄连接杆 4-11 是指 :钢杆,有两根 ;其两端分别与两根上窄主杆 4-10 焊接 ;是上窄架 4-2 的组成部分 ;其设计位置如附图 9 中标记 4-11 所示。

[0069] 本实用新型所述的上窄架前轴孔 4-12 是指 :设计在上窄主杆 4-10 上的孔 ;是与滑动槽 1-9 连接的孔 ;其设计位置如附图 9 中标记 4-12 所示。

[0070] 本实用新型所述的上窄架中轴孔 4-13 是指 :设计在上窄主杆 4-10 上的孔 ;是与框架形箱体连接架 4-3 连接的孔 ;其设计位置如附图 9 中标记 4-13 所示。

[0071] 本实用新型所述的上窄架油缸轴孔 4-14 是指 :设计在上窄主杆 4-10 上的孔 ;是升降油缸 4-9 连接的孔 ;其设计位置如附图 9 中标记 4-14 所示。

[0072] 本实用新型所述的上窄架后轴孔 4-15 是指 :设计在上窄主杆 4-10 上的孔 ;是与楼梯形外架 4-6 连接的孔 ;其设计位置如附图 9 中标记 4-15 所示。

[0073] 本实用新型所述的箱体连接架主杆 4-16 是指 :钢杆,有两根 ;其上设有箱体连接架中轴孔 4-18、箱体连接架后轴孔 4-19、箱体连接架前轴孔 4-20 ;两根箱体连接架主杆 4-16 通过焊接与两根箱体连接架连接杆 4-17 连接 ;是框架形箱体连接架 4-3 的组成部分 ;其设计位置如附图 10 中标记 4-16 所示。

[0074] 本实用新型所述的箱体连接架连接杆 4-17 是指 :钢杆,有两根 ;其两端分别与两根箱体连接架主杆 4-16 焊接 ;是框架形箱体连接架 4-3 的组成部分 ;其设计位置如附图 10 中标记 4-17 所示。

[0075] 本实用新型所述的箱体连接架中轴孔 4-18 是指 :设计在箱体连接架主杆 4-16 上的孔 ;是与上窄架 4-2 连接的孔 ;其设计位置如附图 10 中标记 4-18 所示。

[0076] 本实用新型所述的箱体连接架后轴孔 4-19 是指 :设计在箱体连接架主杆 4-16 上的孔 ;是与下窄架 4-5 连接的孔 ;其设计位置如附图 10 中标记 4-19 所示。

[0077] 本实用新型所述的箱体连接架前轴孔 4-20 是指 :设计在箱体连接架主杆 4-16 上的孔 ;是与右安装孔 1-12 连接的孔 ;其设计位置如附图 10 中标记 4-20 所示。

[0078] 本实用新型所述的下窄主杆 4-21 是指 :钢杆,有两根 ;其上设有下窄架前轴孔 4-23、下窄架中轴孔 4-24、下窄架后轴孔 4-25 ;两根下窄主杆 4-21 与两根下窄连接杆 4-22 焊接连接 ;是下窄架 4-5 的组成部分 ;其设计位置如附图 11 中标记 4-21 所示。

[0079] 本实用新型所述的下窄连接杆 4-22 是指 :钢杆,有两根 ;其两端分别与两根下窄主杆 4-21 焊接 ;是下窄架 4-5 的组成部分 ;其设计位置如附图 11 中标记 4-22 所示。

[0080] 本实用新型所述的下窄架前轴孔 4-23 是指 :设计在下窄主杆 4-21 上的孔 ;是与

框架形箱体连接架 4-3 连接的孔 ;其设计位置如附图 11 中标记 4-23 所示。

[0081] 本实用新型所述的下窄架中轴孔 4-24 是指 :设计在下窄主杆 4-21 上的孔 ;是与楼梯形外架 4-6 连接的孔 ;其设计位置如附图 11 中标记 4-24 所示。

[0082] 本实用新型所述的下窄架后轴孔 4-25 是指 :设计在下窄主杆 4-21 上的孔 ;是与右升降装置安装座 4-8 安装的孔 ;其设计位置如附图 11 中标记 4-25 所示。

[0083] 本实用新型所述的楼梯形外架主杆 4-26 是指 :钢杆,有两根 ;其上设有楼梯形外架中轴孔 4-28、楼梯形外架后轴孔 4-29、楼梯形外架前轴孔 4-30 ;两根楼梯形外架主杆 4-26 与两根楼梯形外架连接杆 4-27 焊接连接 ;是楼梯形外架 4-6 的组成部分 ;其设计位置如附图 12 中标记 4-26 所示。

[0084] 本实用新型所述的楼梯形外架连接杆 4-27 是指 :钢杆,有两根 ;其两端分别与两根楼梯形外架主杆 4-26 焊接 ;是楼梯形外架 4-6 的组成部分 ;其设计位置如附图 12 中标记 4-27 所示。

[0085] 本实用新型所述的楼梯形外架中轴孔 4-28 是指 :设计在楼梯形外架主杆 4-26 上的孔 ;是与下窄架 4-5 连接的孔 ;其设计位置如附图 12 中标记 4-28 所示。

[0086] 本实用新型所述的楼梯形外架后轴孔 4-29 是指 :设计在楼梯形外架主杆 4-26 上的孔 ;是与左升降装置安装座 4-7 安装的孔 ;其设计位置如附图 12 中标记 4-29 所示。

[0087] 本实用新型所述的楼梯形外架前轴孔 4-30 是指 :设计在楼梯形外架主杆 4-26 上的孔 ;是与上窄架 4-2 连接的孔 ;其设计位置如附图 12 中标记 4-30 所示。

[0088] 本实用新型所述的锁紧装置 5 是指 :锁紧装置 ;其由锁紧油缸 5-1、锁紧板 5-2 组成,并在锁紧板 5-2 上设有支点孔 5-3、锁紧钩 5-4、锁紧油缸安装孔 5-5 ;安装在垃圾箱 1 右端的两侧 ;其作用是将箱门 1-3 锁紧 ;其结构如图 13 所示,其设计位置如附图 1 中标记 5 所示。

[0089] 本实用新型所述的锁紧油缸 5-1 是指 :油缸 ;其一端与锁紧板 5-2 连接 ;是锁紧装置 5 的组成部分 ;其作用是配合锁紧板 5-2、支点轴 1-15、力点轴 1-16、锁紧钩 5-4,将箱门 1-3 锁紧 ;其设计位置如附图 13 中标记 5-1 所示。

[0090] 本实用新型所述的锁紧板 5-2 是指 :钢板 ;其上设有支点孔 5-3、锁紧钩 5-4、锁紧油缸安装孔 5-5 ;其一端与锁紧油缸 5-1 连接 ;其作用是配合锁紧油缸 5-1、支点轴 1-15、力点轴 1-16、锁紧钩 5-4,将箱门 1-3 锁紧 ;其结构如图 14 所示,其设计位置如附图 13 中标记 5-2 所示。

[0091] 本实用新型所述的支点孔 5-3 是指 :设计在锁紧板 5-2 上的孔 ;是支点轴 1-15 的安装孔 ;其设计位置如附图 13 中标记 5-3 所示。

[0092] 本实用新型所述的锁紧钩 5-4 是指 :钢制钩 ;设计在锁紧板 5-2 顶端 ;其作用是配合配合锁紧油缸 5-1、锁紧板 5-2、支点孔 5-3、支点轴 1-15、力点轴 1-16,将箱门 1-3 钩住锁紧 ;其设计位置如附图 13 中标记 5-4 所示。

[0093] 本实用新型所述的锁紧油缸安装孔 5-5 是指 :设计在锁紧板 5-2 一端的孔 ;是与锁紧油缸 5-1 安装的孔 ;其设计位置如附图 14 中标记 5-5 所示。

[0094] 本实用新型所述的上顶油缸 6 是指 :油缸 ;安装在垃圾箱 1 右端的两侧 ;其作用是上顶将箱门 1-3 打开,便于压缩后垃圾的出口 ;其设计位置如附图 1 中标记 6 所示。

[0095]

标记数字	标记名称	标记数字	标记名称
1	垃圾箱 1	4-8	右升降装置安装座 4-8
1-1	盖板 1-1	4-9	升降油缸 4-9
1-2	箱体 1-2	4-10	上窄主杆 4-10
1-3	箱门 1-3	4-11	上窄连接杆 4-11
1-4	观察门 1-4	4-12	上窄架前轴孔 4-12
1-5	撑条 1-5	4-13	上窄架中轴孔 4-13
1-6	垃圾箱盖 1-6	4-14	上窄架油缸轴孔 4-14
1-7	主油缸座 1-7	4-15	上窄架后轴孔 4-15
1-8	左安装座 1-8	4-16	箱体连接架主杆 4-16
1-9	滑动槽 1-9	4-17	箱体连接架连接杆 4-17
1-10	轨道 1-10	4-18	箱体连接架中轴孔 4-18
1-11	右安装座 1-11	4-19	箱体连接架后轴孔 4-19
1-12	右安装孔 1-12	4-20	箱体连接架前轴孔 4-20
1-13	锁紧装置安装座 1-13	4-21	下窄主杆 4-21
1-14	上顶油缸安装座 1-14	4-22	下窄连接杆 4-22
1-15	支点轴 1-15	4-23	下窄架前轴孔 4-23
1-16	力点轴 1-16	4-24	下窄架中轴孔 4-24
1-17	箱门安装轴 1-17	4-25	下窄架后轴孔 4-25
1-18	清洗管 1-18	4-26	楼梯形外架主杆 4-26
2	主油缸 2	4-27	楼梯形外架连接杆 4-27
3	压板 3	4-28	楼梯形外架中轴孔 4-28
3-1	压板的安装座 3-1	4-29	楼梯形外架后轴孔 4-29
3-2	轨道槽 3-2	4-30	楼梯形外架前轴孔 4-30
4	升降装置 4	5	锁紧装置 5
4-1	上升降架 4-1	5-1	锁紧油缸 5-1
4-2	上窄架 4-2	5-2	锁紧板 5-2
4-3	框架形箱体连接架 4-3	5-3	支点孔 5-3
4-4	下升降架 4-4	5-4	锁紧钩 5-4
4-5	下窄架 4-5	5-5	锁紧油缸安装孔 5-5
4-6	楼梯形外架 4-6	6	上顶油缸 6
4-7	左升降装置安装座 4-7		

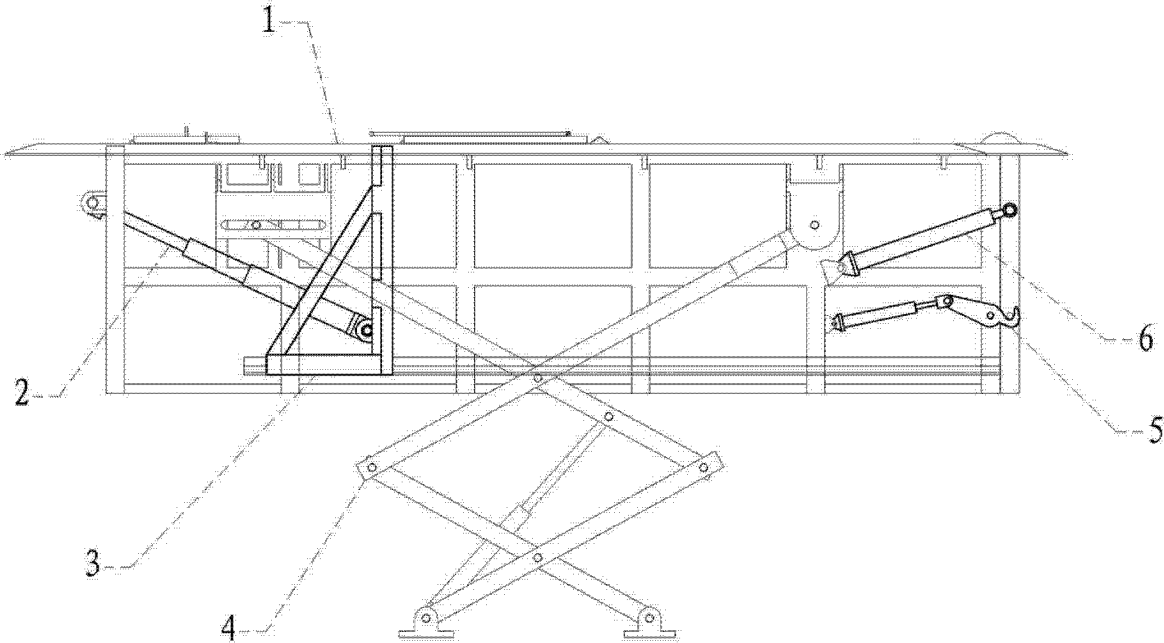


图 1

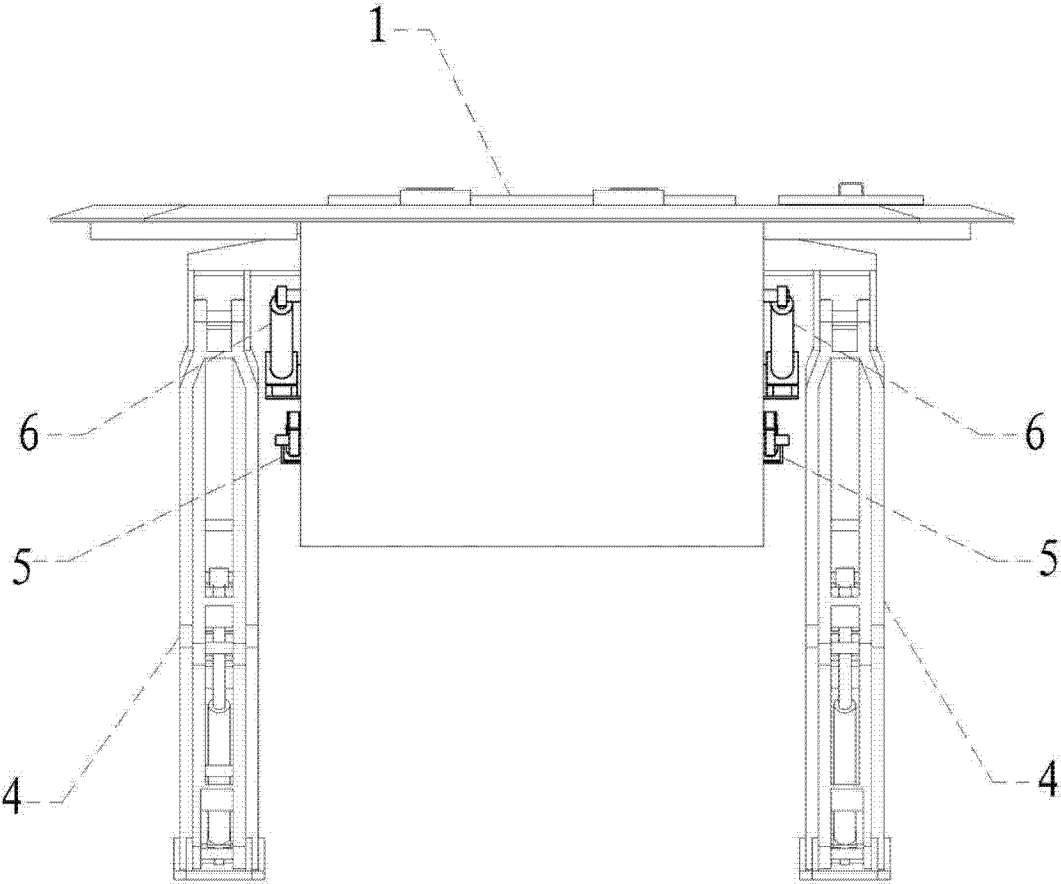


图 2

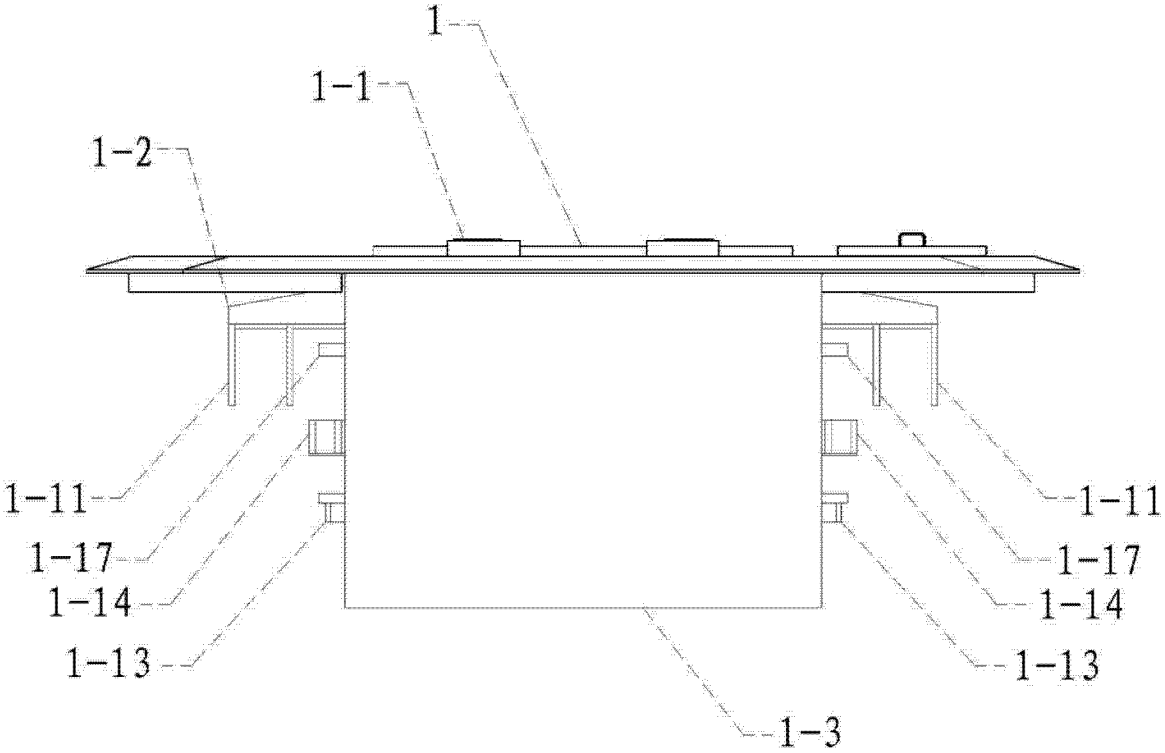


图 5

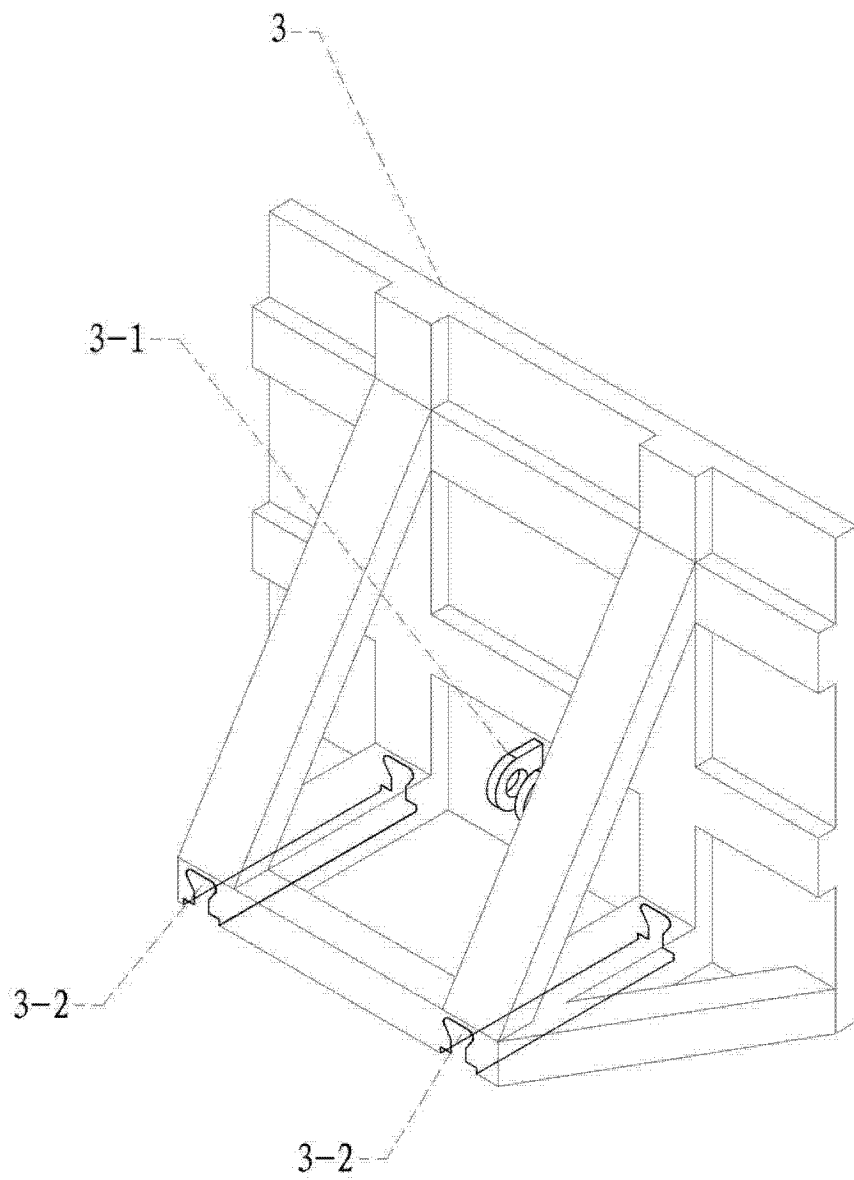


图 6

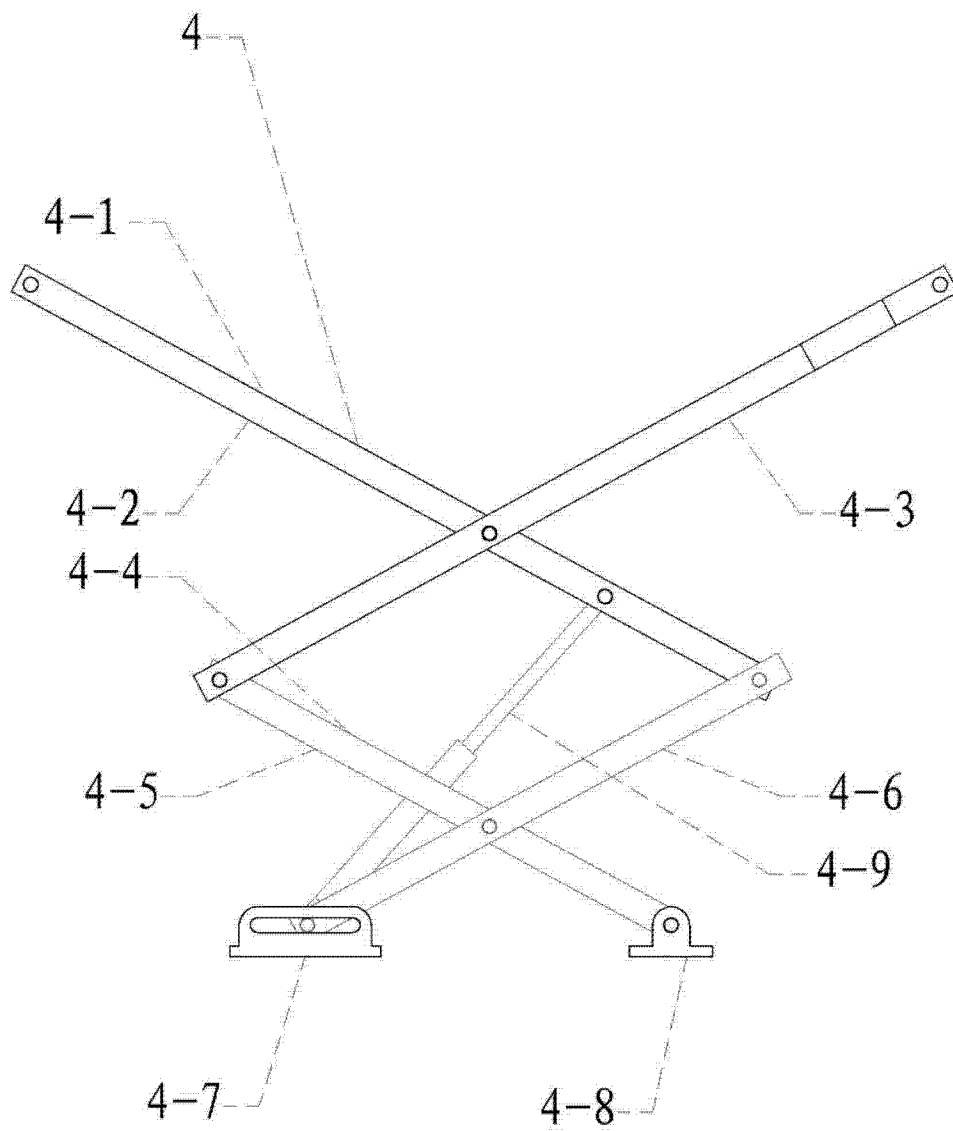


图 7

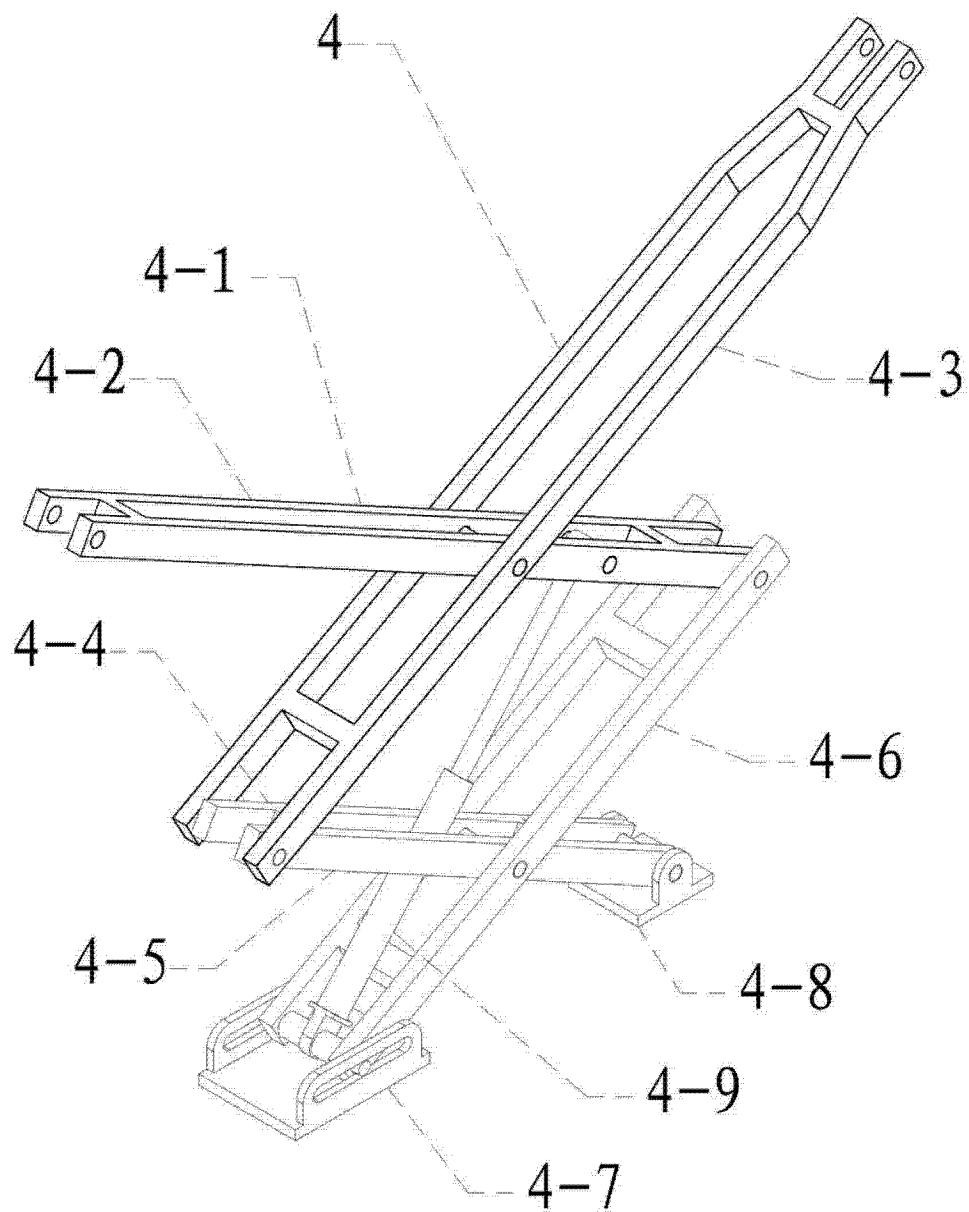


图 8

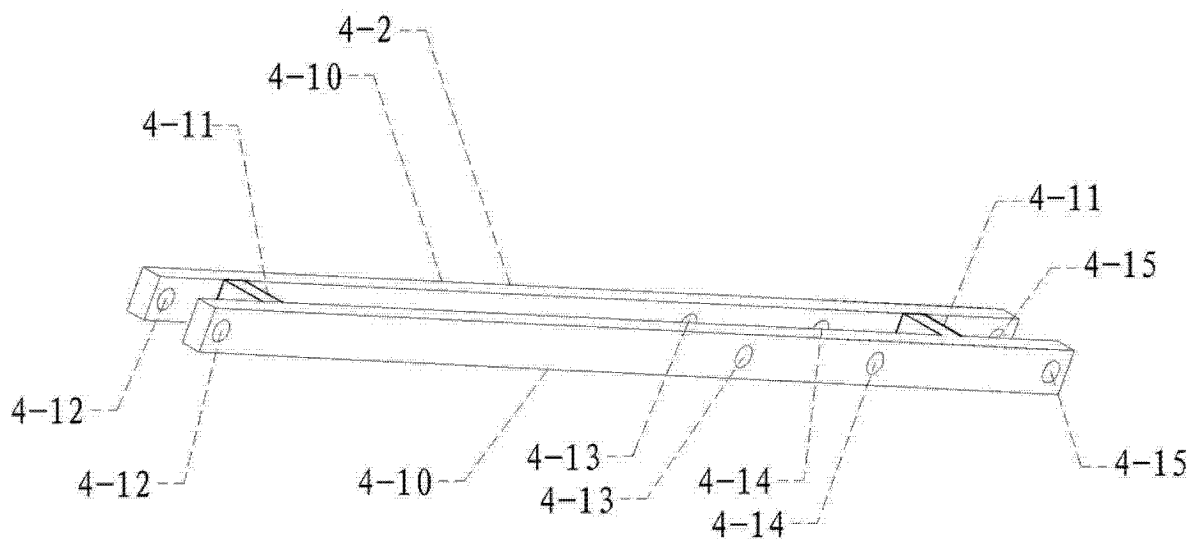


图 9

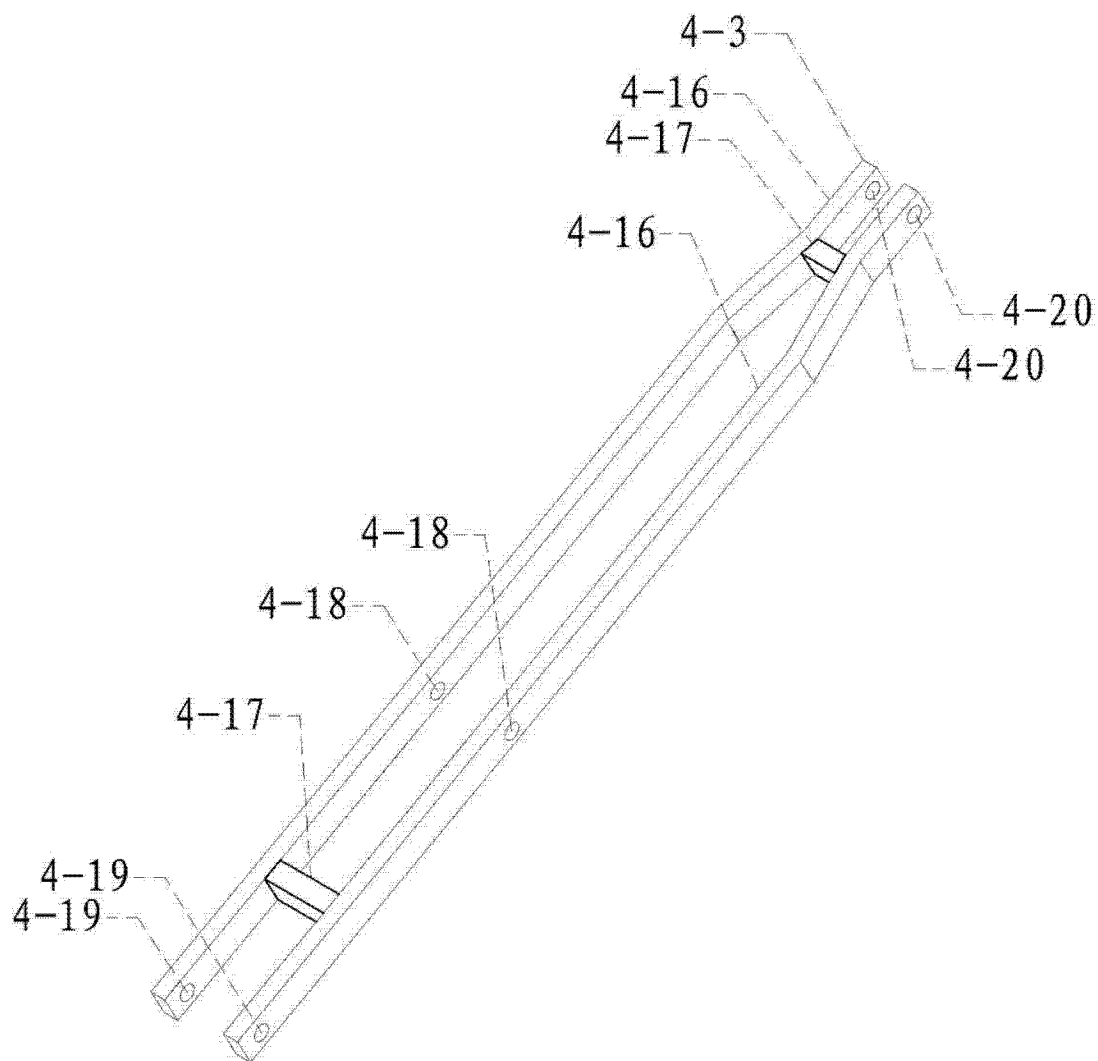


图 10

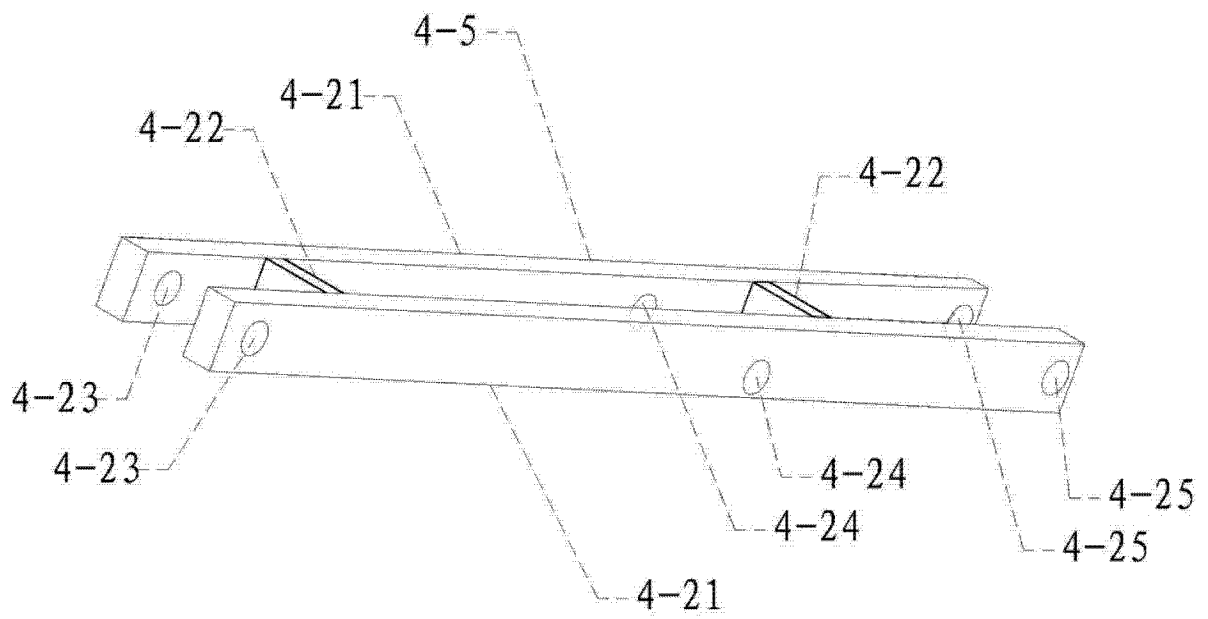


图 11

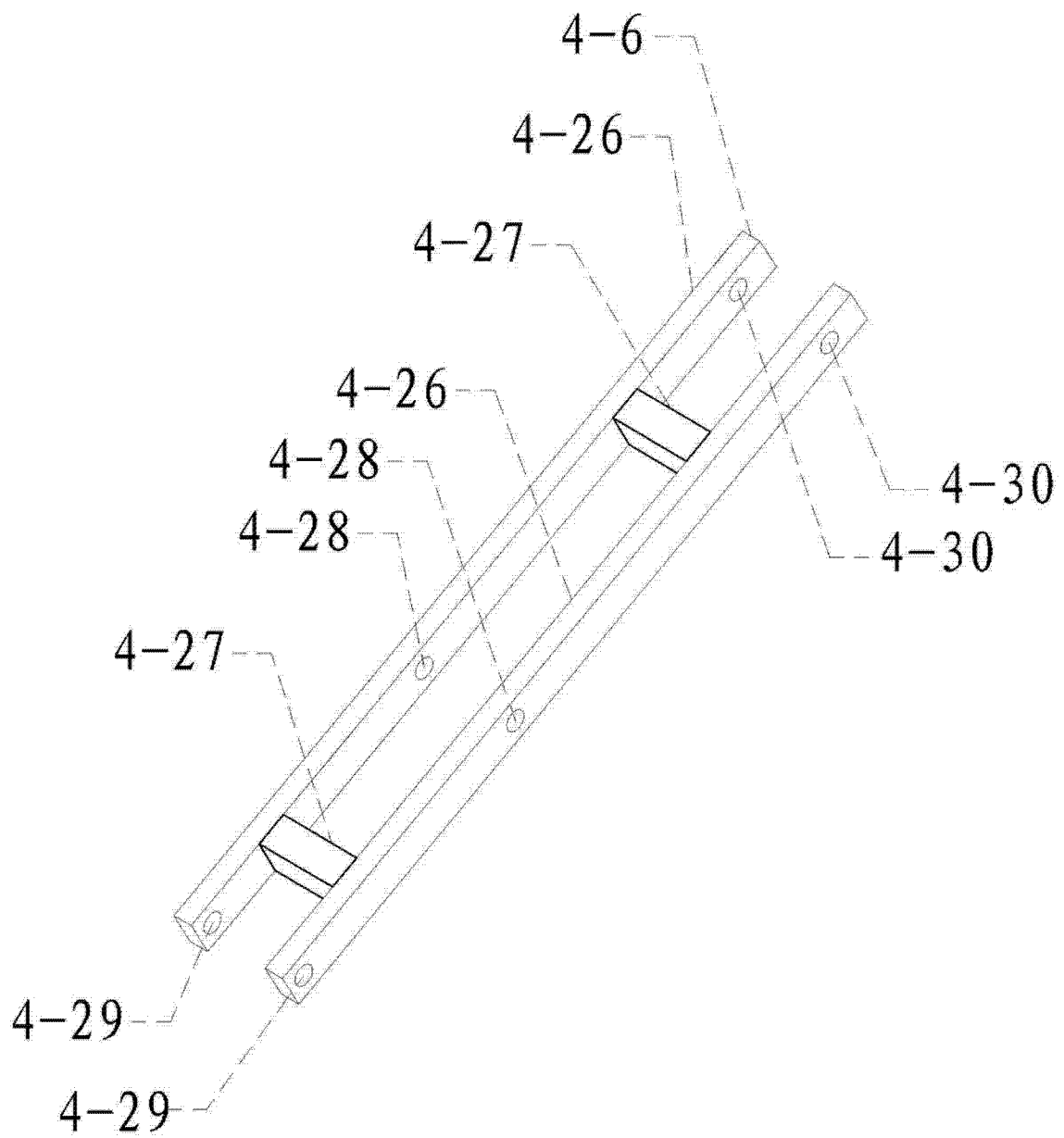


图 12

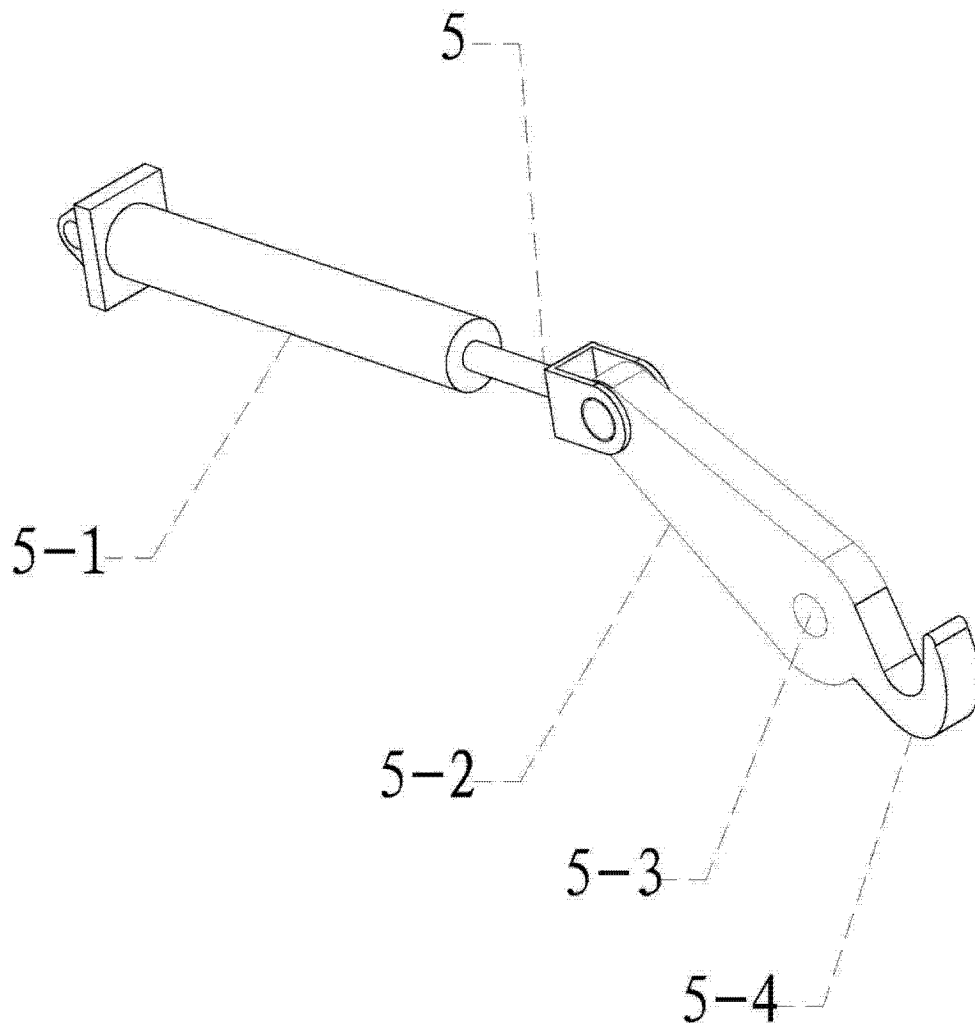


图 13

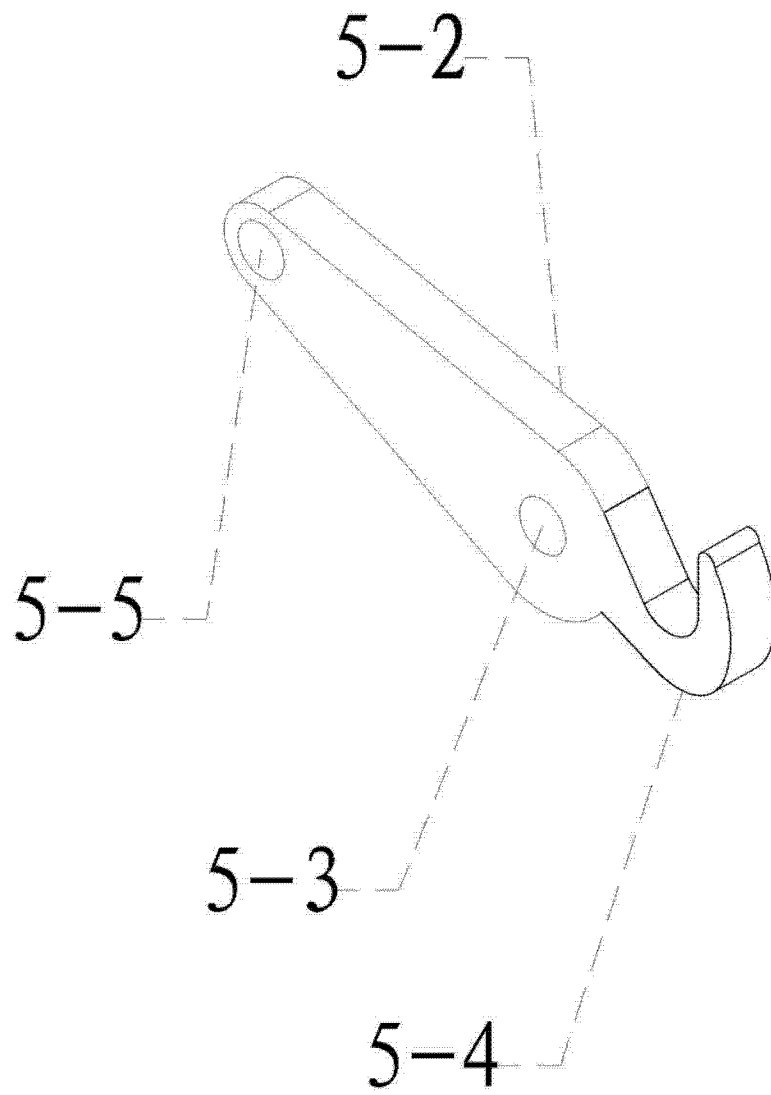


图 14