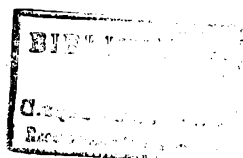


Opublikowano dnia 30 kwietnia 1954 r.

B 60t 8/18



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35732

Kl. 63 c, 54/10

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Elektrohydrauliczne sterowanie na odległość, w szczególności do hydraulicznych hamulców samochodowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 1 czerwca 1950 r.

Znane jest elektrohydrauliczne urządzenie do sterowania na odległość, w którym między jednym włącznikiem, służącym do uruchomienia i silnikiem elektrycznym, napędzającym w obwodzie tłoczenia pompę tłoczącą, włączono elektromagnetyczno-hydrauliczne urządzenie sterownicze, którego elektromagnetyczna część włącza silnik, a druga hydrauliczna część, po osiągnięciu ciśnienia w obwodzie tłoczenia, określonego położeniem włącznika, otwiera zamknięty przez część elektromagnetyczną włącznik i wyłącza silnik.

To sterowanie na odległość pozwala, dzięki swojemu udoskonaleniu, na stopniowe zmiany ciśnienia w obwodzie tłoczenia w obu kierunkach, oraz na utrzymanie danego ciśnienia w obwodzie, co może być z korzyścią zastosowane do hamowania pojazdów, na przykład w ciężarowych samochodach.

Wynalazek ma na celu takie ukształtowanie elektrohydraulicznego sterowania na odległość,

w przypadku wykorzystania jego do hamowania pojazdów, aby przy hamowaniu zostało uwzględnione obciążenie pojazdu. To zostaje osiągnięte, według wynalazku w sposób najprostsz przez włączenie w obwód prądu między bezpośrednio obsługiwanym oporem a elektromagnetyczno-hydraulicznym urządzeniem sterującym, innego znamionnego oporu. Części służące do zmiany wielkości oporu połączone są z częściami pojazdu, których wzajemne położenie zmienia się odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Na rysunku przedstawiony jest w sposób przykładowy przedmiot wynalazku.

W przewodniku prądu 6, który prowadzi od będącego bezpośrednio pod wpływem włącznika 5 oporu 3 do cewki magnetycznej 6 w elektromagnetyczno-hydraulicznym urządzeniu do sterowania 7, jest włączony zmienny elektryczny opornik 57. Ślizgacz opornika 57 jest połączony z częścią 58 pojazdu, umocowaną do osi kół, opornik

zaś na ramie 59. W przypadku nieobciążonego pojazdu, jak przedstawiono na rysunku, opornik 57 jest całkowicie włączony. Gdy pojazd zostanie obciążony, opuszczająca się odpowiednio do obciążenia rama 59 zmniejsza wielkość oporu opornika 57. Przez zmianę wielkości oporu opornika 57 jest zmieniana moc prądu płynącego do magnesów 8. Zamiast przedstawionego opornika 57 o wielostopniowej regulacji może być użyty tylko dwustopniowy opornik.

Zastrzeżenie patentowe

Elektrohydrauliczne sterowanie na odległość w szczególności do hydraulicznych hamulców samochodowych, znamienne tym, że w obwód prądu między oporem (3), który jest bezpośrednio pod wpływem urządzenia obsługującego (5) i elektromagnetyczno-hydraulicznym urządzeniem sterowniczym (7), jest włączony opornik (57), którego wielkość oporu zależy od obciążenia pojazdu.

Główny Instytut Mechaniki

