



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

198 818

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 19 06 78  
(21) PV 4016-78

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> B 63 H 16/04

(40) Zveřejněno 17 09 79  
(45) Vydáno 30 04 82

(75)

Autor vynálezu PECKA JIŘÍ, PRAHA

(54) Pádlo pro řízení sportovní lodě

1

Vynález se týká pádla pro současné řízení sportovní lodě, bez použití flexe tažné ruky tzv. kontrování.

Při pádlování na sportovní lodi, např. na kánoi, se musí odklonění z přímého směru jízdy vyrovnávat tzv. kontrováním, tj., že tažná ruka při dokončování záběru provádí s pádlem ve vodě šroubovitý pohyb a tím zároveň vytáčí záběrovou stranu listu neúplně do protizáběru, podle potřeby dané situace. Při jízdě sportovní lodě má na její jízdu a odklonění ze směru jízdy vliv jednak síla vyvinutá při pádlování, nebo síla vanoucího větru buď v protisměru, nebo bočního větru, nebo síla vanoucího větru do zad po směru jízdy sportovní lodě. Dále je důležité, zda je vodní hladina zčeřena vlnami od vanoucího větru, nebo je plna různých vodních vírů nebo pluje v peřejích. Při takové situaci dochází při řízení sportovní lodě tzv. kontrováním ke značné námaze a únavě tažné ruky v zápěstí. Při námaze dochází i k zánětům šlach, nebo zánětům kloubů, které mnohdy vyžadují i lékařské ošetření.

Výše uvedené nedostatky se odstraňují pádlem pro řízení sportovní lodě podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v řapíku je kolmo ke hřbetní ploše listu připevněna ploutvička.

Hmotnost ploutvičky nezvyšuje podstatně celkovou hmotnost pádla. V případě, že se na výrobu ploutvičky použije plastická hmota, dosáhne se toho, že se celková hmotnost

pádla s ploutvičkou vůbec nezvyší.

Ploutvička mimo jiné pomáhá udržet pádlo ve směru záběru a nedovoluje, aby pádlo při záběru, mělo při zanoření do vody nežádoucí šikmý záběr. Při vytahování pádla z vody, tato rychle stéká se hřbetní strany listu pádla a ploutvička nebrání vodě v odtoku.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení pádla podle vynálezu. Na obr. 1 je znázorněno pádlo s ploutvičkou v čelném pohledu. Na obr. 2 je pohled na pádlo s ploutvičkou z bočního pohledu. Na obr. 3 je řez pádlem s ploutvičkou rovinou A - A' z obr. 1.

Pádlo pro řízení sportovní lodě má na jednom konci hlavici, která je pevně spojena s řapíkem 1 pádla. Řapík 1 pádla prochází celou délkou pádla a je ve svém průřezu kulatého tvaru. Může být také obdélníkového, nebo čočkovitého tvaru se zaoblenými hranami. Pádlo tohoto typu má řapík 1 v požadované síle průměru do směru záběru.

Pádlo pro řízení sportovní lodě má na druhém spodním konci list 2 pádla. Při čelním pohledu na pádlo, jsou hlavice a list 2 pádla v čelní podélné rovině. List 2 pádla je proto na řapíku 1 pádla připevněn s levého i pravého boku. Ve hřbetní straně řapíku 1 pádla je buď vyfrézovaná, nebo vydlabaná drážka, do které je připevněna ploutvička 2. Tato ploutvička 2 svírá se hřbetní stranou plochy listu 2 pádla úhel  $90^{\circ}$ .

Při pádlování např. na kánoi se nemusí odklonění ze směru jízdy vyrovnávat tzv. kontrováním.

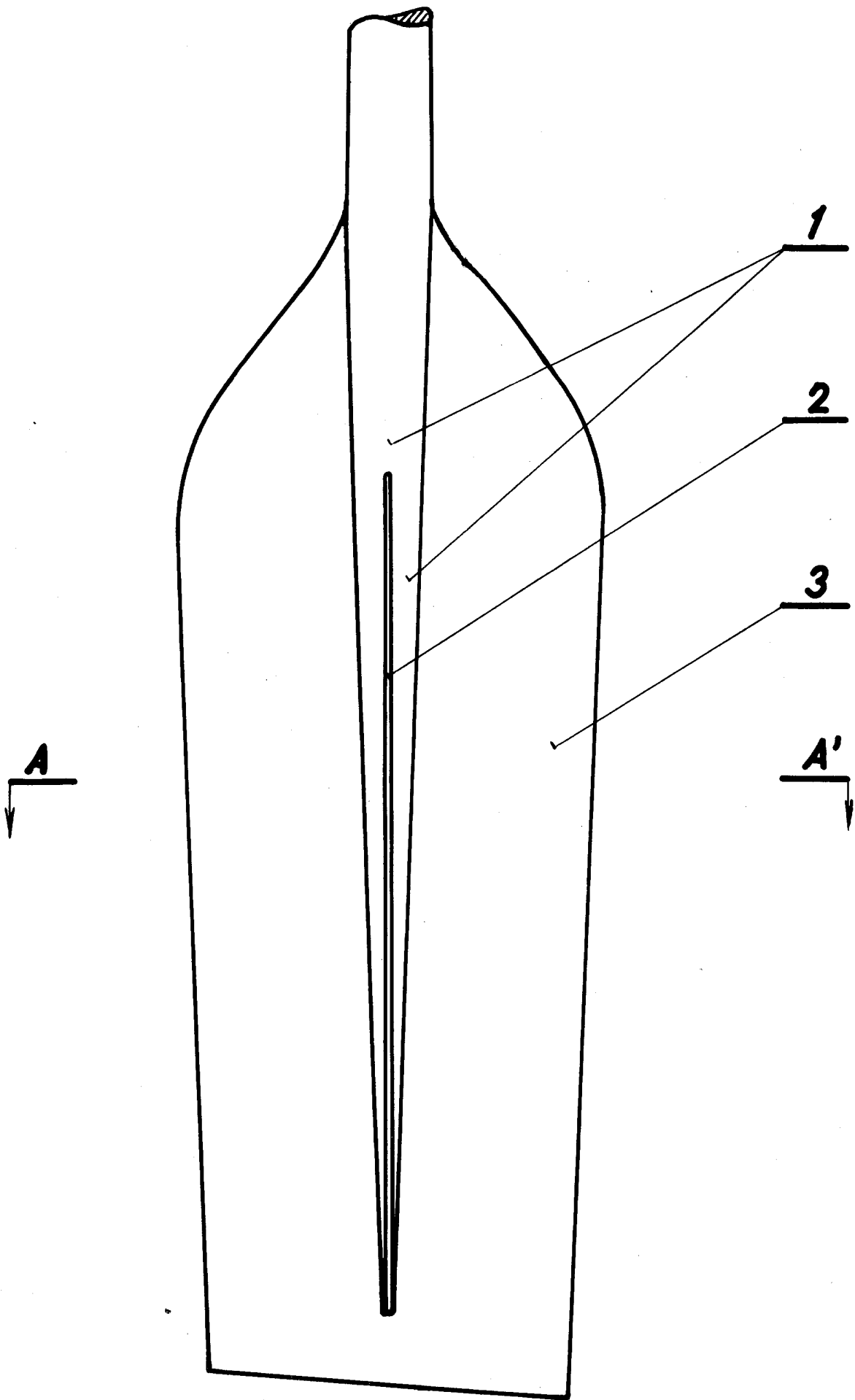
Tažná ruka drží pevně řapík 1 pádla přibližně 10 až 15 cm nad listem 2 pádla a zůstane pevná v zápěstí při dokončování záběru pádlem.

Pádlo, respektive list 2 pádla je ponořen ve vodě v šikmé zadní poloze. V této poloze působí ploutvička 2 jako kormidlo, podle toho, jak ruka, která drží hlavici pádla, vychyluje pádlo podle potřeby do strany, aby sportovní loď, např. kánoe, udržela dosavadní požadovaný směr jízdy. Tímto způsobem řízení sportovní loď neztrácí na rychlosti. Dosavadní způsob řízení sportovní lodě tzv. kontrováním způsoboval její přibrzdění a tím i snížení rychlosti.

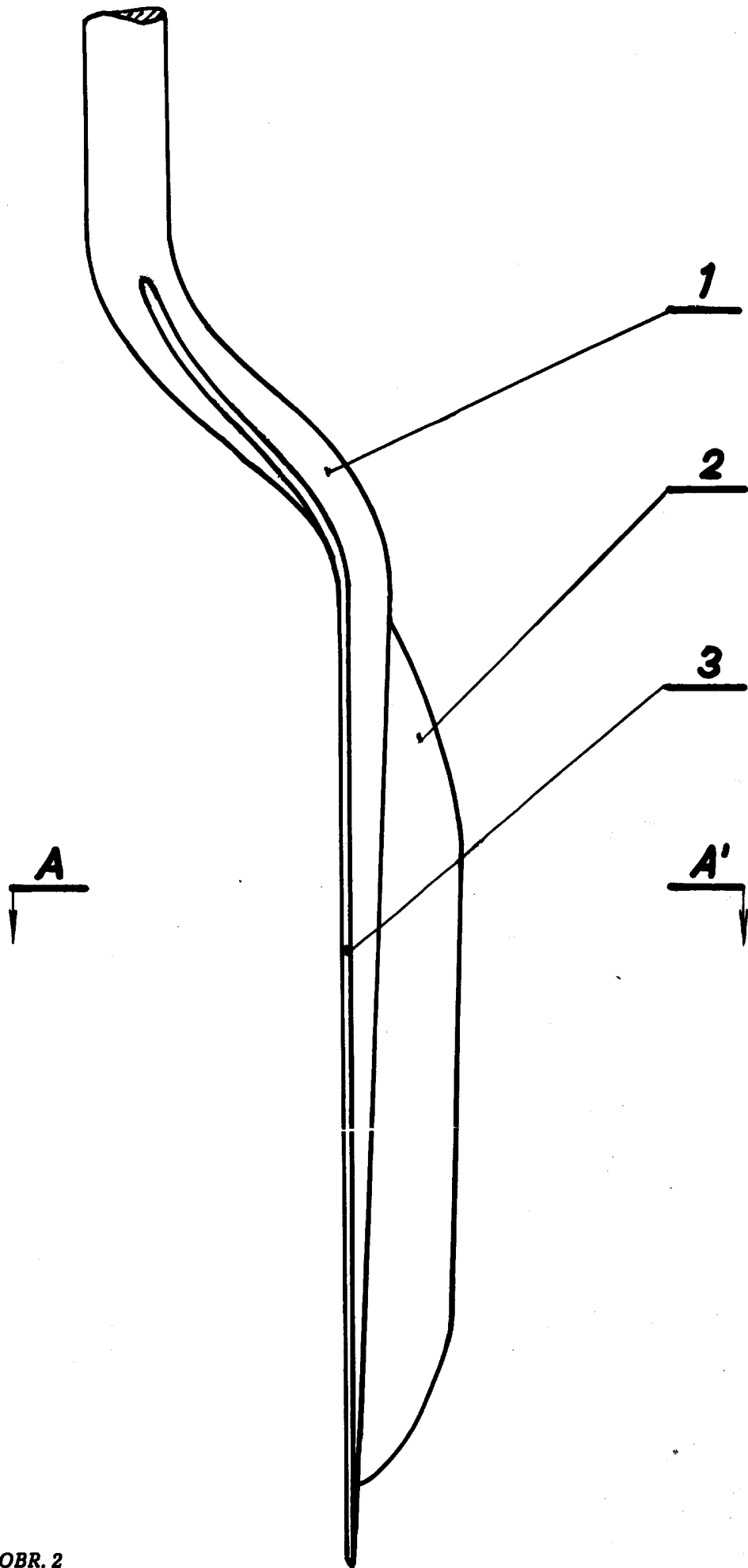
Nový typ pádla s ploutvičkou 2 pro řízení sportovní lodě se dá použít, nejen při jízdě na kánoi, ale i při výcviku na 5ti kánoi, na dvoukoncových pramičkách, na laminátových sportovních člunech, slalomových kánoích při sjezdu, nebo obřím slalomu a na jiných sportovních plavidlech.

#### P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

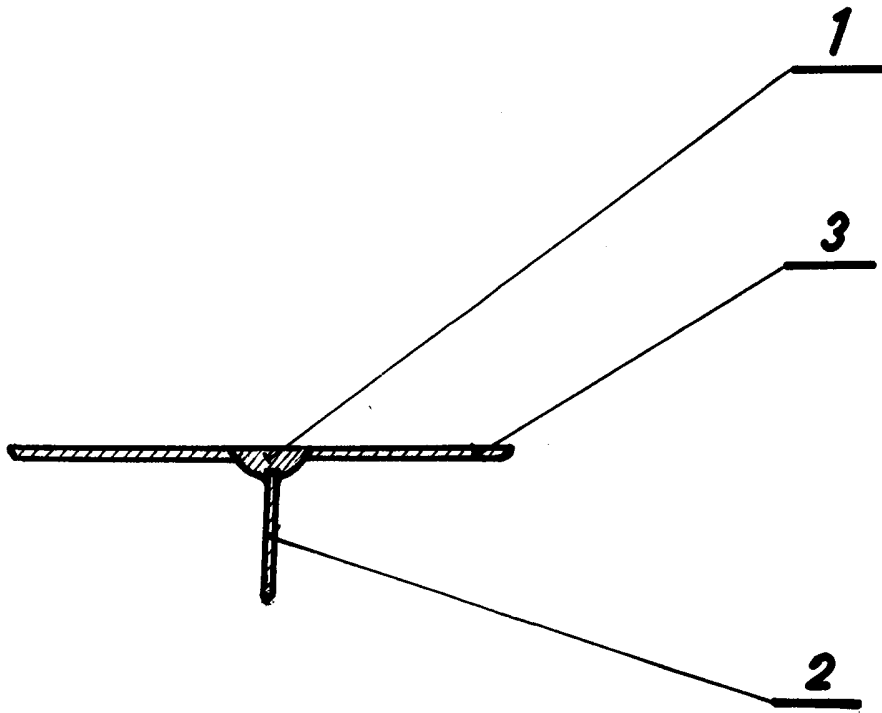
Pádlo pro řízení sportovní lodě se zaobleným řapíkem, vyznačující se tím, že v řapíku (1) je kolmo ke hřbetní ploše listu (2) připevněna ploutvička (2).



OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3