



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42363

Kl. 63 c, 3/04

VEB Traktorenwerk Schönebeck

Schönebeck/Elbe Niemiecka Republika Demokratyczna

Wspornik przedniej osi do dwuosiowych podwozi z jednobelkową ramą

Patent trwa od dnia 9 stycznia 1958 r.

Pierwszeństwo: 16 października 1957 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Wynalazek dotyczy wspornika przedniej osi, posiadającego postać bloku, do dwuosiowych podwozi z jednobelkową ramą o skrzynkowym przekroju, zwłaszcza dla gospodarstwa rolnego, leśnego oraz budownictwa.

Znane są dwuosiowe podwozia z jednobelkową ramą, w których wspornik podtrzymujący przednią oś ma postać tulei zaciskowej. Inne tego rodzaju podwozia z ramą o przekroju skrzynkowym, również już proponowane, posiadają wspornik w postaci bloku, umieszczony pod ramą. W tych wykonaniach rama nośna dwuosiowego podwozia jest osłonięta przez odpowiednio wykonany wspornik, przy czym zespół kierowniczy jest przewidziany na zewnątrz jednobelkowej ramy lub na obudowie wspornika.

W innych wykonaniach dwuosiowych podwozi z jednobelkową ramą o skrzynkowym przekroju przewidziane są z przodu na jednobelkowej ramie urządzenia wspornikowe dla przedniej osi lub też na przednim końcu jednobelkowej ramy umieszczony jest silnik ze wspornikiem

i przednią osią. Wsporniki są w tym przypadku osadzone na stałe i nieprzesuwne.

Przytoczone wykonania lub postacie budowy mają tę wadę, że w miejscu zamocowania wspornika na jednobelkowej ramie lub przed nią, i wskutek specjalnego zamocowania wspornika, nie jest możliwe całkowite wykorzystanie podwozia, co jest wadliwe technicznie i gospodarczo. W związku z powyższym istnieje konieczność przybudowania zespołu kierowniczego na jednobelkowej ramie lub na zewnątrz niej, co również stwarza trudności przy umieszczaniu narzędzi rolniczych.

Zadaniem wynalazku jest stworzenie wspornika, zachowującego zalety dotychczasowych rodzajów wykonania, z usunięciem ich wad, umożliwiającego wykorzystanie podwozia z dobudowanymi urządzeniami w miejscu zamocowania wspornika.

Wynalazek dotyczy wspornika wahlowej przedniej osi, zaopatrzonego w łożysko dla mechanizmu kierowniczego, umieszczonego (gdy patrzy

się nań z przodu) najlepiej pośrodku wspornika. W celu możliwości wzdlużnego przesuwania wspornika w jednobelkowej ramie, jest ona zaopatrzona w szynę prowadniczą o przekroju najkorzystniej prostokątnym lub też mechanizm kierowniczy jest zaopatrzony w prowadnicę odpowiedniego kształtu. Szyna prowadnicza wspornika lub prowadnica mechanizmu kierowniczego wchodzi w podłużne wycięcia, przewidziane w jednobelkowej ramie.

Dzięki wymienionym urządzeniom, istnieje możliwość umieszczenia mechanizmu kierowniczego w jednobelkowej ramie i użytkowania przestrzeni nad wspornikiem do umieszczania w tym miejscu narzędzi np. rolniczych.

Przykład wykonania wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny wspornika z jednobelkową ramą, fig. 2 — widok z przodu w przekroju wzdluż linii A — B na fig. 1, a fig. 3 — widok z przodu i w przekroju odmiennej postaci wykonania wynalazku.

Jak uwidoczniiono na fig. 1, wspornik 1 jest przymocowany rozłączalnie i przesuwnie do spodu jednobelkowej ramy 3 za pomocą zamocowujących elementów 2. W górnej części wspornika 1 znajduje się łożysko 4 mechanizmu kierowniczego 5, którego odpowiednia część jest osadzona w tym łożysku. Wystająca u dołu z łożyska 4 część mechanizmu jest w wolnej przestrzeni wspornika 1 przyłączona do dźwigni kierowniczych 6.

Wspornik 1 jest zaopatrzony w prowadnicową szynę 7, wchodzącą w podłużne wycięcie 8 ramy 3. Urządzenie to pozwala na przesuwanie wspornika 1 wraz z mechanizmem kierowniczym 5 i ułożyskowaniem 9 przedniej osi w kierunku wzdlużnym pojazdu, co umożliwia zmianę odstepu między osiami.

Na fig. 2 pokazany jest w widoku z przodu przekrój wspornika 1, gdzie zaznaczona jest również szyna prowadnicowa 7. Nieco odmieniona postać wykonania wynalazku jest uwidoczniiona na fig. 3, na której, w przeciwieństwie do poprzedniego wykonania, część do wzdlużne-

go przesuwania wspornika 1 w podłużnym wycięciu 8 jednobelkowej ramy 3 wykonana jest przy mechanizmie kierowniczym 5, jako jego prowadnica 10.

Można stosować dowolnie albo pierwszą albo drugą z wyżej opisanych postaci wykonania wynalazku, gdyż zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku osiąga się ten sam wynik działania urządzenia.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wspornik przedniej osi do dwuosiowych podwozi z jednobelkową ramą, posiadający postać bloku, znamienny tym, że jest przymocowany rozłączalnie i przesuwnie do spodu jednobelkowej ramy (3), przy czym w górnej części wspornika (1) znajduje się łożysko (4) mechanizmu kierowniczego (5), którego wystająca u dołu z łożyska część jest w wolnej przestrzeni wspornika (1) przyłączona do dźwigni kierowniczych (6).
2. Wspornik według zastrz. 1, znamienny tym, że jest zaopatrzony w szynę prowadnicową (7), wchodzącą w podłużne wycięcia (8) jednobelkowej ramy (3), dzięki czemu wspornik (1) może być przesuwany wraz z mechanizmem kierowniczym (5) i ułożyskowaniem (9) przedniej osi w kierunku wzdlużnym pojazdu, co umożliwia zmianę odstepu między jego osiami.
3. Wspornik według zastrz. 1—2, znamienny tym, że część do wzdlużnego przesuwania wspornika (1) w podłużnym wycięciu (8) jednobelkowej ramy (3) jest wykonana przy mechanizmie kierowniczym (5) jako jego prowadnica (10).

VEB Traktorenwerk Schönebeck

Zastępca: mgr Józef Kamiński,

rzecznik patentowy

Do opisu patentowego nr 42363

