



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900454814
Data Deposito	17/07/1995
Data Pubblicazione	17/10/1995

Titolo

SBILANCIAMENTO CON PARI PRESSIONE DI RITORNO BLOCCATA CON LA SPINTA
REATTIVA TRA DUE CUSCINETTI A SFERE, ASTE E CORDE

MC 95 A 000085

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo

- SBILANCIAMENTO CON PARI PRESSIONE DI RITORNO BLOC-
CATA CON LA SPINTA REATTIVA TRA DUE CUSCINETTI A

SFERE, ASTE E CORDE. - di SERI Raniero, inventore uni-
co, di nazionalità italiana, residente in 62038-SERRA
VALLE DI CHIANTI-via Acquapagana 2, (Macerata), depo-
sitata il ... 17 LUG. 1995

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe

TESTO della Descrizione

Nell'infinita ricerca del moto perpetuo o spontaneo
della 2 ruota proponiamo due ruote concentriche che
girano (speriamo) in senso orario per la spinta fron-
tale (parte destra) di aste - leve premute da due
molle stirate su quattro aste su due livelli (piani)
uniti da un'asta, nel frontale, e da un'altra in bas-
so esterno sul retro (altro lato) per unificare il con-
trasto delle corde sulle due aste tirate dalle due
molle, che in alto hanno un solo punto di appoggio
positivo e in basso il contrasto reattivo con il
primo cuscinetto a sfere e quindi la spinta rotato-
ria sulla ruota libera dai cuscinetti a sfere. -
Altre figg. prevedono (13) i due cuscinetti a sfere
col tirante bloccato con aste al centro, e da una
parte libero di dare una pressione eccentrica alla
ruota interna.

Raniero Seri

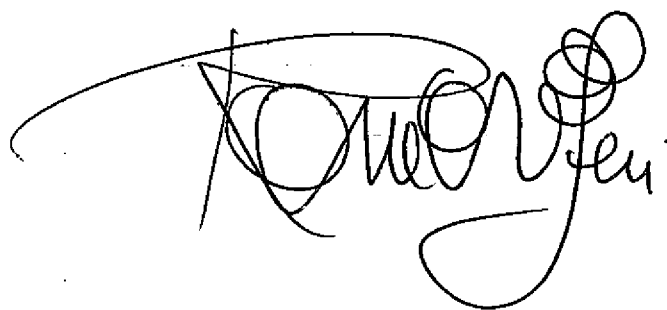
Enrico Monti



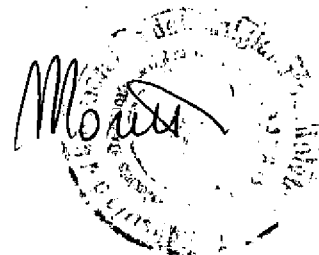
netto, sul cui attacco (reattivo) premono le due aste
parallele e verticali al palo con due corde appese
alla stessa ruota dei cuscinetti a sfere, con asta
o arco in pressione (dalla corona mobile di questo
secondo cuscinetto, in basso) della ruota grande, (6)
Con o senza altro arco o asta dal primo cuscinetto
in pressione della ruota grande (nell'ipotesi), (fig 6)

7) Come sopra ai nn. 1), e 2), ma con il tirante al
centro, da una delle tre ruote, o due ruote (fig. 12)
e appoggio al centro, oppure sulla stessa circonfe-
renza, ma col braccio più lungo, mentre quello più
corto ha la pressione della leva di secondo tipo,
con o senza angolazione (fig. 10), oppure con corda
attaccata all'asta curva, da una parte (esterna, ri-
spetto all'attacco parallelo al tirante) della co-
rona libera al centro. Con o senza ganci o corda di
trascinamento.

13) Bicicli (cuscinetti a sfere) appesi a 180° fuori
o dentro una circonferenza di ruota concentrica a
quella che viene tirata in rotazione dalla parte
non bloccata del tirante. Con o senza ganci di tra-
scinamento o corde tra le due ruote concentriche,
o loro sezioni verticali e ponti.



Francesco



RIVENDICAZIONI

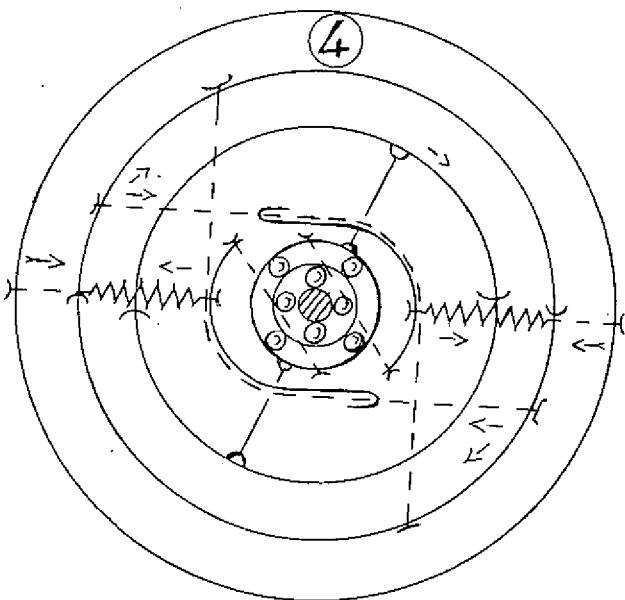
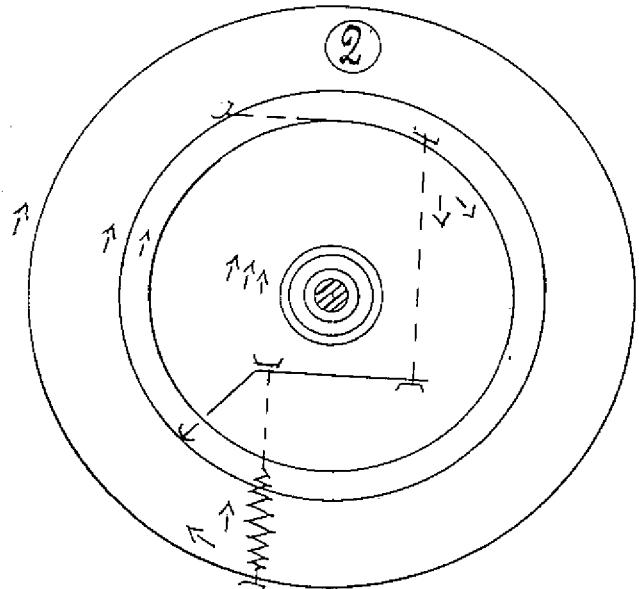
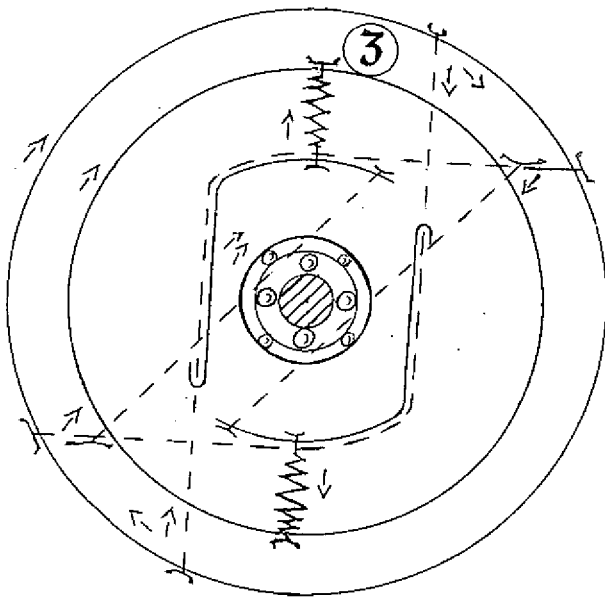
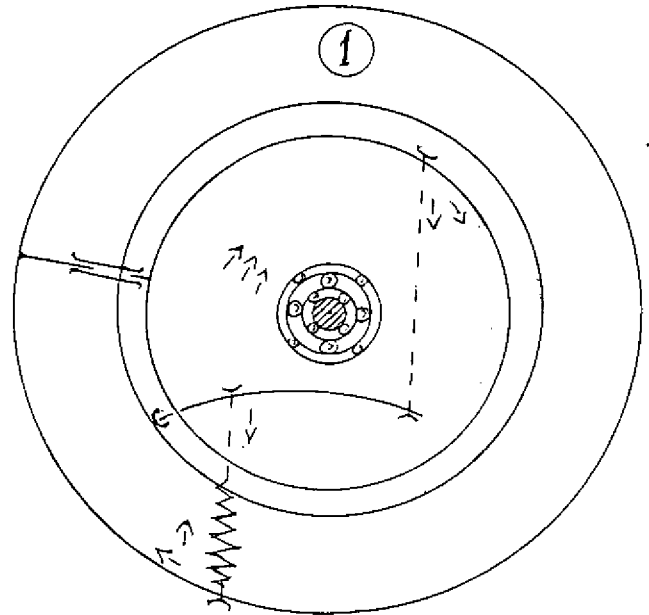
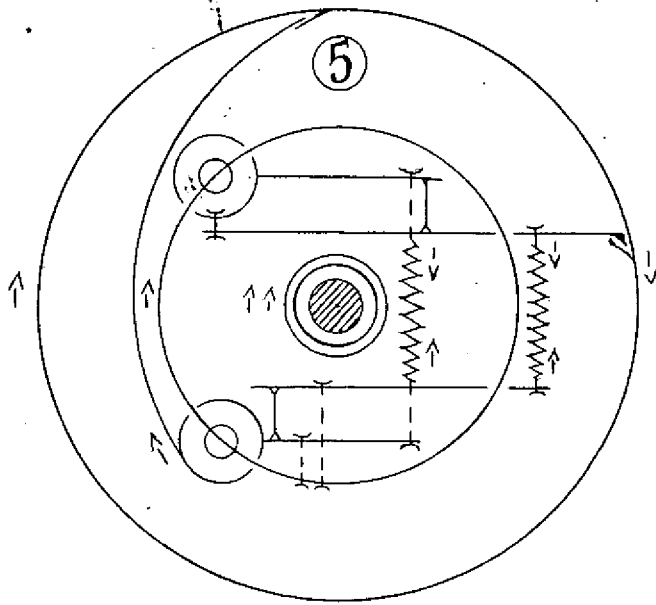
MC 35 A 000 085

- 1) Ogni triciclo autorotante con qualsiasi tirante (molla stirata e/o martinetto, e/o peso, e/o gomme, o altro) da una parte in trazione di arco o asta comunque angolata con corda appesa ad altra ruota, dall'altra parte, e appoggio dell'asta su altra ruota dalla parte del tirante attaccato sulla terza ruota. Con o senza corde (fig. 2) e/o gancio di trascinamento.
- 3) Biciclo con tirante, uno o due o più, da una delle due ruote (circonf. ze di) in trazione di arco appeso su corda stirata sull'altra ruota e altra corda di recupero della trazione trasversale rispetto a quella perpendicolare e parallela al tirante, e sui due archi e una o due corone del perno centrale sia indipendenti che accoppiate e bloccate (fig. 9).
- 4) Come sopra al n. 3), ma in triciclo, o più, con o senza ganci di trascinamento delle altre ruote a mezzo del tirante o altro, ganci e/o corde.
- 5) Ogni biciclo con doppie coppie di aste (quattro) appese a due sulla corona esterna mobile di cuscinetti a sfere fissati con quella interna su una ruota, (su uno (in alto, nell'ipotesi del senso orario) anche con gancio mobile e un palo a 90° tra le due aste con due tiranti in pressione su un gancio sull'altra ruota libera, e pure in basso vicino all'altro cusci-

Antonio

Francesco Monti

MC 95 A 000 085

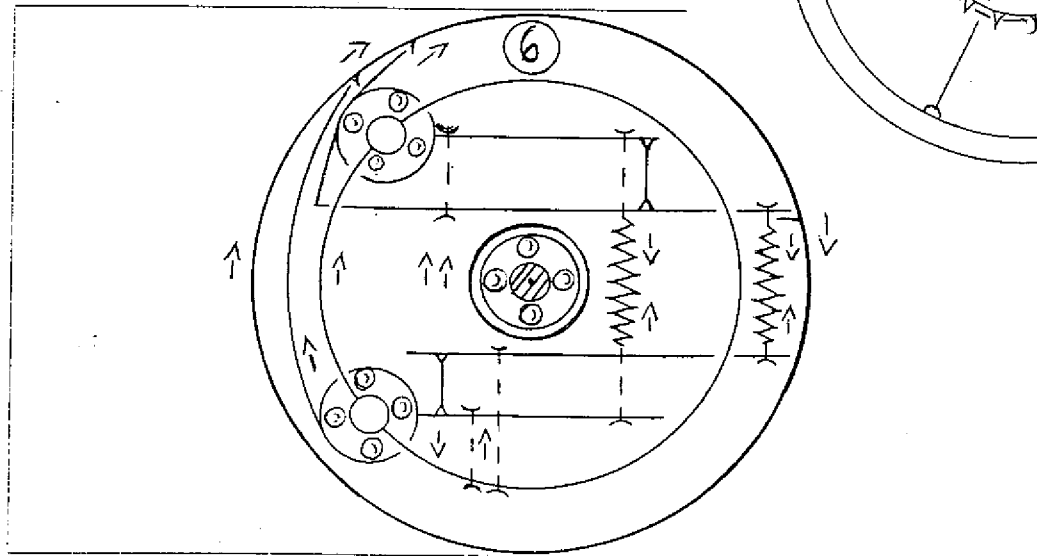
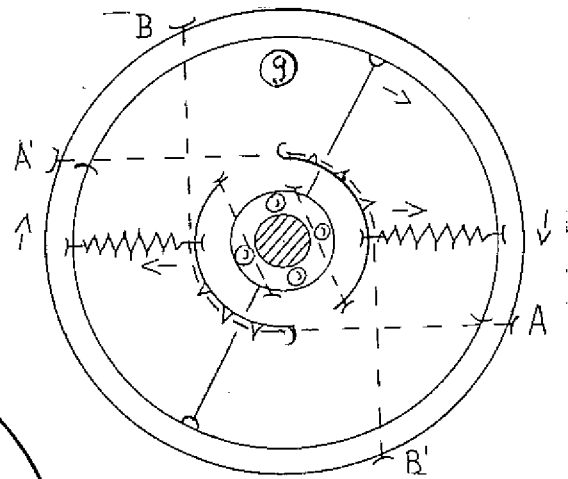
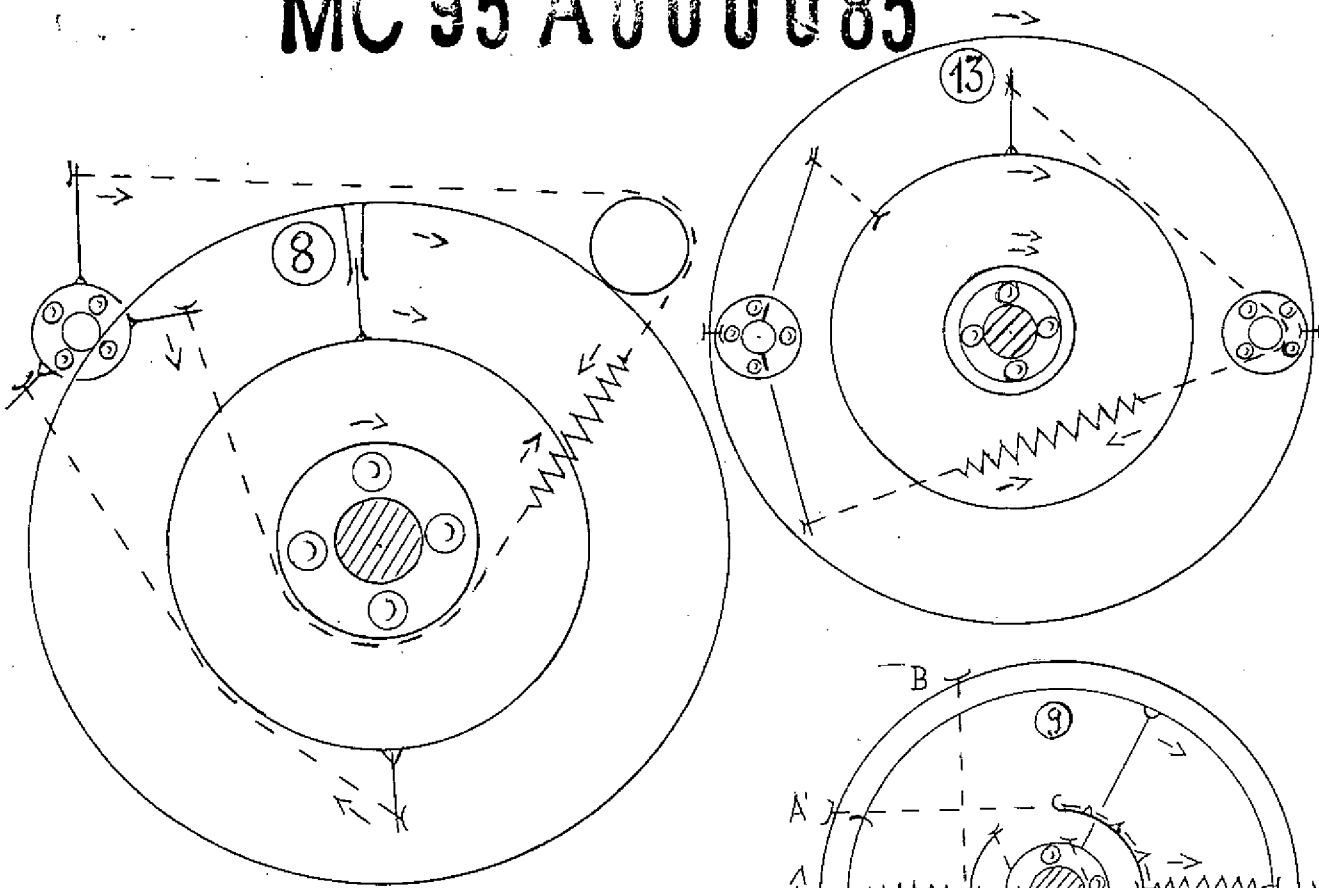


Emilio

Frances Mond



MC 95 A 000085

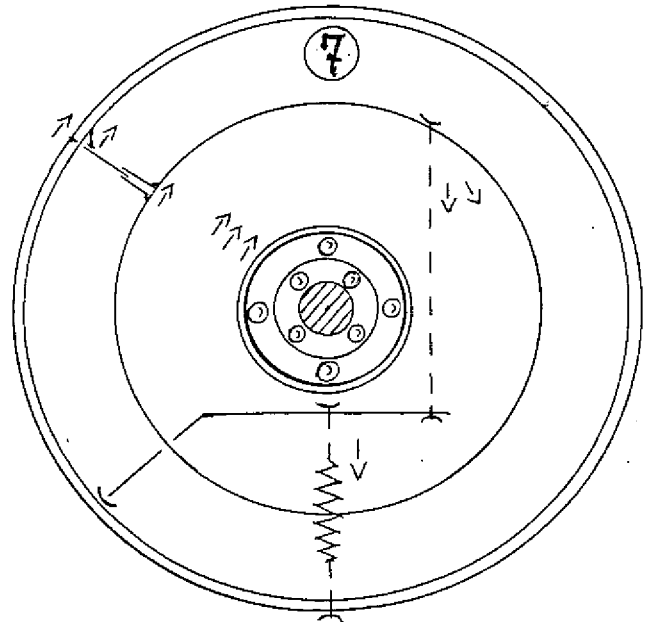
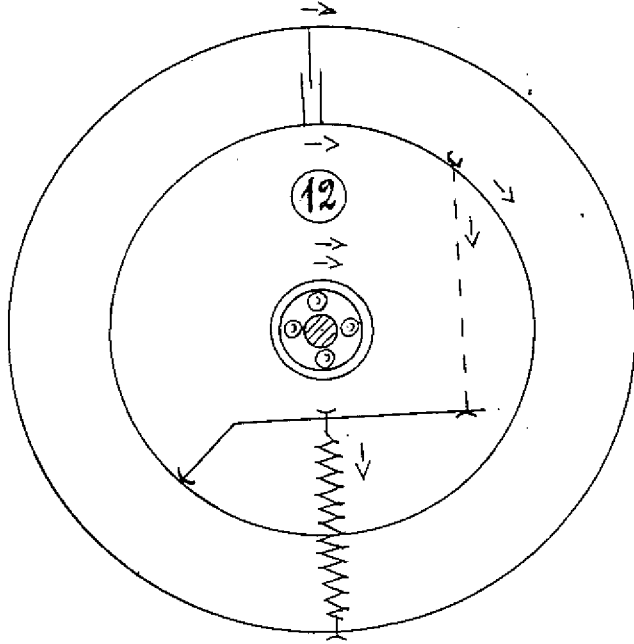
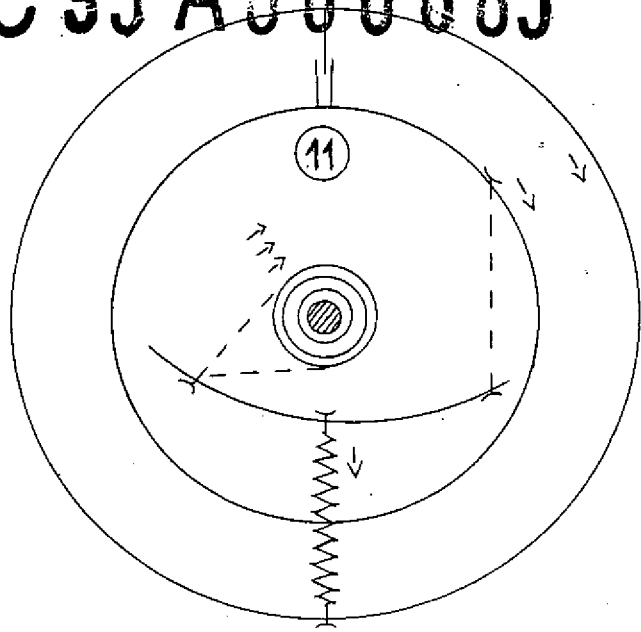
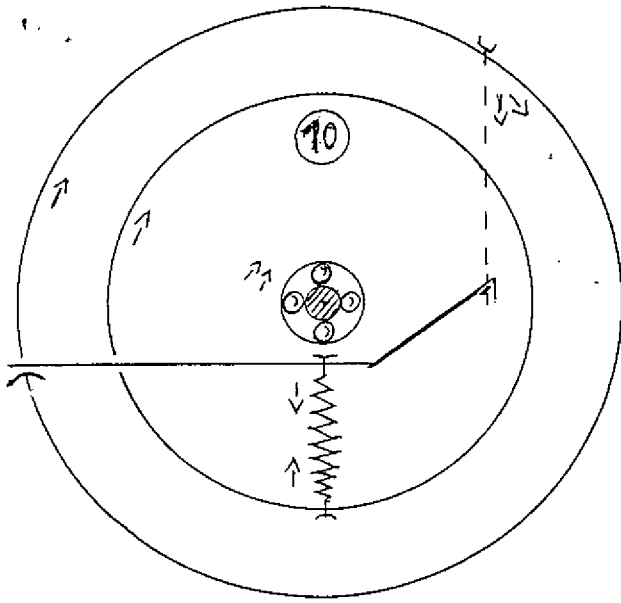


Handwritten signature: R. M. G. P.

Handwritten signature: Franco Morsini



MC 95 A 000085



Handwritten signature

France More

