



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 04.V.1967 (P 120 361)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.XI.1968

Kl. 63 e, 17

MKP ~~B 60~~ ^{B 60c 23/02}

UKD

Twórca wynalazku
i
właściciel patentu: Piotr Świerk, Mielec (Polska)

**Przyrząd do ciągłego pomiaru ciśnienia w procesie pompowania
kół ogumionych**

1
Przy zastosowaniu znanych dotychczas przyrządów przeznaczonych do pomiaru ciśnienia powietrza w kołach ogumionych, pomiar ciśnienia w oponach następuje po napompowaniu koła, przy czym pomiaru ciśnienia dokonuje się po odkręceniu przewodu pompowego. Nie jest to praktyczne, ponieważ najczęściej czynność tę powtarzać trzeba nieraz kilkakrotnie, jeżeli ciśnienie w oponie jest za duże lub niewystarczające.

Zadaniem wynalazku jest umożliwienie użytkownikom pojazdów mechanicznych dogodniejszej pracy przy pompowaniu kół, co rozwiązano w ten sposób, że opracowano manometr który, wskazuje wielkość ciśnienia w oponie przez cały cykl pompowania, aż do uzyskania przepisowego ciśnienia.

W manometrze według wynalazku zastosowano specjalną konstrukcję korpusu cylindrycznego z nagwintowanymi zakończeniami, z otworem tłokowym i tłokiem napinającym sprężynę, oraz równoległym do osi komory tłoczka kanałem przepływowym połączonym końcówkami wkręconymi jednym końcem w zakończeniu korpusu, a drugim końcem wmontowanymi w obwód przewodu gumowego doprowadzającego sprężone powietrze do zaworu dętki, przy czym w końcówce wlotowej znajduje się zaworek zwrotny.

Efektom ekonomicznym wynikającym z zastosowania wynalazku jest znaczne przedłużenie eksploatacji urz.

Przyrząd według wynalazku uwidoczniiony jest

2
na załączonym rysunku na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny przyrządu, fig. 2 przedstawia przekrój połączenia końcówki przewodu gumowego z zaworem dętki, fig. 3 przedstawia podłużny otwór w korpusie manometru, w którym przy pompowaniu wysuwa się cylinderek wskazujący skalę ciśnienia. Jak to pokazano przykładowo na fig. 1 korpus cylindryczny manometru z równoległym kanałem wlotowym jest połączony z wkręconymi końcówkami 2 i 6 i wmontowany w obwód przewodu gumowego 9. Wewnątrz korpusu 1, znajduje się uszczelniony tłoczek 4, nanaający sprężynę 5, który pod ciśnieniem powietrza wysuwając się wskazuje przez otwór podłużny wielkość ciśnienia w oponie, a tulejka 7 i wkręt 8 umieszczone w końcówce przewodu gumowego po wkręceniu na zawór dętki naciska trzpień zaworu dętki, utrzymując w ten sposób zawór dętki w stanie otwartym w czasie pompowania, tworząc układ wyrównujący ciśnienia w oponie i na tłoczku 4.

Przyrząd według wynalazku w miarę wzrostu ciśnienia powietrza w oponie przy pompowaniu wysuwa tłoczek, który wskazuje jednocześnie wielkość ciśnienia.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przyrząd do ciągłego pomiaru ciśnienia w procesie pompowania kół ogumionych, zaopatrzo-

ny w manometr tłoczkowy, **znamienny tym**, że korpus (1) manometru zaopatrzony jest w kanał równoległy do osi komory tłoczka (4), a w nagwintowane zakończenia korpusu (1), są wkręcone jednymi końcami końcówki: wlotowa (2) i wylotowa (6), które drugimi końcami wmontowane są w obwód przewodu gumowego (9) doprowadzającego sprężone powietrze do zaworu dętki, przy czym w końcówce wlotowej (2), znajduje się zaworek zwrotny (3).

Przyrząd, według zastrz. 1, **znamienny tym**, że korpus (1) manometru posiada z boku podłuż-

ny otwór zaopatrzony w podziałkę, poprzez który odczytuje się wielkość ciśnienia, przez obserwację położenia tłoczka (4).

3. Przyrząd według zastrz. 1 i 2, **znamienny tym**, że w końcówkę przewodu gumowego (9) dołączonej do zaworu dętki, wbudowana jest tulejka (7), w otworze której jest umieszczony wkręt (8), który przy nakręcaniu końcówki na zawór dętki naciska trzpień zaworu, utrzymując w ten sposób zawór w stanie otwartym w czasie pompowania, tworząc układ wyrównawczy ciśnienia w oponie i w manometrze.

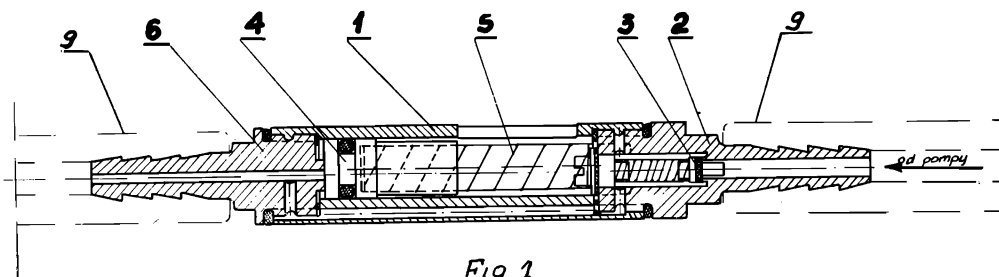


Fig 1

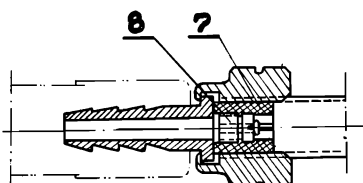


Fig. 2

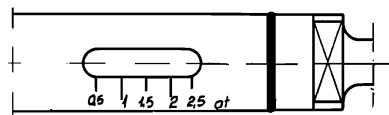


Fig. 3