



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103808994 A

(43) 申请公布日 2014. 05. 21

(21) 申请号 201210451055. 5

(22) 申请日 2012. 11. 03

(71) 申请人 郭庆彪

地址 441035 湖北省襄阳市樊城区牛首镇竹
条乡兴隆村 11 组

(72) 发明人 郭庆彪

(51) Int. Cl.

G01R 11/00 (2006. 01)

G01R 31/36 (2006. 01)

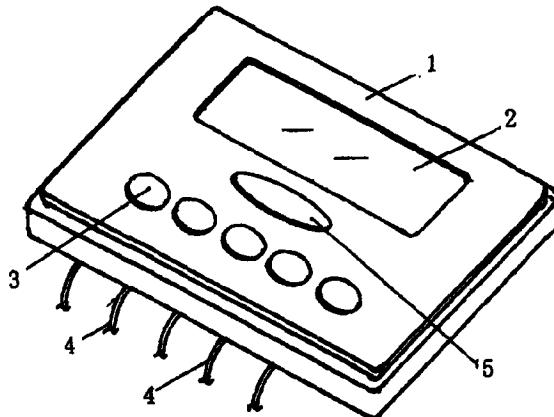
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

铅酸蓄电池组电能检测仪

(57) 摘要

本发明提供一种铅酸蓄电池组电能检测仪，在可安装固定使用的盘体上设有电能数据显示屏，该显示屏通过内置元件与用于检测的按键相连通，数个按键分别设有可与蓄电池组内置数个电池块对应相连的数个导线，在盘体设置有一个启动开关。本发明主要可对蓄电池组内数个电池块分别进行电能量测试，以此避免蓄电池组内的数个电池块个别出现电量少意外损坏而影响整体电能使用的问题，安装使用时，数个外接导线可与蓄电池内的数个电池块分别连通，逐一按动各按键即可在显示屏上显示出每块电池和整组电池电能数据，可适合汽车、电动车以及各种配置蓄电池组的动力机械安装使用。



1. 一种铅酸蓄电池组电能检测仪,包括检测仪的盘体(1),其特征在于:在一个可安装固定使用的盘体(1)上设置有一个电能数据显示屏,该电能数据显示屏(2)通过内置元件与用于检测的按键(3)相连通,数个按键(3)分别设有可与蓄电池组内置数个电池块对应相连的数个导线(4)。

2. 根据权利要求1所述的铅酸蓄电池组电能检测仪,其特征在于:在盘体(1)设置有一个启动开关(5)。

铅酸蓄电池组电能检测仪

技术领域

[0001] 本发明涉及一种检测蓄电池内部电能的装置,具体的说是一种铅酸蓄电池组电能检测仪。

背景技术

[0002] 汽车和电动车以及各种机械动力所安装使用的蓄电池及电池组,都是通过内置的数个电池块分别蓄电共同向外供电的,在使用过程中,会由于多种原因而导致内置的数个电池块分别产生损坏,如果其中的任一电池块出现问题,就会影响充电和放电,由此会让蓄电池整体的电能效率下降,特别是完全依靠蓄电池电能作为动力源的电动车,在蓄电池出现问题时,会直接导致行驶能力的下降。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种铅酸蓄电池组电能检测仪,可分别对蓄电池组数个电池块分别进行适时检测,能及时掌握各电池块的质量状况。

[0004] 本发明包括检测仪的盘体,为实现上述目的,所提出的具体技术方案如下:

[0005] 在一个可安装固定使用的盘体上设置有一个电能数据显示屏,该电能数据显示屏通过内置元件与用于检测的按键相连通,数个按键分别设有可与蓄电池组内置数个电池块对应相连的数个导线。

[0006] 为了便以总体操作调控,在盘体上还设置有一个导通整体进入工作状态的启动开关,通过该启动开关可开通或断开盘体的总体工作状态。

[0007] 本发明通过上述技术方案,由于在可与蓄电池组内数个电池块相连接的盘体上采用了这样一种结构,安装后使用时分别按动数个按键,电能显示屏即可显示出蓄电池内各电池块的电能数据,以此可以及时掌握蓄电池块的质量现状,解决了现在使用蓄电池过程中无法了解内置电池每块的蓄电情况,容易让带有损坏电池块继续使用而影响动力使用的问题,结构科学简单、安装使用方便,可广泛应用于汽车、电动车以及各种采用蓄电池作为动力源的设备安装使用。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步详述。

[0009] 附图为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 附图实施例所示:在一个可安装固定使用的盘体1上设置有一个电能数据显示屏,该电能数据显示屏2通过内置元件与用于检测的按键3相连通。数个按键3分别设有可与蓄电池组内置数个电池块对应相连的数个导线4。在盘体1设置有一个启动开关5。

[0011] 具体实施本技术方案时,用于检测的按键3可采用电器传统结构方式,按动某一

个按键 3 时,其它按键 3 自动弹起,即按下的按键 3 导通检测,其它按键 3 自动断开检测。

