



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **MU 9102371-8 U2**

(22) Data de Depósito: 20/12/2011
(43) Data da Publicação: 21/11/2012
(RPI 2185)



(51) *Int.Cl.:*
G09F 21/04
G09F 11/02
G09F 11/06
G09F 11/10

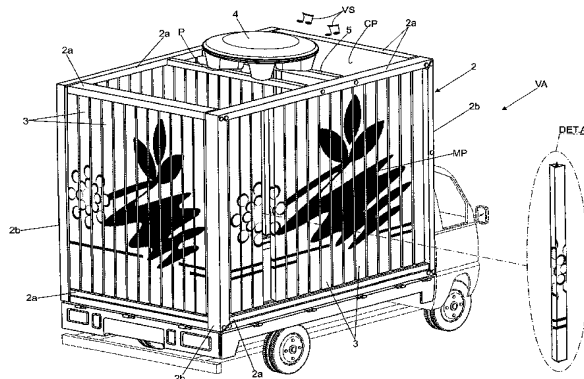
(54) **Título:** DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA INTRODUTIDA EM VEÍCULO AUTOMOTIVO DOTADO DE EQUIPAMENTO SONORO E PAINEL PUBLICITÁRIO COM MÍDIA ROTATIVA

(73) **Titular(es):** ALISSON URBANO LEITE

(72) **Inventor(es):** ALISSON URBANO LEITE

(74) **Procurador(es):** MIRANDA, LYNCH & KNEBLEWSKI LTDA.

(57) **Resumo:** DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA INTRODUTIDA EM VEÍCULO AUTOMOTIVO DOTADO DE EQUIPAMENTO SONORO E PAINEL PUBLICITÁRIO COM MÍDIA ROTATIVA. Mais precisamente trata-se de veículo automotivo (VA) empregado como de divulgação de mídias visuais e sonoras, promovendo o deslocamento da publicidade e, conseqüentemente, o alcance de forma integral do público alvo; dito veículo automotivo (VA) é do tipo caminhão de pequeno cuja carroceria (CR) do veículo (VA) é composta por um conjunto de perfis estruturais tubulares (2) configurados por travessas (2a) e colunas (2b) de forma a compor paredes laterais (PL) e parede posterior (PP) conformando molduras (M) onde, por sua vez, são instalados mecanismos de automação (MA), o qual é composto por motor elétrico (MT) que é conectado em dispositivo de rotação (DR) do conjunto de prismas (3), sendo que dito dispositivo (DR) pode ser desenvolvido por meio de barra roscada ou correia; cada prisma (3) apresenta seção triangular, sendo composto por base (3a) e parede superior (3b) interligadas entre si através de perfil metálico (3c), sendo que na base (3a) é instalado suporte girador (4), o qual, por sua vez, é conectado no dispositivo de rotação (DR), enquanto que na parede superior (3b) é previsto eixo pivotante (3d); dito perfil metálico (3c) compõem três faces (F1)/(F2)/(F3) cujas superfícies planas (3e) recebem película adesivas (PL) onde são previstas as imagem gráfica (IG1)/(IG2)/(IG3) de mídias promocionais (MP); o equipamento de som (ES) é fixado por meio de parafusos (P) num par de barras transversais (5) instaladas na face superior dos perfis longitudinais (2a) que compõem as paredes laterais (PL) da carroceria (CR) do caminhão (VA).



Trata o presente modelo de utilidade de uma nova disposição construtiva introduzida em veículo automotivo dotado de equipamento sonoro e painel publicitário com mídia rotativa onde, notadamente, dito veículo automotivo é preferivelmente do tipo caminhão de pequeno porte cujas paredes laterais e posterior são conformadas por um quadro estrutural dotado de mecanismo de automação para a movimentação giratória de um conjunto de prismas triédricos ou quadriédricos em cujas faces são fixadas películas adesivas que, em conjunto, compõe painéis publicitários.

15 É de conhecimento geral que os painéis publicitários compõem mídia de grande impacto que atingem pessoas de todas as classes sociais e faixas etárias, permitindo, também o anúncio de publicidade temporária, tais como, liquidações, promoções, cursos, exposições e qualquer outro produto não permanente.

Sabe-se, também, que, atualmente, existem diversos tipos de painéis publicitários fixos, tais como, os outdoors, painéis front-light e Back-light, os quais são montados em estruturas fixas, geralmente, configuradas por conjunto de perfis modulares confeccionados em ferro ou outro material adequado, tal como, madeira configurando uma moldura de formato retangular onde é instalada uma lona vinílica que, por sua vez, prevê as impressões publicitárias.

Outro modelo de painel publicitário é composto por um conjunto de painéis triedros configurado por um quadro estrutural provido de sistema eletro-mecânico que aciona de forma circular e

sincronizada prisms montados lado a lado, verticalmente ou horizontalmente no referido quadro estrutural. A cada ciclo, controlado eletronicamente, compõe-se uma nova face de exposição, determinando o tempo de permanência da imagem e otimizando, assim, a utilização do equipamento.

Apesar dos painéis triedros apresentarem diversas vantagens, tais como, versatilidade e otimização por meio da divulgação simultânea de três anunciantes num mesmo espaço e promover maior despertar de atenção por meio da movimentação constante dos prisms, dito painel, também, apresenta-se fixo, ou seja, igualmente, aos modelos dos outdoors, painéis front-light e Back-light necessitando de planejamento para locação do espaço, bem como, limitação do público alvo, além de altos custos de produção, entre outros inconvenientes.

Outro inconveniente reside no fato dos referidos painéis fixos necessitar de cálculo para o dimensionamento da construção da fundação estrutural, além de planejamento para o cabeamento da instalação do sistema de iluminação.

Assim, atualmente existe no mercado um tipo de publicidade móvel que possibilita a ampliação da veiculação da propaganda onde dita publicidade móvel pode ser do tipo películas adesivas perfuradas providas de impressão gráfica, as quais são aplicadas em veículo automotivo do tipo taxi permitindo a mobilidade promocional.

O inconveniente da referida publicidade móvel reside no fato de não contemplar grande impacto visual, além de apresentar dificuldade para a retirada e/ou instalação no veículo.

Outro tipo de publicidade móvel consiste num caminhão com um baú provido de paredes confeccionadas por material translúcido, tal como, acrílico onde é aplicada mídia, sendo que ditas paredes podem prever iluminação interna.

ANÁLISE DO ESTADO DA TÉCNICA

Em pesquisa realizada em banco de dados especializado foi encontrado um documento de nº. PI 9802261-0 que trata de sistema de acionamento de painéis publicitários rotativos constituído por uma caixa de apoio ao longo da qual é montado um conjunto de elementos prismáticos que são acionados por sistemas de engrenagens acoplados a motor elétrico com redutor, consistindo de um mecanismo que tem um conjunto de engrenagens cônicas acopladas a espaços regulares num eixo longitudinal em cujo extremo tem acoplada ainda uma roda dentada, correspondendo esses espaços às posições de cada triedro prismático e com cada engrenagem cônica tem endentada outra engrenagem cônica, na qual está vinculado um pino vertical que, através de um perfil especial é fixado no extremo inferior do referido triedro e com a roda dentada está relacionada uma engrenagem provida com dentes em apenas 1/3 da sua circunferência, engrenagem esta incorporada ao eixo motriz de motor elétrico com redutor, sendo que o mecanismo aciona simultaneamente todo o conjunto de elementos prismáticos, tendo estes, no extremo superior, outro perfil que recebe um pino de apoio e guia.

BREVE DESCRIÇÃO DO OBJETO

Pensando em proporcionar melhorias ao mercado consumidor, o requerente desenvolveu disposição construtiva introduzida em veículo automotivo dotado de equipamento sonoro e painel publicitário com mídia rotativa.

Mencionado veículo automotivo é preferencialmente do tipo caminhão de pequeno porte cuja carroceria é composta por um conjunto de perfis estruturais confeccionados por meio de chapas metálicas dobradas, alumínio, ou outro material adequado, os quais compõem as paredes laterais e parede posterior da carroceria do caminhão onde, por sua vez, é instalado o mecanismo de automação

composto por motor elétrico que é conectado em dispositivo de rotação de um conjunto de prismas, sendo que dito dispositivo pode ser desenvolvido por meio barra roscada ou correia.

5 Cada prisma prevê tanto na base quanto na parede superior pinos para conexão com o dispositivo de rotação onde cada face do prisma recebe imagem gráfica confeccionada em película adesiva impressa em digital, sendo que a aplicação da película adesiva nas faces de cada prisma é realizada de forma justaposta onde após dez aplicações as películas adesivas são removidas para novas aplicações.

10 O equipamento de som prevê carcaça confeccionada em fibra provida de blindagem a prova d'água, sendo que dito equipamento é fixado por meio de parafusos num par de barras transversais instaladas na face superior dos perfis longitudinais que compõem as paredes laterais da carroceria do caminhão.

15 Assim, após acionamento do mecanismo de automação o dispositivo de rotação promove a movimentação do conjunto de prismas exibindo as três faces e, conseqüentemente, as mídias promocionais, sendo que dita rotatividade prevê sincronicidade com a vinheta sonora produzida através do referido equipamento sonoro promovendo o envolvimento integral de forma audiovisual do produto
20 anunciado com o publico alvo.

OBJETIVOS E VANTAGENS DO OBJETO

O principal objetivo alcançado com o presente modelo de veículo automotivo reside no fato das mídias visuais e sonoras
25 apresentarem facilidade de deslocamento da publicidade alcançando de forma integral o publico alvo.

DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

A complementar a presente descrição de modo a obter uma melhor compreensão das características do modelo de utilidade

e de acordo com uma preferencial realização prática do mesmo, acompanha a descrição, em anexo, um conjunto de desenhos, onde, de maneira exemplificada, embora não limitativa, se representou o seguinte:

a figura 1 representa uma vista em perspectiva do
5 painel publicitário giratório e equipamento sonoro instalados no veículo automotivo ilustrando um prisma em explosão;

a figura 2 revela uma vista superior do veículo ilustrando a montagem dos prismas no quadro estrutural;

a figura 3 mostra uma vista frontal do veículo;

10 a figura 4 ilustra uma vista em perspectiva de um prisma com respectivos detalhes ampliados; e

as figuras 4A e 4B representam as vistas superior e inferior de um prisma.

DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO

15 Com referências aos desenhos ilustrados, o presente modelo de Utilidade se refere a uma “DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA INTRODUZIDA EM VEÍCULO AUTOMOTIVO DOTADO DE EQUIPAMENTO SONORO E PAINEL PUBLICITÁRIO COM MÍDIA ROTATIVA”, mais precisamente trata-se de veículo automotivo (VA) empregado como de
20 divulgação de mídias visuais e sonoras, promovendo o deslocamento da publicidade e, conseqüentemente, o alcance de forma integral do publico alvo.

Segundo o presente modelo de utilidade, dito veículo automotivo (VA) é preferivelmente do tipo caminhão de pequeno
25 porte cuja carroceria (CR) é composta por um conjunto de perfis estruturais tubulares (2) confeccionados através de chapas metálicas dobradas, alumínio, ou outro material adequado de seção preferencialmente quadrangular; dito conjunto de perfis estruturais (2) são configurados por travessas (2a) e colunas (2b) de forma a compor paredes laterais (PL) e

parede posterior (PP) da carroceria (CR) do caminhão (VA) configurando molduras (M) onde, por sua vez, são instalados mecanismos de automação (MA), o qual é composto por motor elétrico (MT) que é conectado em dispositivo de rotação (DR) do conjunto de prismas (3), sendo que dito
5 dispositivo (DR) pode ser desenvolvido por meio de barra roscada ou correia. As colunas (2b) que compõem as paredes laterais (PL) se desenvolvem de forma a configurar suportes para chapa (CP) configurando placa frontal, também, provida de mídia promocional (MP).

Cada prisma (3) apresenta seção triangular, sendo
10 composto por base (3a) e parede superior (3b) interligadas entre si através de perfil metálico (3c) configurado por chapa galvanizada dobrada, sendo que na base (3a) é instalado suporte girador (4), o qual, por sua vez, é conectado no dispositivo de rotação (DR), enquanto que na parede superior (3b) é previsto eixo pivotante (3d).

15 Dito perfil metálico (3c) compõem três faces (F1)/(F2)/(F3) cujas superfícies planas (3e) recebem película adesivas (PL) onde são previstas as imagem gráfica (IG1)/(IG2)/(IG3) de mídias promocionais (MP).

O equipamento de som (ES) prevê carcaça (4)
20 confeccionada em fibra provida de blindagem a prova d'água, sendo que dito equipamento (4) é fixado por meio de parafusos (P) num par de barras transversais (5) instaladas na face superior dos perfis longitudinais (2a) que compõem as paredes laterais (PL) da carroceria (CR) do caminhão (VA).

Assim, após acionamento do mecanismo de
25 automação (MA) o dispositivo de rotação (DR) promove a movimentação do conjunto de prismas (3) exibindo as três faces e, conseqüentemente, as mídias promocionais (MP), sendo que dita rotatividade prevê sincronicidade com a vinheta sonora (VS) produzida através do referido equipamento sonoro (ES) promovendo o envolvimento audiovisual do produto anunciado

com o publico alvo.

O veículo automotivo dotado de equipamento sonoro e painel publicitário com mídia rotativa traz significativas vantagens em relação aos documentos do estado da técnica, enquadrando-se
5 perfeitamente nos critérios que definem o modelo de utilidade, ou seja, realiza a combinação e modificação de elementos já conhecidos trazendo nova forma ou disposição, resultando em melhoria funcional no seu uso ou em sua fabricação.

Foi descrita a realização preferida do presente
10 modelo de utilidade, sendo que quaisquer modificações e/ou alterações devem ser compreendidas como dentro do escopo do modelo de utilidade apresentado.

REIVINDICAÇÃO

1) “DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA INTRODUZIDA EM VEÍCULO AUTOMOTIVO DOTADO DE EQUIPAMENTO SONORO E PAINEL PUBLICITÁRIO COM MÍDIA ROTATIVA”, mais precisamente trata-se de veículo automotivo (VA) empregado como de divulgação de mídias visuais e sonoras, promovendo o deslocamento da publicidade e, conseqüentemente, o alcance de forma integral do publico alvo; dito veículo automotivo (VA) é do tipo caminhão de pequeno; caracterizado da carroceria (CR) do veículo (VA) ser composta por um conjunto de perfis estruturais tubulares (2) confeccionados através de chapas metálicas dobradas, alumínio, ou outro material adequado de seção preferencialmente quadrangular; dito conjunto de perfis estruturais (2) são configurados por travessas (2a) e colunas (2b) de forma a compor paredes laterais (PL) e parede posterior (PP) da carroceria (CR) do caminhão (VA) configurando molduras (M) onde, por sua vez, são instalados mecanismos de automação (MA), o qual é composto por motor elétrico (MT) que é conectado em dispositivo de rotação (DR) do conjunto de prismas (3), sendo que dito dispositivo (DR) pode ser desenvolvido por meio de barra roscada ou correia; as colunas (2b) que compõem as paredes laterais (PL) se desenvolvem de forma a configurar suportes para chapa (CP) configurando placa frontal, também, provida de mídia promocional (MP); cada prisma (3) apresenta seção triangular, sendo composto por base (3a) e parede superior (3b) interligadas entre si através de perfil metálico (3c) configurado por chapa galvanizada dobrada, sendo que na base (3a) é instalado suporte girador (4), o qual, por sua vez, é conectado no dispositivo de rotação (DR), enquanto que na parede superior (3b) é previsto eixo pivotante (3d); dito perfil metálico (3c) compõem três faces (F1)/(F2)/(F3) cujas superfícies planas (3e) recebem película adesivas (PL) onde são previstas as imagem gráfica (IG1)/(IG2)/(IG3) de mídias promocionais (MP); o equipamento de som (ES) prevê carcaça (4)

confeccionada em fibra provida de blindagem a prova d'água, sendo que dito equipamento (4) é fixado por meio de parafusos (P) num par de barras transversais (5) instaladas na face superior dos perfis longitudinais (2a) que compõem as paredes laterais (PL) da carroceria (CR) do caminhão (VA).

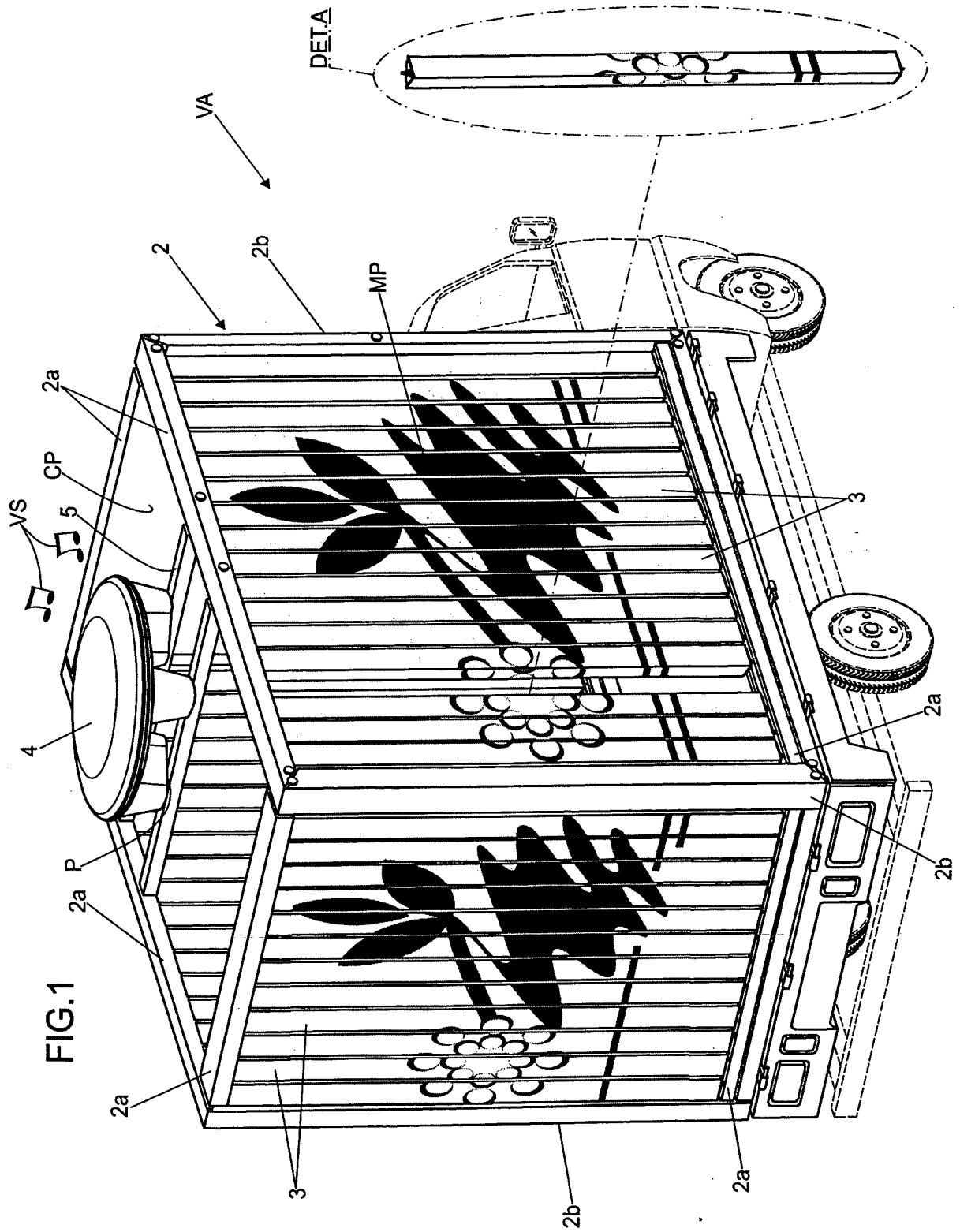
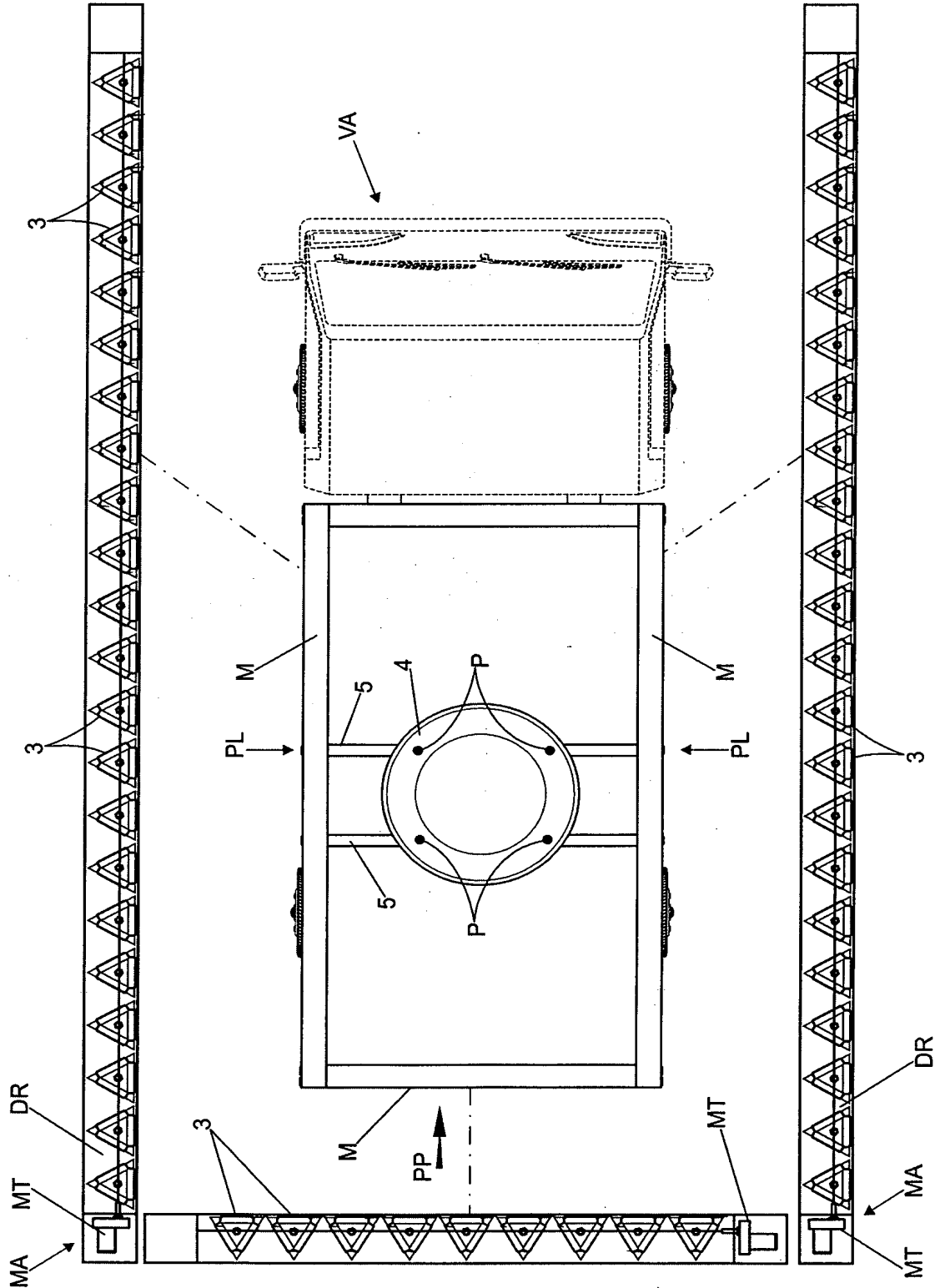
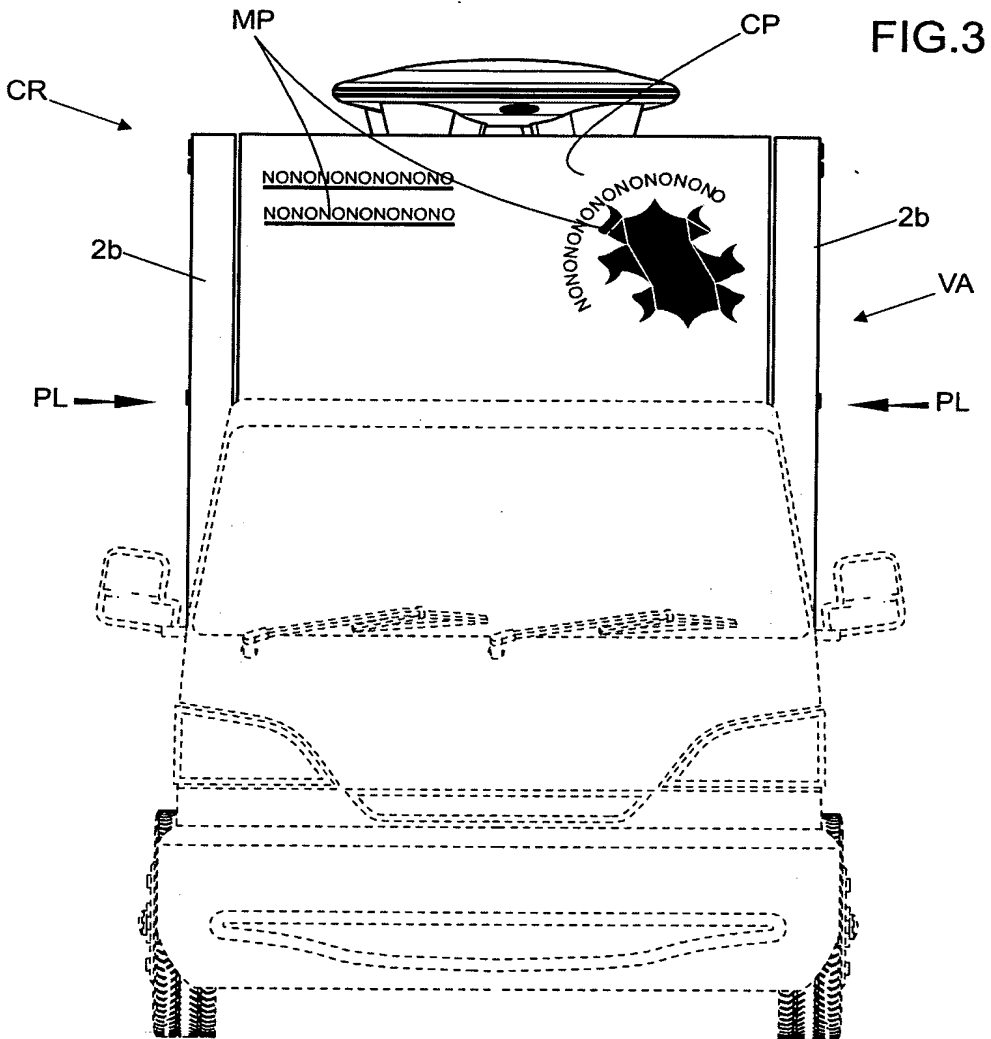
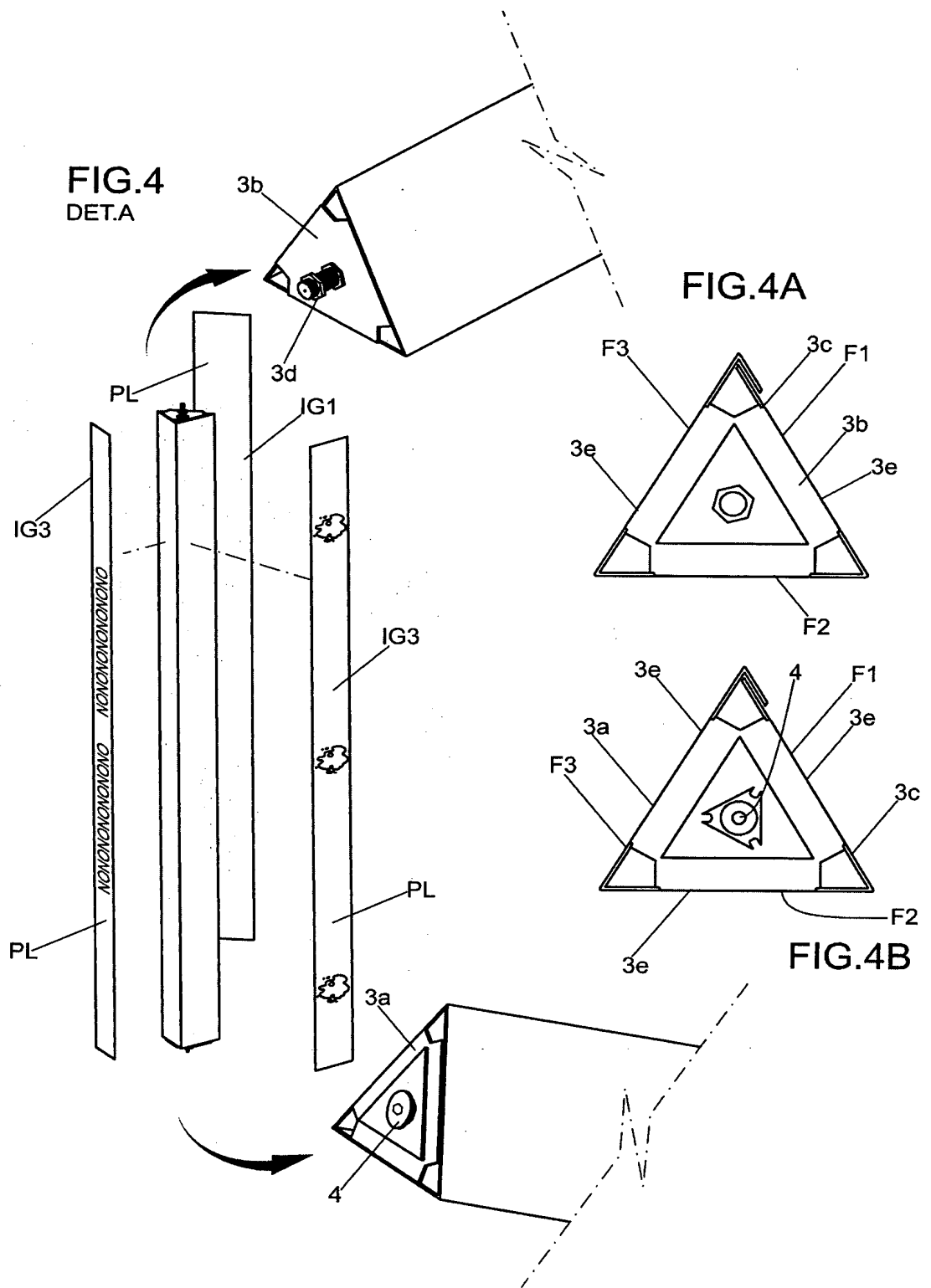


FIG.2







RESUMO

“DISPOSIÇÃO CONSTRUTIVA INTRODUTIDA EM VEÍCULO AUTOMOTIVO DOTADO DE EQUIPAMENTO SONORO E PAINEL PUBLICITÁRIO COM MÍDIA ROTATIVA”, mais precisamente trata-se de veículo automotivo (VA) empregado como de divulgação de mídias visuais e sonoras, promovendo o deslocamento da publicidade e, conseqüentemente, o alcance de forma integral do publico alvo; dito veículo automotivo (VA) é do tipo caminhão de pequeno cuja carroceria (CR) do veículo (VA) é composta por um conjunto de perfis estruturais tubulares (2) configurados por travessas (2a) e colunas (2b) de forma a compor paredes laterais (PL) e parede posterior (PP) conformando molduras (M) onde, por sua vez, são instalados mecanismos de automação (MA), o qual é composto por motor elétrico (MT) que é conectado em dispositivo de rotação (DR) do conjunto de prismas (3), sendo que dito dispositivo (DR) pode ser desenvolvido por meio de barra roscada ou correia; cada prisma (3) apresenta seção triangular, sendo composto por base (3a) e parede superior (3b) interligadas entre si através de perfil metálico (3c), sendo que na base (3a) é instalado suporte girador (4), o qual, por sua vez, é conectado no dispositivo de rotação (DR), enquanto que na parede superior (3b) é previsto eixo pivotante (3d); dito perfil metálico (3c) compõem três faces (F1)/(F2)/(F3) cujas superfícies planas (3e) recebem película adesivas (PL) onde são previstas as imagem gráfica (IG1)/(IG2)/(IG3) de mídias promocionais (MP); o equipamento de som (ES) é fixado por meio de parafusos (P) num par de barras transversais (5) instaladas na face superior dos perfis longitudinais (2a) que compõem as paredes laterais (PL) da carroceria (CR) do caminhão (VA).