



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

196639

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 29 09 76

(21) (PV 6268-76)

(40) Zveřejněno 31 07 79

(45) Vydáno 15 11 81

(51) Int. Cl.³

B 60 S 9/02

(75)

Autor vynálezu

HURÁB Miroslav ing. a MORAVČÍK Milan ing., Uherský Brod

(54) Blokovací zařízení náprav automobilových podvozků

1

Předmětem vynálezu je přídavné, hydraulicky ovládané zařízení pro dosažení vyloučení z činnosti perování zadních náprav automobilových podvozků, sloužících zejména jako nosiče speciálních nástaveb.

Stabilita uvedených speciálních nástaveb, příkladně autojeřábů, montážních a požárních plošin se až dosud zpravidla uskutečňuje jednou nebo více dvojicemi stabilizačních podpěr, kde bezpečnost proti převržení je dána rozdílem klopných a stabilizačních momentů vztažených k těmto stabilizačním podpěrám. Dosavadní blokovací zařízení sloužící pro zvýšení stabilizačních účinků jsou ovládána mechanicky nebo hydraulicky, jsou složité a konstrukčně náročná, zejména pak na prostor v horizontální rovině. Z toho důvodu jich lze jen obtížně použít u podvozků se dvěma zadními nápravami s pneumatickým odpružením.

Uvedené nevýhody odstraňuje blokovací zařízení podle vynálezu tak, že mezi nápravou a rámem nástavby je ve vertikální rovině v konzole nástavby kyvně uspořádán hydraulický válec, který je pro uzamykání nebo otevírání napojen na hydraulický zámek a kyvně spojen se spojovací pákou, jejíž druhý konec je kyvně spojen s pevnou konzolou, upevněnou na společné ose s nápravou, přitom na rámu nástavby souběžně

2

se spojovací pákou je uspořádána její opěra.

Takto uspořádané zařízení podle vynálezu má výhodu zejména v tom, že jeho mechanismus spolu s hydraulickými elementy je celý uložen ve vertikální poloze a zaujímá proto malý prostor. Vlastní pákový mechanismus a hydraulické prvky jsou vzájemně a neustále v trvalém kontaktu s rámem nástavby a nápravou i v transportní poloze, což vylučuje případnou možnost selhání funkce při uvádění do pracovní polohy.

Příkladné provedení zařízení podle vynálezu je znázorněno na připojeném výkrese, kde na výkresu je zařízení znázorněno v bokoryse.

Na rámu nástavby 1, spojeného s nápravou 3 pomocí pružného elementu 4 je kyvně v jeho konzole 9 uložen ve vertikální rovině hydraulický válec 7, který je s nápravou 3 spojen prostřednictvím kyvně uložené spojovací páky 6 a pevné konzoly 5. V transportní poloze podvozku, kdy nesmí být z funkce vyřazeno pérování nápravy 3, je píst hydraulického válce 7 zcela vysunut. Tím se jeden konec spojovací páky 6 s pístem hydraulického válce 7 přesune z pracovní polohy I do transportní polohy II. Při propérování nápravy 3 dochází pak k volnému kývání hydraulického válce 7 a spojovací páky 6 následkem oboustranného kyvného uložení

spojovací páky 6 a kyvného uložení hydraulického válce 7. Vyřazení pérování nápravy a uvedení do pracovní polohy I se dosáhne zasunutím pístu hydraulického válce 7, kdy spojovací páka 6 s pístem hydraulického válce 7 se přemístí z polohy II do polohy I. V této poloze se spojovací páka 6 opře o svou opěru 2, pevně přichycenou a uspořádanou k rámu nástavby 1. Tím také dojde k vyloučení možnosti poklesu nápravy 3 směrem

dolů. Proti samovolnému pohybu pístu je hydraulický válec 7 jištěn dvojstranným hydraulickým zámkem 8.

Vynálezu lze s výhodou využít v automobilových podvozků speciálních náprav, zejména pak u podvozků s dvěma zadními nápravami pro dosažení zvýšení stabilizační hmoty o hmotu kol, případně úplných náprav, která představuje řádově několik tun.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Blokovací zařízení náprav automobilových podvozků, vyznačené tím, že obsahuje mezi nápravou (3) a rámem nástavby (1) ve vertikální rovině v konzole (9) rámu nástavby (1) kyvně uspořádaný hydraulický válec (7), který pro uzamykání nebo otevírání je napojen na hydraulický zámek (8)

a kyvně spojen se spojovací pákou (6), jejíž druhý konec je také kyvně spojen s pevnou konzolou (5) upevněnou na společné ose s nápravou (3), přičemž na rámu nástavby (1) souběžně se spojovací pákou (6) je uspořádána její opěra (2).

196639

