



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202879608 U

(45) 授权公告日 2013.04.17

(21) 申请号 201220482187.X

(22) 申请日 2012.09.19

(73) 专利权人 山东威力天地机械股份有限公司

地址 262501 山东省潍坊市青州市南环路
11117 号

(72) 发明人 岳经玉 闵庆晓

(74) 专利代理机构 潍坊正信专利事务所 37216

代理人 石誉虎

(51) Int. Cl.

B62D 25/16 (2006.01)

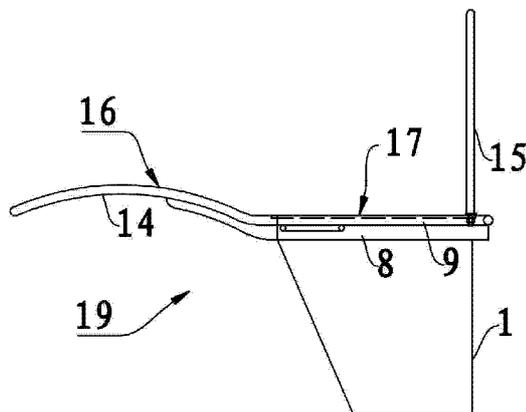
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

越野叉车专用后挡泥板

(57) 摘要

本实用新型涉及工程机械技术领域,尤其涉及一种越野叉车专用后挡泥板。一种越野叉车专用后挡泥板,包括后挡泥板本体,所述后挡泥板本体包括设置在一起的油箱盖部和挡泥部,所述油箱盖部设置于所述越野叉车的油箱顶部且与油箱顶盖设置为一体,所述挡泥部为弧形且沿所述油箱顶盖的方向延伸。本实用新型的有益效果:油箱体上与后挡泥板两者为一体结构,安装时一次完成任务,省时省力,节约安装空间,制造成本降低。



1. 越野叉车专用后挡泥板,包括后挡泥板本体,其特征在于,所述后挡泥板本体包括设置在一起的油箱盖部和挡泥部,所述油箱盖部设置于所述越野叉车的油箱顶部且与油箱顶盖设置为一体,所述挡泥部为弧形且沿所述油箱顶盖的方向延伸。

2. 根据权利要求1所述的越野叉车专用后挡泥板,其特征在于,所述后挡泥板本体的周边设有筋板。

3. 根据权利要求1或2所述的越野叉车专用后挡泥板,其特征在于,所述油箱盖部上设有若干防滑凸起。

越野叉车专用后挡泥板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工程机械技术领域,尤其涉及一种越野叉车专用后挡泥板。

背景技术

[0002] 目前,叉车的额定载荷越来越大,对于拆卸、堆垛和搬运等作业场合带来了极大的方便,减少了人力投入,提高了工作效率。

[0003] 现有叉车使用的油箱以及挡泥板,一般设备上,两者是分开设置的两部分,这样的结构形式不仅安装费时,而且安装占用空间大,制造时也浪费了原材料和成本。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种越野叉车专用后挡泥板,以解决现有技术

[0005] 中叉车使用的油箱与后挡泥板分开设置,安装费时,占用空间大的技术问题。

[0006] 本实用新型是这样实现的,一种越野叉车专用后挡泥板,包括后挡泥板本体,所述后挡泥板本体包括设置在一起的油箱盖部和挡泥部,所述油箱盖部设置于所述越野叉车的油箱顶部且与油箱顶盖设置为一体,所述挡泥部为弧形且沿所述油箱顶盖的方向延伸。

[0007] 作为进一步地改进,所述后挡泥板本体的周边设有筋板。

[0008] 作为进一步地改进,所述油箱盖部上设有若干防滑凸起。

[0009] 采用了上述技术方案后,本实用新型的有益效果是:由于油箱体上固定安装后挡泥板,两者为一体结构,安装时一次完成任务,省时省力,节约安装空间,制造成本降低。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型实施例的结构示意图;

[0011] 图2是图1的俯视图;

[0012] 图中:1、油箱体,2、手柄固定垫,3、手柄,4、前侧支撑板,5、左右侧支撑板,6、支撑弯板,7、中盖板,8、挡板,9、前支撑管,10、合页,11、前盖板,12、后侧支撑板,13、后盖板,14、后支撑管,15、扶手,16、挡泥部,17、油箱盖部,18、凸起,19、挡泥板本体。

具体实施方式

[0013] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0014] 如图1和图2共同所示,一种越野叉车专用后挡泥板,包括后挡泥板本体19,该后挡泥板本体19包括设置在一起的油箱盖部17和挡泥部16,上述油箱盖部17设置于所述越野叉车的油箱体1顶部且与油箱顶盖设置为一体,上述挡泥部16为弧形且沿上述油箱顶盖的方向延伸。

[0015] 上述后挡泥板本体19的周边设有筋板,该筋板为设置与上述挡泥板本体19一周

的圆管,该圆管分为前支撑管 9 和后支撑管 14。

[0016] 上述油箱盖部 17 上设有若干防滑凸起 18。

[0017] 本实用新型在使用时,首先将油箱体 1 上通过焊接或者其他制造工艺,在其上固定安装一后挡泥板,该后挡泥板包括的前盖板 11、中盖板 7 和后盖板 13 的底部分别与上述油箱体 1 固定连接,上述中盖板 7 设置于上述前盖板 11 的中部上,上述前盖板 11、中盖板 7 和后盖板 13 为一体的盖板四周固定设有一圈圆管,上述盖板上表面的一端上固定设有扶手 15,上述圆管的底部上固定设有挡板 8,该挡板 8 的一侧上设有手柄 3,该手柄 3 通过手柄固定垫 2 固定在上述挡板 8 上;

[0018] 上述前盖板 11 和中盖板 7 组成的部分即挡泥板本体 19 的油箱盖部 17,后盖板 13 组成的部分即挡泥部 16。

[0019] 上述前盖板 11 上表面的一端上设有一前侧支撑板 4,该前盖板 11 的两侧上分别设有左侧支撑板和右侧支撑板即左右侧支撑板 5,该左右侧支撑板 5 的中间且靠近上述前侧支撑板 4 的一端的上述前盖板 11 上设有支撑弯板 6;

[0020] 上述后盖板 13 的四周上对应固定设有后支撑管 14,上述前盖板 11 的四周上对应设置前支撑管 9,上述前支撑管 9 和后支撑管 14 构成上述盖板四周固定安装的圆管。

[0021] 上述前盖板 11 上还固定设有合页 10。

[0022] 本实用新型提供的一种越野叉车后挡泥板,包括油箱体,该油箱体上固定设有一后挡泥板。由于油箱体与的挡泥板设置于一体结构,则大大地节约了安装使用面积,节约了资源,提高了安装效率,使用方便,结构简单。

[0023] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

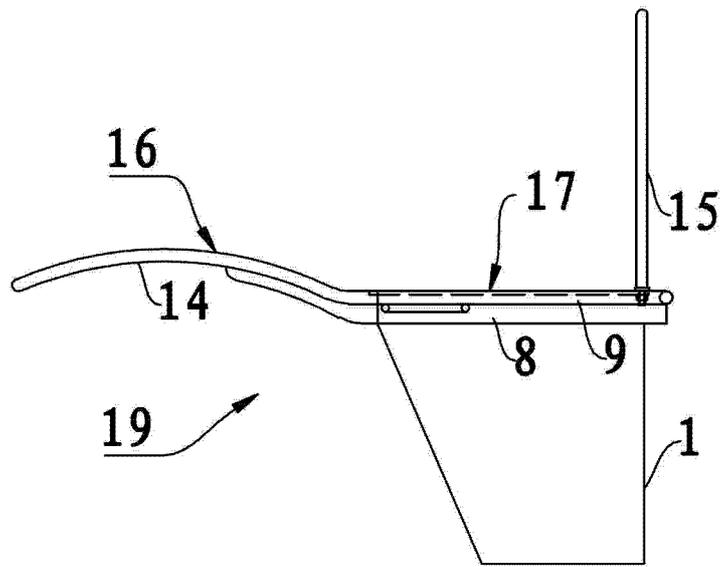


图 1

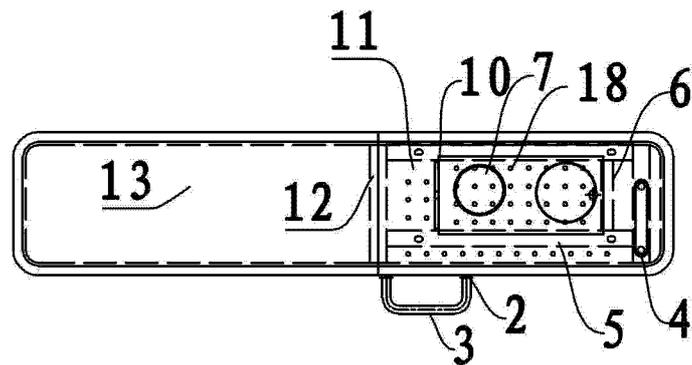


图 2