



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8001078**

Nederland

⑱ NL

- ⑤4 **Koppelende kraag voor buisvormige elementen, in het bijzonder voor beschermende elementen voor universaalkoppelingen.**
- ⑤1 Int.Cl³: F16D3/84.
- ⑦1 Aanvrager: Mauro Balboni te Suzzara, Italië.
- ⑦4 Gem.: Ir. H.J.G. Lips c.s.
Haagsch Octrooibureau
Breitnerlaan 146
2596 HG 's-Gravenhage.

- ②1 Aanvraag Nr. 8001078.
- ②2 Ingediend 22 februari 1980.
- ③2 Voorrang vanaf 12 maart 1979.
- ③3 Land van voorrang: Italië (IT).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 8492379 .
- ②3 --
- ⑥1 --
- ⑥2 --

- ④3 Ter inzage gelegd 16 september 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Koppelende kraag voor buisvormige elementen, in het bijzonder voor beschermende elementen voor universaalkoppelingen.

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een bijzondere kraag voor het koppelen van buisvormige elementen, in het bijzonder voor beschermende elementen voor universaalkoppelingen of cardankoppelingen, waarin de te
5 koppelen delen in elkaar worden gestoken en op hun plaats worden gehouden door middel van een passende stelkraag.

Er zijn corresponderende openingen aangebracht in de in elkaar grijpende delen van de twee elementen en sectoren zijn aangebracht die van de kraag naar binnen uitsteken
10 en passen in de genoemde openingen en de geplaatste delen blokkeren.

Een beschermend element voor universaalkoppelingen is uiteraard nuttig, in het bijzonder wanneer de genoemde koppelingen bijv. zijn geplaatst op de buitenzijde van
15 voertuigen of op plaatsen, die door stof of andere uitwendige middelen kunnen worden aangetast.

Deze beschermende elementen bestaan in het algemeen uit een buis die de as houdt en eindigt in een klok, waarin de dwarsverbinding en de andere verbindingsdelen draaien.

20 Op het ogenblik vindt de koppeling tussen de buis en de klok plaats door middelen, die tengevolge van hun plaatsing aan de binnenzijde van de gehele eenheid het monteren en demonteren daarvan moeilijk maken, in het bijzonder in de gevallen waarin het nodig is de verbinding te bereiken
25 zonder enig deel te demonteren. Om dergelijke nadelen te vermijden, wordt volgens de onderhavige uitvinding een nieuw soort koppeling verschaft tussen buisvormige elementen zoals bijv. een buis die de as beschermt, en een klok waarin de twee elementen in elkaar passen en worden bevestigd door middel van een elastische kraag voorzien van
30 een aantal sectoren die naar binnen uitsteken en passen in corresponderende openingen, die zijn aangebracht in de buis en in de klok waardoor het glijden daarvan wordt verhinderd.

De stelkraag zal bij voorkeur worden vervaardigd van
35 elastisch materiaal, waarbij middelen aanwezig zijn om hem in een grendelstand te fixeren.

8001078

De uitvinding zal hieronder nader worden toegelicht aan de hand van de tekening, waarin bij wijze van voorbeeld een uitvoeringsvorm van de koppelende kraag volgens de uitvinding is weergegeven.

5 In de tekening toont:

fig. 1 een koppelinrichting in perspectief met uiteengenomen delen volgens de uitvinding;

fig. 2 een doorsnede van een paar buisvormige elementen verbonden met een kraag volgens de uitvinding;

10 fig. 3 een doorsnede volgens de lijn III-III van fig. 2.

Het buiseinde 2 van een klok 1 en een buis 3, die daarin past, zijn bij voorkeur vervaardigd van kunststof en hebben een serie met elkaar corresponderende openingen resp. 4 en 5.

Een kraag 6 bij voorkeur vervaardigd van elastisch materiaal heeft een aantal sectoren 7, die radiaal naar binnen uitsteken in een stand, die correspondeert met de openingen 4 en 5. De kraag 6 is voorzien van een opening, die correspondeert met een paar lippen 8 en 9, waarvan ieder wordt begrensd door twee wanden 10 en 11.

20 In de lippen 8 en 9 is een gat 14 van dezelfde vorm als van de tap 12 aangebracht, die zich bevindt aan het einde van de schacht van een nagel 16, die een bij voorkeur polygonale kop 13 heeft, waarbij de zijde en de diagonaal van deze kop resp. korter en langer zijn dan de afstand tussen de wand 10 en 11.

De kraag 6 is ook voorzien van een zijdelings geperforeerd oor 15 en van een gat 19. Om de koppeling tot stand te brengen wordt de buis 3 in het einde 2 van de klok gebracht, zodat de openingen 4 en 5 met elkaar corresponderen; Dan wordt de kraag 6 geopend en op de gehele eenheid gebracht tot de sectoren 7 in de openingen 4 en 5 passen, waardoor iedere axiale verplaatsing van de elementen 2 en 3 wordt ver-
35 hinderd.

Daarna wordt de nagel 16 in de gaten 14 gebracht en 90° gedraaid ten opzichte van de elastische wanden 10 en 11, die op hun plaats zullen blijven.

Tijdens de verbinding en de asdraaiing zal de beschermende eenheid stil blijven ten opzichte van de universaalas
40

800 10 78

en zal worden gehouden door het oor 15 op iedere bekende wijze.

Het gat 19 zou kunnen dienen als inlaatbuis voor het smeermiddel.

- 5 Door de bovengenoemde werkwijze is een koppeling tot stand gebracht tussen buisvormige elementen, waarbij uitwendige opsluitmiddelen worden gebruikt, waardoor het mogelijk is bij het vervaardigen van de te koppelen elementen een zachter gomachtig materiaal te gebruiken, bijv.
- 10 buigzame kunststof die beter bestand is tegen vervorming en thermische schokken.

- C o n c l u s i e s -

- C o n c l u s i e s -

1. Een koppelende kraag voor buisvormige elementen, met het kenmerk, dat er één of meer sectoren zijn aangebracht die naar binnen uitsteken en in corresponderende openingen passen, die zijn aangebracht in de beide te koppelen elementen, terwijl er organen aanwezig zijn voor het sluiten van de genoemde kraag.
2. Een koppelende kraag volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de genoemde sluitorganen bestaan uit een paar lippen, die ieder een gevormd gat hebben, terwijl ieder van deze lippen wordt begrensd door twee elastische wanden, waarbij de genoemde organen ook bestaan uit een nagel, die in de genoemde gaten past en aan één einde een tap hebben, die is gevormd als het genoemde gat en aan het andere einde een polygonale kop, die kan worden vergrendeld na draaiing door de genoemde elastische wanden.
3. Een koppelende kraag volgens conclusie 1 en 2, met het kenmerk, dat de naar binnen uitstekende sectoren (evenals de corresponderende openingen in het buisvormige element) in een aantal van drie aanwezig zijn en op dezelfde afstand van elkaar zijn gelegen.

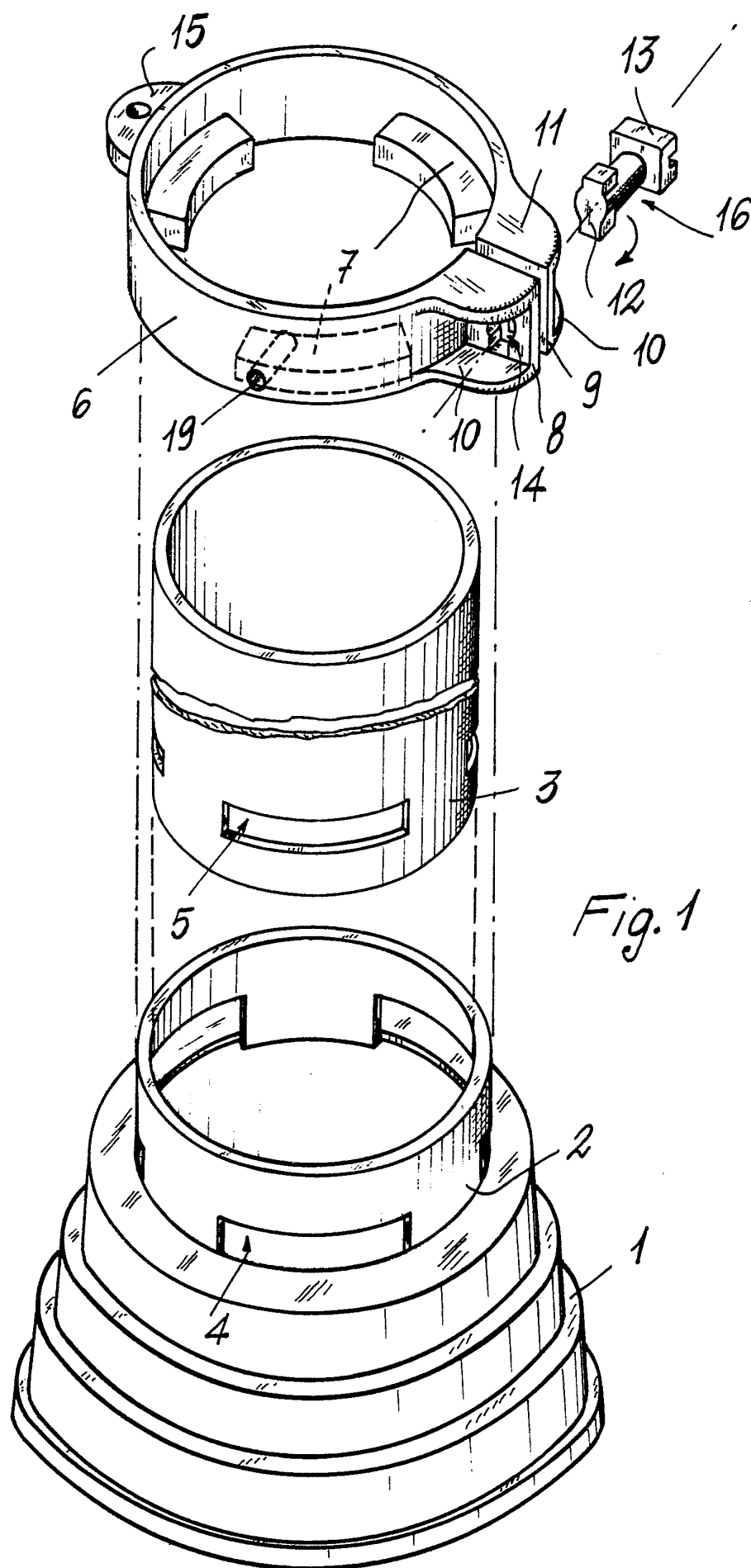
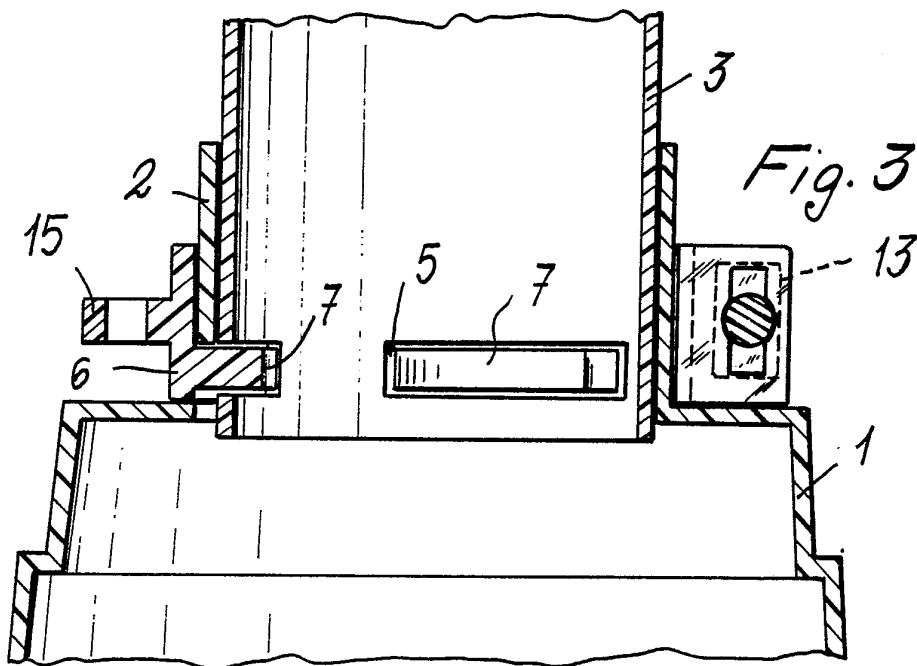
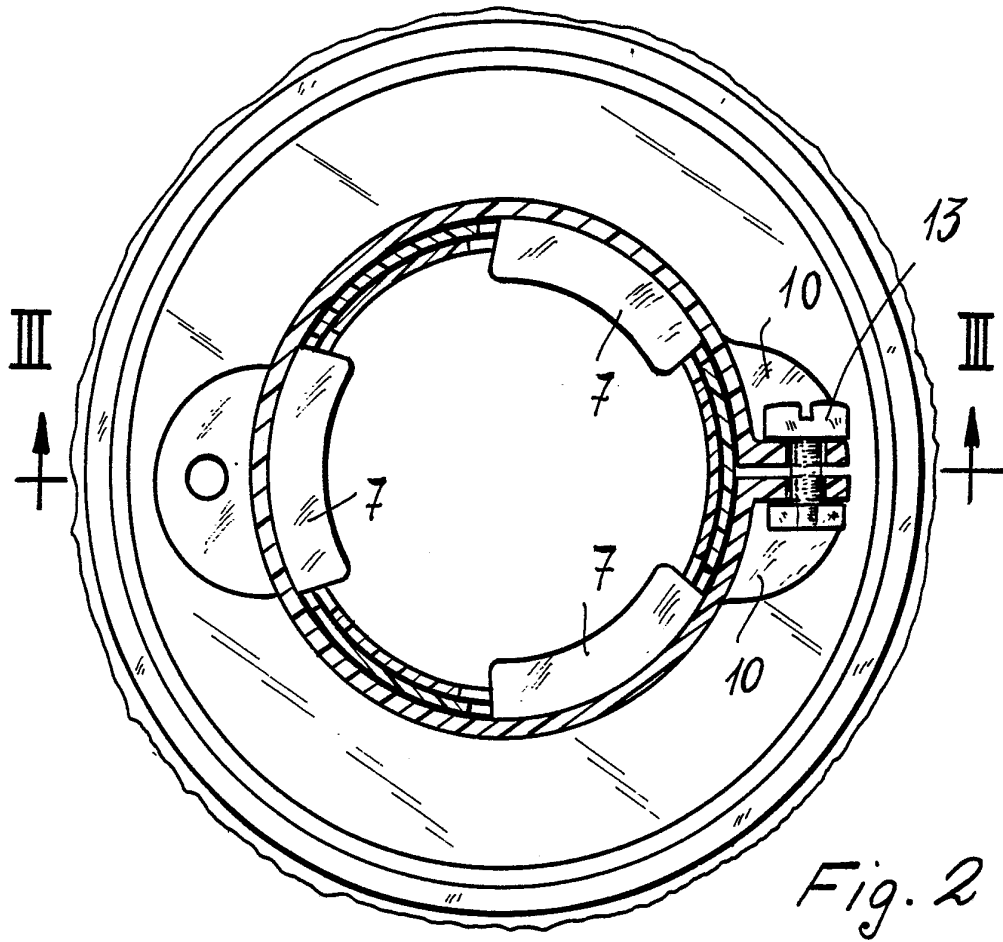


Fig. 1

800 10 78

Mauro BALBONI, SUZZARA (Mantova), Italië



Mauro BALBONI, SUZZARA (Mantova), Italië

800 10 78