



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior
Instituto Nacional de Propriedade Industrial

(21) **PI0615263-5 A2**

(22) Data de Depósito: 01/09/2006
(43) Data da Publicação: 17/05/2011
(RPI 2106)



(51) *Int.Cl.:*
A45F 5/10

(54) Título: **CORREIA DE TRANSPORTE ARRANJADA PARA SUPORTAR UMA CARGA SOBRE UM OMBRO, E, MÉTODO PARA TRANSPORTAR SOBRE UM OMBRO UMA PRIMEIRA PORÇÃO DE UMA CARGA**

(30) Prioridade Unionista: 01/09/2005 GB 0517839.7

(73) Titular(es): Barbara Oldfield

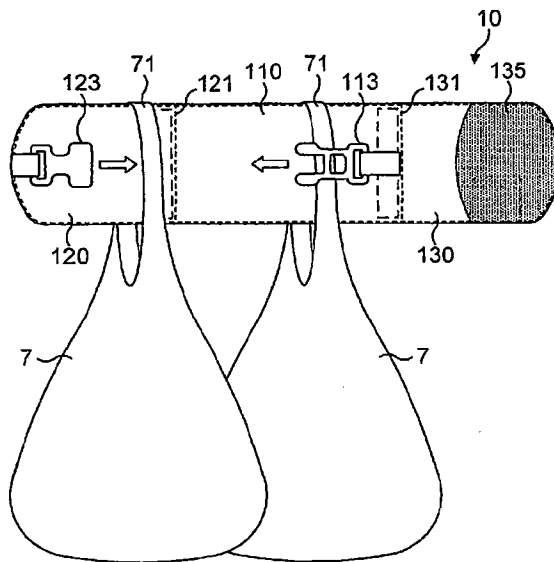
(72) Inventor(es): Barbara Oldfield

(74) Procurador(es): Momsen, Leonardos & CIA.

(86) Pedido Internacional: PCT GB2006003242 de 01/09/2006

(87) Publicação Internacional: WO 2007/026161 de 08/03/2007

(57) Resumo: CORREIA DE TRANSPORTE ARRANJADA PARA SUPORTAR UMA CARGA SOBRE UM OMBRO, E, MÉTODO PARA TRANSPORTAR SOBRE UM OMBRO UMA PRIMEIRA PORÇÃO DE UMA CARGA Uma correia de transporte (10) para suportar uma carga sobre um ombro inclui um membro alongado (11) para passar através de correias (71) de, por exemplo, duas sacolas (7). O membro alongado dobra-se em torno de uma linha de dobra (121) substancialmente ortogonal a um eixo geométrico longitudinal do membro alongado em torno das correias. Uma fivela (113, 123) retém o membro alongado em torno das correias e a correia de ombro é arranjada para ser transportada sobre um ombro de um usuário com a primeira sacola à frente do usuário e a segunda sacola atrás do usuário.



“CORREIA DE TRANSPORTE ARRANJADA PARA SUPORTAR UMA CARGA SOBRE UM OMBRO, E, MÉTODO PARA TRANSPORTAR SOBRE UM OMBRO UMA PRIMEIRA PORÇÃO DE UMA CARGA”

Essa invenção diz respeito a uma correia de transporte, e especificamente uma correia de transporte acolchoada para carregar carga como bolsas de compra.

Bolsas com correias de ombro são bem conhecidas. Nelas uma correia é fixada de forma permanente ou removível a uma única bolsa, e a correia passa pelos ombros do usuário para carregamento da bolsa apoiada pela correia nos ombros, em vez de a bolsa ser segurada pelas mãos ou braços.

É vantajoso poder carregar outros tipos de carga, tais como compras de supermercado ou em shopping centers de forma que ambas as mãos permaneçam livres com o peso da carga distribuído e carregado uniformemente pelos ombros.

JP 2004 248764 e US 2004/0035899 apresentam correias de ombro com grampos para prender a uma ou mais bolsas para que elas sejam carregadas abaixo do nível da cintura, de modo a deixar as mãos de uma pessoa livres para carregar outras bolsas. No entanto, o peso das malas não é distribuído uniformemente, e as bolsas chegam muito perto do chão e de forma não uniforme fazendo com que a pessoa se desequilibre, impedindo assim, por exemplo, o uso desse equipamento de ombros em bicicletas. FR 2641955 parece apresentar uma correia similar, com semelhantes desvantagens, por passar por todos os passadores das malas para ser carregada, de modo que a correia ajustada de forma curta pode ser segurada pelas mãos ou ajustada de forma longa passando pelos ombros, aparentemente com todas as bolsas suspensas em um único lado do usuário. É fornecido um membro rígido longitudinal em uma manga em torno da correia para manter uma parte da correia esticada e segura pela mão quando a correia é utilizada

dessa forma.

US 2005/0103817 apresenta duas bolsas e correias de ombro especialmente projetadas em que em um exemplar as correias de ombro das duas bolsas se cruzam e as bolsas são carregadas no peitoral e costas de um usuário com as bolsas interligadas uma à outra por uma correia de conexão adicional para estabilizar as bolsas na pessoa. Contudo, essa correia de transporte não é apropriada para carregar bolsas arbitrárias de supermercado, shopping ou outros tipos de carga. De forma semelhante, NL 1011602 apresenta uma combinação integral de duas bolsas e correia em que uma das bolsas pode ser carregada no peitoral e a outra nas costas de uma pessoa. Novamente, esse sistema não é apropriado para carregar, por exemplo, bolsas de supermercado ou shopping center, sem utilizar as bolsas da combinação.

US 5.361.956 apresenta um equipamento com uma barra dobrável com ganchos a que os passadores das bolsas podem ser presos e que é fornecido com uma correia de ombro anexada às extremidades opostas da barra para suspendê-la aparentemente no nível da cintura. Contudo, devido ao fato de as bolsas ou outros artigos suspensos pela barra serem espaçados ao longo da barra, o sistema não é compacto em uso. Além disso, pelo fato de as bolsas não serem aparentemente carregados contra o corpo, pode parecer que as bolsas ou outros artigos oscilam inconvenientemente conforme os movimentos do usuário.

WO 00/40114 apresenta uma folha estendida de material com ganchos laterais próximos às extremidades opostas do membro estendido para receber correias de plástico de bolsas de compras. Com pelo menos uma bolsa suspensa em cada extremidade do membro estendido, ele pode ser tanto seguro por uma das mãos ou passado pelos ombros com pelo menos uma bolsa no peitoral de uma pessoa que carrega as bolsas e pelo menos uma bolsa nas costas da pessoa. Uma superfície do membro estendido ou correia pode ser equipada com material antideslizante para segurar a correia em um dos

ombros enquanto a superfície oposta pode ser circulada para carregamento com as mãos. Em um exemplar uma manga circunda uma parte central da correia para cobrir as pontas agudas da parte central e evitar ferimentos na mão que carrega a correia carregada. Em um exemplar a correia é uma folha

5 "relativamente fina" de material estendido equipado com diversas varetas transversais para reforçar a folha fina contra a dobra transversal quando a correia é segura pela mão. Contudo, não foi informado um método para se manter as bolsas na correia a não ser os ganchos abertos, e também não foi informado um método para evitar atrito da correia ou desconforto durante o

10 carregamento nos ombros.

EP 0898906 apresenta uma correia de ombros para bolsas de golfe, bolsas de alpinismo e outras malas, inclusive um suplemento de saco inflável hermético dividido em compartimentos para tornar a correia mais confortável durante carregamento de cargas pesadas.

15 Um dos objetos da presente invenção é pelo menos melhorar as deficiências das invenções anteriores mencionadas acima.

De acordo com um primeiro aspecto da presente invenção, foi apresentada uma correia de transporte projetada para carregamento de cargas nos ombros, sendo que a correia de ombro é caracterizada por um membro

20 estendido projetado para passar pelo primeiro passador de uma primeira parte da carga e pelo segundo passador de uma segunda parte da carga e projetado ainda para dobrar o membro estendido nas linhas de dobradura substancialmente ortogonais a um eixo longitudinal do membro estendido em volta do primeiro e segundo passadores e ainda do fecho para manter o

25 membro estendido em volta de uma parte do primeiro passador e uma parte do segundo passador, de modo que o a correia do ombro seja disposta para carregamento pelos ombros de um usuário com a primeira parte da carga no peitoral do usuário e a segunda parte da carga nas costas do usuário, sendo que o membro estendido inclui: uma parte acolchoada central; uma parte da

primeira extremidade para dobradura ao longo de uma linha de dobra transversal ao eixo longitudinal; e uma parte da segunda extremidade oposta à parte da primeira extremidade, para dobradura ao longo de uma segunda linha de dobra transversal ao longitudinal, sendo que o fecho inclui uma primeira parte do fecho afiveladas à primeira extremidade e uma segunda parte do fecho localizada na parte central, disposta para prender a primeira parte do fecho de modo que a parte da primeira extremidade e a parte central possam ser travadas em torno da parte do primeiro passador e a parte do segundo passador.

10 Convenientemente, a correia de transporte inclui ainda formas para fixar a parte da segunda extremidade à parte da primeira extremidade com a segunda extremidade dobrada em torno da segunda linha de dobra.

15 Como vantagem, a correia de transporte é disposta de forma a dobrar a parte da segunda extremidade, oposta à parte da primeira extremidade, pela parte central e pelo menos parcialmente pela parte da primeira extremidade dobrada.

20 Convenientemente, partes auxiliares das fivelas são dispostas na parte da primeira extremidade e na parte da segunda extremidade, respectivamente, e dispostas a afivelar a parte da segunda extremidade à parte da segunda extremidade, quando a parte da segunda extremidade é dobrada pelo menos parcialmente pela parte da primeira extremidade.

25 Convenientemente, a correia de transporte inclui ainda um esticador disposto de forma a fazer com que a correia de ombros fique substancialmente esticada nos ombros por forças opostas exercidas pelo passador e comprimir transversalmente a correia de ombros.

 Como vantagem, o esticador inclui pelo menos um membro estendido esticador disposto de forma substancialmente ortogonal ao eixo longitudinal.

 De acordo com um segundo aspecto da invenção, foi

apresentando um método para carregamento utilizando os ombros de uma primeira parte de uma carga com o primeiro passador e uma segunda parte da carga com um segundo passador, incluindo as etapas de: fornecimento de uma correia flexível estendida que inclui uma parte central, uma parte da primeira extremidade e uma parte da segunda extremidade opostas à parte da primeira extremidade, bem como fechos afixados a elas, com uma parte do fecho afixada à parte da primeira extremidade e uma segunda parte do fecho afixada à parte central; passando a correia flexível estendida em torno do primeiro e segundo passadores; fechando a correia flexível estendida em torno do primeiro e segundo passadores com o fecho; e suspendendo a carga com a correia flexível estendida de um ombro do usuário com a primeira parte da carga no peitoral do usuário, e a segunda parte da carga nas costas do usuário; sendo que o fecho da correia flexível estendida inclui dobradura da parte da primeira extremidade ao longo da primeira linha de dobra transversal ao eixo longitudinal; e prendendo a primeira parte do fecho à segunda parte do fecho de modo que a parte da primeira extremidade e a parte central sejam travadas em torno da parte do primeiro passador e da parte do segundo passador.

Convenientemente, a etapa de fornecimento da correia estendida inclui também o fornecimento de correia estendida acolchoada.

Vantajosamente, a etapa de fornecimento de correia estendida inclui fornecimento de correia estendida com estiramento transversal.

Convenientemente, a etapa de passagem da correia flexível estendida em volta do primeiro e segundo passadores inclui dobradura da parte da primeira extremidade da correia flexível estendida em relação à parte restante da correia flexível estendida pelo primeiro e segundo passadores.

Convenientemente, a etapa de passagem da correia flexível estendida em volta do primeiro e segundo passadores inclui dobradura da parte da segunda extremidade, oposta à parte da primeira extremidade, pela parte central e pelo menos parcialmente pela parte da primeira extremidade

dobrada.

Vantajosamente, a etapa de fornecimento da correia flexível estendida inclui fornecimento de correia flexível estendida com fivelas auxiliares na parte da primeira extremidade e parte da segunda extremidade, afixando a parte da segunda extremidade à parte da primeira extremidade com as fivelas quando a parte da segunda extremidade estiver dobrada pelo menos parcialmente pela parte da segunda extremidade.

A partir de agora a invenção será descrita, por exemplos, com referência aos desenhos anexados em que:

10 A Figura 1 é uma visão interna ou vista por baixo de uma correia de ombros de acordo com a invenção em uma orientação aberta;

A Figura 2 é uma visão externa ou vista de cima da correia de ombros da Figura 1;

15 A Figura 3 é uma visão lateral esquemática da correia de ombros da Figura 1;

A Figura 4 é uma visão lateral esquemática da correia de ombro da Figura 1 em uma orientação parcialmente fechada;

A Figura 5 é uma visão lateral esquemática da correia de ombros da Figura 1 em uma orientação completamente fechada;

20 A Figura 6 é uma visão interna ou vista de baixo da correia de ombros da Figure 1 localizada através dos passadores das bolsas a ser carregadas; e

A Figura 7 é uma visão esquemática da correia de ombros da Figura 1 em uso para carregar as bolsas.

25 Nas Figures referências semelhantes denotam partes semelhantes.

Em referência às Figuras 1 e 3, uma correia de ombros 10 de acordo com a invenção inclui um membro estendido com camada dupla 11, pelo menos uma parte central 110, a qual é acolchoada, sendo que a parte

central 110 inclui aproximadamente um terço do comprimento do membro estendido com camada dupla. Uma almofada apropriada é composta de espuma e colchão. A parte central é limitada na esquerda e direito, conforme visto nas Figuras, por uma primeira linha de dobra 121 e uma segunda linha de dobra 131, respectivamente.

Entende-se que referências à mão esquerda e mão direita neste documento são referências à correia de transporte conforme ilustrada, e não há intenção de se estabelecer limites exceto para distinção entre as extremidades da correia de transporte para clareza da descrição.

Adjacente à primeira linha de dobra 121, e dentro da parte da mão esquerda 120 do membro com camada dupla 11, à esquerda, conforme mostrado nos desenhos, da parte central 110, encontra-se um primeiro membro de afixação estendido transversal 122 como comprimento quase igual à largura do membro estendido 11. Adjacente à segunda linha de dobra 131, mas dentro da parte central 110, encontra-se um membro de afixação estendido transversal 112 também com comprimento quase igual à largura do membro estendido 11.

Preso por fita 124 à face interna do membro estendido 11 adjacente à extremidade externa da parte da mão esquerda 120 encontra-se um membro fêmeo 123 de uma braçadeira ou fivela de fecho. Preso por fita 114 à face interna do membro estendido 11 adjacente à segunda linha de dobra 131 dentro da parte central esquerda 110 encontra um membro macho 113 de uma braçadeira ou fivela de fecho para auxiliar o membro fêmeo 123.

Uma parte externa da face interna da parte da mão direita, próxima a de suas extremidades livres, existe um primeiro fixador 135, como ganchos de Velcro®, para prender o segundo fixador 125, como correias de Velcro®, em uma face externa da parte da mão esquerda 120, próximo a uma de suas extremidades livres, conforme mostrado na Figura 2, da maneira a ser descrita neste documento.

Ainda conforme mostrado na figura 2, a face externa da parte da mão direita 130 pode conter, por exemplo, um logotipo. Alternativamente, ou além disso, um membro de uma braçadeira ou fivela externa pode ser incluído nessa superfície.

5 Como visto melhor na Figura 6, para carregar com carga a correia de ombros 7 passa-se a correia de ombros 10 parcialmente pelos passadores 71 das bolsas 7 a ser carregadas até que os passadores das bolsas 71 estejam entre o membro fêmeo 123 e o membro macho 113 da braçadeira. A parte da mão esquerda 120 é dobrada ao longo da primeira linha de dobra 10 121 substancialmente em 180 graus na direção da linha indicada por setas 126 na Figura 3 até que o membro macho 113 da braçadeira ou fivela possa se prender e firmar ao membro fêmeo 123 da braçadeira ou fivela, fechando assim a braçadeira ou fivela. Nessa posição uma face interna da parte da mão esquerda 120 é oposta à face interna da parte central 110, conforme mostrado 15 na Figura 4, com os passadores da bolsa 71 entre a braçadeira travada 113, 123 e a face interna da parte da mão esquerda 120 e a face interna da parte central 110. A parte da mão direita 130 é então também dobrada em relação à parte central 110 perto da linha de dobra 131 substancialmente em 180 graus na direção da linha indicada por setas 136 na Figura 4 até que pelo menos 20 uma extremidade exterior da parte da mão direita 130 sobreponha-se a uma extremidade externa da parte da mão esquerda 120 e o primeiro fecho 125 na face exterior da parte da mão esquerda 120 prenda o segundo fecho 135 na face interna da parte da mão direita 130 para segurar a parte da mão direita 130 em seu lugar com a braçadeira ou fivela 113, 123.

25 Em vez ou além do primeiro e segundo fechos 125, 135, os membros de uma braçadeira ou fivela exterior podem ser incluídos nas faces externas das partes das mãos esquerda e direita 120, 130, respectivamente, para reter a parte da mão direita 130 com uma braçadeira ou fivela interior 113, 123.

Entende-se que em vez de dobrar a parte da extremidade da mão direita pelo menos parcialmente na parte da extremidade da mão esquerda conforme ilustrado, a parte da extremidade da mão direita pode ser dobrada de modo que uma extremidade livre da parte da extremidade da mão direita seja confinada, e seja preferencialmente afixada a uma extremidade livre da parte da extremidade da mão esquerda.

Entende-se ainda que a principal finalidade da dobradura da parte da mão direita 130 é meramente de prender a braçadeira ou fivela em uso, e que a correia da invenção possa ser utilizada sem essa segunda dobra.

Um ou mais bolsos podem ser incluídos na correia de transporte para armazenar, por exemplo, uma capa de chuva para a correia de transporte ou para uma ou mais bolsas.

Em relação à Figura 7, em uso, a correia de ombros é colocada no ombro de um usuário com, por exemplo, pelo menos uma bolsa no peitoral e uma nas costas do usuário. Os membros esticadores 112, 122 tendem a reter a correia de ombros substancialmente esticadas em torno dos ombros por forças opostas exercidas pelos passadores das bolsas 71 tendendo a apertar a correia de ombros lateralmente, ou seja, transversalmente.

Assim, a invenção fornece uma correia de ombros acolchoada confortável para carregamento de duas ou mais bolsas, projetada para aliviar a carga aparente das bolsas de compras com a vantagem de liberar as mãos para segurarem as crianças, abrir portas, pagar contas, etc. A correia pode ainda ser utilizada para carregar outros objetos com passadores ou meios de carregamento semelhantes. Em operação, a correia é simplesmente anexada aos passadores de bolsas, a braçadeira é travada e as duas partes externas 120, 130 da correia 10 anexadas juntas ao Velcro®. A correia 10 é passada por cima do ombro com uma bolsa ou diversas bolsas com pesos equivalentes, ambas carregadas no peitoral e nas costas. A carga bem balanceada é fácil de carregar, evita fadiga dos pulsos e cotovelos do usuário e fica muito mais leve

do que carregar bolsas com as mãos.

Um exemplar meramente com meios de fixação como Velcro® pode ser utilizado para volumes mais leves em vez das braçadeiras 113, 123 descritas acima. A braçadeira interna é utilizada para proporcionar maior segurança para cargas mais pesadas. A braçadeira pode alternativamente ser colocada na parte exterior da correia de suporte dobrada e pode receber um logotipo ou design.

A correia de ombros pode ser fabricada com diversos tecidos, plástico ou couro e é adaptável para diversos designs personalizados com logotipos, sendo que esses podem ser impressos no tecido ou ter finalidades promocionais.

Apesar de a invenção ter sido descrita como correia de ombros, entende-se que o dispositivo descrito pode ser utilizado adicional ou alternativamente para carregar bolsas e outras cargas com passadores, com as mãos, por exemplo, para evitar que os passadores de bolsas plásticas carregadas fiquem desconfortáveis nas mãos.

REIVINDICAÇÕES

1. Correia de transporte arranjada para suportar uma carga sobre um ombro, a correia de transporte sendo caracterizada pelo fato de que inclui um membro alongado arranjado para passar através de um primeiro elemento de alça de uma primeira porção da carga e através de um segundo elemento de alça de uma segunda porção da carga e arranjada para dobrar o membro alongado em torno de linhas de dobra substancialmente ortogonais a um eixo longitudinal do membro alongado em torno do primeiro elemento de alça e do segundo elemento de alça e um elemento de engate para reter o membro alongado em torno de uma porção do primeiro elemento de alça e de uma porção do segundo elemento de alça de modo que a correia de ombro é arranjada para ser transportada sobre um ombro de um usuário com a primeira porção da carga à frente do usuário e a segunda porção da carga atrás do usuário; em que o membro alongado compreende: uma porção acolchoada central; uma primeira porção de extremidade para dobrar ao longo de uma primeira linha de dobramento transversal ao eixo longitudinal; e uma segunda porção de extremidade, oposta à primeira porção de extremidade, para dobrar ao longo de uma segunda linha de dobramento transversal ao eixo longitudinal e em que o meio de fixação compreende uma primeira porção de um elemento de engate afixada à primeira porção de extremidade e uma segunda porção do elemento de engate localizada sobre a porção central, arranjada para engatar a primeira porção do elemento de engate, de tal modo que a primeira porção de extremidade e a porção central são engatáveis em torno da porção do primeiro elemento de alça e da porção do segundo elemento de alça.

2. Correia de transporte de acordo com a reivindicação 1, caracterizada pelo fato de que compreende ainda um dispositivo de fixação para fixar a segunda porção de extremidade na primeira porção de extremidade com a segunda porção de extremidade dobrada em torno da

segunda linha de dobramento.

3. Correia de transporte de acordo com as reivindicações 1 ou 2, caracterizada pelo fato de que é arranjada para dobrar a segunda porção de extremidade oposta à primeira porção de extremidade, sobre a porção central e pelo menos parcialmente sobre a primeira porção de extremidade dobrada.

4. Correia de transporte de acordo com a reivindicação 3, caracterizada pelo fato de que porções cooperantes do dispositivo de fixação são arranjadas sobre a primeira porção de extremidade e a segunda porção de extremidade respectivamente e são arranjadas para fixar a segunda porção de extremidade na primeira porção de extremidade quando a segunda porção de extremidade é dobrada pelo menos parcialmente sobre a primeira porção de extremidade.

5. Correia de transporte de acordo com qualquer uma das reivindicações precedentes, caracterizada pelo fato de que ainda compreende elementos de enrijecimento arranjados para fazer com que a correia de ombro se situe substancialmente plana sobre o ombro por forças opostas exercidas pelos elementos alça para comprimir a correia de ombro transversalmente.

6. Correia de transporte de acordo com a reivindicação 5, caracterizada pelo fato de que os elementos de enrijecimento compreendem pelo menos um membro de enrijecimento alongado arranjado substancialmente ortogonalmente ao eixo longitudinal.

7. Método para transportar sobre um ombro uma primeira porção de uma carga com um primeiro elemento de alça e uma segunda porção da carga com um segundo elemento de alça, caracterizado pelo fato de que compreende as etapas de:

a. prover elementos alongados de correia flexível compreendendo uma porção central, uma primeira porção de extremidade e uma segunda porção de extremidade, oposta à primeira porção de extremidade, e um elemento de engate afixado aos mesmos com uma primeira

porção do de engate afixada à primeira porção de extremidade e uma segunda porção do elemento de engate afixada à porção central

b. passar os elementos alongados de correia flexível em torno de o primeiro e segundo elementos de alça;

5 c. engatar os elementos alongados de correia flexível em torno do primeiros e segundo elementos de alça com o elemento de engate; e

d. suspender a carga a partir dos elementos alongados de correia flexível a partir de um ombro de um usuário com a primeira porção da carga à frente do usuário e a segunda porção da carga atrás do usuário;

10 em que engatar os elementos alongados de correia flexível compreende dobrar a primeira porção de extremidade ao longo de uma linha de dobramento transversal ao eixo longitudinal; e encaixar a primeira porção do elemento de engate com a segunda porção do elemento de engate de tal forma que a primeira porção de extremidade e a porção central são engatadas
15 em torno da porção do primeiro elemento de alça e a porção o segundo elemento de alça.

8. Método de acordo com a reivindicação 7, caracterizado pelo fato de que a etapa de prover elementos alongados de correia compreende prover elementos alongados de correia compreendendo elementos de
20 acolchoamento.

9. Método de acordo com a reivindicação 7 ou 8, caracterizado pelo fato de que a etapa de prover elementos alongados de correia compreende prover elementos alongados de correia compreendendo elementos de enrijecimento transversal.

25 10. Método de acordo com qualquer uma das reivindicações 7 a 9, caracterizado pelo fato de que a etapa de passar os elementos alongados de correia flexível em torno dos primeiros e segundo elemento de alça compreende dobrar uma primeira porção de extremidade dos elementos alongados de correia flexível com respeito a uma porção remanescente dos

elementos alongados de correia flexível sobre os primeiros e segundo elemento de alça.

11. Método de acordo com a reivindicação 10, caracterizado pelo fato de que a etapa de passar os elementos de correia flexível alongados em torno dos primeiros e segundo elemento de alça compreende dobrar uma segunda porção de extremidade, oposta à primeira porção de extremidade, sobre a porção central e pelo menos parcialmente sobre a primeira porção de extremidade dobrada.

12. Método de acordo com a reivindicação 10 ou 11, caracterizado pelo fato de que a etapa de prover elementos alongados de correia flexível compreende prover elementos alongados de correia flexível com elementos de fixação cooperantes sobre a primeira porção de extremidade e a segunda porção de extremidade e fixar a segunda porção de extremidade na primeira porção de extremidade com o elemento de fixação quando a segunda porção de extremidade é dobrada pelo menos parcialmente sobre a segunda porção de extremidade.

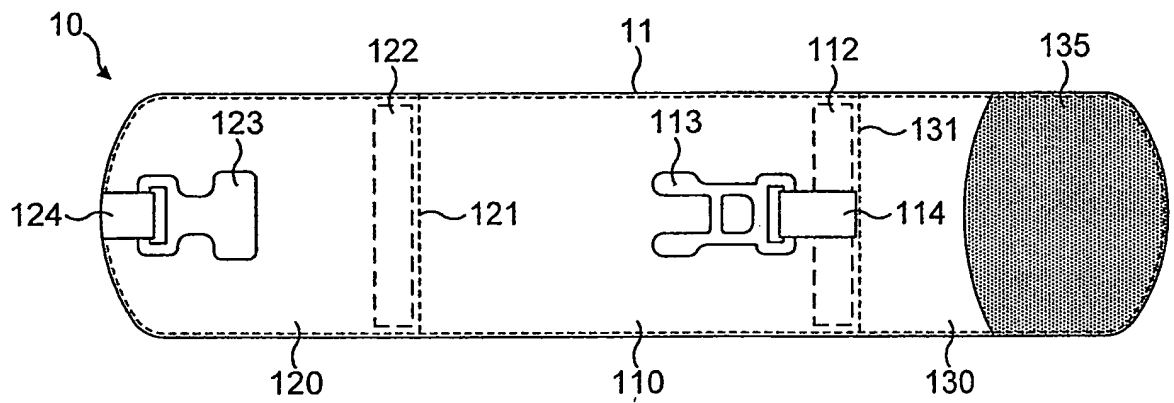


FIG. 1

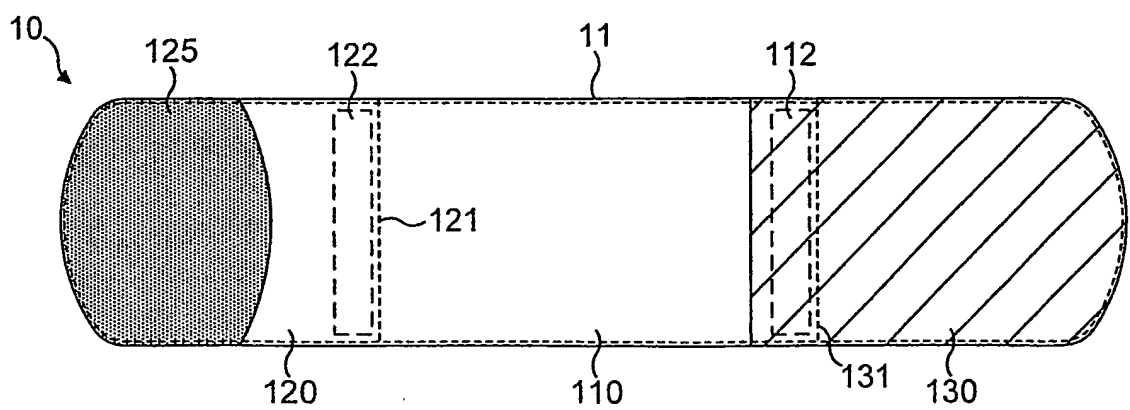


FIG. 2

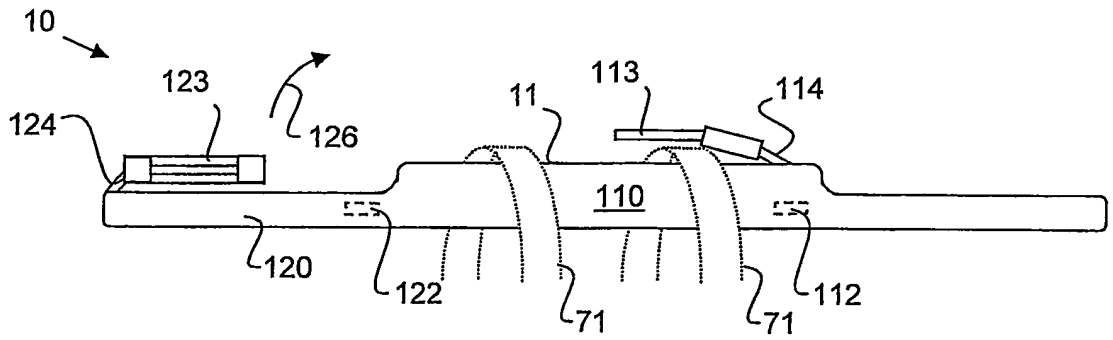


Fig. 3

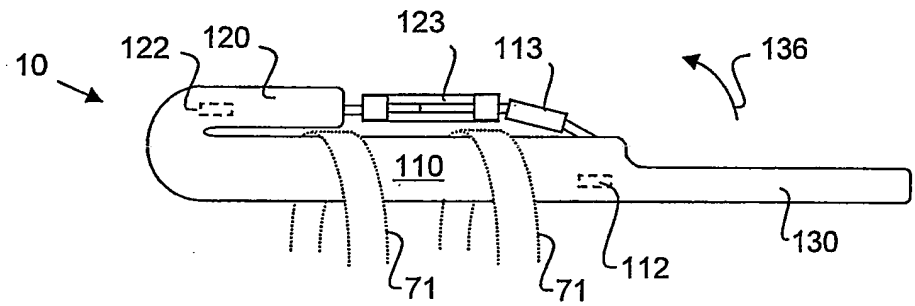


Fig. 4

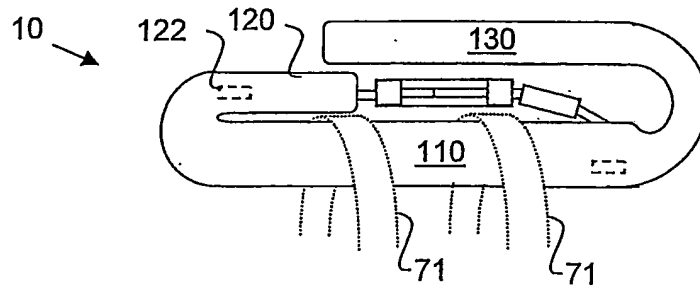


Fig. 5

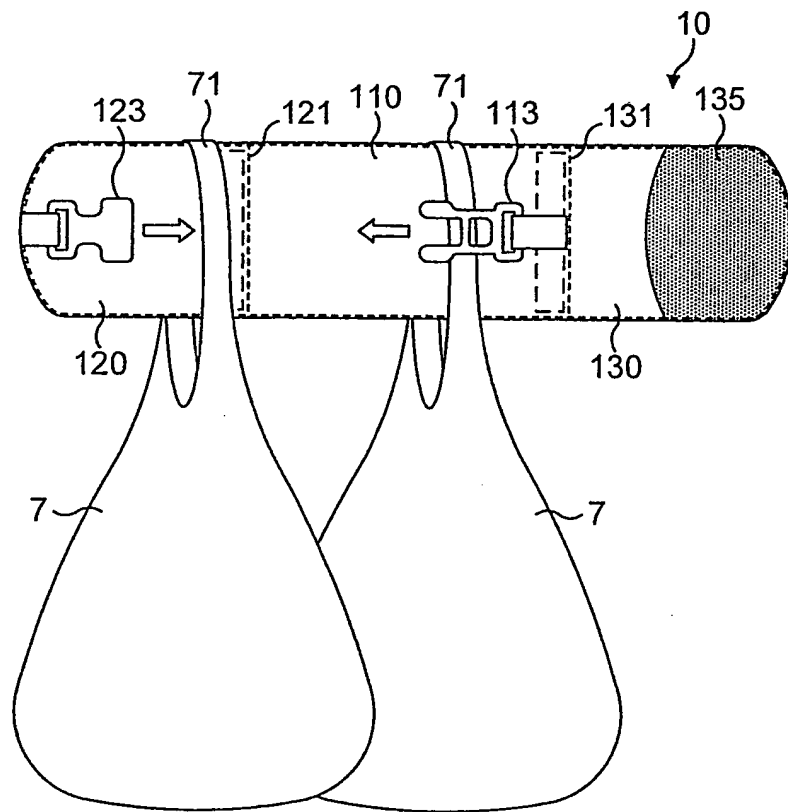


FIG. 6

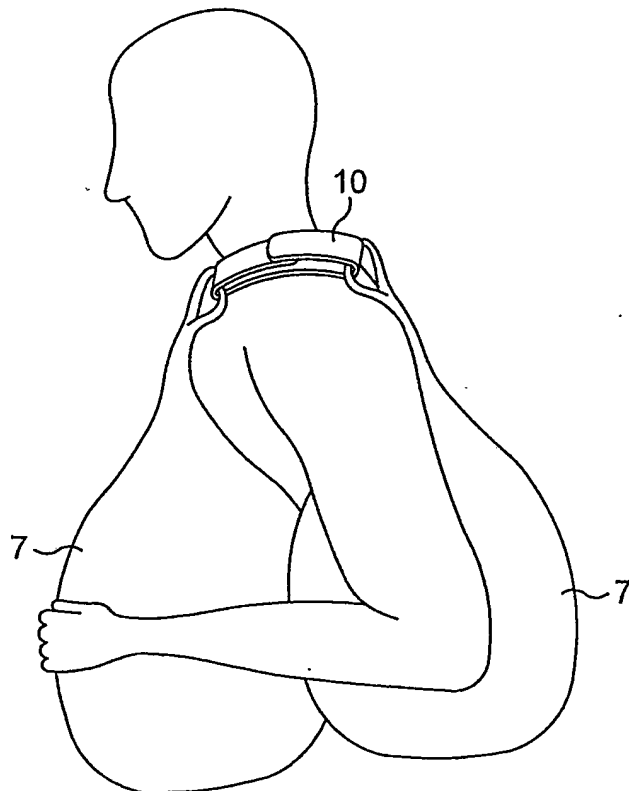


FIG. 7

RESUMO

“CORREIA DE TRANSPORTE ARRANJADA PARA SUPORTAR UMA CARGA SOBRE UM OMBRO, E, MÉTODO PARA TRANSPORTAR SOBRE UM OMBRO UMA PRIMEIRA PORÇÃO DE UMA CARGA”

- 5 Uma correia de transporte (10) para suportar uma carga sobre um ombro inclui um membro alongado (11) para passar através de correias (71) de, por exemplo, duas sacolas (7). O membro alongado dobra-se em torno de uma linha de dobra (121) substancialmente ortogonal a um eixo geométrico longitudinal do membro alongado em torno das correias. Uma
- 10 fivela (113, 123) retém o membro alongado em torno das correias e a correia de ombro é arranjada para ser transportada sobre um ombro de um usuário com a primeira sacola à frente do usuário e a segunda sacola atrás do usuário.