

Opublikowano dnia 10 marca 1956 r.

P 61 06 3/08

BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36786

Kl. 20c, 8

Przedsiębiorstwo Montażowe Urządzeń Górniczych*)

(Stalinogród, Polska)

Wózek do przewożenia szyn, zwłaszcza tramwajowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 27 kwietnia 1953 r.

Szyny służące do wymiany szyn zużytych i zgromadzone w miejscu pracy są dotychczas przenoszone na miejsca montażu ręcznie za pomocą odpowiednich uchwytów, co wymaga znacznego wysiłku i jest połączone z pewnym niebezpieczeństwem dla obsługi. Wózek, stanowiący przedmiot wynalazku niniejszego, usuwa niedogodności powyższe i umożliwia przewożenie szyn w miejscu ich ułożenia przy użyciu niewielkiego wysiłku i w sposób niezagrożający zdrowiu obsługi.

Wózek według wynalazku do przewożenia szyn różni się od znanych tym, że cały ciężar szyn przewożonych przenoszony jest na jedno koło toczące się po szynie, dzięki czemu przewożenie samo wymaga użycia tylko nieznacznej siły.

Na załączonym rysunku przedstawiono wózek zbudowany według wynalazku, na fig. 1 — w widoku z przodu i na fig. 2 — w widoku z boku.

Wózek składa się z pomostu 7, najkorzystniej o szerokości wystarczającej do umieszczenia obok siebie jednej lub dwóch szyn, osadzonego na osi 2 koła 1 toczącego się po szynie 11. W celu zabezpieczenia wózka przed ewentualnym przewróceniem się na bok pomost 7 zaopatrzony jest z obu stron w rozwidlone drążki 9, w których końcach dolnych osadzone są na ośkach 4 krążki 3, przy czym drążki te przymocowane są odejmowalnie do wsporników 8 i boków pomostu 7, dzięki czemu można je w razie potrzeby umocować na żądanej wysokości.

Na pomost 7 opisanego wózka układa się szynę lub szyny i toczy się go po szynie 11 do miejsca, w którym szyna ma być ułożona. Dzięki przeniesieniu całego ciężaru szyn na toczące się po szynie 11 koło 1 przewożenie szyny jest stosunkowo łatwe i bezpieczne.

Zastrzeżenia patentowe

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest ob. Tadeusz Lipiński.

1. Wózek do przewożenia szyn, zwłaszcza tramwajowych, znamieny tym, że pomost jego (7)

jest osadzony na osi (2) toczącego się po szynie koła (1).

2. Wózek według zastrz. 1, znamienny tym, że pomost (7) z obu stron jest zaopatrzony w krążki (3), których osie są osadzone w rozwidlonych końcach drążków (9), przymocowanych odejmowalnie do wsporników (8) i bo-

ków pomostu (7), dzięki czemu można je w razie potrzeby umocować na żądanej wysokości.

Przedsiębiorstwo Montażowe
Urządzeń Górniczych
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

