



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661838 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310705156. 5

(22) 申请日 2013. 12. 20

(71) 申请人 陈洪灿

地址 525300 广东省茂名市信宜市梅岗路
15 号 301 房

(72) 发明人 陈洪灿

(74) 专利代理机构 广州中瀚专利商标事务所
44239

代理人 盖军

(51) Int. Cl.

B63B 43/04 (2006. 01)

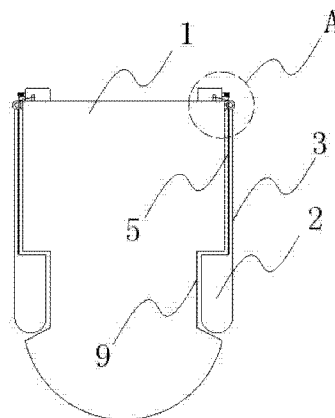
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

升降式船只防侧翻机构

(57) 摘要

本发明的目的是提出一种升降式船只防侧翻机构,以提高船只的安全性。本发明的升降式船只防侧翻机构包括船只本体、附船和连杆,所述连杆的底端与附船固定连接,顶端通过转轴与船只本体连接;所述转轴平行于船只本体的长度方向;所述船只本体上还设有绳索,所述绳索的端部向下与附船相连,且绳索在连杆与船只本体之间。当船只遇到风浪产生侧倾时,可以松开绳索,从而使附船在其自身的浮力作用下上升,附船向船只本体的侧方张开,这样附船所受的浮力就会对船只本体形成一定的支撑,防止船只侧翻。当没有侧倾危险时,可以利用绳索将附船降下并贴紧于船只本体,以减少船只在航行过程中受到的阻力,并避免附船影响船只的正常作业。



1. 一种升降式船只防侧翻机构,其特征在于包括船只本体、附船和连杆,所述连杆的底端与附船固定连接,顶端通过转轴与船只本体连接;所述转轴平行于船只本体的长度方向;所述船只本体上还设有绳索,所述绳索的端部向下与附船相连,且绳索在连杆与船只本体之间。

2. 根据权利要求1所述的升降式船只防侧翻机构,其特征在于所述船只本体上固定安装有电机,所述绳索绕于电机的电机轴上。

3. 根据权利要求2所述的升降式船只防侧翻机构,其特征在于所述绳索上系有固定环,所述船只本体上设有可套于固定环内的固定柱。

4. 根据权利要求1或2或3所述的升降式船只防侧翻机构,其特征在于所述船只本体的侧部设有与附船位置对应,且可容纳附船的凹部。

5. 根据权利要求4所述的升降式船只防侧翻机构,其特征在于所述附船有两个,并对称设置于船只本体的两侧。

升降式船只防侧翻机构

技术领域

[0001] 本发明属于船舶制造技术领域,特别涉及到一种升降式船只防侧翻机构。

背景技术

[0002] 我国是个航运资源非常丰富的国家,除了海洋,还有数量众多的湖泊、内河可应用于航运。在船只的航行过程中,不可避免地会受到风浪的影响,有时会出现船只侧翻的事故。据统计,我国每年都会有一千多人死于船只侧翻事故。对于很多小渔船或者观光船来说,由于其体积较小,抗风浪的能力较差,很容易因风浪而造成船只侧翻,因此有必要设计一种船只防侧翻机构,以提高船只的安全性。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提出一种升降式船只防侧翻机构,以提高船只的安全性。

[0004] 本发明的升降式船只防侧翻机构包括船只本体、附船和连杆,所述连杆的底端与附船固定连接,顶端通过转轴与船只本体连接;所述转轴平行于船只本体的长度方向;所述船只本体上还设有绳索,所述绳索的端部向下与附船相连,且绳索在连杆与船只本体之间。

[0005] 当船只遇到风浪产生侧倾时,可以松开绳索,从而使附船在其自身的浮力作用下上升,附船向船只本体的侧方张开,这样附船所受的浮力就会对船只本体形成一定的支撑,防止船只侧翻。当没有侧倾危险时,可以利用绳索将附船降下并贴紧于船只本体,以减少船只在航行过程中受到的阻力,以及避免附船影响船只的正常作业(如捕鱼等)。

[0006] 进一步地,为节省船员体力,所述船只本体上固定安装有电机,所述绳索绕于电机的电机轴上,可以利用电机将附船降下,使附船贴紧于船只本体的侧部。

[0007] 进一步地,所述绳索上系有固定环,所述船只本体上设有可套于固定环内的固定柱。当附船贴紧于船只本体的侧部或者张开时,可以将固定环套于固定柱上,这样就可以利用固定环及固定柱来将附船的位置固定,更加可靠。

[0008] 进一步地,所述船只本体的侧部设有与附船位置对应,且可容纳附船的凹部,这样附船可以藏于凹部内,可以减少船只在航行过程中受到的阻力。

[0009] 进一步地,所述附船有两个,并对称设置于船只本体的两侧,以应对船只本体两侧的侧翻问题。

[0010] 本发明的升降式船只防侧翻机构结构简单,控制方便可靠,可以通过附船来对船只提供侧方的支撑力,从而防止船只侧翻,非常适合于体型较小的船只。

附图说明

[0011] 图1是本发明的升降式船只防侧翻机构的正视图。

[0012] 图2是图1中A部分的放大示意图。

具体实施方式

[0013] 下面对照附图,通过对实施实例的描述,对本发明的具体实施方式如所涉及的各构件的形状、构造、各部分之间的相互位置及连接关系、各部分的作用及工作原理等作进一步的详细说明。

[0014] 实施例 1:

如图 1、2 所示,本实施例的升降式船只防侧翻机构包括船只本体 1、附船 2 和连杆 3,附船 2 和连杆 3 各有两个,并对称设置于船只本体 1 的两侧;连杆 3 的底端与附船 2 固定连接,顶端通过转轴 4 与船只本体 1 连接;所述转轴 4 平行于船只本体 1 的长度方向;所述船只本体 1 上还设有绳索 5,所述绳索 5 的端部向下与附船 2 相连,且绳索 5 在连杆 3 与船只本体 1 之间,即绳索 5 比连杆 3 更靠近船只本体 1。

[0015] 进一步地,为节省船员体力,所述船只本体 1 上固定安装有电机 6,所述绳索 5 绕于电机 6 的电机 6 轴上,可以利用电机 6 将附船 2 降下,使附船 2 贴紧于船只本体 1 的侧部。

[0016] 进一步地,所述绳索 5 上系有固定环 7,所述船只本体 1 上设有可套于固定环 7 内的固定柱 8。当附船 2 贴紧于船只本体 1 的侧部或者张开时,可以将固定环 7 套于固定柱 8 上,这样就可以利用固定环 7 及固定柱 8 来将附船 2 的位置固定,更加可靠。

[0017] 进一步地,所述船只本体 1 的侧部设有与附船 2 位置对应,且可容纳附船 2 的凹部 9,这样附船 2 可以藏于凹部 9 内,可以减少船只在航行过程中受到的阻力。

[0018] 当船只遇到风浪产生侧倾时,可以从固定柱 8 上取下固定环 7,从而使附船 2 在其自身的浮力作用下上升,附船 2 向船只本体 1 的侧方张开,这样附船 2 所受的浮力就会对船只本体 1 形成一定的支撑,防止船只侧翻。当没有侧倾危险时,可以利用电机 6 带动绳索 5,将附船 2 降下并藏于船只本体 1 侧部的凹部 9 内,以减少船只在航行过程中受到的阻力,以及避免附船 2 影响船只的正常作业(如捕鱼等)。

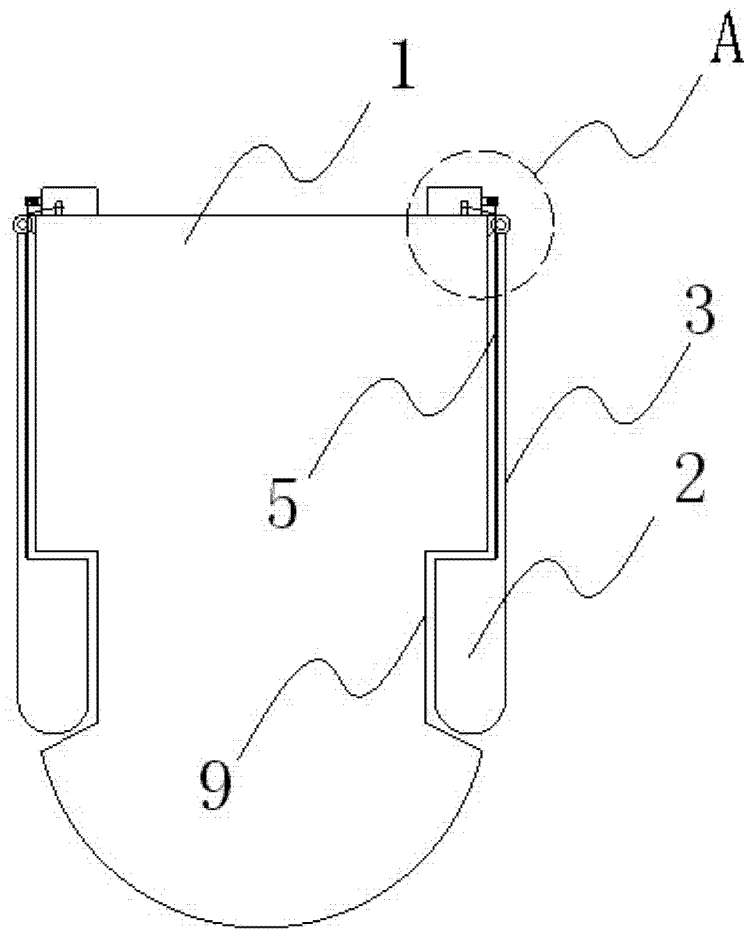


图 1

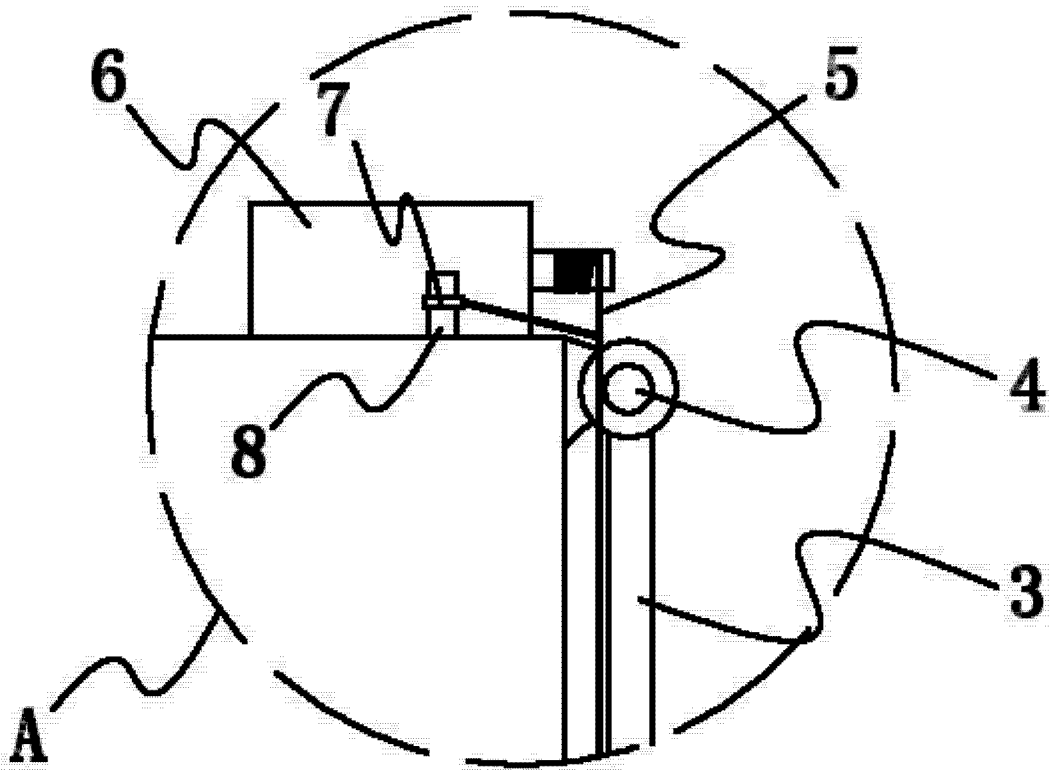


图 2