



NORGE

[NO]

STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 135896

(51) Int. Cl.² B 62 B 3/02

(21) Patensøknad nr. 754146
(22) Inngitt 09.12.75
(23) Løpedag 09.12.75

(41) Alment tilgjengelig fra 10.06.77
(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 14.03.77
(30) Prioritet begjært Ingen.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Anordning for lagring og transport av gjenstander.

(71)(73) Søker/Patenthaver
ARNOLD HANNEVIG,
Harald Skjoldsvei 52B,
5045 Skjoldtun.

(72) Oppfinner Søkeren.

(74) Fullmektig A/S Bergen Patentkontor, Bergen.

(56) Anførte publikasjoner Dansk patent nr. 67849



Utlegningskrift nr. 135896

Int. Cl. B 62 B 3/02

ARNOLD HANNEVIG

Rettelse

I utlegningsskriftet er angitt feil alm. tilgjengelig dato idet der står 10.06.77.
Riktig alm. tilgjengelig dato er: 14.3.77.

754146
5.5.-1977

Den foreliggende oppfinnelse vedrører en anordning for lagring og transport av gjenstander etter ønske i bulkform eller i ordnet (stabled) tilstand, omfattende en vogn med hjul og med en beholder som er utstyrt med seksjonsvis oppdelt og seksjonsvis opplukkbare beholderside.

Anordningen er spesielt tenkt anvendt til lagring og transport av skittentøy i bulkform og til lagring og transport av rensede tøy i ordnet (stabled) tilstand. Anordningen er særlig aktuell i forbindelse med transport av tøy fra og til bruksstedet til og fra vaskeriet. Hittil har man hatt en forholdsvis tungvint håndtering av sengetøy m.m. på sykehus, hoteller o.s.v. idet man har måttet foreta en betydelig ompakking av skittentøy og rensede tøy fra interne transportmidler (vogner, sekker, kasser o.l.) til eksterne transportmidler.

Med den foreliggende oppfinnelse tar man sikte på en anordning som kan benyttes effektivt både som internt og eksternt transportmiddel og med fordel kan benyttes både for skittentøy og for rensede tøy. Man tar spesielt sikte på en anordning som kan benyttes for transport av et bestemt kvantum tøyplagg som en enhet mellom brukssted og vaskeri og mellom vaskeri og brukssted.

Selv om anordningen ifølge oppfinnelsen finner en spesiell anvendelse for ovennevnte formål, er det innlysende at anordningen kan anvendes også på andre områder for generell transport og/eller lagring av vilkårlige gjenstander.

Anordningen ifølge oppfinnelsen er kjennetegnet ved at beholdersidens seksjoner er utformet og dimensjonert til etter behov, å benyttes vekselvis som sideseksjon eller

hylleseksjon i beholderen,

idet hver seksjon er innrettet til ved enkle skyvebevegelser å danne inngrep med støtter og føringer i beholderen for avsperring av seksjonen

- a) i en stort sett vertikalstillet, avsperrret sideseksjonsstilling, eller
- b) i en stort sett horisontaltstillet, avsperrret hylleseksjonsstilling, eller
- c) i en lett omstillbar inaktiv stilling.

Herved har man oppnådd en anordning som lettvtint kan omstilles til forskjellige bruksstillinger, for eksempel fra en lukket beholderdannende stilling til opptakelse av gjenstander i vilkårlig bulkform - til en åpen stilling med den ene beholdersidens seksjoner fjernet og eventuelt omstilt i inaktiv stilling for lettvtint tømning av beholderen - og videre etter eventuelt mellomliggende rengjøring, omstilling til en hylledannende stilling for ifylling av gjenstander i ordnet tilstand.

Ved anordningen ifølge oppfinnelsen kan man for eksempel, etterhvert som skittentøy fjernes fra et sykeværelse, hotellværelse eller liknende, fylle dette i bulkform direkte i en lukket beholder for direkte overføring til vaskeri hvor dette tømmes og renses. Samtidig med at skittentøyet renses, kan man foreta rensing av anordningen ifølge oppfinnelsen og man kan deretter lettvtint omstille anordningen for ordnet opptakelse av det rensete tøy på lett tilgjengelig måte i en hylleformet anordning. Etterat det rensete tøy er transportert til bruksstedet og der uttatt fra anordningen kan anordningen igjen lett omstilles til sideveis lukket beholder til opptakelse av ny ladning av skittentøy. Ved en slik anordning, med mulighet for omstilling av denne i forskjellige bruksstillinger, har man oppnådd et middel til å løse det lagringsproblem og transportproblem man hittil har hatt for eksempel i forbindelse med håndtering av henholdsvis skittent og renset tøy.

En annen mulig anvendelse er for eksempel i forbindelse med transport og lagring av varer med tilhørende emballasje (flasker kasser, o.s.v.) i ordnet tilstand for utstilling eller salg og lagring, samt transport av returemballasje i bulkform. I ytterligere andre tilfeller kan man benytte an-

ordningen etter behov bare som beholderformet vogn og i andre tilfeller bare som hylleformet vogn, men med mulighet for lett-vint omstilling ved behov.

Ytterligere trekk ved oppfinnelsen vil fremgå av den etterfølgende beskrivelse under henvisning til de medfølgende tegninger, hvori:

Fig. 1 viser i perspektivriiss anordningen anvendt som sideveis lukket beholdervogn.

Fig. 2 viser i perspektivriiss anordningen anvendt som hylleformet vogn.

Fig. 3 viser i perspektivriiss et utsnitt av anordningen ifølge oppfinnelsen og viser visse detaljer i forbindelse med omsvingningen av en seksjon fra horisontal til vertikal bruksstilling.

Fig. 4 viser i tverrsnitt et utsnitt av den øvre del av anordningen og viser med fullt optrukne linjer en seksjon i horisontal bruksstilling. Med strekede linjer er det vist seksjonen i en inaktiv, bortstuet stilling.

I fig. 1 og 2 er det vist anordningen ifølge oppfinnelsen i to forskjellige bruksstillinger, d.v.s. to hovedstillinger. I fig. 2 er anordningen vist i form av en sideveis åpen, hyllebærende vogn 10b til opptakelse av gjenstander, så som rensed tøy, i ordnet tilstand.

Vognen består av en stiv konstruksjon omfattende en bunndel 11, to endedeler 12 og 13 og en sidedel 14. Til bunndelens 11 underside er det festet hjul 15. På vognens ene frontdannende side er det i fig. 1 vist to seksjoner 16 og 17 som sammen med den stive konstruksjon 11-14 danner en sideveis lukket beholder. Seksjonene 16, 17, hver med en høyde svarende til omtrent vognens bredde, er utformet identiske. I fig. 2 er seksjonene 16, 17 benyttet som hylleseksjoner i vognen 10b. Seksjonene kan lett-vint omstilles fra den ene bruksstilling til den annen ved enkle styrebevegelser, og kan sperres lett-vint på plass, slik det vil bli beskrevet nærmere nedenfor ved hjelp av enkle låsemidler.

I det viste utførelseseksempel, hvor vognen er spesielt beregnet på å lagre og transportere skittentøy i bulkform (fig. 1), er det tatt sikte på en utforming av bunndel 11, endedeler 12, 13, sidedel 14 og seksjoner 16, 17, som kan ren-

gjøres nøyaktig på lettvint måte. Det er benyttet er plateformet hovedparti som er avstivet ved omkretsen ved hjelp av et rammeparti og er for eksempel fremstillet av glassfiber-armert plast.

Ved vognens frontdannende side er endedelene 12,13 avstivet i forhold til bunndelen ved hjelp av trekantete platepartier 18,19. Som det fremgår av fig. 1 danner platepartiene 18,19 nedre stopperorganer for den nedre seksjon 17, idet det er utformet en motsvarende avtrappet hjørneparti 20 i seksjonen 17 slik som vist i fig. 3. Eventuelt kan det benyttes ytterligere ikke nærmere viste stopperorganer bakenfor seksjonene.

I adskilte høydenivåer i vognen er det fastgjort U-formete bøyler 21,22 som avstiver endedelene 12 og 13 og sidedelen 14 hver for seg henholdsvis i forhold til hverandre, idet bøylerne er innleiret i plasten som den stive konstruksjon 11-14 er fremstillet av. Som det fremgår av fig. 2 benyttes bøylerne 21,22 også som bæreorganer for de hylledannende seksjoner 16 og 17. Som vist i fig. 4 er det i bøylerne 21 oppadvendende flate utspart forsenkninger 23,24 for støtte av seksjonene 16,17 i inaktiv stilling. Med strekede linjer i fig. 4 er det vist seksjonene 16,17 i en slik bortstuet, inaktiv stilling med støtte i forsenkningene 23,24. I fig. 3 er det vist en motsvarende forsenkning 25 ved bøylerne 22 forkant. Forsenkningen 25 er innrettet til å oppta seksjonens 16 nedre hjørnekantparti i avspærret stilling på baksiden av den nedre seksjon 17 øvre kantparti.

Like i forkant av bøylerne 21,22 er det anbragt stopperdeler 26,27 som rager frittendende utad fra endedelene 12,13 i et nivå like over den tilhørende bøyler og plassert i en viss horisontal avstand fra denne, slik at det dannes en vertikal spalteformet føring 28 (se fig. 4) mellom stopperdelen og den tilhørende bøyler.

Slik det særlig fremgår av fig. 3 er seksjonene utstyrt med en utsparring 29 ved kantpartiet, slik at seksjonen kan tres sideveis over stopperdelen 26 for å bringe seksjonen lettvint inn i inngrep med den spalteformete føring 28 mellom stopperdelen og bøyler, via et avtrappet sidekantparti 30 som grenser opptil utsparringen 29. Ved omstilling av seksjonen fra den i fig. 2 til den i fig. 1 viste stilling kan

man la seksjonen gli langs bøylen inntil utsparingen 29 frigjør stopperdelen, for deretter å omsvinge seksjonen som vist med pilen 31 i fig. 3 inntil seksjonen støter an mot stopperdelen og sidekantpartiet 30 ledes nøyaktig på plass i føringen 28 mellom stopperdel og bøyende. I bruksstillingen som vist i fig. 1 bringes et øvre neseparti 32 til støtteanlegg mot stopperdelens øvre flate samtidig med at sidekantpartiet sperres på plass mellom stopperdelen og bøyenden.

Ved hjelp av utsparingen 29 vil det også være mulig å stable seksjonene 16,17 på plass i inaktiv, bortstuet stilling med seksjonene opphengt på bøyene 21,22. Dette kan for eksempel være aktuelt under rensing av vognen etter bruk. I et slikt tilfelle kan seksjonenes utsparinger 29 tres over stopperdelene 26(27) direkte på plass på bøyene. Seksjonene kan også i et slikt tilfelle sperres på plass i bøyeforsenkningene 23,24.

Ved 33 er det vist skyvehåndtak for vognen og ved 34 er det vist håndgrepspartier i seksjonene 16 og 17.

P A T E N T K R A V .

1. Anordning for lagring og transport av gjenstander etter ønske i bulkform eller i ordnet (stabled) tilstand, omfattende en vogn (10a,10b) med hjul (15) og med en beholder (11-14,16,17) som er utstyrt med en seksjonsvis oppdelt og seksjonsvis opplukkbare beholderside (16,17), k a r a k t e r i s e r t v e d

at beholdersidens seksjoner (16,17) er utformet og dimensjonert til etter behov å benyttes som sideseksjon eller hylleseksjon i vognen,

idet hver seksjon (16,17) er innrettet til å danne inngrep med støtter (26,27) og føringer (21,22) i beholderen for avsperring av seksjonen

135896

6

- a) i en stort sett vertikalstillet, avsperrert sideseksjonsstilling (10a) eller
- b) i en stort sett horisontalstillet, avsperrert hylleseksjonsstilling (10b), eller
- c) i en lett omstillbar inaktiv stilling.

2. Anordning i samsvar med krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d

at bæreorganer (21,22) og stopperdeler (26,27) - som er innrettet til henholdsvis å bære og avsperre den respektive seksjon (16,17) ved motstående ender i hylleseksjonsstilling (10b) - mellom seg danner en vertikal spalteformet føring (28) for deler (30) av seksjonens (16,17) sidekantparti for avsperring av seksjonens øvre parti i sideseksjonsstilling (10a).

3. Anordning i samsvar med krav 2, k a r a k t e r i s e r t v e d

at seksjonen (16,17) ved motstående endekanter er utstyrt med en utsparring (29) som tillater at seksjonen tres sideveis over den tilhørende stopperdel (26,27) for lettvint posisjonering av deler (30) av seksjonens (16,17) sidekantparti over og i den vertikale spalteformete føring (28).

135896

