

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

55550

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 13.I.1967 (P 118 460)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.VI.1968



Kl. 81 e, 80

MKP B 65 g 35/00

UKD

Twórca wynalazku: mgr inż. Janusz Sidziński

Właściciel patentu: Fabryka Maszyn Odlewniczych, Kraków (Polska)

Przenośnik wałkowy napędzany

1

Przedmiotem wynalazku jest przenośnik wałkowy napędzany posiadający dwie szybkości transportowe i możliwość zatrzymywania w żądanym miejscu transportowanych przedmiotów bez konieczności zatrzymania przenośnika.

Znane dotychczas rozwiązania przenośników wałkowych posiadały na całej swojej długości jednakową prędkość i nie posiadały możliwości zatrzymywania transportowanych przedmiotów w dowolnym miejscu bez konieczności zatrzymania całego przenośnika. Wszystkie powyższe wady zostały wyeliminowane w rozwiązaniu konstrukcyjnym według wynalazku. Przenośnik posiada dwie szybkości transportowe niezależne od siebie, zezwala to na przyspieszanie lub zwalnianie ruchu transportowanych przedmiotów na jego dowolnych odcinkach. Istnieje także możliwość zatrzymania w dowolnym miejscu ruchu przenoszonych przedmiotów bez konieczności zatrzymania przenośnika.

Dzięki takiemu rozwiązaniu przenośnik może być wykorzystany do specjalnych celów i oprócz transportu może służyć np. jako taśma montażowa umożliwiającą wykonywanie na niej żądanych operacji technologicznych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przenośnik w widoku z boku. Fig. 2 przedstawia przenośnik w widoku z góry, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii A—A na fig. 2, fig. 4 — przekrój wzdłuż linii B—B na fig. 2,

2

fig. 5 schematyczne przedstawienie ułożenia torów. Przenośnik według wynalazku składa się z silnika 1 który przez przekładnię 2 napędza za pośrednictwem kół łańcuchowych 3 cięgna 4 do których na osiach 5 przymocowane są obrotowo wałki 6 i krążki 7.

W zależności od potrzeby; wałki 6 są podpierane na torze 8 lub krążki 7 — na torze 9. Tory te ciągną się wzdłuż biegu przenośnika i przejmują obciążenia pionowe na danych odcinkach w zależności od żądanej szybkości ruchu.

Gdy rolę nośną ma spełnić tor 8 po którym poruszają się wałki 6 zostaje on na danym odcinku nieco uniesiony, wtedy szybkość ruchu transportowanych przedmiotów jest równa podwójnej szybkości przenośnika.

Gdy rolę nośną przejmuje tor 9 po którym poruszają się krążki 7 wznosi się on z kolei ponad poziom toru 8 wtedy szybkość przenoszonych przedmiotów jest równa szybkości przenośnika. W tym przypadku może nastąpić zatrzymanie przenoszonych przedmiotów przez przegrodę 10 przy czym przenośnik porusza się dalej a przedmioty transportowane spoczywają na wałkach 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przenośnik wałkowy napędzany silnikiem z przekładnią za pośrednictwem kół łańcuchowych i cięgiem, **znamienny tym**, że cięgna (4)

3

połączone są z osiami (5) na których obrotowo założyskowane są wałki (6) i krążki (7) poruszające się po torach (8) lub (9).

2. Przenośnik według zastrz. 1 **znamienny tym**, że do zatrzymywania przenoszonych przedmiotów jest wyposażony w ruchomą przegrodę (10)

4

działającą na odcinkach gdzie obciążenie pionowe przenosi tor (9).

3. Przenośnik według zastrz. 1 **znamienny tym**, że tor (8) lub (9) przejmujący obciążenia pionowe jest na danym odcinku nieco uniesiony ponad poziom toru drugiego.

Fig. 1

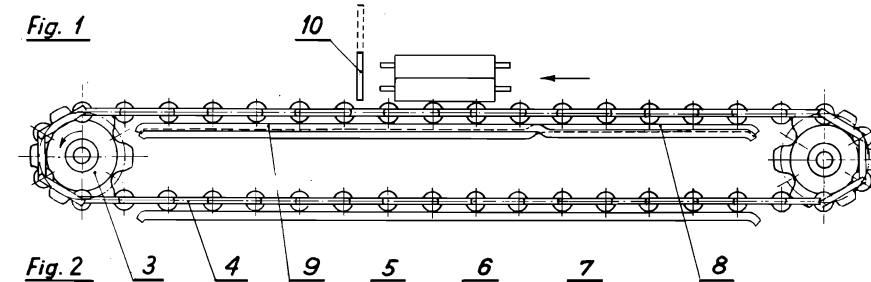


Fig. 2

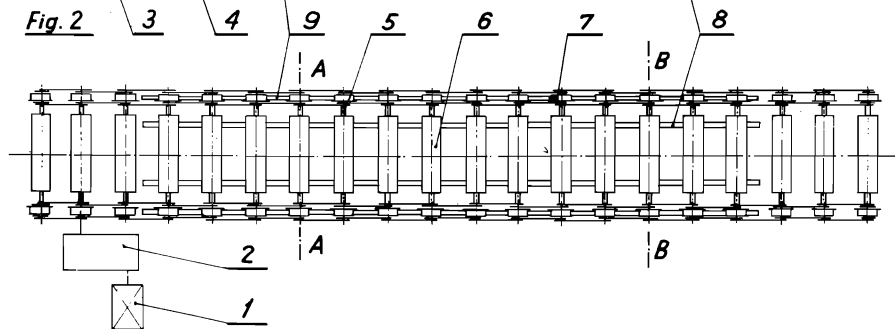


Fig. 3

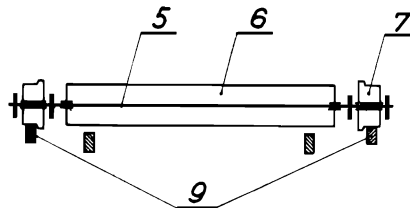


Fig. 4

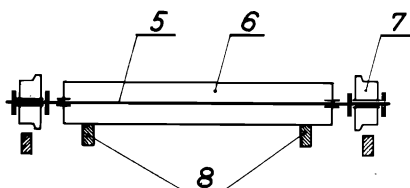


Fig. 5

