

(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 102098936 B

(45) 授权公告日 2012.09.26

(21) 申请号 200980128450.6

(56) 对比文件

(22) 申请日 2009.07.24

FR 2821758 A1, 2002.09.13,

(30) 优先权数据

WO 9835572 A1, 1998.08.20,

MI2008A001378 2008.07.25 IT

CN 101077233 A, 2007.11.28,

(85) PCT申请进入国家阶段日

US 1932557 A, 1933.10.31,

2011.01.20

FR 2424716 A1, 1980.01.04,

(86) PCT申请的申请数据

CN 2919941 Y, 2007.07.11,

PCT/EP2009/059594 2009.07.24

审查员 梁沁

(87) PCT申请的公布数据

W02010/010183 EN 2010.01.28

(73) 专利权人 阿尔皮纳塔尔研究公司

地址 意大利特雷维索

(72) 发明人 吉尔瓦尼·马扎罗洛

(74) 专利代理机构 北京安信方达知识产权代理

有限公司 11262

代理人 李冬梅 郑霞

(51) Int. Cl.

A43B 5/14 (2006.01)

A43B 7/06 (2006.01)

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 7 页

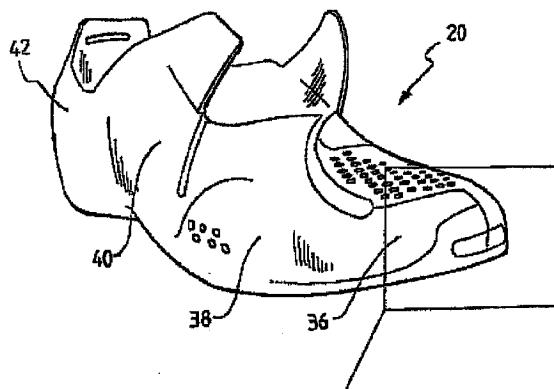
(54) 发明名称

可透气的摩托鞋

(57) 摘要

一种摩托鞋包括鞋底或踏面(22)、刚性壳体

(20) 和与刚性壳体相关联的鞋帮(52);此外,鞋帮具有由多个管状通道(56)形成的基部鞋内底(54),管状通道(56)在鞋底(54)的底部表面上的大部分上延伸并且允许空气以与它们的轴线成直角的方向经过;壳体在前部具有与管状通道的前端连通的空气进口。



1. 一种摩托鞋,包括踏面(22)、固定于所述踏面的刚性壳体(20)和与所述壳体相关联的鞋帮(52),所述鞋帮(52)具有由多个管状通道(56)形成的基部鞋内底(54),所述管状通道(56)在所述鞋帮的所述鞋内底(54)的下表面的大部分上延伸并且适合于允许空气以与其轴线成直角的方向经过,并且所述壳体(20)在前部分中具有与所述管状通道(56)的前端连接的空气进口,

其特征在于,所述管状通道(56)由双层刚性的聚酯纱线织物形成并且平行于彼此并且平行于所述鞋的纵轴取向。

2. 根据权利要求1所述的摩托鞋,其特征在于所述空气进口包括在所述壳体(20)的脚趾端中形成的并且被网(48)保护的开口(46)。

3. 根据权利要求2所述的摩托鞋;其特征在于所述踏面(22)的凸出的边缘(32)在前部设置有开口(34),该开口(34)被布置为在所述踏面(22)接合于所述壳体(20)时与所述壳体(20)的所述开口(46)重合。

4. 根据权利要求3所述的摩托鞋,其特征在于所述壳体(20)还包括至少一个后空气出口开口(50),所述后空气出口开口与所述空气进口连通。

5. 根据权利要求4所述的摩托鞋,其特征在于,还包括内靴(24),所述内靴(24)用于插入所述鞋帮(52)中并与所述鞋帮(52)共同插入所述壳体(20)中,所述内靴由透气织物制造。

6. 根据权利要求5所述的摩托鞋,其特征在于所述聚酯纱线织物的第二层被设置为被放置于所述内靴(24)内部的鞋内底的形式。

7. 根据权利要求5或权利要求6所述的摩托鞋,其特征在于,所述内靴(24)的后部分设置有相应于所述壳体(20)中设置的所述后空气出口开口(50)的冷却空气出口洞(66)。

可透气的摩托鞋

技术领域

[0001] 本发明涉及摩托鞋。

背景技术

[0002] 已知,与鞋的使用相关联的问题中的一个,特别是在摩托车赛期间,是封闭在鞋内的脚的过热,这代表了对于使用者来说的一个主要问题。

[0003] 更普遍地,脚透气的问题已经是许多研究的对象,并且已知许多解决方案,在这些解决方案中孔主要以特定的排列被设置在鞋的踏面 (tread) 中,以防止在下雨时水的进入。

[0004] 还已知其他解决方案,例如对于用于单线溜冰的鞋的情况,其中鞋帮设置有被透性材料(例如以细网的形式)保护的透气开口,使得在鞋的使用期间,通过这些透气开口或窗进入的空气流经脚的前部分。

[0005] 然而,对于摩托鞋的具体情况来说,要求提供冷却空气的大量的流并且确保这种流经脚的整个底部表面,而不限于前部分。

发明内容

[0006] 这种结果尚未被现有技术提出的解决方案实现,并且因此构成主要的技术问题并且是本发明的目的。

[0007] 本发明的更具体的目的是提供适合于被称为摩托越野赛的具体规则的设置有用于冷却使用者的脚的鞋底的装置的类型的摩托鞋。

[0008] 本目标以及其他的目标借助于具有如以下所限定的特征的摩托鞋被实现。

[0009] 本发明提供一种摩托鞋,包括鞋底或踏面、固定于所述踏面的刚性壳体和与所述壳体相关联的鞋帮,所述鞋帮具有由多个管状通道形成的基部鞋内底,所述管状通道在所述鞋帮的所述鞋内底的下表面的大部分上延伸并且适合于允许空气以与其轴线成直角的方向经过,并且所述壳体在前部分中具有与所述管状通道的前端连接的空气进口,其特征在于,所述管状通道由双层刚性的聚酯纱线织物形成并且平行于彼此并且平行于所述鞋的纵轴取向。

[0010] 在根据本发明的摩托鞋中,空气进口可以包括在壳体的脚趾端中形成的并且被网保护的开口。

[0011] 在根据本发明的摩托鞋中,踏面的凸出的边缘可以在前部设置有开口,该开口被布置为在踏面接合于壳体时与壳体的开口重合。

[0012] 在根据本发明的摩托鞋中,壳体还可以包括至少一个后空气出口开口,后空气出口开口可以与空气进口连通。

[0013] 在根据本发明的摩托鞋中,还可以包括内靴,内靴可以用于插入鞋帮中并与鞋帮共同插入壳体中,内靴可以由透气织物制造。

[0014] 在根据本发明的摩托鞋中,聚酯纱线织物的第二层可以被设置为被放置于内靴内

部的鞋内底的形式。

[0015] 在根据本发明的摩托鞋中, 内靴的后部分可以设置有相应于壳体中设置的后空气出口开口的冷却空气出口洞。

[0016] 由本发明实现的主要优势是确保对整个脚鞋底的真正的有效的冷却和透气, 而不会不利地影响鞋的结构。

附图说明

[0017] 本发明的特征和优势将从按照优选的实施方案并且参照附图的描述中显的更加清楚, 在附图中:

[0018] 图 1 和图 2 分别是鞋底或踏面的侧视正视图和从下方看的平面图;

[0019] 图 3 显示了鞋的壳体的立体投影图;

[0020] 图 4 和图 5 分别是根据图 3 的壳体的前视图和后视图;

[0021] 图 6 显示了鞋的鞋帮的立体投影图;

[0022] 图 7 显示了根据图 6 的鞋帮的两个部件的分解图;

[0023] 图 8 显示了通过鞋的鞋帮的鞋内底的细节的横截面;

[0024] 图 9 显示了鞋的内靴 (inner bootie) 的侧视图;

[0025] 图 10 显示了根据图 9 的内靴的后视图;

[0026] 图 11 显示了整个鞋的分解图, 以及

[0027] 图 12 显示了已组装的鞋的横截面图。

具体实施方式

[0028] 参照附图, 本发明涉及的鞋具有作为主要部件的壳体 20、鞋底或踏面 22、内靴 24 和鞋帮 52。

[0029] 首先考虑踏面 22, 踏面 22 包括设置有通常在这种类型的鞋中找到的模制的样式的基部 30 以及凸出的外周边缘 32, 凸出的外周边缘 32 在前部, 即在鞋的脚趾端, 具有三个开口 34, 三个开口 34 在踏面接合于壳体 20 时起到下文描述的功能。

[0030] 特别地, 外周边缘在外部接合于壳体的底部边缘部分, 形成加固带。

[0031] 如果现在参照图 3、图 4 和图 5 考虑壳体 20, 那么壳体 20 由刚性的壳 (casing) 组成, 刚性的壳部分地呈鞋的形式, 即包括脚趾部分 (toe piece) 36、具有与鞋的轴向中间平面 (axial mid-plane) 基本上对齐的开口的前鞋帮部分 38, 前部分以两个侧颊 (side cheek) 40 的形式延伸并且在后部在靴刺状元件 (spur-like element) 42 中终止。

[0032] 壳体 20 的脚趾端设置有借助于金属网 48 被封闭的开口 46, 使得当踏面固定于壳体以使得它的凸出的边缘 32 环绕和包围壳体 20 的底部边缘时, 三个开口 34 被排列为与开口 46 重合, 形成空气进口。

[0033] 壳体 20 也在后部具有被网保护的相似的开口 50, 开口 50 作为经过上文描述的空气进口进入的冷却空气的出口。

[0034] 如果现在考虑图 6 和图 7, 那么图 6 和图 7 显示了鞋的腿部的鞋帮 (leg-piece upper), 其包括全部由参考数字 52 表示的实际的鞋帮以及在特别的情况下由图 8 中的横截面所示的一层材料组成并且可以名称 Air Spring 商购获得的鞋内底 54。

[0035] 如可以从图 8 看到的,这种材料由两层基本上刚性的聚酯纱线织物组成,在这两层之间限定了并排并且彼此平行地排列的管状通道 56。

[0036] 因为两层织物是完美地可透气的,所以当空气流沿着通道 56 的长度流经通道 56 时,通道 56 以与它们的轴线成直角的方向分配所述空气。

[0037] 在根据本发明的实施方案中,形成鞋内底 54 的材料设置有平行于鞋的纵轴的管状通道 56。

[0038] 从图 11,可以看出鞋的鞋帮还设置有用于围绕使用者的脚封闭和紧固的紧固装置 70。因为这些由这种类型的鞋中的常规的部件组成,所以不更详细地描述它们。

[0039] 鞋帮 52 在内部容纳可以被称为内靴 24(图 9 和图 10)的由柔软部分 64 组成的部分。

[0040] 这和与脚的形状匹配的并且由允许空气自由经过的透气织物制成的成形的袜子相似。

[0041] 内靴 24 最终以可移除的方式容纳由在上文被称为 Air Spring 的同一种材料制造的鞋内底,使用者的脚的脚底直接踩在所述材料上。

[0042] 从图 10,可以看出,内靴在后部具有用于在冷却空气已经经过鞋底和脚的鞋帮表面的一部分后使冷却空气离开的洞 66,所述洞被排列为相应于在壳体中形成的开口,以进行这种功能。

[0043] 根据本发明的鞋的结构可以从图 11 和图 12 被更全面地理解。

[0044] 一旦骑摩托的人登上摩托并且开始比赛,使用者的脚的冷却和透气马上开始。

[0045] 车的移动导致空气经过由踏面中的三个前开口形成的空气进口以及壳体中形成的开口进入。

[0046] 金属网防止外来物如沙砾的进入。

[0047] 来到的空气流进入在鞋帮的底部鞋内底中的管状通道的前端,流经鞋帮的整个底部表面。

[0048] 同时,该空气流以与内靴的下基部成直角的方向被转移,并且经过内靴的透气织物流至内靴的内部鞋内底,鞋内底的管状通道完成空气的在使用者的脚的几乎全部底部表面上的分配。

[0049] 然后空气经过在内靴中形成的后开口、在鞋帮中形成的开口以及最终地在壳体中的后部形成的有遮蔽的开口。

[0050] 用这种方法,解决了使用者的脚的冷却和透气问题,防止了(特别是在运动比赛如摩托车越野赛中)特别发生在困难和漫长的比赛中的脚的过热。

[0051] 可以理解,概念上和结构上等效的变体是可能的并且可以被设想,特别是在为了使本发明适应在常规的部件方面有区别的鞋设计的情况下。

[0052] 换句话说,可以设想使其他类型的摩托鞋适应本发明的基本原理,包括提供前空气进口(优选被保护系统遮蔽的)、以及基本上与鞋的纵向轴对准的并且能够以与它们的轴线成直角的方向分配空气使得空气到达使用者的脚的鞋底的多个管状通道。

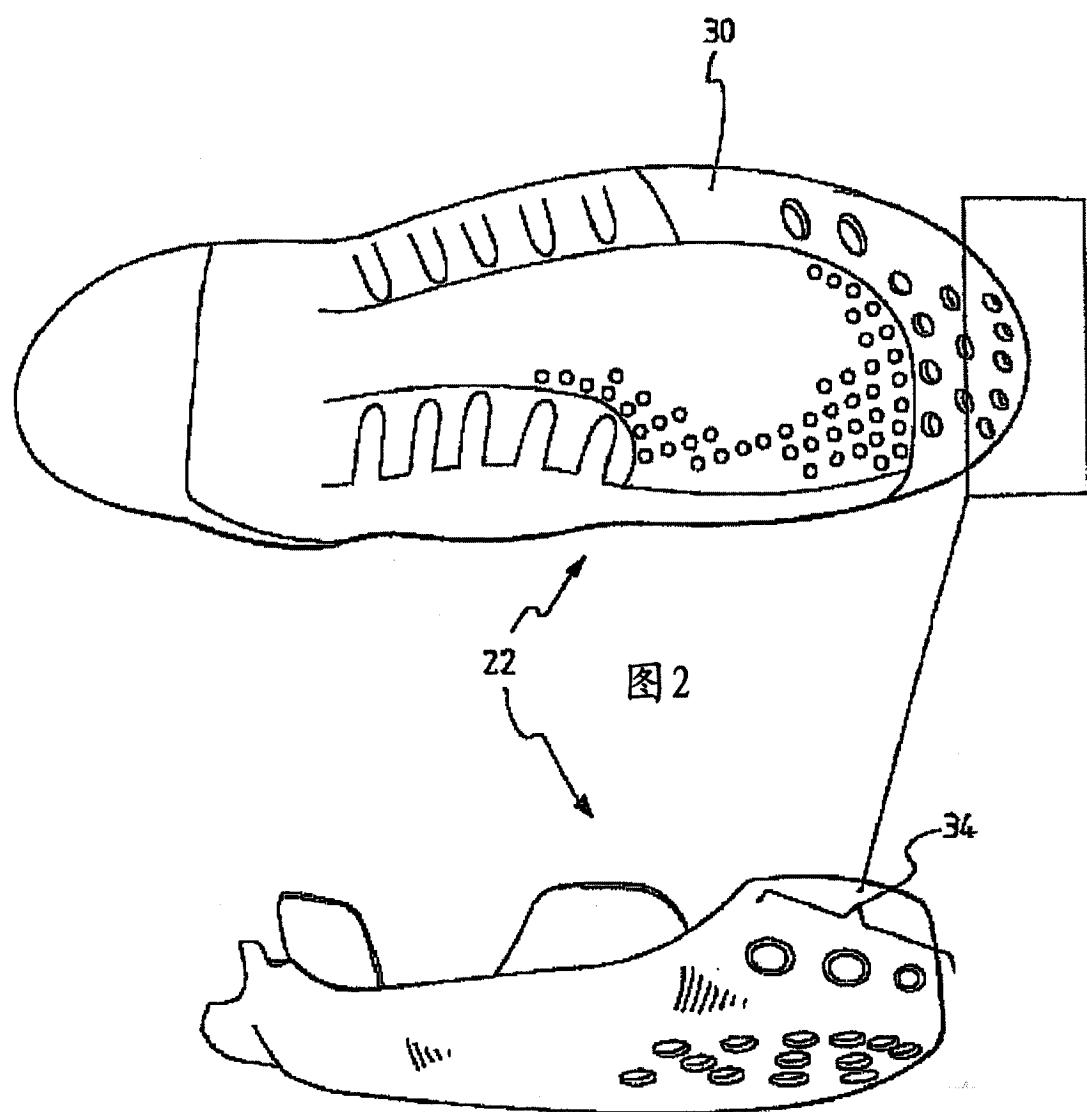


图1

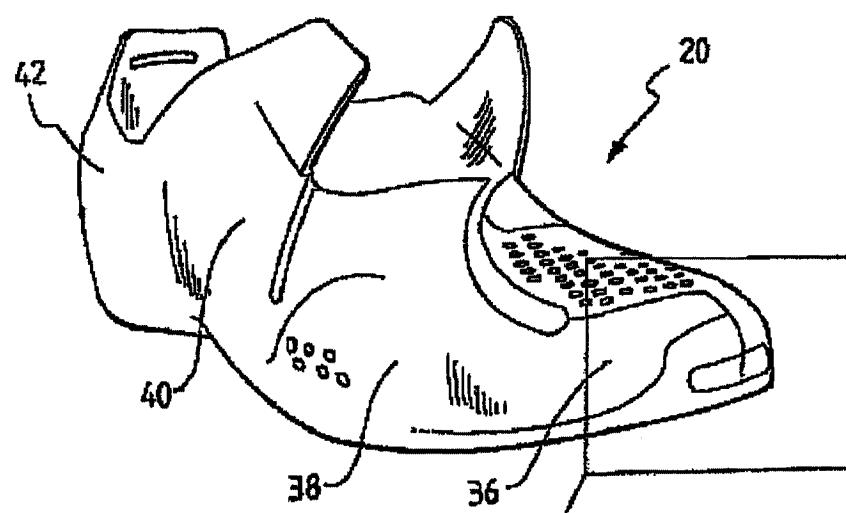


图 3

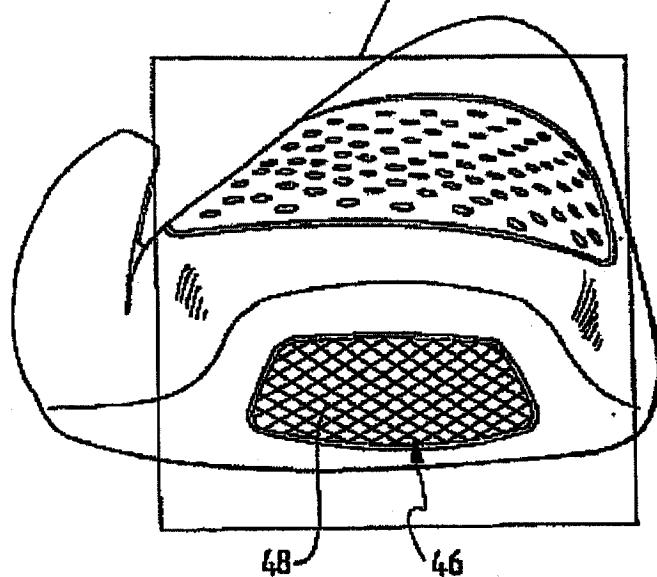


图 4

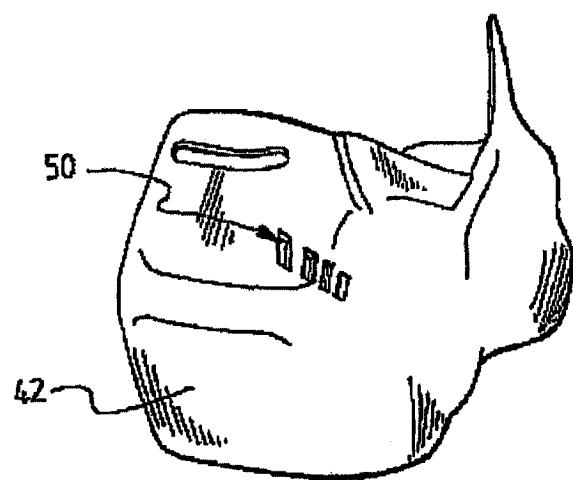


图 5

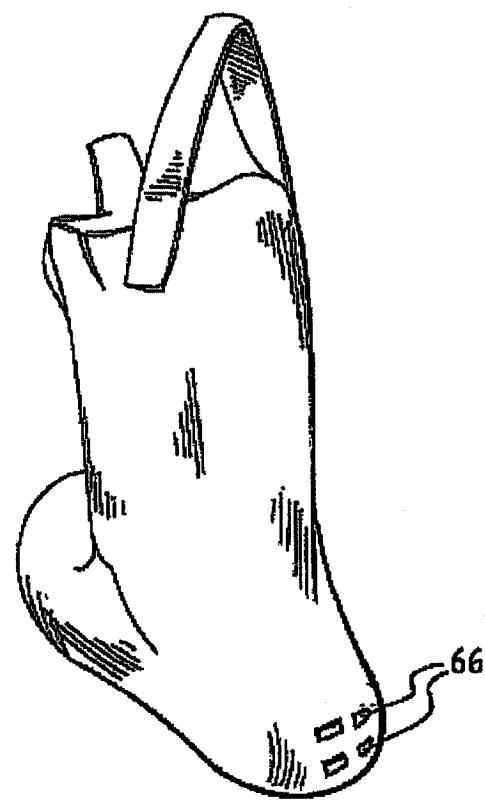


图 10

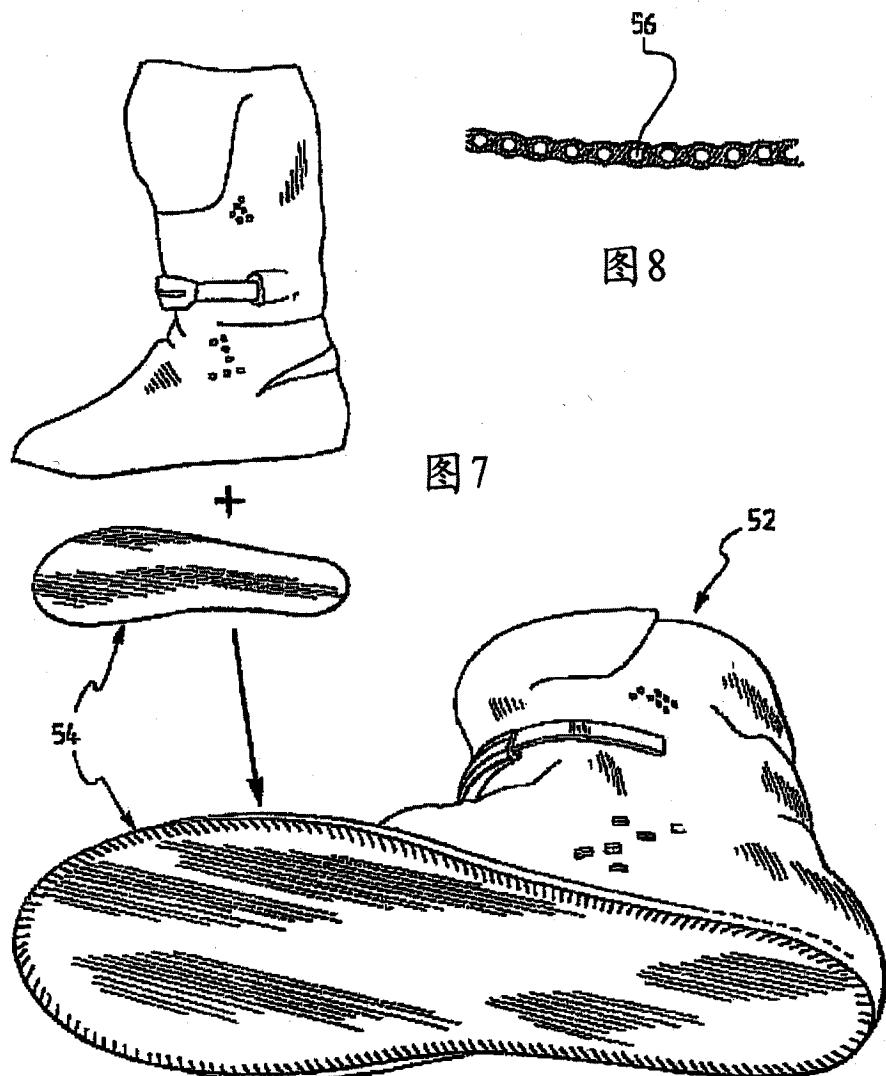


图6

图8

图7

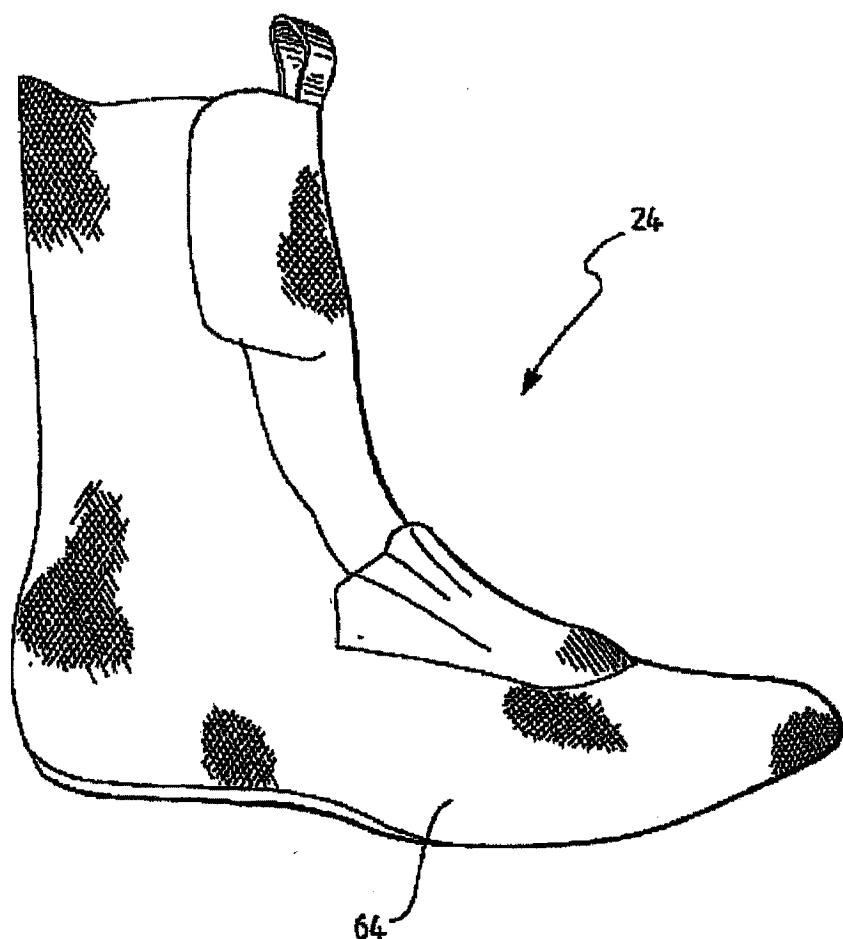


图 9

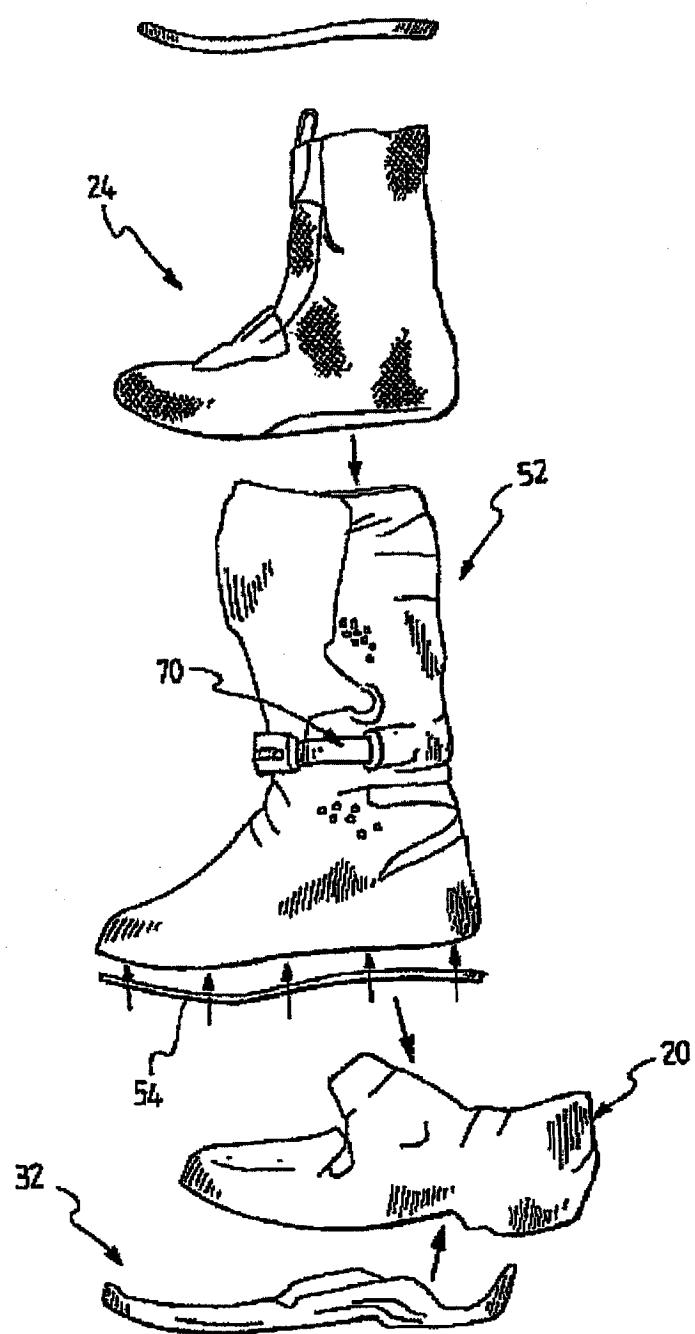


图 11



图 12