



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201980027 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 21

(21) 申请号 201120020578. 5

(22) 申请日 2011. 01. 11

(73) 专利权人 刘昌梅

地址 736400 甘肃省阿克塞县塞苑小区 3 号
楼 3 单元 1 楼东户

(72) 发明人 刘昌梅

(51) Int. Cl.

B60C 17/06 (2006. 01)

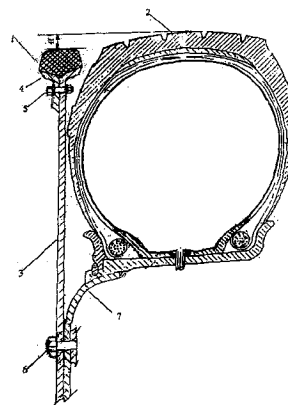
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种载重汽车前轮爆胎安全备用小型车轮

(57) 摘要

本实用新型是针对载重汽车前轮爆胎的安全问题, 提供了一种安全备用小型车轮。这种小型车轮由实心轮胎、分开式轮辋组成, 简单、实用, 其直径小于汽车前轮直径。小型车轮安装在汽车前轮外侧轮辋上, 汽车正常行驶时, 小型车轮是不接触路面的。当汽车前轮胎发生爆胎后, 小型车轮仍能维持汽车短距离的正常行驶, 赢得刹车时间, 从而提高了汽车行驶过程中的安全可靠程度。



1. 一种载重汽车前轮爆胎安全备用小型车轮, 小型车轮由 : 实心轮胎 (1)、分开式轮辋 (3)、可拆卸轮缘 (4) 和轮缘螺栓 (5) 组成, 其特征在于 : 这种小型车轮安装在载重汽车前轮外侧轮辋上, 其直径小于前轮的直径。

2. 根据权利要求 1 所述的小型车轮, 其特征在于 : 这种小型车轮是根据不同型号载重汽车的前轮区别设计的。

一种载重汽车前轮爆胎安全备用小型车轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种载重汽车前轮爆胎安全备用小型车轮。

背景技术

[0002] 众所周知汽车行驶过程中经常发生轮胎爆胎。汽车行驶中发生轮胎爆胎是非常危险的,特别是高速行驶中的汽车,一旦发生前轮胎爆胎:轮胎急剧泄气、车头立即倾斜、方向盘随之以很大力量自行向该方向急转、汽车立刻失去控制、偏离正常行驶路线,往往引发的是撞车、翻车、甚至车毁人亡的恶性交通事故。还会发生后面来车连环相撞的重大交通事故。随着高速公路的发展,车速越来越快,这类事故也越来越频繁。

[0003] 由于汽车前轮胎爆胎危害最大,所以解决了汽车前轮爆胎的安全问题,就基本上解决了汽车轮胎爆胎的安全问题。而现有轮胎安全技术,大多数是轿车轮胎安全技术,并不适用于载重车轮胎安全。在载重车前轮爆胎安全备用装置技术领域里,也未见有这种安全备用车轮技术的报导和实际应用。因此,载重汽车前轮胎爆胎的安全问题,仍然是需要重点攻克的一项技术难题。

发明内容

[0004] 本实用新型针对上述矛盾,提供一种载重汽车前轮胎爆胎安全备用小型车轮,这种小型车轮的直径小于汽车前轮的直径,小型车轮安装在汽车前轮外侧轮辋上,汽车正常行驶时,小型车轮是不接触路面的。当汽车前轮胎发生爆胎后,小型车轮仍能维持汽车短距离的正常行驶,赢得刹车时间,从而提高了汽车行驶过程中的安全可靠程度。

[0005] 一种载重汽车前轮爆胎备用安全小型车轮,小型车轮由:实心轮胎、分开式轮辋、可拆卸轮缘和轮缘螺栓组成。为使小型车轮能够在汽车前轮爆胎后的瞬间,起到维持汽车正常行驶的安全作用,其特征在于:这种小型车轮安装在载重汽车前轮外侧轮辋上。

[0006] 为保持汽车前轮原有的导向性能和通过性能以及汽车正常行驶时小型车轮不接触路面,其特征在于:这种小型车轮的直径小于载重汽车前轮的直径。

[0007] 因载重汽车的型号不一,汽车的前轮不一,其特征在于:这种小型车轮是根据不同型号载重汽车的前轮区别设计的。

[0008] 由于本实用新型是一种小型轻便车轮,所以不涉及相关部位的改造及影响汽车外观。

[0009] 由于采取了上述方案,因此本实用新型具有简单、实用、安全、可靠等特点。

附图说明

[0010] 附图是本实新型剖面结构示意图。

具体实施方式

[0011] 结合附图实施例对本实用新型作进一步说明如下:

[0012] 小型车轮由：实心轮胎 (1)、分开式轮辋 (3)、可拆卸轮缘 (4)、轮缘螺栓 (5) 组成。小型车轮的轮辋 (3) 通过轮辋螺栓 (6)，和汽车前轮的轮辋 (7) 相连接。小型车轮轮胎 (1) 的胎面低于汽车前轮轮胎 (2) 的胎面，两者之间的差 (H)，（也就是小型车轮直径小于汽车前轮直径的设计依据）根据汽车载荷后，前轮轮胎的下沉率确定。

