



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211318

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 11 09 80
(21) (PV 6158-80)

(40) Zveřejněno 30 06 81

(45) Vydáno 15 03 84

(51) Int. Cl.³
B 60 K 25/06

(75)

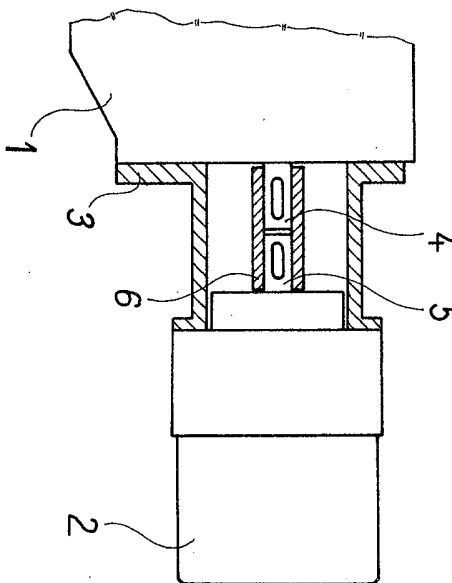
Autor vynálezu

GAL JAROSLAV, VONDRÁK JOSEF, OSTRAVA

(54) Hnací ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla

Vynález se týká hnacího ústrojí hydraulických ruk dopravních prostředků, zejména silničních motorových vozidel. Použití vynálezu snižuje poruchovost uvedeného zařízení za současného zjednodušení celé konstrukce hnacího ústrojí.

Použitím vynálezu současně přináší zvýšení pracovní jistoty a snížení nákladů na údržbu zařízení, na jeho montáž i demontáž.



Vynález se týká hnacího ústrojí hydraulických ruk dopravních prostředků, zejména silničních motorových vozidel.

Doposud známá hnací ústrojí hydraulických ruk dopravních prostředků, zejména silničních motorových vozidel, sestávají z převodové skříně dopravního prostředku, spojky a hydraulického čerpadla, kde hydraulické čerpadlo, uchycené k rámu dopravního prostředku držákem a převodová skříň dopravního prostředku jsou navzájem spojeny kardanovým hřídelem.

Nevýhodou tohoto stavu techniky je její značná poruchovost, způsobená nízkou životností kardanového hřídele, který je v rámci hnacího ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla, nejvíce namáhán. Životnost kardanového hřídele nelze podstatně prodloužit předimenzováním jeho rozměrů, poněvadž toto závisí především na jeho proměnlivém vyosení v průběhu provozu. Odstraňování takto vzniklých poruch na hnacím ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla, je zdlouhavé a pracné.

Uvedené nedostatky odstraňuje hnací ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla, sestávající z převodové skříně dopravního prostředku a hydraulického čerpadla podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že vzájemné spojení převodové skříně dopravního prostředku a hydraulického čerpadla je provedeno mezikusem ve tvaru duté oboustranné příruby, v jejíž ose je uložen dutý spojovací hřídel výstupního hřídele převodové skříně dopravního prostředku a hnaného hřídele hydraulického čerpadla.

Výhodou hnacího ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla podle vynálezu je jeho zjednodušená konstrukce, spočívající v odstranění kardanového hřídele a držáku hydraulického čerpadla, což má kladný vliv na snížení poruchovosti hnacího ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla, což se kladně projeví zejména ve zvýšení provozní jistoty a ve snížení nákladů na jeho údržbu a na montáž a demontáž.

Hnací ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla podle vynálezu je jako příklad znázorněno na přiloženém výkresu, a to v částečném svislém řezu,

Hnací ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla podle příkladného provedení sestává z převodové skříně 1 dopravního prostředku, k jejíž čelní stěně je šrouby připevněna jedna strana duté oboustranné příruby 3. Ke druhé straně oboustranné příruby 3 je šrouby připevněna příruba hydraulického čerpadla 2. Výstupní hřídel 4 převodové skříně 1 dopravního prostředku a vstupní hřídel 5 hydraulického čerpadla 2 jsou vzájemně spojeny dutým spojovacím hřídelem 6.

Krouticí moment výstupního hřídele 4 převodové skříně 1 dopravního prostředku přenáší se dutým spojovacím hřídelem 6 na vstupní hřídel 5 hydraulického čerpadla 2. Vlivem takto provedeného spojení je krouticí moment z výstupního hřídele 4 převodové skříně 1 na vstupní hřídel 5 hydraulického čerpadla 2 přenášen plynule.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Hnací ústrojí hydraulické ruky dopravního prostředku, zejména silničního motorového vozidla, sestávající z převodové skříně dopravního prostředku a hydraulického čerpadla, vyznačené tím, že vzájemné spojení převodové skříně (1) dopravního prostředku a hydraulického čerpadla (2) je provedeno mezikusem ve tvaru duté oboustranné příruby (3), v jejíž ose je uložen dutý spojovací hřídel (6) výstupního hřídele (4) převodové skříně (1) dopravního prostředku a hnacího hřídele (5) hydraulického čerpadla (2).

1 list výkresů

