

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

特許第3663509号  
(P3663509)

(45) 発行日 平成17年6月22日(2005.6.22)

(24) 登録日 平成17年4月8日(2005.4.8)

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>

F I

B 6 0 N 2/30

B 6 0 N 2/30

B 6 0 N 2/42

B 6 0 N 2/42

B 6 0 R 21/02

B 6 0 R 21/02

B

請求項の数 6 (全 11 頁)

(21) 出願番号	特願2001-175484 (P2001-175484)	(73) 特許権者	000220066
(22) 出願日	平成13年6月11日(2001.6.11)		テイ・エス テック株式会社
(65) 公開番号	特開2002-362202 (P2002-362202A)		埼玉県朝霞市栄町3丁目7番27号
(43) 公開日	平成14年12月18日(2002.12.18)	(73) 特許権者	000005326
審査請求日	平成14年4月15日(2002.4.15)		本田技研工業株式会社
			東京都港区南青山二丁目1番1号
		(74) 代理人	100077702
			弁理士 竹下 和夫
		(72) 発明者	金子 好信
			栃木県塩谷郡高根沢町大字太田118-1
			テイ・エス テック株式会社技術センタ
			ー内
		(72) 発明者	高倉 昌行
			埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
			社本田技術研究所内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 イナーシャロック装置並びに折畳み式シート

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】

被ロック部材を受け入れる略U字状の受け口を斜め上方に向けて開口する受け台と、受け口の受け口に入り込む被ロック部材を上湾部で押込み保持するラッチとを備え、そのラッチを受け台から立ち上げてラッチ基部寄りに挿通する枢支ピンで受け台に枢着すると共に、捩りコイルバネを枢支ピンの軸線上に嵌装させてラッチと受け台とに掛渡し装着し、ラッチを捩りコイルバネで受け口の受け口より後方の離反方向に偏倚支持するイナーシャロック装置において、

開放口を受け口の受け口と整合させて略U字状のクリップを受け台に備え付け、ラッチ基部より張り出て受け口の底辺から口内の突出する顎部と、上腕部より湾内方に突き出るフック部とを有し、受け口の受け口に入り込む被ロック部材が顎部を蹴ってフック部を被ロック部材の受け溝に噛合し、且つ、被ロック部材を上湾部で押込み保持するラッチを備え付けてなることを特徴とするイナーシャロック装置。

10

【請求項2】

被ロック部材に埋込み装着した超鋼合金の受け溝に対し、フック部を噛合するラッチを備え付けてなることを特徴とする請求項1に記載のイナーシャロック装置。

【請求項3】

ラッチを立付け装備した金属製の設置プレートを基台とし、略U字状の凹部を被ロック部材の受け口として設け、開放口のカーブ部を凹部のスリットより内方に露出させてクリップを内側に固定し、ラッチをスリットから外方に突出すると共に、設置プレートを覆う

20

樹脂製の外装カバーを備え付けてなることを特徴とする請求項 1 に記載のイナーシャロック装置。

【請求項 4】

車体フロアーの下段部に立付け可能な上向き略コ字状のスタンド脚部を前寄り下部に有するシートクッションと、下部側を車体フロアーの上段部に枢着設置した前倒し可能なシートバックとを備え、シートクッションを後部側に伸びるブラケットアームでシートバックの側部下寄りに軸承連結し、スタンド脚部を含むシートクッションをブラケットアームで跳上げ可能に装備し、

スタンド脚部を受け入れる略 U 字状の受け口を斜め上方に向けて開口する受け台と、受け口の受け口に入り込むスタンド脚部を上湾部で押込み保持するラッチとを備え、そのラッチを受け台から立ち上げてラッチ基部寄りに挿通する枢支ピンで受け台に枢着すると共に、

10

折りコイルバネを枢支ピンの軸線上に嵌装させてラッチと受け台とに掛渡し装着し、ラッチを折りコイルバネで受け口の受け口より後方の離反方向に偏倚支持するイナーシャロック装置を車体フロアーの下段部に装備する折畳み式シートにおいて、

開放口を受け台の受け口と整合させて略 状のクリップを受け台に備え付け、ラッチ基部より張り出て受け口の底辺から口内の突出する顎部と、上腕部より湾内方に突き出るフック部とを有し、受け台の受け口に入り込む被ロック部材が顎部を蹴ってフック部をスタンド脚部の受け溝に噛合し、且つ、スタンド脚部を上湾部で押込み保持するラッチを備え付けたイナーシャロック装置を装備してなることを特徴とする折畳み式シート。

【請求項 5】

20

スタンド脚部の下辺部に埋込み装着した超鋼合金の受け溝に対し、フック部を噛合するラッチを備え付けたイナーシャロック装置を装備してなることを特徴とする請求項 4 に記載の折畳み式シート。

【請求項 6】

ラッチを立付け装備した金属製の設置プレートを基台とし、略 U 字状の凹部をスタンド脚部の受け口として設け、開放口のカール部を凹部のスリットより内方に露出させてクリップを内側に固定した樹脂製の外装カバーを備え、ラッチを外装カバーのスリットから外方に突出すると共に、設置プレートを外装カバーで覆ったイナーシャロック装置を装備してなることを特徴とする請求項 4 に記載の折畳み式シート。

【発明の詳細な説明】

30

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、シートクッションのスタンド脚部のような被ロック部材が当たると、ラッチが慣性力により折りコイルバネで作動し、被ロック部材を押込み保持するイナーシャロック装置、並びに、同イナーシャロック装置を備える折畳み式シートの改良に関するものである。

【0002】

【従来の技術】

ワゴン車等のシートとしては、図 10 で示すように車体フロアー F の下段部  $f_1$  に立付け可能な上向き略コ字状のスタンド脚部 1 を前寄り下部に有するシートクッション 2 と、下部側を立付けブラケット 3 で車体フロアー F の上段部  $f_2$  に枢着設置した前倒し可能なシートバック 4 と備え、シートクッション 1 を後部側に伸びる湾曲アーム 6 でシートバック 4 の側部下寄りに軸承連結し、脚部 1 を含むシートクッション 2 を湾曲アーム 6 で跳上げ可能に構成するものがある。

40

【0003】

その折畳み式シートにおいては、開錠操作可能なチャック 8 をシートバック 4 の片側寄り背部に備え、止め環 9 を車体のサイドパネルより突設し、この止め環 9 をチャック 8 で挟持することから、シートバック 4 が立付け設置可能に組み付けられている。

【0004】

その折畳み式シートに対し、スタンド脚部 1 の下辺部を押込み保持するイナーシャロ

50

ク装置 7 が車体フロアー F の下段部  $f_1$  に取り付けることが図られている。

【 0 0 0 5 】

そのイナーシャロック装置 7 は、図 1 1 で示すようにスタンド脚部 1 を略 U 字状の受け口で受け入れる受け台 7 0 と、受け台 7 0 の受け口に入り込むスタンド脚部の下辺部を上湾部で押込み保持する略逆さ J 字状のラッチ 7 1 とを備え、このラッチ 7 1 をラッチ基部寄りに挿通する枢支ピン 7 2 で受け台 7 0 に立付け枢着すると共に、捺りコイルバネ 7 3 をラッチ 7 1 と受け台 7 0 とに掛け渡させて枢支ピン 7 2 の軸線上に嵌装することから構成するようにできる。

【 0 0 0 6 】

そのイナーシャロック装置では、ロックを逐次解除する操作の煩わしさから、通常時はラッチ 7 1 が捺りコイルバネ 7 3 で受け台 7 0 の受け口より後方の離反方向に偏倚支持されている。一方、衝突等による衝撃を受けると、図 1 2 で示すように捺りコイルバネ 7 3 のバネ端による重心位置を慣性力により前方に移動させるようラッチ 7 1 を捺りコイルバネ 7 3 で作動し、スタンド脚部 1 の下辺部をラッチ 7 1 で押込み保持するよう作動する。

10

【 0 0 0 7 】

そのイナーシャロック装置では、衝突等の衝撃力による慣性力が働いてから、ラッチ 7 1 が作動するため、ラッチ 7 1 がスタンド脚部 1 の下辺部に噛み合うまで時間を要する。これに対し、上述した折畳み式シートでは、オフセットが湾曲アーム 6 の支軸による回転中心とシートクッション 1 の重心との間にあることから、着座者が不在の時に、シートクッション 2 が跳ね上がる回転力が発生し、ラッチ 7 1 の作動が遅れてスタンド脚部 1 を押込み保持できない虞れがある。

20

【 0 0 0 8 】

それに加えて、通常時はラッチ 7 1 が捺りコイルバネ 7 3 で受け台 7 0 の受け口より後方の離反方向に偏倚支持されたままであるため、永年の使用に伴って異物等が枢支ピン 7 2 の軸回りに付着することから、ラッチ 7 1 が回転できない状態になっても判らないということが懸念される。

【 0 0 0 9 】

【 発明が解決しようとする課題 】

本発明は、シートクッションのスタンド脚部のような被ロック部材をラッチにより簡単な操作で確実にくわえ込み保持できるイナーシャロック装置を提供することを目的とする。

30

【 0 0 1 0 】

本発明は、衝突等に伴うシートクッションの跳上りをイナーシャロック装置で確実に防げる折畳み式シートを提供することを目的とする。

【 0 0 1 1 】

【 課題を解決するための手段 】

本発明の請求項 1 に係るイナーシャロック装置においては、被ロック部材を受け入れる略 U 字状の受け口を斜め上方に向けて開口する受け台と、受け台の受け口に入り込む被ロック部材を上湾部で押込み保持するラッチとを備え、そのラッチを受け台から立ち上げてラッチ基部寄りに挿通する枢支ピンで受け台に枢着すると共に、捺りコイルバネを枢支ピンの軸線上に嵌装させてラッチと受け台とに掛渡し装着し、ラッチを捺りコイルバネで受け台の受け口より後方の離反方向に偏倚支持するもので、

40

開放口を受け台の受け口と整合させて略 U 字状のクリップを受け台に備え付け、ラッチ基部より張り出て受け口の底辺から口内の突出する顎部と、上腕部より湾内方に突き出るフック部とを有し、受け台の受け口に入り込む被ロック部材が顎部を蹴ってフック部を被ロック部材の受け溝に噛合し、且つ、被ロック部材を上湾部で押込み保持するラッチを備え付けることにより構成されている。

【 0 0 1 2 】

本発明の請求項 2 に係るイナーシャロック装置においては、被ロック部材に埋込み装着した超鋼合金の受け溝に対し、フック部を噛合するラッチを備え付けることにより構成さ

50

れている。

【0013】

本発明の請求項3に係るイナーシャロック装置においては、ラッチを立付け装備した金属製の設置プレートを基台とし、略U字状の凹部を被ロック部材の受け口として設け、開放口のカール部を凹部のスリットより内方に露出させてクリップを内側に固定し、ラッチをスリットから外方に突出すると共に、設置プレートを覆う樹脂製の外装カバーを備え付けることにより構成されている。

【0014】

本発明の請求項4に係る折畳み式シートにおいては、車体フロアの下段部に立付け可能な上向き略コ字状のスタンド脚部を前寄り下部に有するシートクッションと、下部側を車体フロアの上段部に枢着設置した前倒し可能なシートバックとを備え、シートクッションを後部側に伸びるブラケットアームでシートバックの側部下寄りに軸承連結し、スタンド脚部を含むシートクッションをブラケットアームで跳上げ可能に装備し、

10

スタンド脚部を受け入れる略U字状の受け口を斜め上方に向けて開口する受け台と、受け台の受け口に入り込むスタンド脚部を上湾部で押込み保持するラッチとを備え、そのラッチを受け台から立ち上げてラッチ基部寄りに挿通する枢支ピンで受け台に枢着すると共に、絞りコイルバネを枢支ピンの軸線上に嵌装させてラッチと受け台とに掛渡し装着し、ラッチを絞りコイルバネで受け台の受け口より後方の離反方向に偏倚支持するイナーシャロック装置を車体フロアの下段部に装備するもので、

開放口を受け台の受け口と整合させて略コ字状のクリップを受け台に備え付け、ラッチ基部より張り出て受け口の底辺から口内の突出する顎部と、上腕部より湾内方に突き出るフック部とを有し、受け台の受け口に入り込む被ロック部材が顎部を蹴ってフック部をスタンド脚部の受け溝に噛合し、且つ、スタンド脚部を上湾部で押込み保持するラッチを備え付けたイナーシャロック装置を装備することにより構成されている。

20

【0015】

本発明の請求項5に係る折畳み式シートにおいては、スタンド脚部の下辺部に埋込み装着した超鋼合金の受け溝に対し、フック部を噛合するラッチを備え付けたイナーシャロック装置を装備することにより構成されている。

【0016】

本発明の請求項6に係る折畳み式シートにおいては、ラッチを立付け装備した金属製の設置プレートを基台とし、略U字状の凹部をスタンド脚部の受け口として設け、開放口のカール部を凹部のスリットより内方に露出させてクリップを内側に固定した樹脂製の外装カバーを備え、ラッチを外装カバーのスリットから外方に突出すると共に、設置プレートを外装カバーで覆ったイナーシャロック装置を装備することにより構成されている。

30

【0017】

【発明の実施の形態】

以下、図1～図9を参照して説明すると、図示実施の形態は、跳上げ可能なシートクッションとシートバックからなる折畳み式シートを具体例とし、シートクッション1の跳ね上りを防ぐロック機構としてイナーシャロック装置を備え付けて構成されている。折畳み式シートとしては、図10で示すものと同じ構成を有し、図11で示すイナーシャロック装置と共に、共通の構成部分には同じ符号を付して説明する。

40

【0018】

折畳み式シートの構成中、スタンド脚部1としては、図1で示すように金属パイプを上向き略コ字状に湾曲成形したものが備えられている。そのスタンド脚部1は、両縦辺部の軸端をシートクッション2の下両側寄りに支軸（図示せず）で軸承連結することにより折畳み自在に備え付けられている。湾曲アーム6としては、シートクッション2の側部に固定する側からシートバック4の側部に軸承連結する側をシートバック4の傾斜角に応じて斜めに湾曲した略逆さ向きのコの字状に形成したものが備えられている。

【0019】

イナーシャロック装置7は、図2で示すようにスタンド脚部1の下辺部を受け口で受け

50

入れる受け台70と、受け台70の受け口に入り込むスタンド脚部1の下辺部を上湾部で押し込み保持するラッチ71とを備え、そのラッチ71を受け台70から立ち上げてラッチ基部寄りに挿通する枢支ピン72で受け台70に枢着すると共に、捺りコイルバネ73を支ピン72の軸線上に嵌装させてラッチ71と受け台70とに掛渡し装着することにより組み立てられている。

#### 【0020】

そのイナーシャロック装置7の構成中、受け台70はラッチ71を立付け装備する金属製の設置プレート700を基台とし、設置プレート700を覆う樹脂製の外装カバー701とから組み立てられている。この受け台70においては、図3で示すようにスタンド脚部1の下辺部を受け入れる受け口701aが斜め上方に向けて開口すると共に、内底を湾曲形成した略U字状の凹部として外装カバー701に設けられている。

10

#### 【0021】

その外装カバー701には、開放口を受け口701aと整合させ、また、カール部81, 82を凹部701aのスリット701b, 701cより内方に露出させることにより、略U字状のクリップ80が凹部701aの背後側にあてがい固定されている。このクリップ80は、スタンド脚部1の下辺部を凹部701aの内底まで確実に受け入れるものとし、掛止め爪83, 84(図2参照)を両側に設けて外装カバー701を設置プレート700に固定することから備えられている。

#### 【0022】

ラッチ71としては、図4で示すように枢支ピン72で受け台70に枢着するラッチ基部71aと、受け台70の受け口701aに入り込むスタンド脚部1の下辺部を押し込み保持する上湾部71bと、ラッチ基部71aより張り出た受け口701aの底辺から口内の突出する顎部71cと、上腕部71bより湾内方に突き出るフック部71dとから形成したものが備え付けられている。

20

#### 【0023】

そのラッチ71は、ラッチ基部71a寄りから設置プレート700の立上りフランジ(図示せず)に挿通する枢支ピン72で設置プレート700に立付け装備されている。

#### 【0024】

捺りコイルバネ73は、中央のコイル部73aを枢支ピン72の軸線上に嵌め込み、片バネ端73bをラッチ71より張り出す突片71eに掛け止め、他バネ端73cを設置プレート700より突出する突片700aに掛け止めることにより、ラッチ71を受け台70の受け口700aより後方の離反方向に偏倚支持するよう掛渡し装備されている。ラッチ71には、設置プレート700の突片700aと当接するストッパ片71fが設けられている。

30

#### 【0025】

そのラッチ71に対し、スタンド脚部1には、図5で示すように超鋼の焼結金属でなるブロック90を下辺部の軸内に埋め込むことにより、ラッチ71のフック部71dに係合する受け溝91が設けられている。

#### 【0026】

その金属ブロック90は、図6で示すようにスタンド脚部1の下辺部に設ける開孔縁10, 11を径内に向って狭くなる斜面で形成し、この開孔縁10, 11の斜面に係合する張出し縁92, 93を設けることにより開孔内に嵌め合わされている。また、図7で示すようにスタンド脚部1の下辺部に貫通する二つの止め穴12, 13から支持ピン94, 95を金属ブロック90の体内に圧入することによりスタンド脚部1の下辺部に取付け固定されている。

40

#### 【0027】

このように構成するイナーシャロック装置を備える折畳み式シートでは、シートクッション2をスタンド脚部1で立付け設置するべく、スタンド脚部1の下辺部を受け口701aの口内に移動すると、図4で示すように顎部71cがラッチ基部71aより受け口701aの底辺方向に張出し位置しているため、まず、スタンド脚部1の下辺部が顎部71c

50

に当接し、その慣性力により振りコイルバネ73のバネ端73bの止着点に相当する重心位置を直ちに振りコイルバネ73で前方に移動するようラッチ71を作動させる。

【0028】

そのラッチ32の作動により、図8で示すようスタンド脚部1の下辺部を受け口701aの内部に受け入れると同時に、ラッチ71が上湾部71bでスタンド脚部1の上湾部を上側から押え込むと共に、ラッチ71のフック部71dが金属ブロック90の受け溝91に係合することにより、スタンド脚部1を受け口701aの内部に確実にロックできる。

【0029】

それに先立ち、スタンド脚部1の下辺部を受け口701aの内部に受け入れる際は、クリップ80のカール部81, 82がガイドとなり、スタンド脚部1の下辺部を受け口701aの奥間で速やかに誘導できる。これと共に、上述したように顎部71cがラッチ基部71aより受け口701aの底辺方向に張出し位置しているため、スタンド脚部1の下辺部が顎部71cと速やかに当接する。

【0030】

そのスタンド脚部1をイナージャロック装置7から外す際は、シートクッション2を操作者が持ち上げると、スタンド脚部1がラッチ71の上湾部71bの曲面に沿って移動することにより、振りコイルバネ73のバネ端73bの止着点に相当する重心位置を後方に移動するようラッチ71が振りコイルバネ73で作動し、受け台70の受け口701aより後方の離反方向に振りコイルバネ71で偏倚支持される元の状態に自動的に復帰する。

【0031】

このため、衝突時等にはシートクッション2が跳ね上らないようスタンド脚部1を直ちにロックできると共に、イナージャロック装置7のロックを解除する使い勝手の煩わしさもない。また、スタンド脚部1を脱着するに伴って、ラッチ71が随時共に作動するから、異物等が枢支ピン72の軸回りに付着することによるラッチ71の回転できない事態の発生も防げる。

【0032】

それに加えて、ラッチ71が度々作動し、フック部71dがスタンド脚部1の受け溝91に係合しても、受け溝91が超鋼合金の金属ブロック90で形成されているため、受け溝91が摩滅するような事態を生じない。また、イナージャロック装置7としては全体が樹脂製の外装カバー701で覆われているから、体裁を良好に保てる。

【0033】

上述した折畳み式シートは、図9で示すようにスタンド脚部1をシートクッション2の底部に重ねるよう折り畳んでシートクッション2を車体フロアーFの下段部f<sub>1</sub>に倒し、シートバック4をシートクッションの上に重ねることにより折畳み収納できる。この際に、スタンド脚部1の下辺部をイナージャロック装置7でくわえ込むことから、シート全体を車体フロアーFの下段部f<sub>1</sub>に安定よく載置できる。

【0034】

上述した実施の形態は、イナージャロック装置を折畳み式シートに備える場合で説明したが、この折畳み式シートに限らず、各種の被ロック部材をくわえ込み保持する機構として広く適用できる。

【0035】

【発明の効果】

以上の如く、本発明の請求項1に係るイナージャロック装置に依れば、開放口を受け台の受け口と整合させて略 状のクリップを受け台に備え付け、ラッチ基部より張り出て受け口の底辺から口内の突出する顎部と、上腕部より湾内方に突き出るフック部とを有し、受け台の受け口に入り込む被ロック部材が顎部を蹴ってフック部を被ロック部材の受け溝に噛合し、且つ、被ロック部材を上湾部で押込み保持するラッチを備え付けることから、クリップがガイドとなり、被ロック部材を受け口の奥間で速やかに誘導できるため、被ロック部材を受け口の内部に確実に且つ速やかにロックできる。

【0036】

10

20

30

40

50

本発明の請求項 2 に係るイナーシャロック装置に依れば、被ロック部材に埋込み装着した超鋼合金の受け溝に対し、フック部を噛合するラッチを備えることにより、ラッチが度々作動することから、被ロック部材を受け口に頻繁に着脱しても、ラッチが係合する受け溝が超鋼合金で形成されているため、受け溝が摩滅するような事態を生じない。

【0037】

本発明の請求項 3 に係るイナーシャロック装置に依れば、ラッチを立付け装備した金属製の設置プレートを基台とし、略 U 字状の凹部を被ロック部材の受け口として設け、開放口のカーブ部を凹部のスリットより内方に露出させてクリップを内側に固定し、ラッチをスリットから外方に突出すると共に、設置プレートを覆う樹脂製の外装カバーを備えることから、装置自体を安定よく設置できると共に、全体の体裁を良好なものに保てる。

10

【0038】

本発明の請求項 4 に係る折畳み式シートに依れば、開放口を受け台の受け口と整合させて略 U 字状のクリップを受け台に備え付け、ラッチ基部より張り出て受け口の底辺から口内の突出する顎部と、上腕部より湾内方に突き出るフック部とを有し、受け台の受け口に入り込む被ロック部材が顎部を蹴ってフック部をスタンド脚部の受け溝に噛合し、且つ、スタンド脚部を上湾部で押込み保持するラッチを備え付けたイナーシャロック装置を装備することから、クリップがガイドとなり、スタンド脚部を受け口の奥間で速やかに誘導できるため、スタンド脚部を受け口の内部に確実に速やかにロックできてシート全体の跳上りを防止できる。

【0039】

20

本発明の請求項 5 に係る折畳み式シートに依れば、スタンド脚部の下辺部に埋込み装着した超鋼合金の受け溝に対し、フック部を噛合するラッチを備え付けたイナーシャロック装置を装備することから、スタンド脚部を受け口に頻繁に着脱しても、ラッチが係合する受け溝が超鋼合金で形成されているため、受け溝が摩滅するような事態を生じない。

【0040】

本発明の請求項 6 に係る折畳み式シートに依れば、ラッチを立付け装備した金属製の設置プレートを基台とし、略 U 字状の凹部をスタンド脚部の受け口として設け、開放口のカーブ部を凹部のスリットより内方に露出させてクリップを内側に固定した樹脂製の外装カバーを備え、ラッチを外装カバーのスリットから外方に突出すると共に、設置プレートを外装カバーで覆ったイナーシャロック装置を装備することにより、装置自体を安定よく設置できると共に、シート全体の体裁を良好なものに保てる。

30

【図面の簡単な説明】

【図 1】 本発明に係るイナーシャロック装置を備える具体例として折畳み式シートを示す説明図である。

【図 2】 同折畳み式シートに備えられるイナーシャロック装置の構成を示す説明図である。

【図 3】 同イナーシャロック装置の受け台を構成する外装カバーを示す側断面図である。

【図 4】 同イナーシャロック装置の構成を示す側面図である。

【図 5】 同イナーシャロック装置並びにスタンド脚部の構成を示す正面図である。

40

【図 6】 本発明に係るイナーシャロック装置のラッチを掛け止めるスタンド脚部の側断面図である。

【図 7】 同スタンド脚部の軸線方向断面図である。

【図 8】 本発明に係るイナーシャロック装置のロック動作を示す説明図である。

【図 9】 本発明に係るイナーシャロック装置を備える折畳み式シートを折畳み状態で示す説明図である。

【図 10】 一般例に係る折畳み式シートを示す説明図である。

【図 11】 同イナーシャロック装置の構成を示す説明図である。

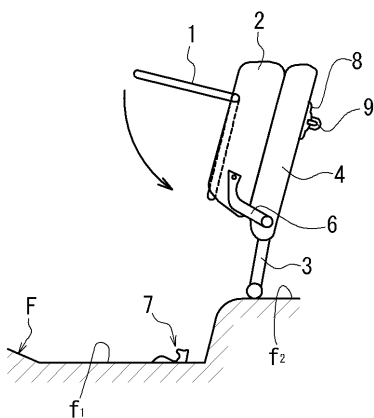
【図 12】 同イナーシャロック装置のロック動作を示す説明図である。

【符号の説明】

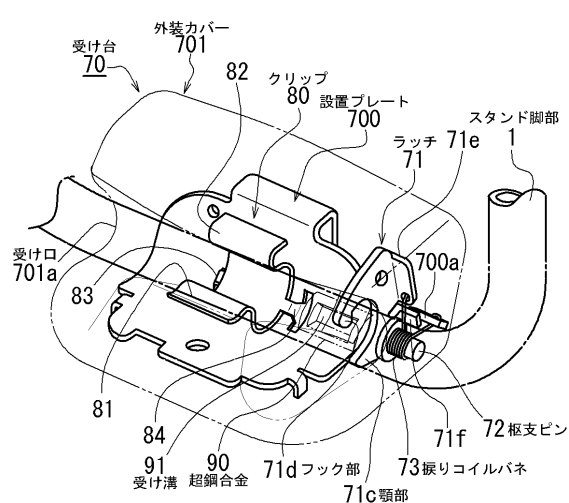
50

- 1                    スタンド脚部 (被ロック部材)
- 7                    イナーシャロック装置
- 70 (700, 701)       受け台
- 71                   ラッチ
- 71a                 ラッチの基部
- 71b                 ラッチの上湾部
- 71c                 ラッチの顎部
- 71d                 ラッチのフック部
- 72                   枢支ピン
- 73                   振りコイルバネ
- 80                   クリップ
- 81, 82              クリップのカール部
- 90                   超鋼合金
- 91                   受け溝

【図1】

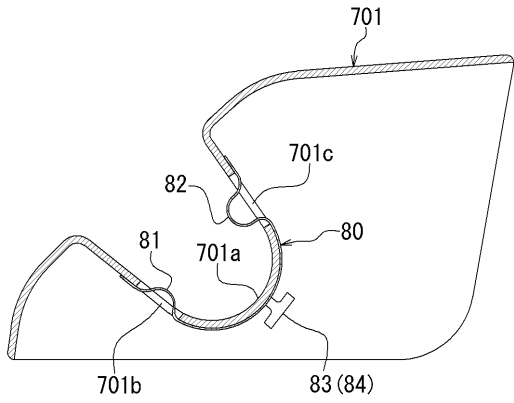


【図2】

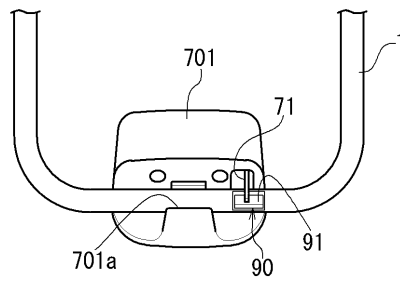




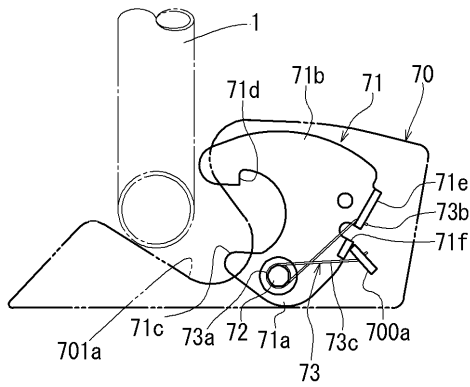
【 図 3 】



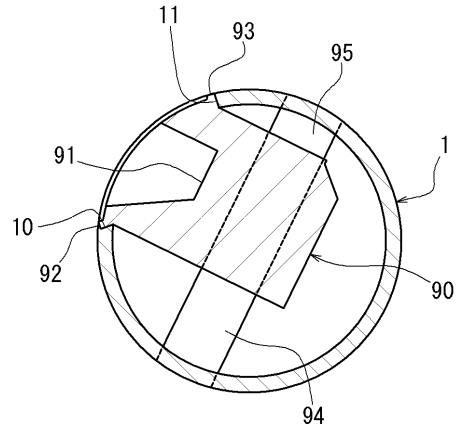
【 図 5 】



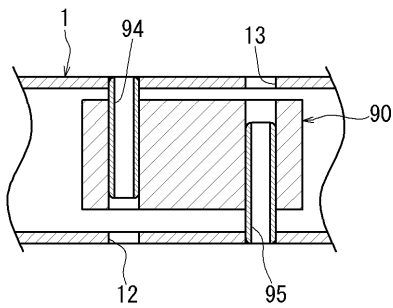
【 図 4 】



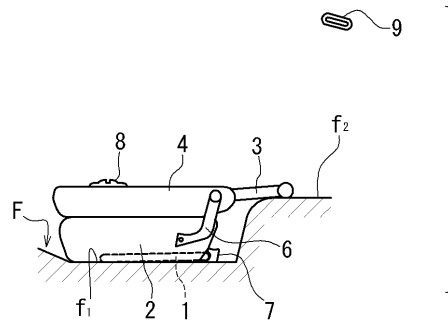
【 図 6 】



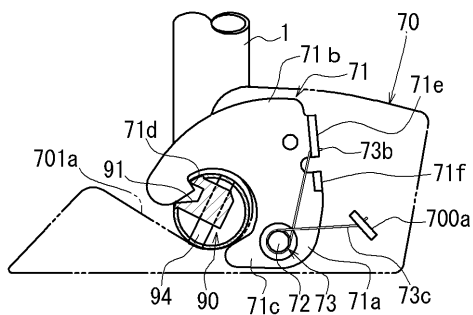
【 図 7 】



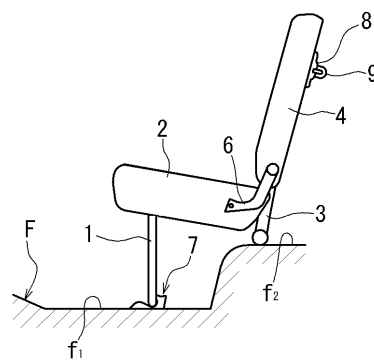
【 図 9 】



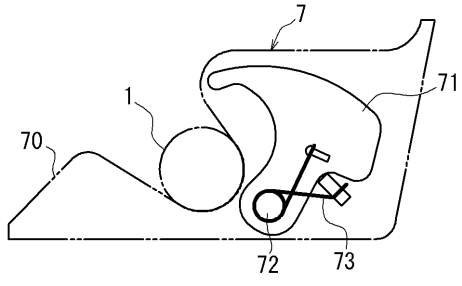
【 図 8 】



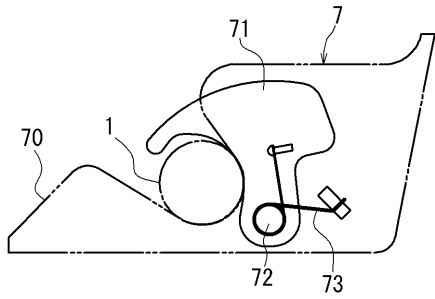
【 図 10 】



【 図 1 1 】



【 図 1 2 】



---

フロントページの続き

- (72)発明者 梶原 英樹  
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
- (72)発明者 伊藤 隆裕  
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
- (72)発明者 和久 成治  
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内

審査官 宮崎 敏長

- (56)参考文献 特開2001-001799(JP,A)  
実公平07-038008(JP,Y2)  
実開平03-063424(JP,U)  
特開平11-334422(JP,A)  
特開平11-310068(JP,A)

(58)調査した分野(Int.Cl.<sup>7</sup>, DB名)

B60N 2/00 - B60N 2/72  
E05C 3/30 - E05C 3/34  
F16D 23/02