

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **17824**

(21) Numer zgłoszenia: **18293**

(22) Data zgłoszenia: **25.05.2011**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54) **Zestaw pedałów samochodowych dla instruktora nauki jazdy w samochodzie Suzuki Swift**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.04.2012 WUP 04/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**NOWOSIELSKA BARBARA PPHU ADAPTOR,
Marki, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**NOWOSIELSKI BOGDAN, Marki, (PL);
NOWOSIELSKA BARBARA, Marki, (PL)**

PL 17824

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zestaw pedałów samochodowych dla instruktora nauki jazdy w samochodzie Suzuki Swift.

Wzór przemysłowy stanowi nowa i oryginalna postać zestawu pedałów samochodowych dla instruktora nauki jazdy przejawiająca się w jego kształcie oraz konturach wytworu.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zestaw pedałów w widoku całościowym, fig. 2 - elementy zestawu od strony lewej, fig. 3 - elementy zestawu od strony prawej.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

Zestaw pedałów samochodowych dla instruktora nauki jazdy w samochodzie Suzuki Swift składa się z:

- usytuowanej na osi (1) dźwigni dodatkowego sprzęgła (2) z zamocowanym na niej po stronie kierowcy uchwytem do pedału sprzęgła fabrycznego (3), zaś po stronie instruktora - zamocowanym pedałem sprzęgła dodatkowego (4),
- zamocowanej na osi (5) dźwigni dodatkowego hamulca (6) z zamocowanym na niej po stronie kierowcy uchwytem do pedału hamulca fabrycznego (7), zaś po stronie instruktora - zamocowanym pedałem hamulca dodatkowego (8),
- mocowanymi na osi (5) wieszakiem zestawu po stronie kierowcy (9) oraz wieszakiem zestawu po stronie instruktora (10).

Oś (5) dźwigni dodatkowego hamulca (6) usytuowana jest w osi (1) dźwigni dodatkowego sprzęgła (2), jak to pokazano na fig. 1 i fig. 3.

Ilustracja wzoru

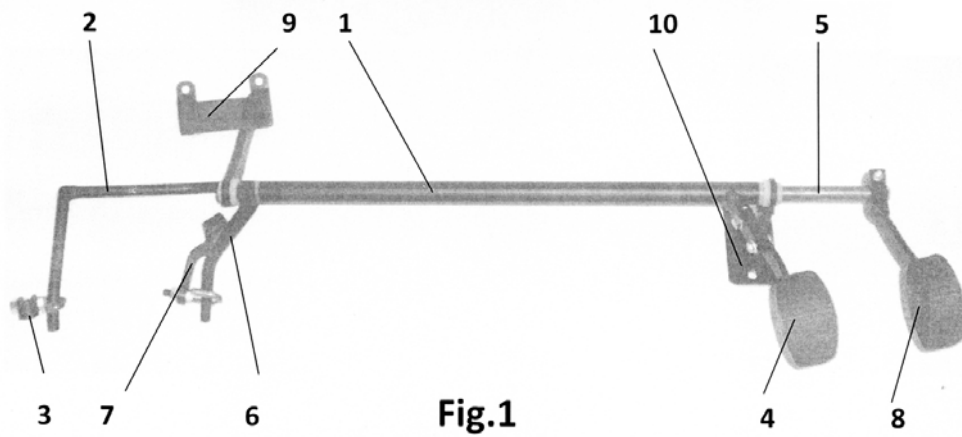


Fig.1

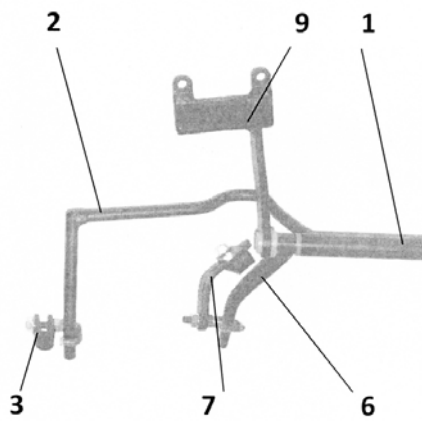


Fig.2

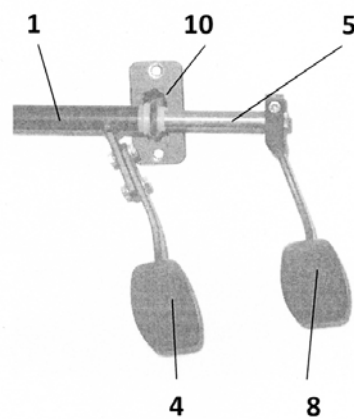


Fig.3

