



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104709431 A

(43) 申请公布日 2015. 06. 17

(21) 申请号 201310668191. 4

(22) 申请日 2013. 12. 11

(71) 申请人 天津市绿通环保工程设备开发有限公司

地址 300203 天津市南开区华苑产业区榕苑路 15 号 8-A-401 室

(72) 发明人 不公告发明人

(51) Int. Cl.

B62M 6/75(2010. 01)

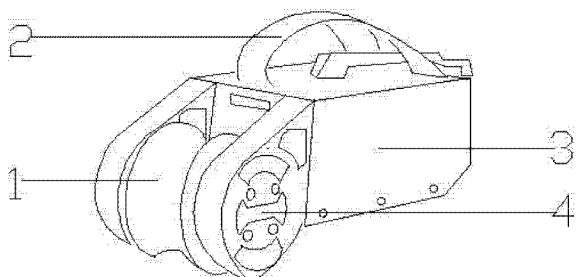
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种新型的自行车助力器

(57) 摘要

本发明公开了一种新型的自行车助力器，包括橡胶轮、提手、锂电池、电池外壳、电机、充电孔、卡槽；所述锂电池设置在整个助力器的一端；所述电机设置在整个助力器的另一端；所述橡胶轮安装在电机上；所述锂电池上设有电池外壳；所述电池外壳上设有充电孔、提手和卡槽；所述提手设置在锂电池的上部。本发明结构简单，设计美观，能够很方便地将自行车变成电动自行车，由于橡胶轮安装在电机上，从而卡在自行车后轮上，为自行车提供动力，具有省力的好处。



1. 一种新型的自行车助力器，包括橡胶轮、提手、锂电池、电池外壳、电机、充电孔、卡槽；其特征在于：所述锂电池设置在整个助力器的一端；所述电机设置在整个助力器的另一端；所述橡胶轮安装在电机上；所述锂电池上设有电池外壳；所述电池外壳上设有充电孔、提手和卡槽；所述提手设置在锂电池的上部，所述锂电池和电机通过焊接方式连接。

## 一种新型的自行车助力器

### 技术领域

[0001] 本发明应用于自行车领域,具体地说是一种新型的自行车助力器。

### 背景技术

[0002] 自行车是普通上班族以及初、高中学生的主要交通工具,虽然目前机动车和电动车辆增加较快,但是,据权威部门统计,仅就我国而言,骑自行车的人尚有5亿之众,可见自行车应然被低收入阶层所青睐。然而,随着电动车性能的不断改进,以及规格种类的不断翻新,买电动车的人也在不断增加,但是因电动车售价较为昂贵,故障率较高,因蓄电池沉重使充电也较为麻烦,尤其家住高层楼房的女士,使充电变得十分困难,因此,绝大部分人还是在骑用自行车。然而,自行车是属于人力车范畴,虽然车载轻,但遇到路途较远,或顶风上坡时,骑行者还是会产生成疲劳感。为了解决现有技术的不足,本发明提出一种新型的自行车助力器。

[0003]

### 发明内容

[0004] 针对上述问题,本发明旨在提供一种新型的自行车助力器。

[0005] 为实现该技术目的,本发明的方案是:一种新型的自行车助力器,包括橡胶轮、提手、锂电池、电池外壳、电机、充电孔、卡槽;所述锂电池设置在整个助力器的一端;所述电机设置在整个助力器的另一端;所述橡胶轮安装在电机上;所述锂电池上设有电池外壳;所述电池外壳上设有充电孔、提手和卡槽;所述提手设置在锂电池的上部。

[0006] 作为优选,所述橡胶轮卡在自行车后轮上。

[0007] 作为优选,所述锂电池和电机通过焊接方式连接。

[0008] 本发明结构简单,设计美观,能够很方便地将自行车变成电动自行车,由于橡胶轮安装在电机上,从而卡在自行车后轮上,为自行车提供动力,具有省力的好处。

[0009]

### 附图说明

[0010] 图1为一种新型的自行车助力器的整体结构示意图;

图中:橡胶轮1、提手2、锂电池3、电机4。

[0011]

### 具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施例对本发明做进一步详细说明。

[0013] 如图1所示,本发明实施例的一种新型的自行车助力器,包括橡胶轮1、提手2、锂电池3、电机4、电池外壳、充电孔、卡槽;所述锂电池3设置在整个助力器的一端;所述电机4设置在整个助力器的另一端;所述橡胶轮1安装在电机4上;所述锂电池3上设有电池外

壳；所述电池外壳上设有充电孔、提手 2 和卡槽，卡槽用来卡住自行车；所述提手 2 设置在锂电池 3 的上部。

[0014] 作为优选，所述橡胶轮 1 卡在自行车后轮上。

[0015] 作为优选，所述锂电池 3 和电机 4 通过焊接方式连接。

[0016] 以上所述，仅为本发明的较佳实施例，并不用以限制本发明，凡是依据本发明的技术实质对以上实施例所作的任何细微修改、等同替换和改进，均应包含在本发明技术方案的保护范围之内。

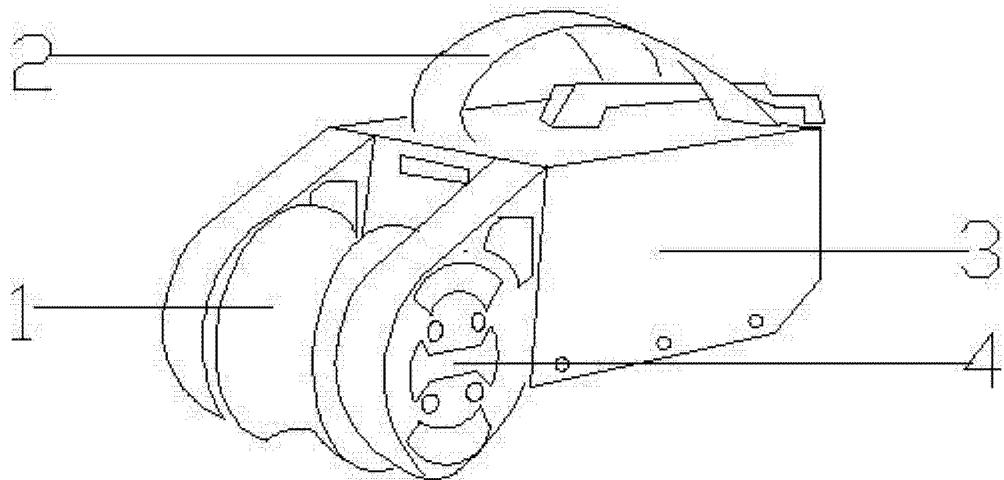


图 1