



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218174338 U

(45) 授权公告日 2022. 12. 30

(21) 申请号 202221700272.9

(22) 申请日 2022.06.30

(73) 专利权人 三菱电机上海机电电梯有限公司

地址 201109 上海市闵行区中春路1211号

(72) 发明人 姚一 吴佳豪

(74) 专利代理机构 上海申新律师事务所 31272

专利代理师 林志豪

(51) Int.Cl.

B66B 13/30 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

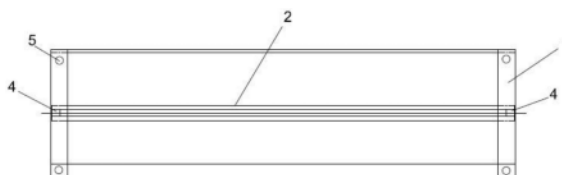
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,涉及到电梯零件技术领域,包括轿厢门楣面板和横向加强筋,轿厢门楣面板的一侧设有横向加强筋,轿厢门楣面板的两端各开设有一个呈“U”型的切口,轿厢门楣面板对应切口内侧的部分折弯后形成折弯部,折弯部延伸至横向加强筋内。该轿厢门楣面板仅使用一种焊接工艺(无粘结,铆接等其他工艺),得益于焊接,相较于粘结剂和双面胶的优点,避免使用了粘结剂或双面胶,工艺更加环保,更适用于自动化生产线,该轿厢门楣面板的切口折弯,替代了防掉落安装件的功能,省去了铆接防掉落安装件的工序,节省了物料及部件,节省了人力成本,且使用此防掉落功能没有失效的风险。



1. 一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,其特征在于,包括轿厢门楣面板和横向加强筋,所述轿厢门楣面板的一侧设有所述横向加强筋,所述轿厢门楣面板的两端各开设有一个呈“U”型的切口,所述轿厢门楣面板对应所述切口内侧的部分折弯后形成折弯部,所述折弯部延伸至所述横向加强筋内。

2. 如权利要求1所述的带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,其特征在于,所述横向加强筋与所述轿厢门楣面板的一侧焊接连接。

3. 如权利要求1所述的带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,其特征在于,所述横向加强筋设于所述轿厢门楣面板的中心线上。

4. 如权利要求1所述的带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,其特征在于,所述折弯部与所述横向加强筋的内壁相抵。

5. 如权利要求1所述的带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,其特征在于,所述折弯部与所述横向加强筋的内壁焊接连接。

6. 如权利要求1所述的带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,其特征在于,所述轿厢门楣面板的外缘设有若干用于安装螺丝的螺丝孔。

一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及到电梯零件技术领域,尤其涉及到一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构。

背景技术

[0002] 电梯现有轿厢门楣,加强筋固定工艺落后,自动化程度低。当在自动化作业时,为了防止加强筋固定失效,通常会追加铆接安装加强筋防掉落安装件,工序繁琐,由于这类固定工艺的落后,对自动化作业不利,基于以上缺点,大部分轿厢门楣采用人工组装,没有使用自动化工艺,无法提高生产效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,用于解决上述技术问题。

[0004] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,包括轿厢门楣面板和横向加强筋,所述轿厢门楣面板的一侧设有所述横向加强筋,所述轿厢门楣面板的两端各开设有一个呈“U”型的切口,所述轿厢门楣面板对应所述切口内侧的部分折弯后形成折弯部,所述折弯部延伸至所述横向加强筋内。

[0006] 作为优选,所述横向加强筋与所述轿厢门楣面板的一侧焊接连接。

[0007] 作为优选,所述横向加强筋设于所述轿厢门楣面板的中心线上。

[0008] 作为优选,所述折弯部与所述横向加强筋的内壁相抵。

[0009] 作为优选,所述折弯部与所述横向加强筋的内壁焊接连接。

[0010] 作为优选,所述轿厢门楣面板的外缘设有若干用于安装螺丝的螺丝孔。

[0011] 上述技术方案具有如下优点或有益效果:

[0012] (1) 本实用新型中,该轿厢门楣面板仅使用一种焊接工艺(无粘结,铆接等其他工艺),得益于焊接,相较于粘结剂和双面胶的优点,避免使用了粘结剂或双面胶,工艺更加环保,更适用于自动化生产线;

[0013] (2) 本实用新型中,该轿厢门楣面板的切口折弯,替代了防掉落安装件的功能,省去了铆接防掉落安装件的工序,节省了物料及部件,节省了人力成本,且使用此防掉落功能没有失效的风险。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型中带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构;

[0015] 图2是本实用新型中的弯折部与横向加强筋配合的局部示意图。

[0016] 图中:1、轿厢门楣面板;2、横向加强筋;3、切口;4、折弯部;5、螺丝孔。

具体实施方式

[0017] 下面将结合附图对本实用新型的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,如出现术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等,其所指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,如出现术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0019] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,如出现术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0020] 图1是本实用新型中带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,图2是本实用新型中的弯折部与横向加强筋配合的局部示意图,请参见图1-2所示,示出了一种较佳的实施例,示出的一种带加强筋防掉落功能的电梯轿厢门楣结构,包括轿厢门楣面板1和横向加强筋2,轿厢门楣面板1的一侧设有横向加强筋2,轿厢门楣面板1的两端各开设有一个呈“U”型的切口3,轿厢门楣面板1对应切口3内侧的部分折弯后形成折弯部4,折弯部4延伸至横向加强筋2内。本实施例中,参见图1所示,通过在轿厢门楣面板1的两端开设切口3,并通过弯折后抵住横向加强筋2,替代了防掉落安装件的功能,省去了铆接防掉落安装件的工序,节省了物料及部件,节省了人力成本,且使用此防掉落功能没有失效的风险。本实施例中使用的轿厢门楣结构自动化程度高、更适用于焊接,轿厢门楣面板1带加强筋防掉落功能;实现了电梯轿厢门楣的自动化焊接及组装,提高生产效率。

[0021] 进一步,作为一种较佳的实施方式,横向加强筋2与轿厢门楣面板1的一侧焊接连接,得益于焊接,相较于粘结剂和双面胶的优点,避免使用了粘结剂或双面胶,工艺更加环保,更适用于自动化生产线。

[0022] 进一步,作为一种较佳的实施方式,横向加强筋2设于轿厢门楣面板1的中心线上。

[0023] 进一步,作为一种较佳的实施方式,折弯部4与横向加强筋2的内壁相抵。本实施例中,折弯部4与横向加强筋2相抵,便于拆卸。

[0024] 进一步,作为一种较佳的实施方式,折弯部4与横向加强筋2的内壁焊接连接。本实施例中,折弯部4与横向加强筋2焊接,便于横向加强筋2固定后的稳定性。

[0025] 进一步,作为一种较佳的实施方式,轿厢门楣面板1的外缘设有若干用于安装螺丝的螺丝孔5。本实施例中的轿厢门楣面板1整体采用螺丝固定于电梯前壁和电梯轿顶之间。

[0026] 以上所述仅为本实用新型较佳的实施例,并非因此限制本实用新型的实施方式及保护范围,对于本领域技术人员而言,应当能够意识到凡运用本实用新型说明书及图示内容所作出的等同替换和显而易见的变化所得到的方案,均应当包含在本实用新型的保护范

围内。

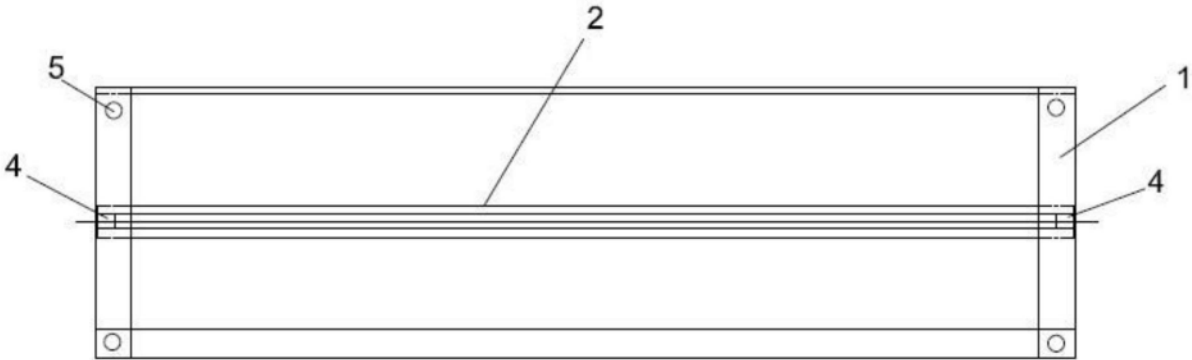


图1

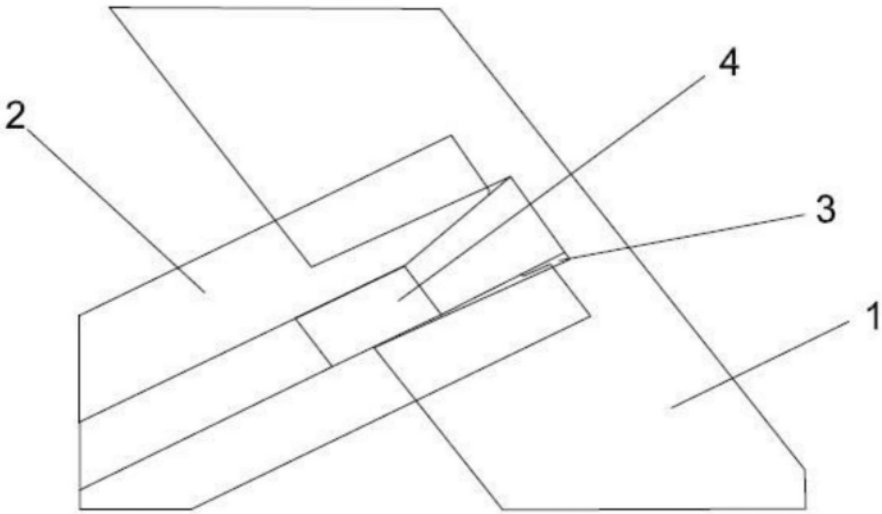


图2