



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

227 104

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 08 04 82
(21) PV 2529 - 82

(51) Int. Cl. E 01 B 29/46

(40) Zveřejněno 26 08 83
(45) Vydáno 01 01 85

(75)
Autor vynálezu

ČERNÝ MIROSLAV,
NĚMEČEK ANTONÍN,
KAREŠ JIŘÍ, PRAHA

(54)

Přípravek k fixaci podkladnice pro napájecí kolejnici

Vynález se týká přípravku k fixaci podkladnice pro napájecí kolejnici, zejména pro tunelové elektrifikované tratě.

Dosud se tato fixace prováděla bez zvláštních přípravků, což bylo ve stísněných tunelových poměrech nejen obtížné, ale i do značné míry nepřesné vzhledem k položeným již traťovým kolejnicím. Je nutné respektovat to, že jak výškový tak i stranový odstup dodatečně připevňované napájecí kolejnice vzhledem k jí blízké traťové kolejnici musí odpovídat příslušným rozměrům umístění proudového kluzného sběrače montovaného na ložiskové skříní vozidlového dvoukolí. Tento kluzný sběrač je sice na ložiskové skříní uložen s určitým odpružením, které však dovoluje pouze malé jeho výškové výkyvy.

Vysoké požadavky na přesné uložení podkladnice pro napájecí kolejnici splňuje jednoduše přípravek podle vynálezu. Jeho základní součástí je příčný nosník s vodícím úhelníkem na jednom svém konci, přičemž na jeho opačném konci, který zasahuje do pásma napájecí kolejnice, jsou k němu odspodu připevněny jednak koncový sloupek, jednak dvojice nosných sloupků, jejichž dolní konce jsou navzájem spojeny nosným úhelníkem; ten pak spolu s dolním koncem koncového sloupku tvoří staticky určitou opěru samostatné deskové podkladnice, která má být fixována ve vodorovné poloze.

V této podkladnici jsou předem provedeny nejméně tři vodící otvory, jež tvoří šablonu při usazování jak kotevních šroubů tak i fixačního šroubu do horní plochy předem zhotoveného betonového základu tratě.

Vlastní přípravek je ještě doplněn samostatnou přidávanou dvojicí podložných klínů, které tvoří vyjímatelné distanční prvky zajišťující požadovaný výškový odstup podkladnice od horní plochy betonového základu.

Hlavní výhodou přípravku podle vynálezu je, že po uložení a připevnění obou traťových kolejnic, jakož i v rozměrových vztazích k nim umožňuje tyto operace:

Přesné vyvrtání základových děr pro trvalé uložení fixačních a kotevních šroubů v betonovém základu tratě.

Přesné stranové i výškové uložení vlastní podkladnice na horní kořce těchto šroubů.

Vytvoření t. zv. konzolového podkladu mezi horní plochou betonového základu a dolní plochou podkladnice, která je v průběhu všech těchto prací stále fixována vzhledem k traťovým kolejnicím.

Po zatuhnutí konzolového podkladu se pomocné distanční prostředky - t. j. tři ploché klíny - bez obtíží odstraní.

Na výkresu je na obr.1 naznačen v nárysu jeden příklad provedení přípravku podle vynálezu, na obr.2 je příslušný půdorysný pohled a na obr.3, který navazuje na obr.1, je nárysný pohled na vlastní uložení napájecí kolejnice vzhledem ku traťovým kolejnicím.

Přípravek je tvořen příčným nosníkem 10 z U profilu; poblíže jeho jednoho konce je k němu kolmo přivařen vodící úhelník 11, u jeho druhého konce je jednak koncový sloupek 12, jednak nosný sloupek 13, jehož dolní konce jsou trvale spojeny nosným úhelníkem 14. K obou dolním koncům sloupků 12 a 13, resp. k nosnému úhelníku 14 je odspodu přiložena vlastní podkladnice 20. Třemi otvory v ní předem provedenými procházejí horní konce šroubů 41 a 42, které byly podle šablony podkladnicí tvořené rozmístěny a svými dolními konci do betonového základu 40 zabetonovány.

Výšková poloha podkladnice 20, t. j. její přitlačení od spodu na dolní konec koncového sloupku 12 a na nosný úhelník 14, je zajišťováno prozatímně třemi podložnými klíny 30. Po jejich zasunutí do mezery mezi dolní plochou podkladnice 20 a horní plochou betonového základu 40 se v této mezeře

vybetonuje, např. z ~~plastbetonu~~ známý konzolový podklad 55, po jehož spolehlivém zatuhnutí může být na horní plochu podkladnice 20 přišroubována nosná konzola 50 vlastní napájecí kolejnice 60; její horní hlavice je uložena v podélném izolačním krytu 61, (obr.3) Z něho jsou též patrné důležité rozměry, které musí být dodrženy; jsou to jednak výškový odstup P mezi spodní plochou napájecí kolejnice 60 a horní plochou jí blízké traťové kolejnice 70, jednak stranový odstup Q mezi svislými osami obou těchto kolejnic. Rozchod R tratě a poloha její osy O zůstávají zachovány, neboť přípravek podle vynálezu se aplikuje až po konečném uložení obou traťových kolejnic .

Podkladnice 20 se pomocí přípravku podle vynálezu ukládá vždy v mezeře mezi dvěma kolejnicovými podklady 75 položené již tratě.

Přípravek podle tohoto vynálezu je jednoduchý, snadno vyrobitelný a umožňuje přesné ukládání podkladnic 20. Přípravek je lehký, bez námahy přenosný a pro urychlení pracovního postupu je možné v jednom úseku tratě použít i několika těchto přenosných přípravků současně. Tím se ovšem zvýší jak ekonomika prací spojených s ukládáním napájecí kolejnice ve ztížených podmínkách tunelových tratí, tak i zvýší pracovní výkon a usnadní jeho provádění.

PŘEDMĚT VÝNÁLEZU

227 104

1. Přípravek k fixaci podkladnice pro napájecí kolejnici, zejména pro tunelové elektrifikované tratě, vyznačující se tím, že pozůstává z příčného nosníku /10/ s vodícím úhelníkem /11/ na jednom konci, přičemž na opačném konci, který zasahuje do pásma napájecí kolejnice /60/, jsou k tomuto příčnému nosníku /10/ odspodu připevněny jednak koncový sloupek /12/, jednak dvojice nosných sloupků /13/, jejichž dolní konce jsou navzájem spojeny nosným úhelníkem tvořícím opěru deskové podkladnice /20/.
2. Přípravek podle bodu 1, vyznačující se tím, že v deskové podkladnici /20/ jsou provedeny vodící otvory tvořící šablonu pro usazování kotevních šroubů ^{/42/} a fixačního šroubu ^{/41/} do betonového základu /40/ tratě.
3. Přípravek podle bodu 1, vyznačující se tím, že je doplněn přídatnou trojicí podložných klínů /30/, které tvoří vyjímatelé distanční prvky, zajišťující požadovaný výškový odstup podkladnice /20/ od horní plochy betonového základu /40/.

